

DANSK
SØULYKKE-STATISTIK

1920—21



November 1923



KJØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende Oversigt, der herved offentliggøres af
Handelsministeriet

i Henhold til Lov af 12. April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor København samt om Søforklaringer og Søforhør, er udarbejdet paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m.

Indholdsfortegnelse.

	Side
Søulykker i 1919 (Fortsættelse af Søulykke-Statistiken 1919).....	1
Tabeller indeholdende statistiske Oplysninger vedrørende Søulykker i 1919	20
Søulykker i 1920	23
Tabeller indeholdende statistiske Oplysninger vedrørende Søulykker i 1920	62
Søulykker i 1921	65
Tabeller indeholdende statistiske Oplysninger vedrørende Søulykker i 1921	95

1919.

1. 3^m Sk. **A. Andersen** af Kjøbenhavn. 534 Reg. T. Br. Bygget 1902. Paa Kejse fra Savannah til Aarhus med Bomuldsfrøkager.

Havareret d. $28/12$ — $31/12$ 19 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Aarhus d. $26/3$ 20.

D. $28/12$ blæste det haard Storm af VSV. Kl. 2^{30} Emd. tog Skibet en svær Braadsø over, der ødelagde Jollen og forårsagede forskellige ovenbords Havari. D. $29/12$ blæste det Orkan af V. med meget høj Sø. Skibet laa underdrejet for Stb.s Halse. Kl. 3^{45} Emd. tog Skibet en Braadsø over, som slog Reservespiret løs og forårsagede adskillige ovenbords Havarier. Reservespiret tørnede flere Gange haardt mod Lugekarmen inden det blev muligt at faa det surret. I Løbet af de følgende Dage viste det sig, at Skibet under Orkanen d. $31/12$ havde faaet en Læk. saa der jævnlig maatte pumpes. Da Pumperne havarede, og det efterhaanden blev vanskeligt at holde læns, idet Skibet trak 2 Fod Vand i Døgnet, blev det efter et d. $9/1$ 1920 afholdt Skibsraad besluttet at søge Nødhavn ved Azorerne, hvortil der var 760 Sm. D. $18/1$ indkom A. A. til Horta paa Azorerne.

2. S/S **Absalon** af Kjøbenhavn, 2144 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal. Paa Rejse fra Tynen til Kjøbenhavn med Kul.

Rørte Grunden d. $12/9$ 19 paa Tynen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/11$ 19.

Da A. var lastet og skulde forhales ud af Houdon Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserbaade, tørnede Skibet med Roret mod noget i Dokkens Bund (antagelig en gammel Pæl). Rorkæden sprængtes, 2 Rorløkker og Haandstyregejerne brækkede. 7 Dæksplanker beskadigedes, Ror, Rortapper og Rorstævn blev bøjet.

3. 3^m Sk. **Activ** af Marstal, 93 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Eg. Paa Rejse fra Rønneby til Borganäs.

Forlist Natten mellem d. $21/10$ og $22/10$ 19 i Faxebugten (Island). 4 Omkomne.

Meddelelse fra Rederiet, dat. $28/11$ 19. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $27/1$ 20.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst. Hele Skibets Besætning — vistnok i alt 4 Mand — omkom ved Forliset.

4. Gl. **Adele** af Hamborg. Paa Rejse fra Lybæk til Helsingør med 200 Tons Salt.

Grundstødt d. $13/2$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.

Strandingsberetning, dat. Dragør d. $14/2$ 19.

Kl. $4^{1/2}$ Emd. grundstødte A. i diset Vejr ved Ravnegrunden. Skibet blev Kl. 6 Emd. bragt flot af Fiskere fra Dragør.

5. S/S **Aggersborg** af Kjøbenhavn, 1423 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Staal. Paa Rejse fra Tyne til Kjøbenhavn.

Grundstødt d. $18/11$ 19 ved Anholt.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $20/11$ 19.

Kl. 2^{35} Emd. tog A. under Snetykning Grunden SV. for Anholt. Skibet kom flot ved egen Hjælp Kl. 3 Emd.; ved Pejlinger viste det sig, at A. var tæt. og Rejsen fortsattes.

6. Skbg. **Alfhild** af Svendborg, 197 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Klaksvig til Lissabon.

Kondemneret d. $14/1$ 19 i Londonderry.

Forlisanmeldelse, dat. Svendborg d. $30/10$ 19.

D. $14/1$ ankom A. til Londonderry fuld af Vand og i meget beskadiget Tilstand. Skibet blev kondemneret.

7. S/S **Ally** af Aalborg, 125 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Jern og Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Køge med Cement.

Grundstødt d. $16/11$ 19 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $20/11$ 19.

Under Passagen gennem Sundet rørte A. Kl. 6^{45} Fmd. Grunden paa Vestsiden af Saltholm, hvorved det ene Skruerblad blev slaet af. Under Søforhøret er det oplyst, at Styrmanden, der havde Vagten, sejlede for østligt, saaledes at Skibet kom ind i den røde Lysvinkel i Nordre Røse Fyr.

- 8.** S/S **Anine** af Kjøbenhavn, 1299 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal.
Paasejlet d. $\frac{27}{12}$ 19 i Randers Havn.
Søforklaring i Odense.
Kl. ca. 10 Fmd. blev A., der laa fortjøet ved Ø.-Enden af Havnen, paasejlet af S/S »Bjørn« af Randers, hvorved begge Skibe fik mindre ovenbords Beskadigelser.
Anm. B. var af en svær Isflage blevet drevet ned paa A.
- 9.** Gl. **Anna** af Nykøbing M., 68 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Fyr og Eg. Paa Rejse fra Oskarshamn til Lemvig med Trælast.
Kollideret og havereret d. $\frac{17}{5}$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{24}{5}$ 19.
D. $\frac{16}{5}$ opankredes A. paa Kjøbenhavns Red. D. $\frac{17}{6}$ Kl. 5 Fmd. sprang Vinden om til NØ. og friskede til Storm. Kl. 6 Fmd. gik Skibet i Drift og drev ind paa Langeliniemolen, hvor det tørnede med Bb.s Bov og fik forskellige ovenbords Havarier; bl. a. blev Jollen knust. A. blev af en Bugserbaad slæbt bort fra Molen og opankredes for 35 Fv. Kæde. Omtrent en Time efter at Skibet var opankret knækkede Kæden 15 Fv. fra Ankeret og Skibet gik i Drift mod Nordre Toldbod. Undervejs tørnede A. mod 3 Ankerliggere og fik derved forskellige Havarier. Skibet fik nu Assistance af en lille Motorbaad, der slæbte A. til Nordre Toldbod. Her tørnede Skibet med Stb.s Bov haardt mod Kajen, hvorved Lønningen, Ankeret og Ankerklydset beskadigedes. I Tiden fra Kl. 6 Fmd. til Kl. 10 Fmd. trak Skibet ca. 25 Tommer Vand.
- 10.** Gl. **Anna** af Svendborg, 143 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Jern og Staal.
a) Paa Rejse fra Kongsdal til Kjøbenhavn med 193 Tons Cement.
Grundstødt. $\frac{18}{11}$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{12}$ 19. Strandingsberetning, dat. Randers d. $\frac{19}{11}$ 19.
D. $\frac{17}{1X}$ Kl. 9 Emd. pejledes Hesselø Fyr i misv. S. t. Ø. og Lysegrund i misv. SØ. Da Skibet paa Grund af stiv Kuling af SØ. med høj Sø ingen Vegne kom, besluttedes det at søge ind til Grenaa. Da Skibet drev i Læ af Grenaa holdtes ind efter Ankerplads ved Gjerrild. D. $\frac{18}{11}$ Kl. 4 Fmd. pejledes Gjerrild Fyr i misv. S.; giss. Afst. 2 Sm. Vejret var paa dette Tidspunkt meget usigtbart. Kl. 6⁰⁵ Fmd. loddedes 3 m. Roret lagdes op, men straks efter tog Skibet Grunden paa Hevring Flak, ca. $\frac{3}{4}$ Sm. fra Land. Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Emd., da det var blevet Højvande, blev Skibet varpet af Grunden. Skibet var tæt.
b) Paa Rejse fra Grenaa til Kjøbenhavn.
Havareret d. $\frac{30}{11}$ 19 i Grenaa Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{12}$ 19.
Ved Afsejlingen fra Grenaa fiskede Stb's Klyverbardun i en Pæl paa Kajen, hvorved Spydet brækkede. A. fortøjedes igen i Grenaa Havn.
- 11.** M/Gl. **Anna** af Kjøbenhavn, 50 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Stege til Kjøbenhavn med 72 Tons Sukker.
Grundstødt d. $\frac{25}{11}$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.
Strandingsberetning, dat. Dragør d. $\frac{26}{11}$ 19.
Kl. 9 $\frac{1}{2}$ Emd. grundstødte A., der havde Motorhavari, i taaget Vejr paa Ravnegrunden. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev Skibet taget af Grunden med Assistance af Fiskere og indbragt til Dragør.
- 12.** Gl. **Anna** af Rendsborg, 66 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lybæk til Nørresundby med 114 Tons Gibbssten.
Strandet d. $\frac{18}{12}$ 19 ved Lollands S.-Kyst.
Strandingsberetning, dat. Rødby Havn d. $\frac{22}{12}$ 19.
Kl. 4 Emd. blev A., der var sprunget læk i Søen, sat paa Land paa Lollands S.-Kyst. Besætningen bjergedes af Bjergningsdamperen »Hertha«. Skibet blev Vrag.
- 13.** 3^m M/Sk. **Anna Kirstine** af Rudkøbing, 329 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Rudkøbing til Kastrup.
Grundstødt d. $\frac{13}{9}$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{20}{9}$ 19.
Kl. 5 Emd. fik A. K. Lods om Bord og styrede efter dennes Anvisning mod Kastrup. Kort efter, at Skibet var drejet ind i Renden ved Kastrup, tog det Grunden og blev staaende. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det d. $\frac{14}{9}$ Kl. 8 Fmd. at bringe Skibet flot ved egen Hjælp. A. K., der var tæt, opankredes paa Stubben for Dykkerundersøgelse.
- 14.** Sk. **Anne** af Haderslev, 64 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lysekil til Skive med 124 Tons Brosten.
Grundstødt d. $\frac{22}{7}$ 19 i Limfjorden.
Strandingsberetning, dat. Skive d. $\frac{24}{7}$ 19.
Kl. 5 Emd. grundstødte A. i klart og stille Vejr paa Termø Rev i Skive Fjord. Efter at have lægtret ca. 18 Tons af Ladningen kom A. flot.
- 15.** S/S **Arkansas** af Kjøbenhavn, 3635 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Baltimore.
Ild i Bunkerne og Lasten d. $\frac{30}{8}$ 19 i Atlanterhavet.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{10}$ 19.
Paa Rejsen fra Kjøbenhavn til Baltimore havde man flere Gange maattet sprøjte Vand ind i Bunker-kullene, der begyndte at varme. Ved Ankomsten til Baltimore trængte der Røg ud fra Last Nr. 2. Efter at en Del af Ladningen paa Hoved- og Mellemdæk var lægtret, blev Ilden slukket i Løbet af en Times Tid.

Anm. Skoddet mellem Last Nr. 2 og Bunkerne var blevet ophedet af de varme Kul, saaledes at der var gaaet Ild i de Træmasseballer, der fandtes i Lastrummet.

16. Ff. **Astrid** af Esbjerg, 13 Reg. T. Br. Paa Fiskeri i Nordsøen.

Grundstødt d. $^{29}/_{11}$ 19 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $^{23}/_{12}$ 19. Strandingsberetning, dat. Varde d. $^2/_{12}$ 19.

Kl. $^{1}/_2$ Emd. ankredes udfor Oxby paa Grund af Motorhavari. Kort efter brækkede Ankerkæden og under Forsøget paa at sejle Fartøjet klar af Land grundstødte A. Kl. 3 Emd. paa yderste Revle ved Oxby, huggede over Revlen og stod fast paa 2. Revle. Da det friskede op til Storm, og da Fartøjet var blevet læk ved Grundstødningen, gik Redningsbaaden fra Blaavands Huk ud og bjergede A.s Besætning, i alt 2 Mand. A. blev senere bragt flot og indslæbt til Esbjerg.

17. M/Sk. **Ayo** af Kjøbenhavn, 359 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Reykjavik til Napoli med saltet Fisk.

Havareret d. $^{16}/_{12}$ — $^{25}/_{12}$ 19 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Stornoway d. $^{29}/_{12}$ 19.

D. $^{16}/_{12}$ mistede Skibet under en Orkan af VNV. flere Sejl, og den ene Gaffel brækkede. Samme Dag viste Skibet sig at have faaet en Læk agter, saa at der maatte øses uafbrudt. Skibet blev lagt til Vinden for et Drivanker. D. $^{17}/_{12}$ blev en Del Olietønder paa Dækket slaaet løs og gik i Drift paa Dækket. For at de ikke skulde foraarsage alvorligere Havari, blev Bunden slaaet ud paa dem, saa Olien drev væk. Skibet befandt sig da paa $62^{\circ}15'$ N. Brd. $23^{\circ}25'$ V. Lgd. D. $^{18}/_{12}$ viste der sig at være Vand i Lastrummen. Motorpumpen blev sat i Gang for at lænse; men efter 4 Timers Pumpning nægtede Motoren at fungere. D. $^{20}/_{12}$ blæste det Storm af NV. med meget høj Sø. En svær Braadsø knuste Skylliget til Motorrummet og Stb's Side af Styrehuset, ligesom Mezanen mistedes. Kl. 10 Emd. mistedes Drivankeret. D. $^{21}/_{12}$ befandt Skibet sig paa $62^{\circ}08'$ N. Brd. $17^{\circ}54'$ V. Lgd. Det besluttedes da at søge Nødhavn i Stornoway eller Belfast. D. $^{25}/_{12}$ Kl. 12¹⁰ Fmd. havarerede Motoren; den blev dog atter repareret saa vidt, at den kunde startes Kl. 9 Fmd. Skibet var da paa 59° N. Brd. $10^{\circ}30'$ V. Lgd. Kursen sattes mod Belfast. Da Motoren Kl. 7 Emd. atter havarerede, og da Vinden gik om i SV., ændredes Kursen for Stornoway, hvortil Skibet ankom d. $^{27}/_{12}$ Kl. 10³⁰ Emd. Skibet havde indtil Ankomsten til Stornoway trukket Vand, saa der jævnlig maatte pumpes.

18. S/S **Baldur** af Frederikshavn, 455 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jærn. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Vejle.

Kollideret d. $^{21}/_8$ 19 i Kattegat.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $^{28}/_8$, $^{18}/_9$ og $^6/_{10}$ 19.

Kl. 11 Emd. saa man fra B., der befandt sig ca. 1 Sm. Ø. for Gilleleje Flak Fyrskib, en rød Lanterne ca. 3 Str. om Stb. B. var paa dette Tidspunkt netop ved at ændre Kurs fra NV. til NV. t. V. for at komme lidt nærmere til Fyrskibet. Roret blev lagt haardt Bb. Da man havde Sejleren, der senere viste sig at være Sk. Emanuel af Marstal, paa Bb's Boy, viste E. pludselig grønt Lys. Roret blev liggende haardt Bb. for om muligt at svinge B. helt rundt, men da det skønnedes, at Kollisionen var uundgaelig, blev der slaaet Fuld Kraft Bak. Umiddelbart efter tørnede B. med Stævnen mod E.s Stb.s Side lidt foran for Fokkeriggen og gled langs Siden af E., hvorefter Skibene kom klar af hinanden. Det blæste da stormende Kuling af VNV. med meget høj Sø. Da der fra E. blev raabt om Hjælp, blev Stb.s Redningsbaad sat i Vandet. Det var imidlertid ikke muligt at faa Baaden manøvreret hen til E., der var kærtret og laa med Masterne i Vandet, paa Grund af, at Vandet var opfyldt af Props, der var skyllet over Bord fra E. Det forsøgtes nu at manøvrere B. saa tæt til E., at man kunde faa kastet en Linie over. Da Forsøget mislykkedes, og da der synes at være blevet noget mere Plads imellem Propsene i Vandet, blev Bb.s Redningsbaad sat ud, og i denne lykkedes det den $^{22}/_8$ Kl. $^2/_2$ Fmd. at bjerge E.s Besætning med Undtagelse af en Mand, der var skyllet over Bord. B. fortsatte derefter Rejsen.

I E. havde man set B.s Lanterne allerede Kl. 10¹⁵ Emd. (d. $^{21}/_8$). B. var da 2—3 Str. om Bb. E. styrede paa dette Tidspunkt S. — ret paa Gilleleje Flak Fyrskib. Kl. 10⁵⁰ Emd., da E. var ca. 2 Sm. fra Fyrskibet, ændredes Kursen til SØ. B. var da 3—4 Str. om Stb. og viste grønt Lys. Efter at E. havde styret SØ. i ca. 5 Minutter, viste B. pludseligt rødt Lys. E. holdt sin Kurs indtil Kollisionen ansaas for uundgaelig; Roret blev da lagt haardt Stb. for om muligt at dreje E. langs med B. Straks efter Kollisionen sank E. saa dybt med Forskibet, at Dækslasten og Baaden skyllede over Bord. Medens man var i Færd med at bjerge Storsejl og Skonnertsejl, kærtrede Skibet over. Besætningen, i alt 5 Mand. kom op paa Siden af Skibet, som laa med Stb.s Side ca. 2 Fod over Vandet og stadig blev overskyllt af Søerne. Da B.s Redningsbaad naaede hen til E., blev Føreren og Ungmand Kay Petersen skyllet over Bord af en Braadsø. Føreren blev bjerget op i Baaden, men Ungmanden forsvandt.

Anm. E. blev senere indbjerget til Helsingborg.

19. 4^m Sk. **Bangkok** 535 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Bangkok til Durban med ca. 600 Tons Teaktræ.

Havareret i Juli Maaned i det indiske Hav; søgt Nødhavn; kondemneret.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $^7/_1$ 20.

D. $^4/_7$ afgik B. fra Durban. D. $^9/_7$, da det blæste en haard Storm af V. mod meget høj sø, begyndte Skibet at lække stærkt. Da Skibet ikke kunde holdes læns vod Pumpning besluttedes det d. $^{10}/_7$ efter afholdt Skibsraad at søge tilbage til Durban som Nødhavn. D. $^{12}/_7$ brækkede Gaffelen til Skonnertsejlet. D. $^{14}/_7$ blæste det en orkanagtig Storm af NØ. med en voldsom Sø. Skibet, der lakkede meget, begyndte at krænge stærkt over; for at lette Skibet blev en Del af Dækslasten kastet over Bord. Da Skibet til Trods herfor krængede mere over, blev de 3 agterste Master kappet. Medens Masterne laa langs Skibssiden huggede de haardt mod Skibet, hvorved bl. a. Roret blev beskadiget. Da Riggen faldt, brækkede Fokke-raaen, Fore-Topstang gik med over Bord og forskellige Havarier foraarsagedes paa det opstaaende paa

Dækket. I Løbet af den følgende Nat blev Roret repareret, saaledes at der kunde styres med det. Mand-skabet maatte paa Grund af Udmattelse ophøre med Pumpningen for Natten. De følgende Dage pum-pedes næsten uafbrudt; Skibet drev SV. over. D. $^{16}/_7$ sendtes Redningsbaaden med 2. Styrmand og 4 Matroser ind til St. Johns for at telegrafere efter Assistance. Skibet drev stadig for Vejrs og Vind. D. $^{18}/_7$ havarede Roret igen. D. $^{19}/_7$ Kl. 5 Fmd. kom en Slæbebaad fra Durban og med den 2. Styrmand og de 4 Matroser. B. blev straks taget paa Slæb mod Durban. D. $^{21}/_7$ opdagedes det, at Klyverbommen var brækket, D. $^{22}/_7$ ankom B. til Durban, hvor Skibet senere blev kondemneret og solgt.

20. S/S **Beira** af Kjøbenhavn, 1273 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Ladning, Stykgods.

Ild i Lasten d. $^{12}/_6$ 19 i Cadiz Havn.

Søforklaring i Cadiz $^{13}/_6$ 19. Søforhør i Kjøbenhavn $^3/_7$ 19.

Kl. 3^{20} Emd. opdagedes Ild i Nr. 2 Lastrum, hvori netop var indladet en Del Tobaksballer. Efter at en Del af Ballerne var udlosset og Vand sprøjtet ned i Lastrummet lykkedes det Kl. $4^{1/2}$ Emd. at faa Ilden slukket.

Anm. Ilden formodes at hidrøre fra uforsigtig Omgang med Ild, idet Arbejderne trods Forbud røg Tobak i Lastrummene.

21. **Bertha** af Hamborg, 53 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kastrup til Altona med 95 Tons Gasmasse.

Strandet d. $^{15}/_{12}$ 19 ved Møens N.-Kyst.

Strandingsberetning, dat. Stege d. $^{17}/_{12}$ 19

Kl. 4 Emd. strandede B., der var læk, ved Korssletten. Besætningen reddedes i Land med Assi-stance af Folk fra Land. Skibet blev Vrag.

22. Bugserdamper **Bjørn** af Randers, 135 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal.

Kollideret d. $^{27}/_{12}$ 19 i Randers Havn.

Søforklaring i Randers d. $^{10}/_2$ 20.

Se Nr. 8.

23. S/S **Brage** af Nykøbing S., 227 Reg. T. Br. Bygget 1865 af Jærn. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Stege med Stykgods.

Grundstødt d. $^{23}/_{11}$ 19 i Grønsund.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $^1/_12$ 19.

Kl. 3^{30} Emd. grundstødte B. paa Vestsiden af Letten. Vejret var regntykt, Vinden SV., frisk Kuling. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var overlosset i S/S Særimmer«, trak dette Skib d. $^{25}/_{11}$ Kl. $12^{1/2}$ Emd. B. af Grunden. B., der var læk, fortsatte Rejsen.

24. Trawler **Brake** af Geestemünde, 219 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fiskeplads ved Island til Geeste-münde med ca. 25 Tons Fisk.

Grundstødt d. $^{13}/_{12}$ 19 ved Jyllands V.-Kyst.

Strandingsberetning, dat. Lemvig d. $^{15}/_{12}$ 19.

Kl. 9 Emd. grundstødte B. i diset Vejrs ved Røvling Klit. Der er intet oplyst om, hvorvidt Skibet er bragt flot.

25. Sk. **Capella** af Skillinge. Paa Rejse fra Rønneby til Helsingborg med Træ.

Kollideret med Vrag d. $^{29}/_{11}$ 19. Grundstødt i Sundet.

Søforklaring i Kjøbenhavn d. $^5/_12$ 19. Strandingsberetning, dat. Dragør d. $^4/_12$ 19.

Kl. 8^{30} Emd. observeredes den grønne Vragbøje S. for Drogden Fyrskib. Kursen ændredes lidt vest-ligere for at komme godt klar af Vraget. Kl. 9 Emd. saas selve Vraget ret forude. Føreren gav Ordre til Rørgænger om at falde af, men umiddelbart efter løb C. paa Vraget, huggede haardt i mod dette og blev staaende. Sejlene firedes ned og Nødsignal blev afgivet. C. kæntrede først Stb. over, hvorved Dækslasten gik over Bord, og faldt derpaa over til Bb. Besætningen forlod nu Skibet i Baaden og blev taget om Bord i Drogden Fyrskib. I Løbet af Natten kom C. klar af Vraget og drev i Land mellem Kastrup og Dragør. D. $^1/_12$ blev C. med Assistance af Dragør Bjergere bragt flot og indbjerget til Kjøbenhavns Red. —

Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge Førerens Forklaring antages at være, at Vraget laa ca. 400 m VSV. for Vragbøjen og ikke 150 m som angivet i de svenske »Sjöfartsunderrättelser«.

26. Sk. **Carl** af Kjøbenhavn, 106 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Eg. Paa Rejse fra Fleetwood til Isa-fjord med 154 Tons Kul.

Borteblevet. 5 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $^{23}/_4$ 20.

Den $^{15}/_{11}$ 18 indkom C. til Bergen med Havari og afsejlede derfra den $^{22}/_3$ 19. Siden da vides intet om Skibet, der formenes forlist med Mand og Mus.

27. Gl. **Catharina** af Wüick, 74 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Harburg til Kjøbenhavn med ca. 95 Tons Salt.

Grundstødt d. $^{26}/_{11}$ 19 ved Langeland.

Strandingsberetning, dat. Kjels-Nor Fyr d. $^{26}/_{11}$ 19.

Kl. 5 Fmd. strandede C., hvis Rorstamme var knækket, under Snestorm af S. ved Kjels-Nor Fyr. Skibet blev bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

- 28.** S/S **Ceres** at Bremen. Paa Rejse fra Norge til Danzig med 840 Tons saltet Sild.
Grundstødt d. $\frac{31}{8}$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.
Strandingsberetning, dat. Dragør d. $\frac{2}{9}$ 19.
Kl. 3 Fmd. grundstødte C. ved Søndre Røse. Skibet kom flot samme Dags Eftermiddag med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Fiskere fra Dragør.
- 29.** M/S **Chile** af Kjøbenhavn, 6913 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra La Plata til Falmouth.
Grundstødt d. $\frac{6}{3}$ 19 i La Plata Floden.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ 19.
Kl. 7^{30} Fmd. afgik C. fra La Plata med Lods om Bord og assisteret af en Slæbebaad. Kl. 8^{30} Fmd. mistede Skibet Styret og drejede til Stb., og da Slæbebaaden ikke var kraftig nok til at bringe Skibet tilbage paa Kursen, tørnede C. Grunden i Stb.s Side af Kanalen ca. 100 m fra Indsejlingen. Efter flere forgæves Forsøg kom Skibet flot d. $\frac{7}{3}$ Kl. 9^{45} Emd. To Slæbedampere havde assisteret under Forsøgene paa at tage C. af Grunden. Rejsen fortsattes.
- 30.** Sk. **Christian** af Holbæk, 84 Reg. T. Br. Bygget 1874 af Eg. Paa Rejse fra Newcastle til Assens med 120 Tons Kul.
Sprunget læk, forladt af Besætningen og stukket i Brand d. $\frac{7}{12}$ 19 i Nordsøen.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{16}{12}$ 19. Forlisanmeldelse, dat. Holbæk d. $\frac{16}{2}$ 20.
Kl. 7 Emd. pejledes 12" Vand ved Pumpen. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg blev en vestgaaende Damp — S/S »Scania« af Norrkøbing — tilkaldt og anmodet om at tage C. paa Slæb. Da dette blev afslaaet, og da der Kl. 12 Mn. pejledes 20" Vand i Skibet, blev C. stukket i Brand For og Agter og forladt af Besætningen, der blev taget om Bord i S. og landsat i Grimsby.
- 31.** S/S **Clara** af Aabenraa, 70 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Karrebæksminde til Aabenraa.
Grundstødt d. $\frac{20}{19}$ 19 i Svendborg Sund.
Strandingsberetning, dat. Skovbostrand d. $\frac{21}{9}$ 19.
C., der laa opankret paa Grund af Storm af SV., gik i Drift med Ankerne og grundstødte Kl. $11\frac{1}{2}$ Emd. ved Ranzausminde. Skibet kom flot ved egen Hjælp ved Højvande d. $\frac{21}{9}$ Kl. 11 Emd.
- 32.** S/S **Constantin** af Aalborg, 831 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Jern. Paa Rejse fra Thorshavn til Kjøbenhavn.
Grundstødt d. $\frac{28}{11}$ 19 ved Sjællands N.-Kyst.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{9}{12}$ 19.
Kl. 9^{35} Emd. passeredes Baaken paa Lysegrunden i 5 Sm.s Afst. Luften blev senere diset. Kl. 11^{15} Emd. tog C. Grunden ved Gilleleje. Ved at hive i et Varp og bakke med Maskinen lykkedes det at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes.
- 33.** Sk. **Danebod** af Lohals, 48 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg. Paa Rejse fra Nykøbing F. til Kjøbenhavn med Sukker.
Grundstødt d. $\frac{27}{11}$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{9}{12}$ 19.
Kl. 7 Fmd. grundstødte D. under tæt Taage lidt N. for Dragør, og Kl. $9\frac{1}{2}$ Fmd. blev Skibet bragt flot af nogle Motorbaade fra Dragør og indslæbt til Kjøbenhavn.
- 34.** 3^m Sk. **Danmark** af Marstal, 183 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Dover til St. Johns, New Foundland.
Borteblevet. 6 Omkomne.
Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{19}{7}$ 20.
Siden Afsejlingen fra Dover d. $\frac{10}{10}$ 19 vides intet om D., der formodes forlist med Mand og Mus. Besætningen bestod af i alt 6 Mand.
- 35.** Skbg. **Dorthea** af Fredericia, 215 Reg. T. Br. Bygget 1883 af Eg.
a) Kollideret d. $\frac{23}{9}$ 19 i Cadix Havn.
Søforklaring og Søforhør i Fuglefjord d. $\frac{6}{5}$ 20.
Under Forhaling fra Ankerplads til Losseplads, hvorved D. blev assisteret af Lods og Slæbebaad. kolliderede D. med et ved Kajen liggende Dampskib. D. fik Fore-Bramstang knækket, Klyverbommen flækket og flere andre Havarier paa Rig og Skanseklædning.
b) Paa Rejse fra Cadix til Fuglefjord med Salt.
Sprunget læk d. $\frac{27}{11}$ i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.
Søforklaring og Søforhør i Fuglefjord d. $\frac{6}{5}$ 20.
D. $\frac{27}{11}$ da D. befandt sig paa $35^{\circ}12'$ N. Bred. $12^{\circ}44'$ V. Lgd. blæste det op til haard Kuling. Skibet begyndte da at lække stærkt. Da Lækagen de følgende Dage synes at tiltage besluttedes det d. $\frac{15}{12}$ efter afholdt Skibsraad at søge ind til Brest som Nødhavn. D. $\frac{17}{12}$ ankom D. til Brest Red.
- 36.** GI. **Edith** af Nykøbing M., 46 Reg. T. Br. Bygget 1852 af Eg.
Paasejlet d. $\frac{21}{8}$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{8}$ 19.
E., der laa fortojet ved Skur 2—3 i Frihavnen, blev Kl. $4\frac{1}{4}$ Emd. paasejlet af S/S »Kanal II« af Sønderborg, der skulde forøje agter før E. Ved Paasejlingen sprængtes E.s Fortøjninger, og Skibet løb fremover og tørnede med Stævnen mød en foranliggende tysk Sejler. K. fik Agterspejlet knust og Stævnen beskadiget. Den indladede Ladning maatte atter opløses.

- 37.** Gl. **Eduard** af Lybæk, 69 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Sundswall til Delfzyl med ca. 31 Strd.Træ.
Grundstødt d. $13/10$ 19 Syd for Fyen.
Strandingsberetning, dat. Marstal d. $14/10$ 19.
Kl. 11 Emd. strandede E., der var sprunget læk og ude af Stand til at manøvrere, under en Storm af VSV. paa Erikshale. Det forsøges at bjerge Skibet.
- 38.** M/Ktt **Edward** af Trangisvaag, 45 Reg. T. Br. Bygget 1896 af Eg og Fyr Ladning, Cement.
Kollideret d. $19/8$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $25/8$ 19.
Under Sejladsen ind til Frihavnen kolliderede E. med S/S »Egon« af Malmø, der forsøgte at gaa foran om E. E. fik Stævnen slaaet over.
- 39.** Tj. **Elisabeth** af W. Rhauferhn, 18 Reg. T. Br.
Grundstødt d. $21/12$ 19 ved Thunø.
Søforklaring i Aarhus d. $2/1$ 20.
E. grundstødte antagelig om Morgenen paa Thunø Røn og blev Kl. 1³⁰ Emd. bragt flot af S/S »Ara« og indslæbt til Aarhus.
- 40.** Sk. **Elsa** af Norvik (Sverige), 79 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Drammen til Råå med 150 Tons Kis.
Grundstødt d. $12/5$ 19 ved Sjællands N.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Helsingør d. $13/5$ 19.
Kl. $10\frac{1}{2}$ Fmd. grundstødte E. i klart Vejr ved Aalsgaard. Skibet kom flot med Assistance af Motorbaade fra Helsingør.
- 41.** Sk. **Elsie** af Torekow.
Paasejlet d. $11/11$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/11$ og $17/11$ 19.
Se Nr. **99**.
- 42.** Skbg. **Elna** af Løgstør, 125 Reg. T. Br. Bygget 1866 af Eg.
a) Paa Rejse fra Assens til Halmstad.
Grundstødt d. $25/5$ 19 ved Samsø.
Strandingsindberetning, dat. Kalundborg d. $27/5$ 19.
Kl. 4¹⁰ Fmd. grundstødte E. paa Hatterrevet. Skibet blev taget af Grunden af Svitizers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Kalundborg.
b) Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Tyne med 60 Strd. Props.
Strandet og kondemneret d. $27/12$ 19 ved Sjællands Ø.-Kyst.
Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $6/7$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $30/12$ 19.
Kl. 3³⁰ Emd. mistede E., der under en haard SØ. Storm laa til Ankers udfor Vedbæk, begge sine Ankere. Under Forsøget paa at komme under Sejl drev Skibet paa Land.
Anm. 1. E. blev senere bragt flot, indslæbt til Kjøbenhavn og kondemneret.
- 43.** S/S **Elsborg** af Kjøbenhavn, 1547 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal.
Paasejlet d. $5/10$ 19 i Sundet.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $27/11$ 19.
E. laa forankret ved Lappegrunden, da M/Sk. »Molboen« af Aarhus, paa Rejse fra København til Aberdeen, søgte at passere E. M. blev imidlertid af Strømmen ført ind paa E.s Bov, der traf M.s Bb.s Laaring og bøjede en Plade, Pullert og Skandæk. E. fik ingen Skade. M. fortsatte Rejsen. Vejret var taaget.
- 44.** Jt. **Else** af Kjøbenhavn, 93 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Staal. Paa Rejse fra Nørresundby til Kjøbenhavn med Cement.
Kollideret d. $12/5$ 19 i Kattegat.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $19/5$ 19.
Da E. befandt sig ud for Hellebæk og var ved at vende (Vinden var SSØ.), kolliderede Skibet med Sk. »Meteor« af Stettin. E., der fik Sprydet brækket, ankrede op, og efter at Forgrejerne var bragt i Orden fortsattes Rejsen.
Anm. Søforklaring for M. foreligger ikke.
- 45.** Sk. **Emanuel** af Marstal, 82 Reg. T. Br. Bygget 1871 af Eg. Paa Rejse fra Halmstad til Hull med Props.
Kollideret og kærtret d. $21/8$ 19 i Kattegat; 1 Mand omkommet.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $28/8$, $18/9$ og $6/10$ 19.
Se Nr. 18.
- 46.** Tj. **Esmaralda** af Burg, 60 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Stade til Kjøbenhavn med Salt.
Grundstødt d. $22/12$ 19 ved Lollands N.-Kyst.
Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $8/1$ 20.
D. $21/12$ Kl. 4 Emd. opankredes E. ved N.-Kysten af Lolland paa Grund af Storm af SV. og usigtbart Vejr. D. $22/12$ Kl. 1 Emd., da det blæste Storm af NV., begyndte man at hive ind paa Ankeret; da det ikke var muligt at faa Ankeret lettet, blev Kæden kappet og Fok og 2-rebet Storsejl sat. Kort efter blev Fokken ødelagt af en Braadsø, hvorfor der ankredes med 20 Fv. Kæde. Skibet drev nu mod Land og strandede NV. for Raagø Kalv. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp, blev der d.

²⁷/₁₂ sat Signal for Assistance. D. ²⁹/₁₂ ankom Bjergningsdamperen »Hertha«. Efter at ca. 55 Tons af Ladningen var kastet over Bord trak Bjergningsdamperen E. af Grunden d. ³¹/₁₂ KL 10 Fmd. E., der var blevet læk, blev indslæbt til Nakskov.

47. 3^m M/Sk. **Eva** af Nykøbing F., 288 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Ivisa til Klaksvig med Salt.

Kollideret d. ¹⁷/₁₂ og ¹⁹/₁₂ 19 ved Klaksvig.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁹/₃ 20.

D. ¹⁷/₁₂ Kl. 12 Fmd. opankredes E. ved Indsejlingen til Klaksvig. Paa Grund af haard Storm af SSV. gik Skibet i Drift med Ankrene og drev ind paa en Fiskerdamper. Ved Kollisionen fik E. nogle mindre ovenbords Havarier. D. ¹⁹/₁₂ laa Skibet forankret paa anvist Losseplads paa Klaksvig Red. Kl. 4 Fmd. gik Skibet som Følge af haard Storm i Drift med Ankrene. E. drev ind paa en Fiskekutter, der laa til Ankers. Begge Skibe fik ved Kollisionen mindre ovenbords Havarier.

48. S/S **Expres** af Aalborg, 659 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Jærn. Paa Rejse fra London til Kjøbenhavn.

Kollideret d. ²⁸/₁₀ 19 i Kattegat.

Søforhør i Kjøbenhavn d. ³/₁₁ og ²⁰/₁₁ 19.

(Se Søulykke-Statistik 1919, Nr. 294). Kl. 4⁴⁵ Fmd. passerede E. Læsø Rende Fyrskib, hvorefter Kursen ændredes fra S.¹/₂V. til S.t. Ø. En grøn Lanterne, som man inden Fyrskibet passeredes, havde set lidt om Bb., saas nu 1 Str. for om Stb. Ca. 5 Min. efter viste det fremmede Skib vidt Lys. hvorfor Roret i E. blev lagt haardt Bb. og Maskinen kastet fuld Kraft Bak. Umiddelbart efter tornede det mod-gaaende Skib, som viste sig at være M/Sk. »Saga« af Frederikshavn, med Klyverbommen mod E.s Stb.s Bov og drejede ind langs Siden af E. uden at tørne mod Skroget. Da S. tilsyneladende fortsatte Rejsen og ikke tiltrængte Assistance, fortsatte ogsaa E. Rejsen.

49. GI. **Falke** af Geestemünde, 78 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lübæk til Göteborg med 130 Tons Kalisalt.

Grundstødt d. ³¹/₅ 19 ved Saltholms SV.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Kastrup d. ³¹/₅ 19.

F. blev af haard nordlig Strøm ført ind mod Enkestenen ved Saltholms SV.-Side, hvor Skibet grundstødte. Det blev senere bragt flot af Fiskere fra Kastrup.

50. S/S **Finlandia** af Kjøbenhavn, 1665 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Staal.

Kolli der et d. ⁸/₁₂ 19 i St. Nazaire.

Se Nr. 158.

51. M/S **Fionia** af Kjøbenhavn, 5219 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse fra Newcastle til Penang.

Grundstødt d. ⁵/₉ 19 i Nordsøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵/₁₂ 19.

Kl. 6¹² Fmd. passeredes en Bøje, som efter Lodsens Udsagn var North Shiphead Bøje. Kort efter saas en Bøje om Stb., som Lodsens først antog for SW. Bawdsey; da det lidt senere konstateredes at være West Shipwash Bouy, blev Roret lagt haardt Bb. Umiddelbart efter grundstødte F. Det forsøgtes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, men uden Held. Med Assistance af en Bugserbaad blev F. bragt flot Kl. 6³⁰ Emd. Skibet gik derefter til Gravesend, hvor det efter foretagen Undersøgelse viste sig. at F. ingen Skade havde taget ved Grundstødningen.

52. 2^m Kt. **Florens** af Kvannesund, 75 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Eg og Alm. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Færøerne med Stykgods.

Havareret i Dagene ²⁷/₁₂—²⁹/₁₂ 19 i Kattegat og Skagerak.

Søforklaring i Flekkefjord d. ⁹/₁ 20.

D. ²⁷/₁₂ Kl. 7 Emd., da det blæste haardt fra Ø. sprængtes Storskøde og Redningsbaaden fyldtes af en Sø og blev slaaet løs. D. ²⁸/₁₂ tiltog Stormen. Skibet fik flere forskellige Havarier paa Riggen, og Baaden blev slaaet over Bord. D. ²⁹/₁₂ Kl. 5¹/₂ Fmd. blæste Mesanen itu. Skibet, der var blevet læk, styredes nu mod Flekkefjord som Nødhavn. Kl. 2 Emd. ankredes ved Abelsnes.

53. Tj. **Franziska** af Hamborg, 57 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lubæk til Kjøbenhavn med ca. 92 Tons Stykgods.

Grundstødt d. ¹⁴/₅ 19 ved Saltholms SV.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Kastrup d. ¹⁵/₅ 19.

Kl. 4 Fmd. grundstødte F. i klart Vejr paa Kraasebænken. Skibet blev senere bragt flot af Fiskere. hvorefter det fortsatte Rejsen.

54. S/S **Frederik VIII** af Kjøbenhavn, 11850 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse til Kjøbenhavn.

Kollideret og grundstødt d. ²¹/₄ 19 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶/₄ 19.

Under Manøvreringen ind til Kjøbenhavns Frihavn tog Skibet Grunden ved den Ankerske Marmorplads. Under Svajningen af Skibet tornede Hoven mod o tomme Pramme, hvorefter de to blev knust og de tre andre fik mindre Havarier. Skibets Hækanker tog fat i Rigningen paa Sejleren »Dana« af Nakskov. der laa vel Petroleuinlageret paa Ostmolen, og foraanwgede forskellige mindre Havarier paa dette Skibs Rigning. Vinden var NNØ., frisk Kuling, og Strømmes stærk nordlig.

55. Skbg. **Frem** af Kjøbenhavn, 191 Reg. T. Br. Bygget 1868 af Eg. PaaRejse fra Raumo til Courseulles sur mer med 92 Stdr. Træ.

Havareret i Decbr. 19 ved Sveriges Ø.-Kyst; kondemneret.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $29/4$ 20.

D. $17/12$ tørnede Skibet mod en haard flydende Genstand i Søen, hvorved Skibet blev læk. Paa Grund af tiltagende Storm besluttedes det at søge Nødhavn. D. $21/12$ ankredes ved Ronskär. Medens Skibet laa her blev det udsat for stærk Isskruning. D. $28/12$ blev F. indslæbt til Stockholm og kondemneret.

56. Bk. **Gerda** af Aalborg, 1014 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Træ.

a) Sprunget læk d. $31/5$ 19 i Swansea Havn.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $9/1$ 20.

Efter at Skibet havde indtaget ca. 1400 Tons Kul begyndte det at trække Vand saa stærkt, at det kun ved jævnlig Pumpning kunde holdes læns. Skibet blev ført ud til Bojerne i Swanseas Dokker. Senere blev Lasten oplosset, og Skibet kom i Dok for Reparation.

b) Paa Rejse fra Swansea til Aalborg med 1420 Tons Kul.

Lidt forskellige Havarier paa Rejsen.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $9/1$ 20.

Efter at have ligget opankret ved Lundy Island under en Storm i Dagene $21/11$ — $25/11$ lettedes sidstnævnte Dag Kl. 4 Emd. D. $26/11$ blæste det stiv Kuling af NV. Kl. 4¹⁰ Emd. brækkede Rakken paa Fore-Overmærseraa. D. $27/11$ ødelagdes Fore-Undermærsejl; da det endvidere viste sig, at Store-Overmærserak var brækket, at forreste Mærsebardun om Stb. i Foggeriggen var sprængt, at Rakken paa Fokkeraaen var brækket, at Store-Bramsaling havde givet sig, samt at hele Riggen var meget slæk, besluttedes det at søge Nødhavn for at faa Riggen repareret. D. $28/11$ Kl. 11⁴⁵ Emd. ankredes paa Plymouth Red. Efter at have faaet Riggen repareret fortsattes Rejsen. D. $15/12$ Kl. 10³⁰ Emd. passeredes Lister Fyr i 2,5 Sm.s Aist. Det blæste da Storm af ØSØ. med høj Sø. Kort efter tørnede Skibet mod en undersøisk Genstand, antageligt et Vrag. Da der pejledes 52" Vand i Rummet blev Skibet lagt NV. over op langs den norske Kyst. Da Stormen var tiltagende, og da Skibet kun kunde holdes læns ved uafbrudt Pumpning, besluttedes det at søge Nødhavn. D. $16/12$ Kl. 10³⁰ Emd. kom Lods om Bord ud for Fæøen Fjord, hvorefter Skibet efter Lodsens Anvisning opankredes paa Fjorden. Da Skibet svajede op for Ankeret tørnede det Grunden, men kom klar, da der blev halet ind paa Ankerkæden. D. $17/12$ Kl. 3 Emd. gik Skibet som Følge af Storm af SSØ. i Drift og drev ind over Grunden, hvor det blev staaende. D. $18/12$ blev Skibet bragt flot med Assistance af Slæbedamper. D. $19/12$ foretoges Dykkerundersøgelse og d. $20/12$ fik Skibet Sødygtighedsattest for Slæbning til Aalborg. G. blev derefter slæbt til Aalborg, hvortil Skibet ankom d. $4/1$ 20.

57. Sk. **Gertrud** af Marstal, 96 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Eg.

Kolli der et d. $9/1$ 19 paa Gibraltar Bay.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $7/6$ 19.

Under en Storm af VSV. drev en Lægter med Ankeret ind paa G., der laa til Ankers. Lægteren tørnede flere Gange haardt mod G. inden Skibene kom klar af hinanden. G. fik forskellige Havarier som Følge af Kollisionen.

58. Tj. **Gertrud** af Helsingør, 86 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Staal. Paa Rejse fra Limhamn til Kalmar med Gødning.

Grundstødt d. $24/12$ 19 ved Sveriges Ø.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport, dat. Malmo d. $27/12$ 19.

Kl. 4 Emd. grundstødte G. under Snetykning i Aspö Sund. Skibet kom flot ca. 2 Timer senere uden at have taget nævneværdig Skade.

59. Gl. **Gloria** af Hamborg, 43 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Harburg til Kjøbenhavn med ca. 70 Tons Stensalt.

Grundstødt d. $28/4$ 19 ved Amagers V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Kastrup d. $29/4$ 19.

Kl. 4 Emd. drev G., hvis Ankerkæde var brækket, paa Land i Ullerup-Bugten. Skibet blev bragt flot af Fiskere og indslæbt til Kjøbenhavn.

60. Ff. **Haabet** af Esbjerg, 6 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Esbjerg til Sild med 6 Tons Fisk.

Grundstødt d. $3/8$ 19 paa Fanøs V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Fanø d. $4/8$ 19.

H., der havde faaet Maskinskade, grundstødte under haard Kuling af VSV. paa Sønderho Strand. Besætningen gik i Land.

61. S/S **Hammershus** af Kjøbenhavn. 3937 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Galveston til Aarhus med 5760 Tons Oliekager.

Havareret d. $7/12$ 19 i Atlanterhavet.

Søforklaring i Aarhus d. $18/12$ 19.

Kl. 10 Emd. tog Skibet under haard Storm af SSV. en svær Braadsø over, der ødelagde Stb.s Redningsbaad og beskadigede Dækket over 1. Maskinmesters Kammer. Rejsen fortsattes.

62. Sk. **Hans** af Hamborg, 140 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Middelfart til Rønne.

Grundstødt d. $9/5$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Frydenborg d. $10/5$ 19

Kl. 1 Emd. grundstødte H. ved Stenderuphage. Skibet kom d. $10/5$ Kl. 11^{1/2} Emd. Hot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen.

- 63.** Sk. **Hans** af Bremen, 84 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Rotterdam til Sølvborg med 130 Tons Kul.
Grundstødt d. $26/11$ 19 ved Lollands S.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Rødby Havn d. $27/11$ 19.
Kl. 4 Fmd. grundstødte H. i diset Vejr ved Brundraget. Skibet blev bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 64.** S/S **Harald** af Kjøbenhavn, 1955 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Burntisland til Aarhus med Kul.
Havereret i Decbr. Maaned 1919; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Aarhus d. $8/1$ 20.
Ved Afgangen fra Burntisland d. $27/12$ tørnede Skibet mod Kajen, hvorved der fremkom en Bule i Halvdækket om Stb. og en Køjerramme knækkede. D. $29/12$ blæste det en Orkan fra SØ. med meget svær Sø. Medens Besætningen var beskæftiget med at lægge en ny Pressenning over Nr. 1 Luge, tog Skibet en svær Braadsø over Bakken: alle Solsejlsgrejerne blev bortrevet og 3 Mand af Besætningen blev skyllet langs Dækket og fik forskellige Kvæstelser, saa de maatte bringes til Køjs. Det besluttedes at søge ind til Flekkefjord for at faa Lægehjælp til de tilskadekomne. D. $30/12$ Kl. 3 Emd. kom Lods om Bord ved Lister. Kl. 5^{20} Emd., da Skibet stod indefter i Risø Sund, tabte det Styret og løb op i Stenene i Farvandets Stb.s Side. Skibet fik en Lækage i Forpeaken; det blev straks efter manøvreret af Grunden igen og opankredes ved Risholmen.
- 65.** Trawler **Harvestehude** af Wilhelmshaven. Paa Fiskeri i Nordsøen med 50 Tons Fisk.
Grundstødt d. $7/9$ 19 ved Jyllands V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Thisted d. $7/9$ 19.
Kl. 5 Fmd. grundstødte H. i taaget Vejr ved Vangsaa nordre Strand. Skibet blev Kl. 8 Fmd. slæbt af Grunden af Trawler »Walross« af Geestemünde.
- 66.** Skbg. **Hebe** af Raumo, 255 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Raumo til Frederikssund med ea. 100 Stdr. Træ.
Grundstødt d. $31/8$ 19 ved Sjællands N.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Hundested d. $9/9$ 19.
Kl. 9 Fmd. grundstødte H. i diset Vejr paa V.-Siden af Grønnerevle. Skibet blev bragt flot af en Bjergningsdamper.
- 67.** S/S **Helge** af Kjøbenhavn, 2043 Reg. T. Br. Bygget 1895 af Staal. Paa Rejse fra Dakar til Raolack.
Grundstødt d. $21/2$ 19 ved Dakar.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $23/6$ 19.
Kl. 7^{50} Fmd. grundstødte H., der havde Lods om Bord, midt i Løbet over Barren ved Dakar. Af Vind og Strøm blev Skibet ført over i Sydsiden af Løbet, hvor det blev staaende. Efter flere forgæves Forsøg paa at bringe Skibet flot, lykkedes det d. $27/2$ Kl. 12^{50} Emd. at faa Skibet manøvreret af Grunden, hvorefter det gik ind til Dakar for Bundbesigtelse.
- 68.** S/S **Hermia** af Kjøbenhavn, 1046 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Staal. Paa Rejse fra Methil til Aalborg med 1227 Tons Kul.
Grundstødt d. $19/12$ 19 i Limfjorden.
Strandingsindberetning, dat. Aalborg d. $22/12$ 19.
Kl. $6^{1/2}$ Emd. grundstødte H., der havde Lods om Bord, i diset Vejr ved Engholms Strand. Vinden var SV. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom Skibet flot.
- 69.** M/Sk. **Hugo** af Sølvborg. Paa Rejse fra Sølvbore; til Stavanger med 130 Tons Lervarer.
Grundstødt d. $13/3$ 19 ved Amagers S.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Dragør d. $14/3$ 19.
Kl. 10 Emd. grundstødte H. i taaget Vejr ved Sydkysten af Amager. Skibet blev bragt flot næste Dag med Assistance af Fiskere fra Dragør.
- 70.** Sk. **Immanuel** af Nykøbing M., 98 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Sandbøgen Lysekil til Skive med 174 Tons Brosten.
Grundstødt d. $21/1$ 19 i Limfjorden.
Strandingsindberetning, dat. Gjørl d. $25/1$ 19.
Kl. 3 Emd. grundstødte I. i diset Vejr paa Hummerbakken. Efter at en Del af Ladningen var lægtret blev I. slæbt af Grunden af en Motorbaad.
- 71.** Sk. **Inga** af Hamborg, 120 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Wiborg til Kerteminde med Træ.
Grundstødt d. $11/12$ 19 ved Omø.
Strandingsindberetning, dat. Omø d. $14/12$ 19.
Kl. 2 Emd. grundstødte I. under Storm af SØ. paa Omø Østerrev. Der er intet oplyst om, hvorvidt Skibet er bragt flot.
- 72.** S/S **Irsa.**
Kollideret d. $19/2$ 19.
Rapport fra Lodskommandøren i Stettin, dat. $23/11$ 19.
Nærmere Oplysninger vedrørende Kollisionen savnes.

- 73.** M/S **Jenolin** af Mariehamn, 206 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Hull til Kjøbenhavn med 273 Tons Kul. Grundstødt d. $19/12$ 19 ved Sjællands Ø.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. Kjøbenhavn d. $20/12$ 19. Kl. 4 Fmd. grundstødte J. under Taage paa Nivaa Flak. Skibet blev taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Kjøbenhavn.
- 74.** Gl. **Johanne** af Kjøbenhavn, 34 Reg. T. Br. Grundstødt d. $20/9$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. Grenaa d. $24/9$ 19. J., der laa fortøjet i Grenaa Havn, blev under en orkanagtig Storm revet løs og drev ud af Havnen uden Besætning. Skibet strandede Kl. 2 Fmd. ved Fornæs og blev senere slæbt af Grunden af en Motorbaad.
- 75.** Evert **Johanne** af Hamborg, 48 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kalundborg til Kjøbenhavn med 62 Tons Hvedemel. Grundstødt d. $10/10$ 19 ved Møen. Strandingsindberetning, dat. Stege d. $23/10$ 19. Kl. 4 Emd. grundstødte J. paa Græsøerne. Efter at en Del af Ladningen var lægtret kom Skibet flot.
- 76.** Sk. **Jupiter** af Kjøbenhavn, 65 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Odense med Soyaskraa. Grundstødt d. $21/12$ 19 i Odense Fjord. Søforklaring og Søforhør i Odense d. $6/1$ 20. Kl. 8 Emd. ankrede udenfor Klokketønden ved Odense Gab i 12 m Vand for Stb.s Anker med 30 Fv. Kæde. Vinden var SØ., laber Kuling med Regntykning. Kort før Midnat sprang Vinden om til NV. med Snestorm. Da Skibet gik i Drift, blev Ankeret lettet og Sejl tilsat for at holde ind til en sikrere Ankerplads. Det var ikke muligt at faa nogen Pejling af Fyret, da Kompaslampen var gaaet i Stykker. Umiddelbart før der skulde ankres tog Skibet Grunden og stod fast. D. $22/12$ signaleredes efter Assistance. Da ingen kom til Hjælp, gik Føreren d. $23/12$ i Land og rekvirerede Assistance fra Odense. Efter at det meste af Ladningen var lægtret, kom J. d. $26/12$ Kl. 3 Emd. flot ved Højvande og blev d. $28/12$ bragt ud i frit Vand. D. $31/12$ blev J. indslæbt til Odense.
- 77.** M/Lystb. **Kimm II** af Vedbæk. Paa Rejse fra Skodsborg til Møen. Grundstødt d. $13/9$ 19 ved Sjællands SØ.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. Karlslunde d. $16/9$ 19. Kl. 11 Emd. grundstødte K. II i taaget Vejr ved Fersil i Køge Bugt. Der er intet oplyst om, hvorvidt Fartøjet er bragt flot.
- 78.** S/S **Kleven** af Stavanger. Paa Rejse fra Blyth til Helsingfors med 2200 Tons Kul. Grundstødt d. $20/7$ 19 ved Anholt. Strandingsindberetning, dat. Anholt d. $20/7$ 19. Kl. 7 Fmd. grundstødte K. i diset Vejr ved Ørehagen, Skibet kom flot ved egen Hjælp.
- 79.** Sk. **Kusta** af Helsingfors. Paa Rejse fra Riga til Kjøbenhavn med 46 Stdr. Træ. Grundstødt d. $31/10$ 19 ved Sjællands Ø.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. Kjøbenhavn d. $1/11$ 19. Kl. 8 Emd. grundstødte K. ved Prøvestenen. Skibet blev senere taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Kjøbenhavn.
- 80.** S/S **Langeland** af Rudkjøbing, 175 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Lohals til Kjøbenhavn. Kollideret d. $26/11$ 19 i Østersøen. Søforhør i Kjøbenhavn $27/11$ 19. Kl. ca. 10 Emd., da L. befandt sig SØ. fer Møens Fyr saas pludselig en Sejler tæt ved Skibets Bov. Roret blev lagt haardt Bb., men Skibene var saa nær hinanden, at Kollisionen var uundgaelig. L. tørnede mod Sejleren, der fik Sprydet knækket. Fra L., der havde faaet en Plade i Siden bøjet, tilbød man at assistere Sejleren; da Tilbud blev afslaaet, fortsatte L. Rejsen. Sejlerens Lanterner brændte meget svagt.
- 81.** Gl. **Lichtstraal** af Vlaardingen, 86 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Køge. Grundstødt d. $31/1$ 19 i Køge Bugt. Strandingsindberetning, dat. Køge d. $3/2$ 19. Kl. $6\frac{1}{2}$ Emd. grundstødte L., der havde Lods om Bord, 1 km N. for Køge Havn. Besætningen blev bragt i Land i S/S »Sleipner«. Skibet blev taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise og d. $2/2$ indbragt til Køge Havn.
- 82.** Sk. **Lina** af Kasperwik, Finland, 152 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Aarhus til Kasperwik. Strandet d. $18/10$ 19 ved Sjællands N.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. Liseleje d. $18/10$ 19. Kl. 6^{15} Fmd. grundstødte L. ved Liseleje. Vinden var NV., frisk Brise, og Vejret klart. Besætningen bjergedes. Skibet blev Vrag.
- 83.** Kt. **Little Pink** af Gøteborg. Paa Rejse fra Lysekil til Kjøbenhavn med 127 Tons Brosten. Grundstødt d. $7/4$ 19 i Kjøbenhavns Havn. Strandingsindberetning, dat. Kjøbenhavn d. $8/4$ 19. Kl. 4 Emd. grundstødte L. P. i Vestløbet. Efter at 7 Tons af Ladningen var lægtret, kom Skibet flot ved egen Hjælp.

- 84.** Lægtet **Mammuth** af Hamborg, 485 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Wiborg til Amsterdam med 271 Sdr. Træ og 35 Tons Kul.
Grundstødt d. $21/9$ 19 ved Lollands S.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Gedser d. $23/9$ 19.
M. grundstødte under en Storm af SV. ved Rødsand og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 85.** Gl. **Margrethe** af Stockholm, 145 Reg. T. Br. Bygget 1908. Paa Rejse fra West Hartlepool til Helsingborg med 176 Tons Koks.
Grundstødt d. $12/12$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $23/12$ 19. Strandingsindberetning, dat. Skagen d. $12/12$ 19.
D. $11/12$ Kl. ca. 3 Emd. opankredes M. i Læ af Skagen Havns østre Mole. Da det begyndte at friske op fra SSV., blev der rekvireret Bugserhjælp; der tilbød sig imidlertid kun en mindre Motorbaad, hvorfor Skibet blev liggende for begge Ankre. D. $12/12$ Kl. 1³⁰ Fmd. sprang Stb.s Kæde. Der blev nu signaleret efter Hjælp og samtidig stukket 10 Fv. paa Bb.s Kæde. Kl. 2³⁰ Fmd. begyndte Fartøjet at drive mod Land, og straks efter tørnede det med Agterenden mod en Sandrevle. Besætningen bjergedes af Redningsbaaden fra Land. D. $18/12$ blev M. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Skagen.
- 86.** Sk. **Marie** af Svaneke, 43 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Odense til Sverige.
Grundstødt d. $17/5$ 19 i Smaalandsøhavet.
Strandingsindberetning, dat. Bandholm d. $19/5$ 19.
Kl. 5—6 Emd. grundstødte M. under Storm af ØNØ. paa Stenhjælmen, NV. for Lindholm. Skibet laa opankret paa Grund af Modvind og blev af Stormen drevet paa Land. Det er ikke oplyst, hvorvidt Skibet senere er bragt flot.
- 87.** Jt. **Marie** af Horsens, 32 Reg. T. Br. Bygget 1873 af Eg. Paa Rejse fra Glatved til Horsens med 35 m³ Kalksten.
Forlist d. $20/9$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Grenaa d. $22/9$ 19.
Kl. 11—12 Emd. strandede M. under orkanagtig Storm ved Fornæs. Besætningen blev bjerget af Redningsbaaden fra Grenaa Havn. Skibet blev Vrag.
- 88.** Gl. **Marie** af Egersund, 40 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Nakskov til Vejle med ca. 70 Tons Hvede.
Grundstødt d. $12/10$ 19 i Vejle Fjord.
Strandingsindberetning, dat. Vejle d. $14/10$ 19.
Kl. 11 $1/2$ Emd. grundstødte M. under Storm af S. med Regntykning paa Træskohagen. Skibet kom d. $14/10$ af Grunden i læk Tilstand med Assistance af Dampbaade fra Vejle.
- 89.** M/Ff. **Marie** af Esbjerg, 17 Reg. T. Br. Bygget 1884 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Esbjerg til Fiskeplads i Nordsøen.
Strandet og forlist d. $26/10$ 19 paa Jyllands V.-Kyst.
Forlisansmeldelse, dat. Esbjerg d. $17/3$ 20.
Under frisk Kuling af NV. med høj Sø og diset Vejr kom Fartøjet for nær Land. Ankeret blev kastet men kunde ikke holde, og Fartøjet drev mod Land og strandede ved Bjerrehuse Strand. Mandskabet vadede i Land. M. blev Vrag.
- 90.** Sk. **Marie** af Nykjøbing Sj., 29 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Aarhus til Nykjøbing Sj. med 43 Tons Koks.
Strandet d. $16/11$ 19 ved Sejerø.
Strandingsindberetning, dat. Sejerø d. $16/11$ 19.
Kl. 2 Fmd. grundstødte M. i klart stille Vejr paa Sejerø NV.-Rev. Skibet formenes at blive Vrag.
- 91.** Sk. **Marie** af Aarhus, 44 Reg. T. Br. Bygget 1878 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Ærøskøbing til Kløbenhavn med 69 Tons Rug.
Grundstødt d. $18/12$ 19 ved Omø.
Strandingsindberetning, dat. Omø d. $19/12$ 19.
Kl. 9 Emd. grundstødte M. under Regntykning paa Omø Flak lidt indenfor Kosten. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sluttedes den følgende Dag Accord med et Bjærgelav om Bjærgningen. Efter at 150 Tdr. Rug var lægtret blev M. d. $20/12$ Kl. 10 Emd. slæbt at Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Skibet var tæt.
- 92.** 3^m M/Sk. **Marie** af Marstal, 271 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Aalborg til Færøerne med Petroleum.
Sprunget læk i December 1919 i Nordsøen; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Mandal d. $29/12$ 19.
D. $19/12$ afsejlede M. fra Frederikshavn, hvortil Skibet var indkommet paa Grund af et mindre Motorhavari og Lækage. Da det de følgende Dage begyndte at trække Vand og Lækagen tiltog saa stærkt. at der maatte pumpes uafbrudt, besluttedes det etter afholdt Skibsraad at søge ind til nærmeste norske Havn. M. indkom til Risor d. $23/12$ Kl. 6 Emd.
- 93.** Gl. **Marie** af Nakskov. 75 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Nakskov med 40 Tons Soyaskraa.

Grundstødt d. $22/12$ 19 ved Sjællands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Bøgeskov d. $23/12$ 19.

Kl. 4 Fmd. strandede M. ved Strøby Strand. Skibet havde ligget til Ankers for Natten; under en Storm af NV. knækkede Ankerkæden, og Skibet drev paa Land. M. blev taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

94. S/S **Marne** af Lillesand. Ladet med salt Sild i Tønder.

Strandet Natten mellem $17/11$ og $18/11$ 19 ved Anholt.

Strandingsindberetning, dat. Anholt d. $19/11$ 19.

M. strandede under haard Snestorm af SØ. paa Anholt NV.-Rev. Besætningen forlod Skibet i egen Baad; hvorvidt Besætningen er kommet til Land vides ikke.

95. M/Jagt **Martin** af Nakskov. 57 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Nakskov med $71\frac{1}{2}$ Tons Nitnagler.

Grundstødt d. $23/12$ 19 ved Langelands Ø.-Kyst.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $7/1$ 20.

Strandingsindberetning, dat. Botofte d. $24/12$ 19.

Kl. 11 Emd. grundstødte M. under Snetykning ved Botofte. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance fra Nakskov. D. $24/12$ om Eftermiddagen faldt Vinden sydlig, og da Skibet begyndte at hugge haardt i Grunden, tilkaldtes Folk for ved disses Hjælp at faa Skibet bragt flot. Kl. 2^{30} Emd. var M. flot og blev indslæbt til Nakskov.

96. M/GI. **Mathilde** af Hamborg, 75 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Harburg til Rødvig med 110 Tons Kul.

Grundstødt d. $20/7$ 19 ved Sjællands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Vordingborg d. $25/7$ 19.

Kl. 9^{20} Emd. grundstødte M. ved Stampernakke. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet af Grunden og fortsatte Rejsen.

97. Sk. **Mathilde** af Bjørneborg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Bjørneborg med Stvkgods.

Grundstødt d. $3/11$ 19 ved Stevns.

Strandingsindberetning, dat. Bøgeskov d. $3/11$ 19.

Kl. 1^{30} Fmd. strandede M. under Storm af ØNØ. ved Holtug Klint. Besætningen bjergedes ved Hjælp af Redningsraketapparatet.

98. Sk. **Mathilde** af Nakskov, 110 Reg. T. Br. Bygget 1877 af Eg. Paa Rejse fra Frederiksstad til Hull med Tømmer.

Sprunget læk d. $29/12$ 19 i Nordsøen; forladt af Besætningen.

Søforklaring i Southampton d. $7/1$ 20.

Kl. 8 Emd. viste M. sig at være stærkt læk. Trods 48 Timers uafbrudt Pumpning steg Vandet stadig i Skibet, der tilsidst fyldtes helt, hvorfor Pumpningen ophørte. M. befandt sig da paa 53° N. Brd. 3° Ø. Lgd., og da Vinden blev nordlig, sattes Kursen paa Spurn Fyrskib. D. $31/12$ Kl. 2 Emd. kastedes Dækslasten over Bord for at lette Skibet. I Løbet af Natten og den følgende Dag overskyldes Skibet saa voldsomt af Søerne, at Ophold paa Dækket næppe var muligt; da Skibet sank saa dybt, at det ikke kunde styres og stadig truede med at kæntré over, og da der d. $2/1$ 20 viste sig at være et stort Hul i Stb.s Side under Dækket hejstes Nødssignal, der blev observeret af S/S »Lockee« af Dundee, der tog M.s Besætning om Bord, men ikke turde paatage sig at slæbe M. i Havn. M. blev forladt d. $2/1$ Kl. 10 Fmd. $3\frac{1}{2}$ Sm. VSV. for Outer Dowsing Fyrskib.

99. Sejler **Mia** af Hamborg.

Kollideret d. $11/11$ 19 i Kjøbenhavns Havn.

Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/11$ og $17/11$ 19.

Kl. 8^{30} Fmd. blev M. slæbt af en Bugserbaad fra Havnegade til Yderhavnen. Vinden var NØ., haard Kuling. Ved at passere mellem to Ankerliggere — M/S »Zephyr« af Kjøbenhavn og Sk. »Elise« af Torekov, der kun laa ca. 30 m fra hinanden, kolliderede M. med begge Ankerligerne. Z. fik Sprydet brækket og E. fik Jagerbommen og Jagerleideren beskadiget.

100. Evert **Minna** af Brake, 53 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Harburg til Aarhus med tomme Tønder.

Grundstødt d. $10/11$ 19 i Kolding Fjord.

Strandingsindberetning, dat. Skærbæk d. $19/11$ 19.

Kl. 2 Fmd. grundstødte M. under Snestorm ved Kidholme. Skibet er antagelig senere bragt flot.

101. Sk. **Minna Bruhn** af Hamborg, 110 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Karlshamn til Vejle med 150 Tons Brosten.

Grundstødt d. $9/2$ 19 i Grønsund.

Strandingsindberetning, dat. Stubbekøbing d. $15/2$ 19.

M. B. grundstødte om Formiddagen paa Bogøs SV.-Kyst. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev Skibet trukket af Grunden af to Dampbaade og indslæbt til Stubbekøbing.

102. M/Sk. **Molboen** af Aarhus. 145 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aberdeen.

Kollideret d. $5/10$ 19 i Sundet.

Søforhør i Kløbenhavn d. $27/11$ 19.

Se Nr. 43.

103. S/S **Mundseeh** af Rotterdam. Paa Rejse fra Wasa til Aberdeen med 700 Stdr. Træ.

Grundstødt d. $\frac{1}{9}$ 19 ved Amagers Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Dragør d. $\frac{3}{9}$ 19.

Kl. 3 Fmd. grundstødte M. ved Holmstunge. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom Skibet flot den næste Dag og gik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.

104. Gl. N. P. **Kirck** af Helsingør, 85 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Jærn. Paa Rejse fra Nørre Sundby til Kjøbenhavn med Cement.

a) Kollideret d. $\frac{14}{11}$ 19 ved Hals Barre.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{29}{11}$ 19.

Under Krydsning ud gennem Renden over Hals Barre blev N. P. K. indhentet af Gl. »Undine« af Nakskov. Vinden var Ø., flov Brise. Kort efter at N. P. K. Kl. 10 Fmd. havde stagvendt i den nordlige Side af Løbet, stagvendte U. for Boven af N. P. K., hvis Ror blev lagt haardt op for om muligt at gaa agten om U. Dette lykkedes dog ikke, idet Skibene kolliderede, hvorved N. P. K. fik Sprydet brækket. N. P. K. indslæbtes af en Motorbaad til Hals.

b) Mistet Anker og Kæde d. $\frac{24}{11}$ 19 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{29}{11}$ 19.

D. $\frac{23}{11}$ Kl. 12 Md. opankredes N. P. K. ved Rungsted for Storm af VSV. D. $\frac{24}{11}$ Kl. 11³⁰ Fmd. gik Skibet i Drift med Ankeret. For ikke at drive paa Land, maatte man stikke Stb.s Anker og Kæde ud, hvorefter Skibet gik under Sejl og opankredes i Læ af Saltholm.

105. Uddybningsmaskine **Nexø** af Kjøbenhavn, 86 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Allinge til Skagen.

Grundstødt d. $\frac{23}{11}$ 19 ved Skagen.

Strandingsindberetning, dat. Skagen d. $\frac{24}{11}$ 19.

Kl. 4 Emd. grundstødte N. under haard Kuling af SSV. paa Skagens Rev. Bugserbaaden, der slæbte N., havde Lods om Bord. Besætningen blev landsat i en Fiskerbaad. N. blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

106. S/S **Nordlys** af Kjøbenhavn, 3718 Reg. T. Br. Bygget 1916 af Staal.

Kollideret d. $\frac{22}{3}$ 19 i New York.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{10}$ 19.

Kl. ca. 4 Emd., da N. under Forhaling til U. S. Steel Produce Pier, Brooklyn, assisteret af 2 Bugserbaade og med Lods om Bord, befandt sig i Gøernes Canal, tørnede Skibet mod norsk Damper »Urten«, der laa fortøjet udenpaa en Lægtter for Enden af Pier 30. N. fik forskellige ovenbords Havarier.

107. S/S **Normandiet** af Kjøbenhavn, 1858 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Uleåborg.

Kollideret d. $\frac{26}{9}$ 19 i Østersøen.

Søforklaring i Uleåborg d. $\frac{8}{10}$ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{20}{10}$ 19.

Kl. 9⁰⁵ Emd. passeredes Ølands Rev Fyrskib i $\frac{1}{2}$ Sm.s Afst. Kl. 9¹⁰ Emd. saas en grøn Lanterne ca. 2 Str. om Bb. Roret blev straks lagt Stb. Straks efter at N. var begyndt at dreje, hørtes et Stød fra en Dampfløjt og samtidig saas et hvidt Lys om Bord i det andet Skib, hvis røde Lanterne nu ogsaa blev synlig. N. besvarede straks Signalet og gav haardt Bb.s Ror. Kort efter gav det andet Skib 3 korte Stød i Dampfløjten. N. gav ogsaa 3 korte Stød i Fløjten, og Maskinen blev kastet Fuld Kraft Bak. Kollisionen var imidlertid uundgaelig, og N. tørnede med Boven mod det andet Skibs Bb.s Side. Det fremmede Skib, der viste sig at være S/S »Auguste Helmerich« af Rostock, krængede umiddelbart efter Kollisionen ca. 40° over til Bb., og da det maatte befrygtes, at A. H. vilde kæntré, blev dette Skibs Besætning bjerget om Bord i N. i en af N.s Baade. N. blev liggende ved A. H. hele Natten. Næste Dags Formiddag lykkedes det N. at faa A. H. paa Slæb; men da A. H. til Trods for at Dækslastsurringerne og Riggen blev kappet, stadig faldt mere over til Bb., da Agterskibet begyndte at synke, og da endelig Kl. 8⁰⁰ Emd. Slæberen knækkede og A. H. forsvandt i Mørket, maatte Bjergningsarbejdet indstilles. N. opankredes Kl. 9³⁰ Emd. ved Kappeludde Fyr. D. $\frac{28}{9}$ Kl. 5 Fmd. lettedes. Da A. H. trods Eftersøgning ikke var til at finde og maatte formodes at være gaaet til Bunds, fortsattes Rejsen. N. havde ved Kollisionen faaet nogle mindre Buler i Boven.

Anm. A. H.s Styrmand oplyste, at A. H.s Toplanterne var gaaet ud kort forinden Kollisionen og var firet ned for at tændes igen.

108. Bk. **Oakland** af Kristianssand, 991 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Buenos Ayres til Randers med 1460 Tons Majs.

Grundstødt d. $\frac{14}{8}$ 19 i Randers Fjord.

Strandingsindberetning, dat. Randers d. $\frac{15}{8}$ 19.

Kl. 11 Fmd. grundstødte O. under Storm af VNV. udfor Østrup Skov. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, tog Bugserbaaden »Bjørn« af Randers Skibet af Grunden d. $\frac{15}{8}$ Kl. 12 Md. og indslæbte det til Randers.

109. Bugserdamper **Odin** af Kjøbenhavn, 91 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Holmengraa med Bk. »Ceres« paa Slæb.

Grundstødt d. $\frac{29}{4}$ 19 ved Norges Kyst.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{10}{5}$ 19.

Kl. 5³⁰ Emd. fik O. Lods ved Fejstenen. Kl. 11³⁰ Emd., da O. befandt sig i Karensundet, grundstødte Skibet paa Storsundskæret. »Ceres« styrede uden om O. og opankredes. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Dykkerbaaden »Achilles«, som d. $\frac{30}{4}$ Kl. 9⁴⁷ Emd. trak O. af Grunden. O. viste sig ved Dykkerundersøgelse at have faaet 3 smaa Buler i Bunden. Skibet var tæt.

110. S/S **Oste** af Hamborg, 227 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Hamborg med 163 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $31/10$ 19 ved Sjællands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Vordingborg d. $8/11$ 19.

Kl. 4^{30} Emd. grundstødte O. under en Snestorm af Ø. paa Sandgrunden ved Langø. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet af Grunden d. $7/11$ og fortsatte Rejsen.

111. Evert **Paramita** af Kettinghusen (Tyskland), 57 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lübek til Kastrup med 100 Tons Kalisalt.

Grundstødt d. $16/5$ 19 ved Sjællands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Præstø d. $27/5$ 19.

Kl. 11 Emd. grundstødte P. under Storm af Ø. i Bøgestrømmen. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet flot og fortsatte Rejsen.

112. S/S **Paris** af Kjøbenhavn, 1192 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Staal. Paa Rejse fra Råfsö til London med Træ.

Kollideret d. $20/11$ 19 paa Themsen.

Søforklaring i London d. $2/12$ 19.

Kl. ca. 9^{50} Fmd., da P., der havde Lods om Bord, var udfør Greenwich med Kurs op ad Floden, nægtede Skibet at lystre Roret og tørnede — til Trods for, at der blev bakket for fuld Kraft og begge Ankre blev kastede — med Stb.s Bov mod Stævnen af S/S »Jarborough«, der laa fortøjet i Bøjer. P. fik en Del Spanter og Plader ødelagte. Vinden var VSV., stiv Kuling.

Anm. Som Aarsag til Kollisionen angiver Føreren, at Skibet nægtede at lystre Roret formentlig paa Grund af stiv V.-lig Kuling i Forbindelse med indgaaende Strøm og muligvis ogsaa undergaaende Strøm.

113. S/S **Phönix** af Svendborg, 599 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Leith til Nakskov med Jærn.

Grundstødt d. $20/12$ 19 ved Lollands V.-Kyst.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $30/12$ 19.

Kl. 8 Fmd. fik Skibet Lods ved Albuen. Da Skibet var nær ved Grunden, blev der manøvreret med Ror og Maskine for at faa Skibet bragt fri af Grunden. Da Skibet kun drejede langsomt blev Loddet kastet, og det viste sig da, at P. allerede havde taget Grunden. Vinden var SV., flov Brise, og Vejret klart. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance af S/S »Henriette« af Nakskov, der befandt sig i Nærheden. H. forsøgte at slæbe P. af Grunden; men paa Grund af indtrædende Lavvande maatte Forsøget opgives. Der blev nu rekvireret Assistance fra Nakskov. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, lykkedes det Bjærgningsdamperen »Bien« at bringe P. flot d. $21/12$ Kl. 3^{45} Emd. D. $22/12$ Kl. 3 Emd. ankom P. til Nakskov.

114. Tj. **Pollux** af Svendborg, 84 Reg. T. Br. Bygget 1891. Paa Rejse fra Drammen til Odense med 130 Tons Træmasse.

Strandet og forlist d. $13/3$ 19 paa Skagens Rev.

Forlis anmeldelse, dat. Marstal d. $28/1$ 20. Strandingsindberetning, dat. Skagen d. $15/3$ 19.

Under en Ø.lig Storm med Snetykning med meget høj Sø strandede P. Kl. 12 Mn. paa Skagens Rev. Besætningen blev reddet af Skagens Motorredningsbaad.

115. Gl. **Poul** af Rødvig, 24 Reg. T. Br. Bygget 1886 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Stege med 43 Tons Majs.

Paasejlet d. $16/12$ 19 i Kjøbenhavns Frihavn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $20/12$ 19.

Kl. 10 Fmd., da P. laa fortøjet i Frihavnen langs Siden af en tysk Sejler og var ved at gøre søklar, blev Skibet paasejlet af 4^m M/Sk. »Kongedybet« af Kjøbenhavn, der var for indgaaende. P. fik Bb.s Side beskadiget.

116. **Pram Nr. 5** af Kjøbenhavn, 83 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Allinge til Skagen med Træ og 5,6 Tons Jærn.

Grundstødt d. $23/11$ 19 ved Skagen.

Strandingsindberetning, dat. Skagen d. $24/11$ 19.

Kl. 4 Emd. grundstødte P. Nr. 5 under haard Kuling af SSV. paa Skagens Rev. Bugserbaaden, der slæbte Prammen, havde Lods om Bord. Prammen blev senere bragt flot af Sviters Bjærgnings-Entreprise.

117. S/S **Primula** af Esbjerg, 1524 Reg. T. Br. Bygget 1896 af Staal. Paa Rejse fra Hull til Kjøbenhavn.

Kollideret d. $15/11$ 19 paa Humber.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $19/12$ 19.

Da P., der havde Lods om Bord, befandt sig i Nærheden af Cleesand Bøje saas en modgaaende Trawler ca. $1/2$ Str. om Bb. i $1-1\frac{1}{2}$ Sm.s Afst. P. styrede SØ. mod Bull Fyrskib. Da Trawleren var i $3/4$ Sm.s Afst., gav P. et Stød i Fløjten og samtidig lagdes Roret lidt Bb. Da Trawleren ikke ændrede sin Kurs, gav P. igen et Stød i Fløjten og mere Bb.s Ror. Da Trawleren imidlertid nu drejede til Bb., gav P. haardt Bb.s Ror; Maskinen blev kastet Fuld Kraft Bak, og samtidig blev der givet 3 Stød i Fløjten. Straks efter blev der slaaet Fuld Kraft Frem, og Roret blev lagt haardt Stb. for at faa Agterskibet svinget klar af Trawleren. Umiddelbart efter tørnede Trawleren med sin Stævn mod P.s Bb.s Side. Da P. ved Kollisionen fik en betydelig Lækage i Bb.s Side, og da Vandet strømede ind paa Mellemdækket i Nr. 2 Last- rum, gik Skibet til Grimsby for Reparation. Trawlerens Navn var »Martinette«.

- 118.** S/S **Ribe** af Kjøbenhavn, 2374 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal. Paa Rejse fra New York til Kjøbenhavn.
Kollideret d. $17/8$ 19 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $28/8$ 19.
Kl. 6^{35} Emd., da R. befandt sig paa ca. $68^{\circ}22'$ N. Brd. $15^{\circ}10'$ V. Lgd., kolliderede R. under Orkan af NV. med høj Sø og Regntykning, med Fuldskip »Parkvin« af Mariehamn. R. laa med stoppet Maskine, da P. sigtedes tæt ved om Bb. P. der førte Undermærsejl og Forestagssejl og løb med en Fart af 7—8 Knob, tømmede med Stb.s Bov mod R.s Bb.s Side, gled derefter langs Siden af R. og var 10 Minutter efter ude af Syne. R., der fik forskellige ovenbords Beskadigelser ved Kollisionen, gik til Stornoway for Reparation.
- 119.** Gl. **Resnova** af Kolding, 141 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Leith til Kolding med Kul.
Grundstødt d. $8/12$ 19 i Kolding Fjord.
Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $17/12$ 19.
Kl. ca. 5 Emd. grundstødte R. ved Kosten ved Skærode, inden der var kommet Lods om Bord. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at ca. 120 Tons af Ladningen var lægtret, blev R. bragt flot af en Slæbebaad og indbragt til Kolding.
- 120.** 3^m Sk. **Rise** af Marstal, 208 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Eg. Paa Rejse fra Swansea til Fredericia med Kul.
Sprunget læk d. $19/11$ 19 i Skagerak; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Kragerø d. $22/11$ 19.
Kl. 12 Md. viste der sig at være 30" Vand i Skibet. Da der maatte pumpes næsten uafbrudt for at holde Skibet læns, besluttedes det at søge ind til nærmeste norske Havn. D. $20/11$ Kl. 1 Fmd. sattes Kur- sen efter Jomfruland, og Kl. 2 Emd. fortøjede R. i Bøjen paa Kragerø Red.
- 121.** Fuldskip Rjukan af Kjøbenhavn, 1690 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Staal. Paa Rejse fra Iquique (Chile) til Kalundborg med Salpeter.
Grundstødt d. $23/12$ 19 i Kalundborg Fjord.
Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $7/1$ 20.
Kl. 9^{45} Fmd. tog R., der havde Lods om Bord og blev bugseret af Slæbebaaden »Spejderen«, Grunden ved Gisseløre og blev staaende. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev R. d. $24/12$ Kl. 11^{30} Fmd. bragt flot af Bugserbaaden »Bien«. Skibet var da tæt, men havde faaet nogle mindre Buler i Bunden.
- 122.** Sk. **Romanus** af Aarhus. 38 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Eg. Paa Rejse fra Aarhus til Horsens med 66 Tons Kul.
Grundstødt d. $9/10$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Snaptun d. $11/10$ 19.
Kl. 10 Fmd. grundstødte R. i klart Vejr NV. for Snaptun. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev Skibet slæbt af Grunden af M/Jgt. »Dagny« og indbragt til Horsens.
- 123.** 3^m M/Sk. **Ruth** af Frederikssund, 104 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal.
Paasejlet d. $29/12$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $30/12$ 19.
Kl. 9 Fmd. blev R., der laa til Ankers i Yderhavnen, paasejlet af fransk Krigsskib »Aisne«, der var for udgaaende, og fik Forgøjerne beskadiget. Vinden var SØ., haard Kuling.
- 124.** Slup **Sanna Emilie** af Mariager, 12 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Hadsund til Mariager.
Grundstødt d. $5/8$ 19 i Mariager Fjord.
Strandingsindberetning, dat. Mariager d. $21/8$ 19.
S. E. grundstødte under haard V.lig Storm i Mariager Vigs Ø.lige Side. Fartøjet er antasrelig senere bragt flot.
- 125.** S/S **Saxonia** af Stettin, 389 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Stockholm til Stettin med 535 Tons Jærnsalger.
Grundstødt d. $13/9$ 19 ved Bornholms Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. d. $14/9$ 19.
Kl. 11 Emd. grundstødte S. i taaget Vejr S. for Aarsdale. Efter at ca. 70 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev Skibet taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 126.** M/Gl **Schwalbe** af Hamburg, 54 Reg. T. Br. Bygget 1912 af Staal. Paa Rejse fra Holtenau til Kjøbenhavn med Salt.
Mistet Roret og strandet d. $18/12$ 19 ved Lolland.
Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $23/12$ 19. Strandingsindberetning, dat. Nakskov d. $20/12$ 19.
Kl. $5^{1/4}$ Emd. passerede S. Kjeldsnor. Det blæste da Storm af V. Kort efter brækkede Roret, og medens Besætningen var ved at bjerge Sejlone, strandede Skibet ved Vesternæs paa Lolland. Besætningen bjergede sig næste Morgen i Land i Skibets Baad. Skibet blev senere bjerget og indslæbt til Nakskov.
- 127.** M/Kt. **Sea Gull** af Gøteborg, 75 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Gøteborg til Reval med Stykgods.
Grundstødt d. $3/11$ 19 ved Saltholm.
Strandingsindberetning, dat. Kastrup d. $6/11$ 19.
Kl. 4 Find. grundstødte S. G. under Storm af ØXØ. paa NV.-Siden af Salt holmen. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet Hot d. $5/11$ om Aftenen, hvorefter S. G. gik til Kjøbenhavn.

- 128.** Tj. **Signe** af Aalborg, 81 Reg. T. Br. Bygget 1887 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Rønne med 130 Tons Majs.
Kæntret og sunket d. $\frac{6}{12}$ 19 i Østersøen.
Forlisanmeldelse, dat. Aalborg d. $\frac{13}{4}$ 20.
Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst udover, at Skibet kæntrede og sank ca. 1 Sm. N. for Rønne, og at Besætningen bjergede sig i Skibets Baad.
- 129.** S/S **Signemin** af Amsterdam, 525 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Rotterdam til Reval med 260 Tons Grøntsager.
Grundstødt d. $\frac{25}{11}$ 19 ved Lollands S.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Rødby Havn d. $\frac{26}{11}$ 19.
Kl. 3 Fmd. grundstødte S. under Regntykning ved Hyllekrog. Skibet blev taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Rødby Havn.
- 130.** 3^m Sk. **Sixten** af Helsingborg, 136 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Svendborg til Helsingborg.
Grundstødt d. $\frac{9}{1}$ 19 ved Pyens Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Nyborg d. $\frac{14}{1}$ 19.
Kl. 6 Enid. grundstødte S. i taaget Vejr paa Langesand ved Vresen. Skibet blev bragt flot ved Hjælp af Fiskere fra Lohals.
- 131.** S/S **Skjold** af Kjøbenhavn, 1300 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Blyth.
Grundstødt d. $\frac{12}{12}$ 19 ved Skotlands Ø.-Kyst.
Søforklaring i Nørresundby d. $\frac{3}{1}$ 20.
Kl. 11³⁰ Emd. grundstødte S. i diset Vejr tæt N. for Longstone Fyrtaarn. Skibet kom flot ved Højvande og fortsatte Rejsen. Skibet havde faaet en mindre Bundskade ved Grundstødningen.
- 132.** S/S **Skuida.** (Se Nr. 72).
- 133.** Bk. **Solheim** af Aalborg, 1009 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jærn. Paa Rejse fra Savannah til Aalborg med Oliekager.
Havareret d. $\frac{22}{12}$ og $\frac{25}{12}$ 19 i Atlanterhavet og Nordsøen.
Søforklaring i Nørresundby d. $\frac{23}{1}$ 20.
D. $\frac{22}{12}$ om Eftermiddagen tog Skibet en Braadsø over, der knuste Forskoddet til Lampeskabet, slog Agterkant af Bakken ind, beskadigede Trappen til Bakken og ødelagde Brandpumpen. D. $\frac{25}{12}$ tog Skibet saa svære Braadsøer over, at Forlugen og Storlugen havarede.
- 134.** S/S **St. Croix** af Kjøbenhavn, 1113 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal.
a) Paa Rejse fra Aarhus til Hangø.
Havareret i Isen d. $\frac{5}{4}$ 19 i Aalands Skærgaard.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ 19.
Under Sejladsen gennem Isen, der var 12—14" tyk, fik St. C., der var assisteret af Isbryder, 13 Spanter knækket i Bb.s Side af Forskibet. St. C. ankom til Hangø d. $\frac{5}{4}$ Kl. 8 Emd.
b) Paa Rejse fra Stubbekjøbing.
Grundstødt d. $\frac{15}{8}$ 19 ved Stubbekjøbing.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{28}{8}$ 19.
Kl. 11¹⁵ Emd. afgik St. C. fra Stubbekjøbing assisteret af to Slæbebaade. Det blæste da frisk Kuling af NV. Ved Afsejlingen fiskede en af Skibets Trosser den Lanterne, der dannede det foreste Sideiyr, hvorved Lanteren slukkede. Efter at den midterste af Prikkerne var passeret, grundstødte Skibet i den V.lige Side af Løbet. Efter at en Del af Ballasten var lægtret, blev St. C. d. $\frac{16}{8}$ Kl. 2³⁰ lund. bragt flot.
- 135.** S/S **St. Thomas** af Kjøbenhavn, 1113 Reg. T. Br. Bygget 1916 af Staal.
Kolli der et d. $\frac{3}{4}$ 19 i Kielerkanalen.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{14}{4}$ 19.
Da St. T. skulde passere Kodensee var den derværende Motorfærge ved at gaa over Kanalen nordfra. Lodsens signalerede til Færgen om at stoppe, men denne fortsatte. I St.T. blev der nu givet Stb.s Ror, men da der ikke var Plads nok til at vige, og Farten ikke kunde tages hurtig nok fra Skibet, tønnede Færgen mod St.T.s Bb.s Boy, hvorved der fremkom en Bule i Vandgangen. St.T. tog derefter Granden paa søndre Bred, men kom straks efter flot og fortsatte Rejsen.
- 136.** Damptrawler **Stephan** af Barth, 52 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Sassnitz til Fiskeplads.
Grundstødt d. $\frac{22}{11}$ 19 ved Bornholms S.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Rønne d. $\frac{23}{11}$ 19.
Kl. 9 Emd. strandede S., der drev om uden Styr med Havari paa Styregrejser og Maskine, paa Gaaserevet S. for Rønne. Besætningen blev bragt i Land i en Fiskerbaad. Skibet formodes at blive Vrag.
- 137.** Sk. **Svend** af Nakskov, 97 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Newcastle o. T. til Kjøbenhavn med 138,4 Tons Kul.
Borteblevet i December 1919. 5 Omkomne.
Søforhør i Nakskov d. $\frac{20}{12}$ 20. Forlisanmeldelse dat. Nakskov d. $\frac{14}{9}$ 20.
Siden Afrejsen vides intet om Skibet, der formenes at være forlist med Mand og Mus.
Anm. Besætningen bestod af Kaptajn Peter Emil Hansen af Svendborg, Styrmand Bernhardt Nielsen af Kjøbenhavn, samt af Matroserne Karl Poulsen, Knud Jacobsen og Erik Petersen, alle af Nakskov.

- 138.** S/S **Sønderjylland** af Kolding, 404 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Horsens med Stykgods.
Grundstødt d. $\frac{1}{4}$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. d. $\frac{3}{4}$ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{7}{4}$ 19.
Kl. 8²⁸ Fmd. passeredes Kosten paa Hundshage i Horsens Fjord. Det var da tæt Taage. Kl. 8³⁰ Fmd. kom Lodsdamperen langs Siden. Kl. 8⁴⁰ Fmd. tog Skibet Grunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, sendtes Passagererne i Land med Lodsbaaden og en af Skibets egne Baade: samtidig rekvireredes Assistance. Efter at ca. 100 Tons af Ladningen var lægtret blev S. d. $\frac{3}{4}$ Kl. 10³⁵ Fmd. bragt flot med Assistance af Bugserbaaden »Anholt«, hvorefter Rejsen fortsattes.
- 139.** Kt. **Thelma** af Aarhus, 52 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Alm og Eg. Paa Rejse fra Frederikshald til Struer med ca. 30 Stdr. Træ.
Grundstødt d. $\frac{27}{4}$ 19 i Limfjorden.
Strandingsindberetning, dat. Struer d. $\frac{28}{4}$ 19.
Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Emd. grundstødte T. under Regntykning i Venøsund. Skibet kom senere flot ved egen Hjælp.
- 140.** Sk. **Therese** af Oldersum (Tyskland), 121 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Borgå til Delfzyl med 66,5 Stdr. Træ.
Grundstødt d. $\frac{27}{9}$ 19 ved Bornholms V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Rønne d. $\frac{29}{9}$ 19.
Kl. 4 Fmd. grundstødte T. under Storm af VSV. med Regntykning i Stamperbugten ved Rønne. Skibet blev taget af Grunden af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Rønne.
- 141.** Sk. **Trip** af Mølle. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Höganäs.
Grundstødt d. $\frac{22}{12}$ 19 ved Sjællands N.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Helsingør d. $\frac{22}{12}$ 19.
Kl. 5 Fmd. strandede T. under en Storm af N. ved Højstrup. Besætningen kom i Land ved egen Hjælp. Skibet formenes at være bjerget af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 142.** S/S **Ulrik Holm** af Kjøbenhavn, 1502 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Staal. Paa Rejse til Rouen med Kul.
Kollideret d. $\frac{29}{12}$ 19 i Swansea.
Søforklaring i Swansea d. $\frac{1}{1}$ 20.
Kl. 1 Emd. blev U. M., der laa fortøjet i Prince of Wales Dock, paasojlet af en Stabebaad og fik to Plader i Bb.s Side bøjede. Vinden var V. lig, flov Brise, og Vejret klart.
- 143.** Gl. **Undine** af Nakskov, 37 Reg. T. Br. Bygget 1857 af Eg.
Kollideret d. $\frac{14}{11}$ 19 ved Hals Barre.
Søfohor i Kjøbenhavn d. $\frac{29}{11}$ 19.
Se Nrr. 104.
- 144.** M/Ff. **Vaaren** af Frederikshavn, 17 Reg. T. Br.
Kollideret og sunket d. $\frac{14}{12}$ 19 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{20}{12}$ 19 og $\frac{23}{2}$ 20.
Kl. 3 Emd., da V., der var ved at prøve sin Motor, styrede mod Knippelsbro 02 befandt sig udfor Nyhavn, kolliderede Fartøjet med en af Toldvæsenets Patrouillebaade. V., der straks begyndte af fyldes, blev taget paa Slæb af Patrouillebaaden, der ogsaa tog V.s Besætning om Bord. V. sank 20 Minutter efter Kollisionen ved Indløbet til Trangraven.
- 145.** 3^m Sk. **Valkyrien** af Troense. 221 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg. Paa Rejse fra Ibiza til Reykjavik med 360 Tons Salt.
Forlist d. $\frac{17}{12}$ 19 ved Islands V.-Kyst.
Forlisanmeldelse, dat. Korsør d. $\frac{19}{1}$ 20.
Under en orkanagtig Snestorm strandede V. i Skirjafjorden ved Reykjavik. Besætningen blev Morgen efter Strandingen reddede af en Baad fra Land. Skibet blev Vrag.
- 146.** Kuldsbib **Valkyrien** af Kjøbenhavn. 2074 Reg. T. Br. Bygget 1882 af .læm. Paa Rejse fra Buenos Aires til Aalborg med 3148 Tons Oliekager.
Grundstødt d. $\frac{19}{12}$ 19 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Hals d. $\frac{20}{12}$ 19.
Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Emd. grundstødte V., der havde Lods om Bord, 8 km Ø. for Hals. Vinden var ØSØ., frisk Brise, og Strømmen haardt sydgaaende. Der er intet oplyst 0111. naar og hvorledes Skibet kom tlot.
- 147.** Fuldsbib **Viben** af Kjøbenhavn, 2062 Reg. T. Br. Bygget 1883 af .læm. Paa Rejse fra Buenos Aires til New York med Majs.
a) Havareret d. $\frac{18}{9}$ 19 i Atlanterhavet.
Søforklaring i New York d. $\frac{8}{12}$ 19.
Kl. 4¹⁵ Fmd., da V. befandt sig paa giss. 28 11' S. Brd. 32°54' V. Lgd., brækkede Store Mærsestang og hele Toppen med alt staaende og løbende Gods faldt ned om Bb. Røjl, begge Bramsejl og en Del af Godset gik Udenbords og maatte kappes fra. Vinden var S., frisk Brise, og Vejret byget. Da Skibet viste sig manøvreedygtigt, fortsattes Rejsen.
b) Havareret d. $\frac{12}{11}$ 19 i Atlanterhavet: søgt Nødhavn.
Søforklaring i New York d. $\frac{8}{12}$ 19.

Kl. 2 Emd. opdagedes det, at Fore Mærsestang havde givet sig lidt under Svkningsringen paa Forkant. Mandskabet gik i Gang med at rigge Bramstang og Ræer ned, men Arbejdet maatte opgives paa Grund af tiltagende Kuling og Sø. Da det befrygtedes at Stangen ikke kunde holde under den voldsomme Slingerage, besluttedes det i Skibsraad d. $14/_{11}$ kort efter Mn. at søge Charlestown som Nødhavn. V. befandt sig da paa $35^{\circ}21' N.$ $73^{\circ}44' V.$ Lgd. og ankom til Charlestown d. $17/_{11}$.

148. 4^m Bark **Viking** af Kjøbenhavn, 2952 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal.

En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $9/4$ 19 under Ophold paa La Plata Floden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $20/9$ 19.

Kl. 1 Emd blev Letmatros Hans Lodbrog Birgitto Petersson sendt til Vejrs for at male St. Røjlstag. Da han skulde hejse op langs Staget i en Baadsmandsstol gik Stikket, som Baadsmandsstolen var fastgjort ved, op. og han styrtede ned paa Storlugen og dræbtes.

149. Gl. **Virginia** af Kjøbenhavn, 64 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg. Paa Rejse fra Aarhus til Rønne med Kul.

Grundstødt d. $18/_{11}$ 19 ved Simrishavn Havn.

Svensk Strandingsrapport, dat. Malmø d. $20/_{11}$ 19.

V. grundstødte Kl. 1³⁰ Emd. ved Sydsiden af Indløbet til Simrishavn. Det blæste da en Storm fra S. Skibet kom kort efter flot.

150. 3^m Sk. **Wilhelm** af Hamburg. Paa Rejse fra Harburg til Skive med ca. 50 Tons Salt. Grundstødt d. $14/6$ 19 i Limfjorden.

Strandingsindberetning, dat. Gjöel d. $19/6$ 19.

Kl. 10³⁰ Fmd. grundstødte W. ved den vestlige Ende af Draget. Efter at ca. 40 Tons af Ladningen var lægtret, kom W. flot.

151. S/S **Wilh. Colding** af Kjøbenhavn, 151 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Hull.

Kollideret og sat paa Grund d. $28/_{11}$ 19 paa Humberfloden.

Søforklaring i Hull d. $12/_{12}$ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. $26/2$ 20.

Kl. 7^{27} Fmd., da W. C. med Tvangslods om Bord med langsom Fart stod op ad Floden, hørtes Taagesignal fra en Ankerligger om Bb. Vejret var da stille og taaget. Maskinen kastedes Fuld Kraft Frem. og Roret lagdes haardt Bb. Umiddelbart efter tørnede W. C. med Bb.s Laaring mod en Ankerliggeres Stævn; Maskinen stoppedes, og Roret blev skiftet. W.C. gled frem, haardt presset mod Ankerliggerens Stævn og med dennes Ankerkæde skurende langs Bunden. Da Skibene var kommet klar af hinanden, viste det sig, at Vandet steg stærkt i Agterlasten. Det besluttedes at sætte Skibet paa Grund for at forhindre det i at synke. Maskinen kastedes atter Fuld Kraft Frem. Medens W. C. drejede for haardt Stb. Ror observeredes en Ankerligger ret forude. Roret skiftedes, og Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak. W. C. tørnede nu med Stævnen mod Ankerliggerens Bov og fik et Hul paa hver Side af Stævnen. Da Skibene var klar af hinanden fortsattes med nordlig Kurs for fuld Maskinkraft. Kort efter tørnede W. C. med Bb.s Bov mod en tredje Ankerliggeres Stævn. Umiddelbart før Kollisionen var Maskinen kastet Kul Kraft Bak. Kommet klar af Ankerliggeren fortsattes N. efter for fuld Maskinkraft, indtil W.C. Kl. 8 Fmd. tog Grunden, hvorpaa Maskinen stoppedes. Efter, at Lækagen i Agterlasten var udbedret saa vidt, at Rummet kunde holdes læns ved uafbrudt Pumpning lykkedes det at faa W.C. af Grunden ved Højvande d. $29/_{11}$ Kl. 8²⁰ Emd. og opankret paa dybt Vand. D. $30/_{11}$ Kl. 11 Fmd. ankom W.C. til Hull. Foruden de ovenfor anførte Havarier havde W.C. mistet 3 Skrueblade.

Anm. 1. De tre Ankerligger, som W.C. paasejlede, viste sig senere at være engelske Krigsskibe.

Anm. 2. Aarsagen til Kollisionerne angiver Føreren at være Taage i Forbindelse med den Omstændighed, at Ankerliggerne ikke afgav reglementerede Taagesignaler. Søforklaringer fra de engelske Krigsskibe foreligger ikke.

152. Skbg. **Willi** af Marstal, 242 Reg. T. Br. Bygget 1888 af Fyr. Paa Rejse fra Bissao til Rotterdam med 322 Tons Jordnødder.

Grundstødt og forlist i Septbr. 1919 ved Bissao.

Forlisansmeldelse dat. Kjøbenhavn d. $29/1$ 21.

Efter at være sprunget læk i rum Sø returnerede W. til Bissao, hvor Skibet grundstødte paa Puana Strand.

153. Tj. **Willy** af Rostock. Paa Rejse fra Lübæk til Aalborg med 125 Tons Gibssten.

Sprunget læk og sat paa Land d. $23/_{11}$ 19 ved Lollands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Nysted d. $4/_{12}$ 19.

Om Natten til d. $23/_{11}$ blev W., der var sprunget læk, under SV. lig Storm sat paa Land ved Rødsand. hvor det blev Vrag. Besætningen blev bjerget af en Bjergningsdamper og landsat i Rødby Havn.

154. S/S **Yrsa** af Odense, 450 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Stettin. Kollideret d. $19/_{11}$ 19 i Papenwasser (ved Stettin).

Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/_{12}$ 19.

Kl. 10⁴⁵ Fmd. saas en modgaende Damper forude i ca. 1500 m Afst. Y., der havde Lods om Bord, sejlede paa dette Tidspunkt gennem en aaben Rende i Isen; Vejret var diset. Roret blev lagt haardt Bb. og der blev slaaet Langsamt til Maskinen. Da Skibet imidlertid paa Grund af Iskanten ikke kunde dreje, blev Maskinen kastet Fuld Kraft Bak. Kort efter tørnede Y. med Stævnen mod den modgaende Dampers Stævn. Begge Skibe fik en Del ovenbords Skader. Den modgaende Damper var S/S »Skulda« af Göteborg.

155. M/S. Zephyr af Kjøbenhavn.Paasejlet d. $11/11$ 19 i Kjøbenhavns Havn.Søforklarine og Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/11$ og $17/11$ 19.

Se Nr. 99.

156. 3^m M/Sk. **Ægir** af Svendborg, 129 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Faxe Ladeplads til Kristiania.

Mistet Anker og Kæde d. $22/12$ 19 i Sundet.Søforklaring i Kristiania d. $20/1$ 20.

Da Æ., der laa til Ankers lidt N. for Vedbæk, paa Grund af nordlig Storm begyndte at gaa i Drift, og da det ikke var muligt at faa Ankeret lettet, blev Kæden kappet 30 Fv. fra Ankeret, hvorefter Æ. sogte ind til Kjøbenhavn.

157. M/Ff. Øresund af Lynæs, 13 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fiskeplads til Lvnæs.Grundstødt d. $25/9$ 19 ved Sjællands N.-Kyst.Strandingsindberetning dat. Korshagen d. $25/9$ 19.

Kl. 3 Fmd. grundstødte Ø. under Storm af VSV. med Regntykning ved Korshagen. Kl. 1 Emd. blev Fartøjet bragt flot med Assistance af en Motorbaad fra Hundested.

158. S/S **Østen** af Kjøbenhavn, 1872 Reg. T. Br. Bygget 1884 af Staal. Paa Rejse fra Blyth til St. Nazaire.

Paasejlet d. $8/13$ 19 i St. Nazaire.Søforhør i Kjøbenhavn d. $30/9$ 20.

Medens Ø. laa fortøjet ved Dokporten blev Skibet paasejlet af S/S »Finlandia« af Kjøbenhavn. Ø. tik Agterskibet beskadiget.

Tabel A.

Art og Antal af de for Aaret 1919 opførte Søulykker eller Søskader.

Søulykkens Art	Danske		Norske		Svenske		Finske		Tyske		Hollandske		Engelske		Andre		Ialt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	22	2	—	—	2	1	1	—	3	1	—	—	—	1	—	—	28	5
Grundstødning	59	30	4	6	12	1	6	2	33	9	6	2	—	1	—	1	120	52
Kæntring	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Sprunget læk i Søen	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1
Forladt synkefærdig	12	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1
Forskellig Søskade	29	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	12
Kollision	41	40	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	45	41
Kondemnation efter Søskade.	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2
Brand	5	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4
Borteblevet	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Overbordfald m. m.	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
Minesprængning m. m.	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ialt. . .	209	95	5	8	18	2	7	2	39	10	6	2	—	2	—	1	284	122

406

Tabel B.

Art og Antal af de i Aaret 1919 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Dampskibe		Seilskibe		Tilsammen	
	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage
Stranding, Grundstødning m. m.	2	418	21	1459	23	1877
Kæntring	—	—	3	149	3	149
Forladt synkefærdig	1	74	11	1599	12	1673
Kollision	—	—	4	284	4	284
Kondemnation	2	2575	7	1483	9	4058
Brand	—	—	4	1940	4	1940
Borteblevet	—	—	4	484	4	484
Minesprængning	1	1206	3	66	4	1272
Ialt. . .	6	4273	57	7464	63	11737

Tabel C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1919 opførte Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Antal Omkomne		
	Dampskibe	Seilskibe	Ialt
Stranding, Forlis eller anden Søskade	17	53	70
Overbordfald	1	3	4
Andre Ulykkestilfælde	1	2	3
Ialt. . .	19	58	77

Tabel D.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i **Aaret 1919** paa danske Kyststrækninger
og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe				Til- sam- men	Fremmede Skibe				Ialt	Tab af Menneskeliv				
	Strandinger m. m.					Strandinger m. m.					Til- sam- men	Ialt	Danske	Fremmede	Ialt
	uden Forlis		Med Forlis			uden Forlis		med Forlis							
	Sejl	Dp.	Sejl	Dp.		Sejl	Dp.	Sejl	Dp.						
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	6	—	5	—	11	1	3	1	2	7	18	—	—	—	
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	2	1	1	—	4	—	2	—	1	3	7	—	—	—	
Jyllands Østkyst	13	1	2	—	16	8	1	2	—	11	27	—	—	—	
Limfjorden	3	2	—	—	5	2	—	—	—	2	7	—	—	—	
Læsø	—	2	—	—	2	2	1	—	—	3	5	—	—	—	
Anholt	—	1	—	—	1	1	1	—	1	3	4	—	—	—	
Fyns Nordkyst (m. Samsø)	4	—	2	—	6	2	—	—	—	2	8	—	—	—	
Fyns Vest- og Syd-kyst (m. Ærø)	1	—	—	—	1	3	1	—	—	4	5	—	—	—	
Fyns Østkyst (med Langeland)	1	—	—	—	1	3	—	—	—	3	4	—	—	—	
Sjællands Nordkyst med Hes- selø)	5	1	2	—	8	3	1	2	—	6	14	—	—	—	
Sjællands Vestkyst (m. Sprogø)	1	1	1	—	3	5	—	—	—	5	8	—	—	—	
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	2	2	2	—	6	10	1	2	—	13	19	—	—	—	
Lollands- og Falsters Syd- og Vestkyst	1	5	—	—	6	6	2	2	—	10	16	—	—	—	
Møens Øst- og Syd-kyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	—	1	—	—	1	1	—	1	—	2	3	—	—	—	
Amager	3	—	—	—	3	6	5	—	—	11	14	—	—	—	
Saltholm	—	1	—	—	1	3	—	—	—	3	4	—	—	—	
Middelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	1	1	1	—	3	—	1	—	—	1	4	—	—	—	
Bornholms Vestkyst	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	2	—	—	—	
Bornholms Østkyst	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	
I alt	43	19	16	—	78	57	20	10	5	92	170	—	—	—	

Anmærkninger til Tabellerne.

De i Tabellerne under »Sejl« (Sejlskibe) opførte Skibe omfatter tillige Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft. De under »Damp« (Dampskibe) opførte Skibe omfatter tillige Motorskibe.

Ifølge Tabel A er Antallet af de anførte Søulykker — 406 — i Aaret 1919 større end i Aarene 1918 og 1917, hvor Antallet var henholdsvis 360 og 389, ligesom ifølge Tabel D Søulykkernes Antal i danske Farvande — 170 — er større end i 1918 og 1917, hvor Antallet var henholdsvis 122 og 89.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Damp- og Motorskibe er i 1919 gaaet tabt ialt 6 med en samlet Tonnage af 4273 Reg. Tons Brutto. Tabet har været betydelig mindre end i 1918 og 1917, da det udgjorde henholdsvis 27 Skibe med 43600 Reg. Tons Brutto og 92 Skibe med 127357 Reg. Tons Brutto.

Af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft er ialt 57 gaaet tabt: heraf var kun 9 over 200 Reg. Tons Brutto.

Krigsforlis m. m.

Som direkte Følge af Krigen er der i 1919 gaaet tabt ved Forlis 1 Dampskib paa 1206 Reg. Tons Brutto og 3 Motorfiskerfartøjer paa tilsammen 66 Reg. Tons Brutto.

1 Dampskib er blevet beskadiget ved Beskydning under Ophold i Havn.

Brand m. m.

I Aaret 1919 har 3 Dampskibe haft Brand om Bord. I de to Tilfælde formodes Ilden at være opstaaet som Følge af Selvantændelse i Ladningen, i det tredie Tilfælde som Følge af uforsigtig Omgang med Ild.

Endvidere har 5 Sejlere haft Brand om Bord. I to Tilfælde var Aarsagen Eksplosion af en Petroleumslampe, i de øvrige Tilfælde henholdsvis Selvantændelse, uforsigtig Omgang med Ild og ubekendt.

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1919 indtruffet i 4 Tilfælde mod 6 Tilfælde i 1918 og 10 Tilfælde i 1917.

Ved Krigsforlis er 30 Menneskeliv gaaet tabt mod 101 i 1918.

Af de i 1919 ifølge Tabel C omkomne 77 Personer var de 76 Søfolk.

Danske Søretters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 11 Tilfælde.

1920.

159. 3^m Sk. **A. Andersen** af Kjøbenhavn, 534 Reg. T. Br. Bygget 1902.

a) Paa Rejse fra Savannah til Aarhus med Bomuldsfrøkager.

Kollideret d. $18/1$ 20 paa Horta Red.

Søforklaring i Aarhus d. $26/3$ 20.

Kl. 2 Emd., da A. A., der havde søgt Nødhavn i Horta, laa opankret paa Reden, blev en amerikansk Damper »Knight Islands« af Strømmen svinget rundt og drevet ind paa A. A. K. I. tørnede med Agterenden mod A. A.s Hæk; A. A. fik Redningsbaaden knust, Mesanbommen og Mesanen ramponeret og en Del af det opstaaende agter beskadiget.

b) En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $28/5$ 20 i Aarhus Havn.

Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. $29/5$ 20.

Kl. 1⁴⁵ Emd. faldt Matros Jens Holm af Esbjerg ned fra Storrigen. Den forulykkede blev bragt paa Hospitalet, hvor han senere afgik ved Døden som Følge af de Kvæstelser, han havde paadraget sig ved Faldet.

160. 3^m M/Sk. **Abbednæs** af Kjøbenhavn, 235 Reg. T. Br. Bygget 1919 af arm. Beton. Paa Rejse fra Lybæk til Kjøbenhavn.

Kollideret d. $2/10$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $9/10$ 20.

Kl. 8 Emd. styrede A. ind gennem Kongedybet med Kending af Ledefyrene. Vinden var østlig, stormende Kuling. Da A. luvede op for at staa N. over i Prøvestenens Ledefyrlinie tørnede Skibet mod en 3^m Skonnert, der laa til Ankers, saaledes at A.s Mesanrig fiskede Skonnertens Klyverbom. Efter med nogen Besvær at være kommet klar af Skonnerten drev A. ind paa en Damper, der laa til Ankers, og tørnede med Agterskibet mod Damperens Stb.s Side. A. blev derefter opankret og næste Dag indslæbt til Kjøbenhavn, hvor det viste sig, at A. som Følge af Kollisionen havde faaet flere Havarier paa Skrog og Rig.

161. Gl. **Adele** af Hamborg, 31 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Lybæk til Malmø med 55 Tons Salt.

Grundstødt d. $17/3$ 20 ved Møens N.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $23/3$ 20.

Kl. 2 Emd. grundstødte A. paa Græsøerne. Der foreligger intet om, hvorvidt Skibet senere er bragt flot.

162. 3^m M/Sk. **Agnes** af Svendborg, 277 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Kalundborg til Hull.

Grundstødt d. $10/1$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $15/1$ 20.

Kl. 4³⁰ Fmd. grundstødte A. under Snetykning ved Vorsaa. Kl. 8³⁰ kom nogle Fiskere ud, med hvem der sluttedes Kontrakt om Bjergning. Efter at ca. 25 Tons af Ballasten var kastet over Bord lykkedes det d. $11/1$ Kl. 8 Fmd. at bringe Skibet flot. A. gik derefter ind til Frederikshavn.

Anm. Det fremgaar af Forhøret, at Styrmanden, der havde Vagt d. $10/1$ fra 12 Mn. til 4 Fmd., havde antaget Lyset fra Læsø Rende Fyrskib for at være Lystønden paa Silderøn. Han erkendte, at han havde undladt, medens han endnu havde Østre Flak Fyrskib i Sigte, ved Krydspeiling at skaffe sig Vished m. H. t. Skibets Plads. Endvidere erkendte han, at da han ved Tretiden blev usikker, fordi han ikke fik Øje paa Læsø-Rende Fyrskib, burde han have varskoet Føreren. Styrmanden tilbød for det af ham udviste uforsigtige Forhold at erlægge en Statskassen tilfaldende Bøde efter Rettens Skøn. Retten skønnede, at Styrmanden for sit Forhold kunde erlægge en Bøde paa 100 Kr. i Henhold til Bestemmelserne i Sølovens Pargr. 306.

163. 3^m M/Sk. **Alban** af Odense, 348 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Newcastle til Køge med 463 Tons Kul og Koks.

Sprunget læk og forlist d. $6/9$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Hull d. $8/9$ 20. Søforklaring i Odense d. $15/9$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Odense d. $4/11$ 20.

D. $3/9$ Kl. 9 Emd. viste det sig, at A., der befandt sig paa $56^{\circ} 12' N.$ Br. $4^{\circ} 42' Ø.$ Lgd., var sprunget læk. Det blæste da Storm af NNV. med høj Sø. Da Skibet ikke kunde holdes læns. gik Besætningen og Passagererne Kl. 11 Emd. i Baadene og forlod A., der sank d. $6/9$ Kl. 3³⁰ Fmd. Besætningen blev kort efter optaget af Trawler »Esmeralda« af Hull og landsat i Hull.

164. Gl. **Albatros** af Svendborg, 132 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Nykøbing F. med 190 Tons Hvede.

Grundstødt d. $12/2$ 20 i Guldborgsund.

Søforklaring i Nykøbing F. d. $19/2$ 20.

Kl. 9³⁵ grundstødte A. under Storm af NV. i Guldborgsund. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet Kl. 8³⁰ Emd. flot. Ladningen blev atter indtaget, og Skibet bugseret til Nykøbing F. Det viste sig her, at A. havde faaet en Lækage i Forskibet.

165. Gl. **Albatros** af Aarhus. Paa Rejse fra Newcastle o. T. til Aarhus med 262 Tons Briketter.

Grundstødt d. $10/9$ 20 ved Hjelm.

Strandingsindberetning, dat. $11/9$ 20.

Kl. 12 Mn. grundstødte A. under haard Kuling af VNV. paa Hjelm Vesthage. D. $11/9$ Kl. 5³⁰ Fmd. kom Skibet flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen.

166. Sejler **Albatros** af Hamborg, 81 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse fra Lybæk til Frederikshavn med Salt.

Grundstødt d. $22/12$ 20 ved Omø.

Søforklaring i Frederikshavn d. $4/1$ 21.

Kl. 9⁴⁵ grundstødte A. i taaget Vejr paa Omø Tofte. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Bjergningsselskabet »Fremad«. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev Skibet Kl. 10 Emd. bragt flot og opankret i Læ af Omø. Skibet, der var læk, havde medens det huggede i Grunden lidt flere ovenbords Havarier; disse blev udbedret og Rejsen fortsat.

167. Bk. **Albert Høeg** af Odense. 1405 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal. Paa Rejse fra Savannah til Nyborg med 2100 Tons Oliekager.

a) En Mand slaet over Bord og druknet d. $28/1$ 20 i Atlanterhavet

Søforklaring i Gøteborg d. $20/2$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $19/5$ 20.

Kl. 9 Emd., da A. H. befandt sig paa ca. 41° N. Br. 42° V. Lgd., blev Letmatros A. Meinertz af Nordby paa Fanø, der var ved at klare op paa Dækket, slaet over Bord af en Sø. Det blæste paa det paagældende Tidspunkt Storm af NV. Det lykkedes ham at faa fat i Loglinen; men denne knækkede, da man fra Skibet forsøgte at hale den forulykkede om Bord. Redningsforsøg kunde paa Grund af Vejret ikke foretages.

b) Grundstødt og forlist d. $14/2$ 20 i Gøteborg Skærgaard; 13 Omkomne.

Jndberetning fra Konsulatet i Gøteborg d. $15/2$ 20. Søforklaring i Gøteborg d. $20/2$ 20. Svensk Strandingsrapport, dat. Gøteborg d. $23/2$ 20. Forlisansmeldelse, dat. Odense d. $10/4$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $19/5$ 20.

Kl. 12³⁰ Emd. passerede A. H. Skagen, hvor Lods kom om Bord. Det forsøgtes nu at holde S. over: men dette blev opgivet paa Grund af tiltagende Storm af VNV. med Snebyger og af Frygt for at komme ind i Minefeltet i det nordlige Kattogat. Under haardt Sejlpres styredes A. H. mod den svenske Kyst for om muligt at naa ind til Gøteborg inden Aften. Dette lykkedes dog ikke, da Landet toges for nordligt. Udfor Vinga blussedes længe efter Lods, men uden Resultat. Skibet lagdes da bidevind udefter ca. $1/2$ Time; derpaa halsedes rundt og styredes mod Lodsstationen ved Vinga igen. Ca. Kl. 8 Emd. huggede A. H. flere Gange i Bunden ved Måholmen og syntes at ville blive staaende; men medens Besætningen var ved at gøre Baadene klare, kæntrade Skibet pludseligt over og sank. Det lykkedes fire Mand af Besætningen at komme op i Toppen af Storriggeren, der var over Vandet, og holde sig fast her indtil næste Morgen Kl. 6³⁰, da de blev bjergede af Lodsbaaden fra Vrångö.

Anm. De Omkomne var: Kaptajn M. J. Larsen, 1. Styrmand Niels Jessen, begge af Nordby paa Fanø, 2. Styrmand Knud Frydendahl af Tommerup, Matroserne Johan Nielsen af Bred, Niels Nielsen, Hans Mortensen, Laurids Petersen, Th. Juul Petersen alle af Odense, James Fleming af Canada, Ungmand Carl L. Kristensen, Dæksdreng J. C. P. Berg og Messedreng Th. Andersen, alle af Odense, samt Lods Jørgen Berthelsen af Frederikshavn.

168. Gl. **Alfred** af Aalborg, 93 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal.

a) Paa Rejse fra Lemvig til Aalborg.

Grundstødt d. $6/3$ 20 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $13/3$ 20.

Ved Middagstid grundstødte A. i diset Vejr paa Nørreholms Hage. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $8/3$ blev A. bragt flot med Assistance af to Motorbaade fra Aalborg.

b) Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Lybæk med Skærver.

Grundstødt d. $23/11$ 20 i Sundet.

Indberetning fra Generalkonsulatet i Lybæk, dat. $11/12$ 20. Søforhør i Aalborg d. $24/2$ 21.

Kl. 3 Fmd. grundstødte A. i diset Vejr ved Dragør. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra nogle Fiskere fra Dragør. Kl. 11 Find. blev A. slæbt af Grunden af 4 Motorbaade og indslæbt til Dragør.

169. 3^m Sk. **Alise** af Banf. Paa Rejse fra Middelsborough til Landskrona med 150 Tons Koks.

Grundstødt d. $29/9$ 20 ved Jyllands V.-Kyst; blevet Vrag.

Strandingsindberetning, dat. Novbr. 1920.

Kl. 7³⁰ Fmd. grundstødte A. i usigtbart Vejr paa Bragerne. Skibet blev Vrag.

170. 3^m Sk. **Alliance** af Kjøbenhavn, 250 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra W. Hartlepool til Gefle.

Borteblevet; 7 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{4}$ 21.

Siden Afsejlingen d. $\frac{25}{9}$ 20 vides intet om A., som formodes at være forlist med Mand og Mus.

171. Gl. **Alma** af Kolding, 20 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg. Paa Rejse fra Fredericia til Nyborg med Kul.

Sunket d. $\frac{30}{4}$ 20 i Storebælt.

Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $\frac{11}{5}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kolding d. $\frac{16}{7}$ 20.

Kort efter at Fartøjet Kl. 3 Fmd. havde passeret Fyens Hoved blev Luggedækslet knust af Søerne, som derpaa fyldte Fartøjet, som sank paa 10—11 Fv. Vand. Besætningen bjergede sig i Jollen og naaede i Land paa Asnæs.

172. Sejler **Altair** af Hamborg. Paa Rejse til Kalmar med 150 Tons Kalisalt.

Grundstødt d. $\frac{7}{11}$ 20 i Smaalandsfarvandet.

Søforklaring i Vordingborg d. $\frac{13}{11}$ 20.

Kl. 10 Emd. grundstødte A. i taaget Vejr ved Stubbehøj. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $\frac{8}{11}$ Kl. 5 Emd. blev A., der var sprunget læk, bragt flot af en Damp fra Masnedsund, hvorefter Skibet opankredes ved Masnedsund.

173. M/S **Anders Chydenius** af Gl. Karlaby, 341 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Fyr. Paa Rejse fra Räfsö til Aalborg med Træ.

Grundstødt d. $\frac{1}{12}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{7}{12}$ 20.

Kl. 5 Fmd. laa A. C. uden for Hals Barre og blussede efter Lods. Det blæste paa dette Tidspunkt haard Storm af SØ. Da Skibet ikke kunde holdes gaende udenfor Barren indtil Lodsens ankom, men stadig blev ført nærmere Land, forsøgte det at holde ind over Barren paa egen Haand. Af Sø og Strøm blev Skibet imidlertid ført ind over Barren, hvor det Kl. 6 Fmd. huggede haardt i Grunden. Styrbords Anker kastedes. Skibet var ved at hugge i Grunden blevet meget læk. Kl. 10 Fmd. ankom en Bugserbaad, der bragte A. C. flot og indslæbte Skibet til Hals. Samme Dags Eftermiddag slæbtes A. C. til Aalborg.

174. 3^m Sk. **Ane** af Thurø, 153 Reg. T. Br. Bygget 1895 af Eg. Paa Rejse fra Port Madoc (Wales) til Kjøbenhavn med Skiffer.

Forlist d. $\frac{15}{2}$ 20 ved Orkneyøerne.

Søforklaring i Leith d. $\frac{24}{2}$ 20. Søforhør i Svendborg d. $\frac{13}{3}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $\frac{23}{2}$ 21.

D. $\frac{13}{2}$ mærkedes det, at Skibet begyndte at trække Vand. Da Lækagen tiltog i en saadan Grad, at Skibet ikke kunde holdes læns trods fortsat Pumpning besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge ind til Orkneyøerne. Det blæste da Snestorm af SØ. Da Skibet d. $\frac{15}{2}$ Kl. 5 Fmd. var ved at synke og da man paa dette Tidspunkt saa Land i Læ, blev Skibet sat paa Land. Strandingen fandt Sted mellem Kl. 5 og 6 Fmd. Besætningen gik i Land paa den Klippe, hvor Skibet strandede.

175. Sandpumped. **Anholt** af Kjøbenhavn, 206 Reg. T. Br. Bygget af Staal. Paa Rejse til Kjøbenhavn med 140 m³ Sand.

Sunket d. $\frac{3}{10}$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{7}{10}$ 20.

Efter at have indtaget en Ladning Sand paa Disken afgik A. d. $\frac{2}{10}$ Kl. 2 Emd. til Kjøbenhavn. Da det blæste haardt af ØSØ. ankrede i Læ af Hveen. Da Vinden næste Morgen var flovet lidt fortsattes Rejsen Kl. 6¹⁵ Fmd. Kort efter friskede det imidlertid atter op. og Skibet arbejdede haardt i Søen. Da det befandt sig udfør Skodsborg fik det pludselig Bb.s Slagside og samtidig begyndte Vandet at strømme ind i Maskinrummet. Kort efter at Taarbæk-Rev Lystønde var passeret tog A. en svær Sø over, der sønderrev Presseningen. Da det ansaas for farligt at fortsætte Rejsen sattes Kurs efter Hveen for at komme i Læ. Skibet tog imidlertid voldsomme Vandmasser over og viste sig umulig at styre, hvorfor der ikke var andet at gøre end at ankre op. Kl. 11³⁰ Fmd. opankredes A. ca. $\frac{1}{2}$ Sm. VSV. for Taarbæk Rev Lystønde. Kl. ca. 2 Emd. sank A. Besætningen var forinden gaaet i Baaden og blev optaget af S/S »Ulvsund«.

176. M/Sk. **Anna** af Rudkøbing, 34 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Eg, Fyr, Bøg. Paa Rejse fra Nykøbing F. til Kjøbenhavn med 560 Sække Sukker.

Kollideret d. $\frac{18}{8}$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{28}{8}$ 20.

Kl. 1 Fmd. passerede A. Drogdens Fyrskib. Vinden var SV. og Vejret klart. Kort efter saas fra A., der gik for Sejl alene, en modgaaende Motorbaads Lanterne. Da Motorbaaden, der senere viste sig at være M/Ff. »Tuxham 5« af Gilleleje, holdt lige paa A. og ikke gjorde Tegn til at vige, blev der raabt fra A. for at henlede T.s Opmærksomhed paa A. Umiddelbart efter kolliderede Skibene. Fra T. havde man ikke bemærket noget til A., før man hørte Raabene, og Kollisionen var da uundgaaelig. A., der ved Kollisionen fik Riggen ødelagt og desuden fik flere ovenbords Havarier og begyndte at trække Vand, blev af T., der var ubeskadiget, indslæbt til Kjøbenhavn.

Anm. Fra T.s Side hævdes det, at A.s Stb.s Sidelanterne ikke brændte, medens det fra A.s Side paa-
staas. at den paagældende Lanterne var tilset umiddelbart før og efter Kollisionen, og da brændte den klart.

177. Gl. **Anna Louise** at Egersund, 27 Reg. T. Br. Bygget 1861. Paa Rejse fra Nakskov til Kolding med Melassefoder.

Grundstødt d. $\frac{30}{1}$ 20 paa Nakskov Fjord.

Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $23/2$ 20.

Kl. 10^{15} Fmd. grundstødte A. tæt V. for nogle Prikker, som man under Sejladsen havde antaget for at være hvide, men som ved nærmere Eftersyn viste sig at være røde Prikker, hvis Maling var afskrabet af Isen. Med Assistance af nogle Fiskere blev Skibet bragt flot Kl. 2^{30} Emd., hvorefter Rejsen fortsattes.

178. Evert **Anna Margaretha** af Dornbusch, Bygget 1911 af Jern. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aalborg med 72 Tons Oliekager.

Grundstødt d. $17/1$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $29/1$ 20.

Kl. 10 Fmd. grundstødte A. M. i usigtbart Vejr ved Muldbjergene. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges d. $18/1$ Tilbud om Assistance. D. $19/1$ Kl. 3^{50} Emd. blev A. M. bragt flot af nogle Motorbaade og indslæbt til Hals.

179. M/Ff. **Anna Margrethe** af Lemvig, 35 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn Kanal.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $21/12$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. $16/12$ og $28/12$ 20.

Kl. 9^{30} Emd., da A. M. befandt sig ca. 1 Sm. udenfor Thyborøn Kanal, faldt Fisker Jens Nygaard Jensen, der var ved at hale Storskødet ind, over Bord. Vinden var SSV. og Vejret diset. Der blev kastet en Redningskrans ud til den overbordfaldne, og Skibet, der gik for Motor, blev løbet i Vinden. Efter at man forgæves havde søgt efter den forulykkede ca. en Time, blev Rejsen fortsat.

180. S/S **Anna Mærsk** af Svendborg, 1367 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Åbo til Rouen med ca. 684 Stdr. Træ.

Havareret og mistet Dækslast d. $3/12$ og $4/12$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Rouen d. $13/12$ og $16/12$ 20.

I Dagene $3/12$ og $4/12$ mistede Skibet under Storm af V. med meget høj Sø en Del af Dækslasten. Ca. 3 Stdr. af Dækslasten maatte kastes over Bord for at lette Forskibet. Skibet tog flere Gange svære Braadsøer over, der foraarsagede forskellige ovenbords Havarier. Rortallien sprængtes flere Gange og Rorledningen havarede. Da Bunkerkullene omtrent var opbrugte maatte man brænde af Dækslasten. D. $4/12$ Kl. 10^{20} Fmd. ankredes paa Dover Red.

181. Jagt **Antonia** af Hamborg, 30 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Halmsted.

Strandet d. $2/10$ 20 ved Sjællands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $6/10$ 20.

Ved Middagstid mistede A., der laa forankret for begge Anker udfør Hellerup ca. 500 m fra Land, sit ene Anker som Følge af orkanagtig Storm af Ø. Skibet gik da i Drift og strandede ved Hellerup. A. blev senere bragt flot.

182. M/Sk. **Apollo** af Marstal, 65 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Gøteborg med Majs.

Grundstødt d. $2/9$ 20 paa Sveriges V.-Kyst.

Søforklaring i Gøteborg d. $7/9$ 20.

Kl. 5 Fmd. grundstødte A. i diset Vejr paa Skottarevet ved Falkenberg. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Bugserbaaden »Falken«, der Kl. 8 Fmd. trak A. af Grunden. A. fortsatte Rejsen til Gøteborg, hvortil Skibet ankom Kl. 7^{30} Emd. og var da læk.

183. 2^m Ff. **Arthur** af Esbjerg, 52 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med 5000 kg Fisk.

Grundstødt og forlist d. $25/3$ 20 paa Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $7/4$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $23/4$ 20.

Ved Indsejlingen til Esbjerg grundstødte A. Kl. 2^{15} Fmd. paa Søren Jessens Sand og sprang straks efter læk. Da det viste sig umuligt at bringe Fortøjet flot, gik Besætningen i Motorjollen og ankom til Esbjerg Kl. 6 Fmd. Fortøjet blev Vrag.

184. Fuldskip **Asgerd** af Kjøbenhavn, 1615 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Jærn.

Kollideret d. $5/9$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $7/9$ 20.

Se Nr. 455.

185. 3^m Sk. **Atlantic** af Marstal, 292 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Setubal til Gøteborg med 450 Tons Salt.

Borteblevet; 7 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $16/7$ 21.

Siden Afsejlingen d. $8/10$ 20 vides intet om A., der formodes at være forlist med Mand og Mus.

186. 4^m Sk. **Atlas** af Kjøbenhavn, 721 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Fyr og Kg. Kollideret med en Bro d. $31/8$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $2/9$ 20.

Da A., der havde Lods om Bord og var assisteret af Slæbebaad, skulde passere gennem Langebro, tørnede Skibet med Bb.s Bov haardt mod Estakaderne.

187. Fuldskib **Audny** af Christiania (Se Nr. 448).

188. S/S **Avance** af Kjøbenhavn, 1294 Reg. T. Br. Bygget 1912 af Staal.

Paasejlet d. $\frac{3}{3}$ 20 i Reykjavik Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{3}{5}$ 20.

Under en Snestorm drev S/S »Surdurland«, der laa fortøjet agten for A., ind paa A., der fik Skruen beskadiget.

189. S/S **Bartels** af Kjøbenhavn, 1249 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Beton. Paa Rejse fra Methil til Aarhus med ca. 1500 Tons Kul.

Grundstødt d. $\frac{12}{11}$ 20 paa Nordsiden af Hjelm.

Søforklaring i Aarhus d. $\frac{25}{11}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{28}{12}$ 20.

Kl. 7²⁰ Fmd. grundstødte B. i klart Vejr N. for Hjelm. Vinden var SV., frisk Brise. Efter Grundstødningen pejledes Hjelmets Fyr i misv. S. $\frac{3}{4}$ V. og Trekosten N. for Hjelm i misv. Ø. $\frac{7}{8}$ S. Da nogle af Tankene var blevet læk ved Grundstødningen, og da Skibet ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Kl. 11³⁰ Emd. ankom Bjergningsdamperen »Kattegat«. Da Søen var ret urolig, kunde Bjergningen først paabegyndes d. $\frac{18}{11}$. I Dagene indtil d. $\frac{23}{11}$ blev Ladningen lægtret. D. $\frac{23}{11}$ Kl. 7¹⁵ Fmd. blev B. slæbt af Grunden af K. og den følgende Dag indslæbt til Aarhus.

190. Gl. **Beatrice** af Hamborg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Höganäs med 80 Tons Majs.

Kollideret d. $\frac{3}{12}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{8}{12}$ 20.

Se Nr. 335.

191. S/S **Benedikt** af Odense, 337 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Odense.

Grundstødt d. $\frac{18}{12}$ 20 i Odense Fjord.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{4}{1}$ 21.

Kl. 8⁵⁰ Fmd. grundstødte B. i diset Vejr ved »Trekantet Middelgrund«. Kl. 5 Emd. blev B. bragt flot af Slæbedamperen »Fremad« af Odense.

192. Trawler **Braheswalde** af Cuxhaven. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Cuxhaven med 40 Tons Fisk.

Grundstødt d. $\frac{25}{3}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst; blevet Vrag.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{17}{4}$ 20.

B. grundstødte i Regntykning ved Knoppe. Skibet blev Vrag.

193. S/S **Bryssel** af Kjøbenhavn, 1329 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Boulogne til Hull.

Paasejlet d. $\frac{22}{11}$ 20 paa Humber.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{28}{1}$ 21.

Kl. 3³⁰ Emd. hørtes fra B., der laa til Ankers paa Humber paa Grund af Taage, en Dampfløjte fra en Damper, der nærmede sig hurtigt. Kl. 3⁴⁰ Emd. viste der sig en Damptrawler — »Brisbane« af Hull —, der med Stævnen tørnede haardt mod B.s Bb.s Bov, hvorved nogle Plader og Spanter bøjedes.

194. M/Gl. **Bøljan** af Mariestad. Paa Rejse fra Karlstad til Skagen med Træ.

Strandet d. $\frac{2}{5}$ 20 ved Skagen Havn.

Søforklaring og Søforhør i Skagen d. $\frac{10}{5}$ 20.

Medens Skibet holdtes gaaende udenfor Skagens Havn for Mesan alene for at afvente Lods, blæste Mesanen itu. Vinden var SØ., haard Kuling, med Regntykning. Under Arbejdet paa at udbedre Skaden drev B. Kl. 11 Emd. paa Land tæt V. for Skagens Havn. Skibet fik ved Grundstødningen en større Lækage og fyldtes hurtigt. D. $\frac{3}{5}$ Kl. 5³⁰ Fmd. gik Besætningen i Land i egen Baad. Skibet blev senere indberjet til Skagen af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

195. 3^m M/Sk. **Carl** af Nykøbing F., 133 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Ibiza til Trangisvaag med Salt.

Havareret d. $\frac{1}{2}$ 20 i Atlanterhavet; en Mand omkommet.

Søforklaring og Søforhør i Tveraa d. $\frac{12}{3}$ 20.

Kl. 3³⁰ Emd. tog Skibet en svær Braadsø over agter, som knuste Hytten, hvorved Rorsmanden, Matros Imanuel Clausen af Tromse, blev dræbt. Søen foraarsagede desuden forskellige ovenborda Havarier, der senere udbedredes midlertidigt.

196. M/Sk. **Carl** af Thisted, 72 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Eg. Paa Rejse fra Thisted til Colchester med 130 Tons Moler.

Strandet og forlist d. $\frac{1}{3}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Ringkøbing d. $\frac{12}{3}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Thisted d. $\frac{17}{4}$ 20.

D. $\frac{21}{2}$ afgik C. fra Thisted. Fra Thyborøn, der passeredes d. $\frac{25}{2}$ styredes misv. V.t.S. Den følgende Dags Aften — efter at 115 Sm. var udløbet — mødte Skibet vestlig Storme, der satte Skibet Ø. over. D. $\frac{29}{2}$ var man i Nærheden af et Minefelt. Vinden var da løjet af, men Barometret var stærkt faldende, hvorfor det besluttedes at søge ind til Thyborøn. Under Forsøg herpaa strandede C. d. $\frac{1}{3}$ Kl. 4 Fmd. i taaget Vejr ved Vedersø Klit. Besætningen bjergedes af Redningsbaaden fra Land. Skibet blev Vrag.

197. 3^m Sk. **Carla** af Svendborg, 133 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{1}{6}$ 20 ved Dysart.

Indberetning fra Konsulatet i Leith, dat. $\frac{4}{6}$ 20.

Kl. 6³⁰ Fmd. fandtes i Havnen Liget af C.s Styrmand Martin Marius Kristensen.

Anm. Aarsagen til Ulykken formodes at være, at Styrmanden under Arbejdet med at efterse For-tøjningen og Friholter har faaet Overbalance og er styrtet over Bord.

198. M/Gl. **Carl Bruhn** af Aabenraa. Bygget 1912 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aarhus med tomme Flasker i Kasser.

Grundstødt d. $\frac{22}{1}$ 20 paa Sjællands Rev.

Søforklaring i Aarhus d. $\frac{29}{1}$ 20.

Kl. 2³⁰ Fmd. grundstødte C. B. i diset Vejr paa Sjællands Rev. Med Assistance af en Fisker lyk-kedes det at bringe Skibet flot samme Dag, hvorefter Rejsen fortsattes.

199. 3^m Sk **Centaurus** af Svendborg, 115 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Dysart til Korsør med 173 $\frac{1}{2}$ Tons Kul.

Grundstødt d. $\frac{15}{1}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{19}{1}$ 20.

Kl. 4 Emd. pejledes Skagens Fyr i NØ. og Hirtsholmene i S. $\frac{1}{2}$ Ø. Vinden var omløbende og Vejret snetykt. Kl. 5 Emd. grundstødte C. paa Sandgrunden i Aalbækbugten. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $\frac{16}{1}$ Kl. 1³⁰ Emd. blev C. bragt flot af Svitizers Bjergnings-Entreprise. C. gik ind til Frederikshavn.

200. M/S **Chile** af Kjøbenhavn, 6913 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Port Said til Kjøbenhavn.

Grundstødt d. $\frac{4}{11}$ 20 i Kanalen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{22}{11}$ 20.

Kl. 12⁴⁵ Emd. grundstødte C. i diset Vejr ca. 6 Sm. S. for Varne Fyrskib. Det lykkedes at bakke Skibet fri af Grunden Kl. 1³⁵ Emd., hvorefter Rejsen fortsattes.

201. M/Kv. **Christine** af Esbjerg, 20 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Danzig til Stolpe-münde med Klipfisk.

Motoren havareret og Fartøjet strandet d. $\frac{8}{7}$ 20 ved Polens N.-Kyst.

Indberetning fra Konsulatet i Danzig. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $\frac{8}{8}$ 20.

C., der havde lidt Motorhavari, hvorved der var opstaaet Brand i Motorrummet, strandede ved Putzig. Besætningen — ialt 3 Mand — reddedes.

202. Sandpumper **Cito**, 74 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Jærn.

Grundstødt $\frac{15}{1}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring i Aarhus d. $\frac{29}{1}$ 20.

Medens C. var ved at indtage en Ladning Kalksten ved Glatved Ladebro blæste det Kl. 5 Emd. op til Snestorm af SSØ. Skibet fortojedes saa godt det var muligt, men Kl. 8 Emd. sprang Trosserne og C. drev ind paa Grunden, hvor det huggede haardt mod Bunden og hurtigt fyldtes. Besætningen gik i Land i Skibets Baad. D. $\frac{22}{1}$ blev C. pumpet læns og bragt flot af Svitizers Bjergnings-Entreprise.

203. Gl. **Confiance** af Kjøbenhavn. 120 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal. Paa Rejse fra Råfsö til Lemvig med Træ.

Grundstødt d. $\frac{22}{5}$ 20 i Stockholms Skærgaard.

Søforklaring i Stockholm d. $\frac{31}{5}$ 20.

Kl. 6 Fmd. grundstødte C. paa en Sten ved Stendørren. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $\frac{23}{5}$ Kl. 3 Emd. blev C., der var læk, bragt flot af en Bjerg-ningsdamper og indslæbt til Stockholm.

204. S/S **Constantin** af Aalborg, 831 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Jærn. Paa Rejse fra Esbjerg til London.

Kollideret med et Vrag d. $\frac{26}{3}$ 20 paa Themsens.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{17}{4}$ 20.

Da C. Kl. 3¹⁵ Emd. passerede Trinided Warft mærkedes pludseligt en stærk Rystelse i Skibet, der samtidig krængede en Del over til Bb. Det blev senere opklaret, at C. var kollideret med et undersøisk Vrag, hvorved Skruen var blevet beskadiget.

205. M/Gl. **Daga** af Vejern (Sverige), 57 Reg. T. Br. Bygget 1918. Paa Rejse fra Smögen til Aal-borg med 100 Tons Granitblokke.

Grundstødt d. $\frac{12}{8}$ 20 ved Læsø.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{13}{8}$ 20.

Kl. 6 Fmd. grundstødte D. i diset Vejr paa Læsø NV. Rev. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 10³⁰ Fmd. blev D. bragt flot af Svitizers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.

206. M/Gl. **Daggry** af Marstal, 51 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aalborg.

Grundstødt d. $\frac{14}{3}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{19}{3}$ 20.

Kl. 5³⁰ Fmd. grundstødte D. i taaget Vejr ved Knudshoved tæt S. for Gjerrild Fyr. Da Vinden trak

sig om i SØ. og Søen begyndte at blive urolig modtoges Tilbud om Assistance fra nogle Fiskere. Der blev nu ført Varp ud og Kl. 12³⁰ Emd. var Skibet bragt flot.

207. 3^m Sk. **Dagmar** af Svendborg. 220 Reg. T. Br. Bygget 1911/12 af Eg. Paa Rejse fra Helsingør til Dysart.

Grundstødt d. 20^{1/2} 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 27^{1/2} 20.

D. 19^{1/2} ankredes i Aalbækbugten. Kl. 10¹⁵ Emd. lettedes, hvorefter Skibet holdtes gaaende for rebede Sejl. Det blæste da en Snestorm af NØ. D. 20^{1/2} Kl. 11⁴⁰ Fmd. saas Land forude, det fortøjtes at halse, men Skibet tog Grunden under Manøvren og arbejdede sig frem over Grunden, indtil det blev staaende fast ca. 10 Fv. fra Land. Besætningen bjergede sig i Land. Skibet, der var strandet paa Græsholmen (Hirtsholmene), blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.

208. M/Sk. **Dagny** af Kjøbenhavn, 74 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Eg og Bøg.

a) Paa Rejse fra Aarhus til Aalborg.

Grundstødt d. 19^{1/2} 20 ved Hjelm.

Søforhør i Kjøbenhavn d. 9^{1/3} 20.

Kl. 12¹⁰ Emd. grundstødte D. i taaget Vejr ved Hjelm. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. 22^{1/2} Kl. 11 Emd. blev D. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Aarhus.

b) Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Østgrønland med Proviant. Skind, Spæk m. m.

Forlist d. 8^{1/8} 20 ved Grønlands Ø.-Kyst.

Søforhør i Kjøbenhavn d. 24^{1/9} 21. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. 4^{1/10} 21.

Efter at der fra D. var lagt en Station i Land ved Kap Philip Broke paa Shannong afgik Skibet d. 7^{1/8} for at sejle til Danmarkshavn. D. 8^{1/8} Kl. 12³⁰ Fmd. maatte D. fortøjjes langs Landisen, da det ikke var muligt at komme videre for Is. Cap Børgen pejledes i misv. NV.t.V. og Cap Pansch i misv. V.^{1/2} N. Kl. 11 Fmd. satte Isen stærkt om Skibet, skar sig igennem Stb.s Side og knuste samtlige Spanter. Skibet krængede stærkt Stb. over, og Forstangen og Stormasten knækkede. Tøj, Proviant, Vaaben og Ammunition blev kastet ind paa Fastisen og Kl. 2 Emd. blev Skibet, der nu var fuldstændig Vrag. forladt af Besætningen. D. blev ført bort i Isen og forsvandt kort efter. Skibets Besætning — i alt 7 Mand — overvintrede ved de forskellige Stationer langs Kysten og blev først i September Maaned 1921 afhentet af M/Sk. »Teddy« af Kjøbenhavn.

209. M/Sk. **Dana** af Kjøbenhavn, 70 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg. Paa Rejse fra Swinemünde til Rønne.

Grundstødt d. 7^{1/2} 20 ved Bornholm.

Søforklaring og Søforhør i Rønne d. 13^{1/2} 20.

Kl. 7¹⁵ Fmd. grundstødte D. i taaget Vejr tæt Ø. for Sose Mølle paa Bornholm. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 12³⁰ Emd. blev D. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. D. ankom til Rønne d. 8^{1/2} Kl. 2¹⁰ Fmd.

Anm. Sørettens Medlemmer udtalte, at de maatte slutte sig til Førerens Formening om, at Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning.

210. 3^m Sk. **Dana** af Rødby Havn, 131 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Svendborg med Hvede og Mel.

Grundstødt d. 11^{1/3} 20 ved Møen; 1 Mand omkommet.

Søforklaring i Stubbekøbing d. 11^{1/3} 20.

Kl. 12⁵⁰ Fmd. pejledes Møens Fyr i misv. NV.^{1/2}V. i 2^{1/2} Sm.s Afstand. Herfra styredes VSV. Kl. 2 Fmd. blev Vejret taaget. Vinden var ØSØ. Kl. 4 Fmd. havde man efter Loggen udløbet 6^{1/2} Sm. fra Pladsen Kl. 12⁵⁰. Et Lodskud gav her 3 Fv. Vand. Da det samtidig under en Klaring i Vejret viste sig, at Skibet var kommet ind i Hestehoved Fyrs hvide 2 Blinks Vinkel, ændredes Kursen 1^{1/2} Str. sydligere. Kl. 4²⁰ tog Skibet Grunden og stod fast. Under Arbejdet med at føre Varp ud faldt Bedstemanden Karl Vilhelm Borregaard i Vandet fra Jollen og druknede. Der blev nu sat Signal for Assistance. Kl. 8 Fmd. ankom Sejler »Mimi Selmer«; efter at en Del af D.s Ladning var lægtret lykkedes det ved M.S.s Hjælp at bringe D. flot Kl. 3 Emd. D., der var læk, sejlede til Stubbekøbing.

211. 4^m M/Sk. **Danefolk** af Kjøbenhavn, 1686 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staad. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Galveston i Ballast.

Grundstødt d. 24^{1/9} 20 ved Englands Ø. Kyst.

Søforklaring i Hull d. 14^{1/10} 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. 2^{1/11} 20.

Kl. 5⁵⁰ Emd. grundstødte D. paa Haisborough Sands. Vinden var SØ., flov Brise. Det forsøgtes at bakke Skibet af Grunden, men forgæves. D. 25^{1/9} Kl. 1 Fmd. gik Besætningen i Redningsbaaden der opankredes i Læ af Grunden. Kl. 6 Fmd. gik Besætningen atter om Bord, og da Cromer Redningsbaad kom ud rekvireredes Assistance. Kl. 4¹⁰ Emd. blev D. bragt flot af to Slæbebaade og indslæbt til Yarmouth Red med Tab af begge Varpankre og læk.

212. S/S **Danelag** af Kjøbenhavn. 924 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Nyhamn til Dunkerque med Træ.

1 Mand faldet over Bord og druknet d. 6^{1/11} 20 Østersøen.

Søforklaring i Dunkerque d. 15^{1/11} 20.

Kl 8⁰⁵ Fmd., da D. befandt sig paa 58°40' N. Brd. 18°27' Ø. Lgd., kom 1. Styrmand paa Broen

for at afløse. 2. Styrmand Henrik Christian Pedersen var da forsvundet. Skibet blev straks lagt paa modsat Kurs, da det maatte formodes, at 2. Styrmand var faldet over Bord. Eftersøgningen efter den overbordfaldne fortsattes til Kl. 11 Fmd., da det i et Skibsraad besluttedes at fortsætte Rejsen, eftersom al videre Eftersøgning maatte anses som forgæves.

213. M/S **Darket** af Rødby Havn, 188 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Faxe til Skien med Kalksten.

Havareret d. $11/1$ 20 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $15/1$ 20.

Kl. 8⁴⁵ Fmd. afgik D. fra Frederikshavn, hvortil Skibet var søgt ind paa Grund af Storm. Kl. 12²⁵ Emd. passeredes Skagen Revs Fyrskib. Kl. 2⁵⁵ Emd. brækkede Motorens forreste Eksentrikstang. Da Motoren kun med største Vanskelighed kunde holdes gaende, anmodede man S/S »Primula« af Esbjerg, der passerede D. for østgaaende, om Assistance. D. $12/1$ Kl. 2 Fmd. fik P. en Slæber over og slæbte D. ind til Frederikshavn.

214. S/S **Delagoa** af Kjøbenhavn, 3541 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal.

Kollideret og senere grundstødt d. $11/8$ 20 i Buenos Aires.

Søforklaring i Buenos Aires d. $14/8$ 20.

Under Manøvrering gennem Dok Nr. 4 mistede Skibet paa Grund af den ringe Vandstand i Dokken — Styreevnen og tørnede haardt mod hollandsk S/S »Gaasterland« og fik en Del ovenbords Havarier.

Da D. passerede Dokporten fra Dok Nr. 4 til Nordhavnen, tørnede Skibet haardt, formentlig mod en Sten, men var straks efter atter flot. D. fortøjedes i den nye Havn; ved Pejling viste Forpeaken sig at være læk.

215. S/S **Delagoa** af Kjøbenhavn, 3541 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal.

Kollideret d. $16/11$ 20 paa Norfolk Red.

Søforklaring i Buenos Aires d. $31/12$ 20. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $4/3$ 21.

Kl. 1 Emd., medens D. laa opankret ved Lambert Pt., gik Skibet i Drift med Ankeret. Vinden var ØNØ. med haarde Regnbyger. For ikke at drive ned paa nogle Ankerligere gjordes klar til at lette, men inden Ankeret var hjemme, tørnede D. med Stb.s Side mod Stævnen af S/S »Lake Fonda« af Wyadotte og fik en Del ovenbords Havarier. D. fortøjedes langs Siden af L. F.

216. 3^m Sk. **Delus** af Rudkjøbing. Paa Rejse fra St. Davis (Skotland) til Ystad med 348 Tons Stenkul.

Grundstødt d. $21/3$ 20 ved Sjællands N.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $20/4$ 23.

D. grundstødte Kl. 2 Fmd. i tæt Taage ved Ellekildehage. D. $23/3$ blev Skibet bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Helsingør.

217. S/S **Diana** af Odense, 942 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Newcastle o. T. med Landbrugsprodukter.

Kollideret d. $15/11$ 20 paa Tynen.

Søforklaring i Newcastle o. T. d. $16/11$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $27/11$ 20.

Efter at D. Kl. 12⁴⁵ Emd. havde faaet Lods om Bord og befandt sig ud for Felling, nægtede Skibet at dreje, hvorfor der blev givet Ordre til »Fuld Kraft Frem«. Da D. stadig ikke drejede, kastedes Maskinen »Fuld Kraft Bak« og samtidig kastedes Stb.s Anker. Umiddelbart efter tørnede D. med Stævnen mod S/S »Birchleaf« af Portland, der laa fortøjet i Bøjer. D. fik ved Kollisionen ubetydelig Skade og fortsatte Rejsen. Der blæste ved den paagældende Lejlighed en orkanagtig Storm af VSV.

218. M/Sk. **Dorthea** af Kjøbenhavn, 47 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Eg. Under Ophold i Kvalbø med Stykgods.

Sunket d. $15/11$ 20 i Kvalbø Havn.

Søforklaring og Søforhør i Kvalbø d. $27/11$ og $13/12$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $23/2$ 21.

Under Losning af en Kedel, faldt Kedlen Kl. 3 Emd. ned paa Skibets Bb.s Side, hvorved Skibet kæntrade og sank.

219. 4^m M/Sk. **Dragør** af Kjøbenhavn, 384 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Isafjord i Ballast.

Strandet og forlist d. $6/12$ 20 ved Islands S.-Kyst.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $4/1$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $9/11$ 21.

Kl. 5²⁰ Emd. pejledes Eliday i misv. SV. t.V. i 1,5 Sm.s Afstand. Det var paa dette Tidspunkt regndiset. Vinden var V., flov Brise, svær Dønning. Kort efter opdagedes det, at Skibet nægtede at styre, hvorfor man formodede, at Skibet var inde i en Strømhvirvel. Da Kompasset samtidig blev uroligt forceredes med Motoren for at bringe Skibet ud af Strømhvirvlen. Umiddelbart efter grundstødte Skibet. D. $7/12$ om Morgen stod Skibet næsten tørt. 2. Styrmand blev sendt i Land for at tilkalde Assistance. Efter Henstilling fra Stedets Sysselmand forlod Besætningen Skibet, da det maatte anses for farligt at forblive om Bord. Skibet blev Vrag.

220. 4^m M/Sk. **Drogden** af Kjøbenhavn, 381 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Sukham til Kjøbenhavn i Ballast.

Grundstødt d. $12/4$ 20 ved Spaniens S.-Kyst.

Søforklaring i Almeria d. $16/4$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $15/5$ 20.

Da D. befandt sig ca. 15 Sm. SV. for Almeria besluttedes at søge Læ i denne Havn. Ved Indsejlingen

til Havnen grundstødte D. Kl. 2³⁰ Emd. under en orkanagtig Byge af VSV. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance, og d. 1^{3/4} Kl. 5 Emd. blev D. bragt flot af Bjergningsdamperen »Salvador« og indslæbt i Havnen.

221. S/S **E. M. Dalgas** af Kjøbenhavn, 1527 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal. Paa Rejse fra Methil til Kjøbenhavn med Kul.

Grundstødt d. 1/2 20 ved Sveriges V.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport, dat. Malmø d. 3/2 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. 5/2 20.

E. M. D. grundstødte Kl. 12³⁰ Fmd. i Snetykning paa Trinnegrunden S. for Kullen, men kom d. 2/2 Kl. 7³⁰ Fmd. flot og fortsatte Rejsen.

222. S/S **Edna** af Kjøbenhavn, 1025 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Leith i Ballast.

Grundstødt d. 28/3 20 ved Jyllands NV.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 29/3 20.

Kl. 8¹⁰ Fmd. grundstødte E. i taaget Vejr paa Skagens Rev. Skibet kom samme Dag flot ved egen Hjælp.

223. 3^m Sk. **Edske Smit** af Aalborg, 213 Reg. T. Br. Bygget 1896 af Jærn og Staal. Paa Rejse fra Odense til Leith i Ballast.

Havareret d. 11/1 20 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør d. 15/1 20 i Frederikshavn.

Under Snestorm af ØSØ. fik Skibet, da det befandt sig udfor Frederikshavn, forskellige Havarier paa Riggens. Skibet blev om Aftenen opankret i Læ af Hirtsholmene og næste Dag indslæbt til Frederikshavn.

224. Tjalk **Einikeit** af Stettin. Paa Rejse fra Kalmar til Helsingborg med Træ.

Strandet d. 4/12 20 ved Sjællands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 22/2 21.

E. strandede ved Ølby Forstrand. Efter at Ladningen var lægtret blev E. bragt flot og indslæbt til Køge Havn af en Motorbaad.

225. M/Gl. **Elisa** af Bergen, Bygget 1876 af Eg. Paa Rejse fra Karrebæksminde via Korsør til Kristiania i Ballast.

Strandet d. 11/1 20 ved Anholt.

Søforklaring i Randers d. 17/1 20.

Kl. 1⁴⁰ Emd. passeredes Schults Grund Fyrskib i ca. 3 Sm.s Afstand. Kursen sattes herfra N. t. Ø. I Løbet af Eftermiddagen friskede Vinden til Storm af SØ. med Snetykning og høj Sø. Kl. 8⁴⁵ Emd. saas et Lys ret forude. Maskinen blev slaaet »Fuld Kraft Frem« og det forsøgtes at stagvende. Da Skibet nægtede at vende forsøgtes det at halse rundt; men under denne Manøvre tog Skibet Grunden, huggede haardt flere Gange og blev staaende ca. 50 m fra Land. Besætningen blev bjerget i Land paa Anholt ved Hjælp af Redningsraketaffaratet.

226. 3^m M/Sk. **Elisabeth** af Saxkjøbing, 159 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Kalmar til Reykjavik med 80 Stdr. Træ.

Grundstødt og forlist d. 13/12 20 ved Island.

Søforhør i Kjøbenhavn d. 31/1 og 3/2 21.

Kl. 8 Fmd. skulde Skibet efter Bestikket være 62° 36' N. Brd. 19° 20' V. Lgd. Kl. 8²⁰ Fmd. strandede E. i diset Vejr ved Lyngafjöra i Midterland Bugt. Besætningen forblev om Bord indtil d. 14/12. De følgende Dage bjergedes en Del løst Gods fra Skibet, der senere blev Vrag.

227. S/S **Elisabeth Mærsk.** 1431 Reg. T. Br. Bygget 1906 af Staal.

Paasejlet d. 20/4 20 i Sunderland.

Søforklaring i Sunderland d. 22/4 20.

Kl. 9 Fmd. blev E. M., der laa fortøjet i Bøjer, paasejlet af en Bugserbaad, der med Stævnen tørnede haardt mod E. M.s Stb.s Side. E. M. fik en Lækage i Vandlinien, som straks blev midlertidigt tilstoppet.

228. Skbg. **Ellen** af Hamborg, 148 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Træ. Paa Rejse fra Amsterdam til Kolding med Oliekager.

Grundstødt d. 21/8 20 ved Baagø.

Søforhør og Søforklaring i Kolding d. 26/8 20.

Kl. 7²⁵ Fmd. grundstødte E. paa Sandhammeren ved Baagø Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret blev E. d. 22/8 Kl. 4⁴⁵ Fmd. bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes.

228. Bugserdamper **Elly** af Skien, 151 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Aarhus til Kristianssand.

Grundstødt d. 23/3 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 24/3 20.

Kl. 8⁴⁵ Fmd. grundstødte E. i taaget Vejr 1/2 Mil V. for Skagen udfor Stokmilten. Skibet blev bragt flot Kl. 5 Emd. med Assistance af et Fiskefartøj.

230. M/Ff. **Elly** af Esbjerg, 20 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Bøg.

Sprunget læk d. $\frac{4}{7}$ 20 i Nordsøen; sat paa Grund.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{23}{7}$ 20.

Kl. 2 Emd., da E. laa paa Fiskepladsen 80 Sm. V. t. S. for Graadyb, fik Fartøjet et Lækage ved Agterskoddet i Dammen. Da det ikke var muligt at faa Lækagen stoppet, hejstes Nødssignal. Kort efter ankom M/Ff. »Rita«, der tog E. paa Slæb mod Esbjerg; men da Fartøjerne var naaet til Graadyb Barre kunde E. ikke holdes flydende mere, hvorefter Fartøjet Kl. 11 Emd. blev sat paa Grund paa Søren Jessens Sand. D. $\frac{6}{7}$ blev E.s Besætning landsat i Esbjerg af R. Natten mellem d. $\frac{7}{7}$ og $\frac{8}{7}$ blev E. bragt flot og indslæbt til Esbjerg.

231. Sk. **Elmsta** af Sverige.

Havareret d. $\frac{31}{3}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforklaring i Kjøbenhavn d. $\frac{10}{4}$ 20.

Kl. ca. 4 Emd. da E. med Lods om Bord og med Assistance af Bugserbaad var ved at forhale ud af Børskanalen, fiskede Bb.s Brambardun Overkanten af den opsvingede Bro, hvorved Bramstangen brækkede over Bramgodset.

232. Gl. **Else** af Sønderborg, 57 Reg. T. Br. Bygget 1876. Paa Rejse fra Bogense til Aalborg med Byg.

Grundstødt d. $\frac{13}{2}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{24}{2}$ 20.

Kl. 5 Emd. passeredes Koldby Kaas i 1 Sm.s Afstand. Kl. ca. 6 Emd. grundstødte E. paa Ringbjerg Sande. Vejret var da regntykt. Kl. ca. 10 Emd. blev E. bragt flot af nogle Motorbaade og indslæbt til Sælvig.

233. Bk. **Else** af Frederiksstad. Bygget 1869 af Jern. Paa Rejse fra Buenos Aires til Nykøbing F. med Majs.

Grundstødt d. $\frac{16}{5}$ 20 i Guldborg Sund.

Søforklaring i Nykøbing F. d. $\frac{20}{5}$ 20.

Kl. 10 Fmd., da E., der havde Lods om Bord, befandt sig i den gravede Rende mistede Skibet Styret og skar ud til Bb.s Side, hvor det grundstødte. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev E. bragt flot d. $\frac{19}{5}$ Kl. 3 Fmd.

234. Kutter **Else** af Esbjerg.

En Mand druknet d. $\frac{19}{6}$ 20 i Nordsøen.

Søforhør og Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{27}{7}$ 20.

Kl. 8³⁰ Emd. var Fisker Søren Dahl Jensen af Esbjerg ved at fire Fiskeredskaberne ud i Stb.s Side. Under Arbejdet hermed blev Redskaberne uklare, hvorved han blev trukket med over Bord. Det forsøgte at komme ham til Hjælp; men han var forsvundet inden Fartøjet naaede hen til Ulykkesstedet. Vinden var Ø., frisk Kuling, og Søen urolig.

235. Ff. **Elvine** af Esbjerg, 28 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg.

Forlist efter Paasejling d. $\frac{7}{12}$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Cuxhaven d. $\frac{13}{12}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $\frac{15}{4}$ 21.

Kl. 3³⁰ Fmd. blev E., der laa til Ankers ca. 3 Sm. NV. for Amrumbank Fyrskib, paasejlet af en Fiskedamper og sank kort Tid efter. Besætningen reddede sig i Motorjollen, blev senere optaget af en Fiskedamper og landsat i Cuxhaven.

236. Sk. **Emanuel** af Marstal, 82 Reg. T. Br. Bygget 1871 af Eg. Paa Rejse fra Finland til Danmark med ca. 40 Stdr. Træ.

Sprunget læk og forladt d. $\frac{29}{10}$ 20 i Østersøen.

Indberetning fra Vicekonsulatet i Kalmar, dat. $\frac{1}{11}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{4}{11}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{26}{3}$ 21.

E. sprang læk Natten mellem 28. og 29 Oktober SØ. for Fyrskibet »Ølands Ref« og blev forladt af Besætningen, der bjergede sig om Bord i Fyrskibet.

237. Gl. **Emma** af Aabenraa, 44 Reg. T. Br. Bygget 1902. Paa Rejse fra Landskrona til Helsingborg med Kisel.

Kollideret d. $\frac{13}{9}$ 20 i Landskrona Havn.

Søforklaring i Helsingborg d. $\frac{11}{10}$ 20.

Ved Afsejlingen fra Landskrona tørnede E. med Sprydet mod en Damper, der laa fortøjet ved Kajen og fik en Del ovenbords Havari.

238. Tjalk **Energi** af Svendborg, 100 Reg. T. Br. Bygget 1906 af Staal.

a) Paa Rejse fra Rudkøbing til Aalborg med Korn.

Havareret d. $\frac{24}{1}$ 20 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{29}{1}$ 20.

Kl. 5 Emd. passeredes Fornæs og Kursen sattes herfra mod Hals Barre. Vinden, der var S., friskede stærkt i Løbet af Aftenen. Kl. 8³⁰ Emd. tog Skibet en svær Sø over, der bevirkede, at Styretallien knækkede; før man kunde naa at faa Styr paa Skibet slog Storsejlet over; herved knækkede Bomstopperwiren og Bommen slog over og knækkede. Samtidig foraarsagedes forskelligt ovenbords Havari. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at holde N. efter mod Frederikshavn. Næste Dags Middag fik E. Slæbebaad udfor Frederikshavn, hvorefter Skibet blev slæbt ind og fortøjet i Frederikshavn Kl. 2 Emd.

b) Paa Rejse fra Dragør til Sæby med Bygningsmateriel.

Kollideret d. $10/3$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $22/4$ 20.

Kl. 7 Emd. blev E., der befandt sig ca. 1 Sm. fra Kronborg, indhentet af 3^m Sk. »Nauta« af Marstal. Det var da næsten Stille. N. lod pludselig Ankeret falde og E. drev nu med Strømmen ned mod N., og før Ankeret kunde kastes tørnede E. mod N. og fik Forgøjerne ødelagt. N. tog ingen Skade. Efter at Havariet var udbedret fortsatte E. Rejsen samme Aften.

c) Paa Rejse fra Rudkøbing til Aalborg med Byg og Havre.

Grundstødt d. $24/12$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $29/12$ 20.

Kl. 11 Emd. passeredes Klokketønden ved Hals Barre. Det blæset da Storm af ØSØ. med Snetykning. Der styredes herfra N.t.V. Kort efter grundstødte E. paa Sønderhage. Da Vejret den næste Dag bedredes noget forsøgte det at bringe Skibet flot, men forgæves. Der blev derefter rekvireret Assistance Kl. 3 Emd. blev E. bragt flot af 2 Motorbaade og opankret ved Hals.

239. Sk. **Erna** af Sønderborg. Bygget 1904 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Assens med Kalksten.

Strandet d. $12/5$ 20 i Grønsund.

Søforklaring i Stubbekøbing d. $17/5$ 20.

Kl. 4 Fmd. passeredes Hestehoved Fyr i $1/2$ Sm.s Afstand. Vinden var SØ. Der styredes NNV. til Lodshusbroen var passeret, hvorefter Kursen ændredes til N. Kl. 4³⁰ Emd. loddedes $3\frac{1}{2}$ Fv. Straks efter stødte Skibet. Da Vinden friskede af SØ., begyndte Skibet at hugge haardt i Grunden og fik snart en betydelig Lækage. Besætningen bjergede sig i Land i Jollen. Skibet blev Vrag.

240. Skbg. **Erna** af Sølvborg, 138 Reg. T. Br. Bygget 1870. Paa Rejse fra Mønsteraa til West-Hartlepool med Props.

Grundstødt d. $23/7$ 20 ved Læsø.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $27/7$ 20.

Kl. 12⁴⁵ Fmd. grundstødte E. paa Brændevinshagen S. for Læsø. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev E. Kl. 8³⁰ Emd. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.

241. S/S **Esbern Snare** af Vejle, 399 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern. Paa Rejse fra Aalborg til Lemvig.

Grundstødt d. $21/10$ 20 i Limfjorden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $2/11$ 20.

Kl. ca. 10 Fmd. grundstødte E. S., der havde Lods om Bord, ved Indsejlingen til Skive. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet flot Kl. ca. 10³⁰ Emd.

242. M/Kt. **Esperance** af Esbjerg, 34 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

Havareret og grundstødt d. $8/1$ og $9/1$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Esbjerg d. $15/1$ 20.

Fra Fiskepladsen ca. 54 Sm. SV.t.V. for Graadyb sattes Kursen d. $7/1$ om Aftenen efter Esbjerg. I Løbet af Aftenen blæset det op til orkanagtig Storm af SV. med høj Sø og Regntykning og haard Strømning N. efter. Da Fartøjet d. $8/1$ Kl. 1 Fmd. havde udløbet ca. 40 Sm. saas et Lys, som formodedes at hidrøre fra den Lystønde, der var udlagt paa Graadyb Fyrskibs Plads. Der loddedes 9 Fv. Vand, og Fartøjet blev nu lagt om til NØ. for at faa sikker Kending af Lystønden. Da man efter $1/2$ Times Sejlad endnu ikke havde set Lystønden, og da der kort efter loddedes 5 Fv. Vand, var man klar over, at Fartøjet befandt sig inde paa Horns Rev. Det forsøgte nu at krydse klar af Revet. Under Forsøget herpaa tog Fartøjet en Braadsø over, der knuste Skanseklædningen i begge Sider og ødelagde Stagfok og Stormklyver. Samtidig gik Motoren i staa. Der blev nu kastet Anker og Motoren sat i Gang. Kl. 8 Fmd. gik Motoren atter i staa; som Følge heraf knækkede Ankertrossen og Fartøjet gik i Drift. Først Kl. 3 Emd. lykkedes det at faa Motoren i Gang igen, og Fartøjet holdtes nu gaaende for Motoren indtil $9/1$ Kl. 1 Fmd., da der ankredes ved Skallingen. Kl. 8³⁰ Fmd. blev Fartøjet af Drivis ført ind over Søren Jessens Sand, hvor det grundstødte. Da Sø og Is stadig brød ind over Fartøjet, bjergede Besætningen sig om Bord i Fiskerfartøjet »Magda«, der laa i Læ ved Skallingen. Kl. 5 Emd. blev E. bragt flos af Bugserbaaden »Estreburg« og Vagerdamperen »Nordsøen«.

243. Kt. **Esperance II** af Esbjerg, 39 Reg. T. Br. Bygget 1912 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Esbjerg til Fiskeplads i Nordsøen.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $15/5$ 20 i Nordsøen.

Søforhør i Esbjerg d. $28/5$ 20.

Under Arbejdet med at hejse Klyveren blev Fisker Carl Johan Voksnæs slaaet over Bord af Klyverskødet og gik til Bunds inden Fartøjet naede tilbage til Ulykkesstedet.

244. Vandbaad **Esther** af Kjøbenhavn.

Sunket efter Kollision d. $3/1$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $17/1$ 20.

Se Nr. 338.

245. 3^m Sk. **Esther** af Marstal. 231 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Siglefjord (Island) til Dvsart.

Strandet og forlist d. $13/1$ 20 ved Færøerne; en Mand omkommet.

Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $21/1$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $7/2$ 20.

Om Formiddagen kom Færøerne i Sigte, og det besluttedes da at søge ind til en Ankerplads for at faststuve Ballasten i Agterrummet. Vinden var da Ø., stormende Kuling med Snebyger. Kl. 3 Emd. modtoges Tilbud fra en Motorbaad om Slæbning. Da Motorbaaden imidlertid ikke var kraftig nok, forlod den E., der nu for haardt Sejlpres søgte at sejle klar af Landet. Dette lykkedes dog ikke. Kl. 4 Emd. blev begge Ankerne kastede, men Skibet drev med Ankerne mod Land og strandede Kl. 5 Emd. Fra Land lykkedes det at faa en Trosse om Bord i E., der kun stod 15 Fv. fra Land og huggede voldsomt i Brændingen, og ved Hjælp af Trossen bjergedes Besætningen med Undtagelse af Letmatros Frits Bauer af Bergen, som blev revet bort af Brændingen. Skibet blev Vrag.

246. 3^m M/Sk. **Eva** af Nykøbing F., 288 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Dysart til Kjøbenhavn med Kul.

Grundstødt d. $17/3$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $29/3$ 20.

Kl. 9³⁰ Emd. grundstødte E. under Taage paa Kysten midt imellem Hirtshals og Højen. Da Vinden var SV. og Søerne begyndte at bryde over Skibet, blev der afgivet Nødsignaler. D. $18/3$ Kl. 1³⁰ Fmd. gik Besætningen i Land i Skibets Baad. E. blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.

247. M/S **Falstria** af Kjøbenhavn, 4358 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Port Said til London med Stykgods.

Kollideret d. $24/8$ 20 paa Themsens.

Søforklaring i London d. $2/9$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $11/9$ og $9/10$ 20.

Kl. 8²⁰ Emd., da F. med Lods om Bord var ved at gaa til Ankers ca. 4 Kbl. fra Indløbet til Millwall Dock, løb S/S »Barshaw« af Glasgow, der kom op agter fra, med Stævnen mod F.s Stb.s Side udfør Nr. 1 Lastrum. F. fik en Del ovenbords Skade, men viste sig at være tæt.

248. 5^m Sk. **Fenix** af Malmø. Paa Rejse fra London til Kalundborg med 2150 Tons Koks.

Strandet d. $14/1$ 20 ved Jyllands NV.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Skagen d. $17/1$ 20.

Kl. 9⁴⁵ Fmd. pejledes Hirtshals Fyr i S.t.Ø., Afstand 6 Sm. Herfra styredes Ø.t.N. Kl. 10 Fmd. begyndte Vinden, der havde været NNV., at gaa mere N.lig, og tiltog samtidig i Styrke. Skibet lagdes bidevind for haardt Sejlpres for at komme klar af Land. Da Vinden gik om i NØ. og der ikke var Udsigt til at Skibet kunde ligge klar af Land, forsøgte det at stagvende. Skibet nægtede imidlertid at gaa over Stag, hvorfor man forsøgte at halse rundt. Samtidig opdagedes det at der var 18 Fod Vand i Rummet. Umiddelbart efter at Skibet var begyndt at falde af, huggede det Kl. 12¹⁵ Emd. haardt i Grunden tæt V. for Højen og blev staaende fast. Skibets Motorbaad blev sat i Vandet og Kl. 1 Emd. gik Besætningen — i alt 17 Mand — i Baaden og naaede $1/2$ Time efter velbeholdne i Land.

Anm. Efter den af Skibets Fører og Besætning afgivne Forklaring, som Retten har sammenholdt med Optegnelserne i Skibets Journal, skønnede Sørätten, at Førerens Manøvre har været fuldt forsvarlig.

249. Bk. **Findana** af Kjøbenhavn, 1394 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Jern. Paa Rejse fra Aalborg til Boston med Kridt.

Havareret i November 1920 i Atlanterhavet; 1 Omkommen.

Søforklaring i Kirkwall d. $6/12$ 20.

D. $2/11$ blæste det haard Storm af V. Kl. 6 Fmd. brækkede Udriggerne i Store Bramsaling. Under Arbejdet med at tone Bardunerne brækkede Bramstangen, der tillige med Røjelraaen toges til Dæks og fastsurredes. D. $13/11$ blæste det orkanagtig Storm af V. Kl. 2 Fmd. blæste Store- og Mesanstængestagsj i Stykker. Kl. 6 Fmd. blev Motorbaaden og Bb.s Baad paa forreste Hus skyllet over Bord. Kl. 10 Fmd. blev forreste Hus og Stb.s Redningsbaad knust af Søerne og skyllet over Bord; Kabys- og Lukaf dørene blev beskadigede, Baadegalgerne brækkede og forskelligt Inventar skylledes over Bord. Kl. 3 Emd. blev flere Koøjer beskadiget af en Sø, og Patentloggen mistedes. D. $18/11$ blæste det orkanagtig Storm af SV. Kl. 7⁴⁰ Fmd. brækkede Fokkemasten i Mærset og faldt over Bord; Letmatros E. Petersen, der sammen med en Matros var i Færd med at lægge nogle Syninger om Foremærsej, blev revet med over Bord og dræbt. De nedfaldne Rundholter huggede stærkt mod Skibssiden og blev kappet klar af Skibet i Løbet af Formiddagen. Da Skibet foruden at have lidt de ovenfor omhandlede Havarier tillige var blevet læk besluttedes det at søge ind til nærmeste Havn. D. $29/11$ blev F. prajet af Trawler »Brema« af Bremerhaven, der indgik paa at slæbe F. til Strømmess for 750 £. D. $1/12$ ankredes ved Longhope.

250. F.Sb. **Fjong** af Kristianssand. Bygget 1893. Paa Rejse fra Aalborg til Kristianssand i Ballast.

Grundstødt d. $1/9$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $4/9$ 20.

Kl. 10³⁰ Fmd. grundstødte F. i taaget Vejr paa Rimmen ved Vorsaa. Med Assistance af nogle Fiskerfartøjer begyndte man straks Arbejdet paa at bringe Skibet flot. Det lykkedes at faa F. klar af Grunden, men straks efter grundstødte Skibet igen. Kl. 4³⁰ Emd. ankom Bjergningsdamperen »Viking« og tilbød Assistance. Umiddelbart efter at Kontrakten om Bjergningen var underskrevet, gled F. uden Hjælp af Grunden. F. blev derefter af V. indslæbt til Frederikshavn.

251. 3^m M/Sk **Flesen** af Trangisvaag, 98 Eteg. T. Br. Bygget 1920 af Kg. Paa Rejse fra Tranirisvaag til Grimsby med Saltfisk

Kollideret d. $25/11$ 20 i Grimsby Havn.

Søforklaring og Søforhør i Tveraad. $21/3$ 21.

Under Manøvreringen ind i Royal Dock tørnede F. med Stævnen først mod Slæbebaaden »Trent«, hvis Lønning blev beskadiget og senere mod M/Sk. »Admiral Keyes« af London, der fik Skanseklædning og Skansedæk beskadiget. F. tog ingen Skade.

252. S/S **Florida** af Kjøbenhavn, 4355 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal.

Kollideret d. $17/8$ 20 i Newcastle.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $29/12$ 20.

Under Forhaling tørnede F. med Boven mod Siden af S/S »Helene Hugo Stinnes«, der blev beskadiget.

253. S/S **Fornæs** af Kjøbenhavn, 729 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal.

Havareret d. $19/1$ 20 i Treport Havn.

Søforklaring i Newcastle o. T. d. $23/3$ 20.

Kl. 9 Emd., da F., der ved Lavvande stod tørt, med indtrædende Højvande begyndte at flyde, stod som Følge af NV. Storm en svær Dønning ind i Havnen. F. der laa fortøjet mellem Kajen og engelsk S/S »Palmston« tørnede under Skibenes Bevægelser i Søen flere Gange haardt mod P. og fik en Del ovenbords Beskadigelser.

254. S/S **Fornæs** af Kjøbenhavn, 729 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra Treport til Tynen.

Kollideret d. $20/2$ 20 paa Tynefloden.

Søforklaring i Newcastle o. T. d. $23/3$ 20.

Kl. 2 Fmd., da F. med Lods om Bord for langsom Maskine styrede mod Dunston, saas udfor Howden Dock en Damper, der viste rødt Lys, paa Nordsiden af Floden. Da Skibene allerede var saa nær hinanden, at Kollisionen var uundgaaelig, lagdes Roret haardt Bb., og Maskinen kastedes »Fuld Kraft Frem«, men straks efter »Fuld Kraft Bak«. F. tørnede med Bb.s Bov mod den modgaaende Dampers Bb.s Bov, hvorefter Skibene skurede langs Siden af hinanden. F. fik en Del ovenbords Skade, men ingen Lækage og fortsatte Rejsen.

Anm. Den fremmede Damper viste sig senere at være fransk S/S »Outreau«.

255. 3^m Sk. **Fredensborg** af Korsør, 295 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Grangemouth med 305 Tons Jern.

Strandet og forlist d. $21/12$ 20 ved Skotlands Ø.-Kyst; 2 Omkomne.

Søforklaring i Montrose d. $22/12$ 20. Søforklaring i Leith d. $29/12$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $4/1$ 21. Forlisansmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $5/1$ 21.

Efter at F. d. $20/12$ Kl. 11 Fmd. ca. 30 Sm. misv. SØ. for Aberdeen havde mistet Fortoppen og Stortoppen besluttedes det i Skibsraad at søge ind til en nordligere Plads end Grangemouth, dels fordi Skibet ikke var manøvreedygtigt og dels fordi Vinden friskede til Storm af SV. Kl. 9 Emd. ankredes paa Montrose Red. D. $21/10$ Kl. 10 Fmd. rekvireredes Slæbebaad. Da Slæbebaaden havde faaet en Trosse om Bord i F. og skulde paabegynde Slæbningen, styrede den ind under F.s Spryd tværs over Ankerkæderne, hvoraf den Bb.s blev slaet over af Slæbebaadens Skrue. Slæbebaaden forlod nu F., der hurtigt drev mod Land. For at bjerge Menneskeliv og Ladning blev Stb.s Anker stukket fra, og Skibet holdt mod Land. Kl. 12 Md. grundstødte F. og blev straks stærk læk. Redningsbaaden sattes i Vandet, men blev straks knust. Besætningen blev derefter optaget af Redningsbaaden fra Johnshaven; tæt udenfor Indsejlingen til Johnshaven Havn kændrede Redningsbaaden og 2 af F.s Besætning og 1 Mand af Redningsbaadsbesætningen druknede. F. blev Vrag.

Anm. De af F.s Besætning omkomne var: 1. Styrmand Einar Schock af Kjøbenhavn og Ungmand Kristoffer Nielsen af Græse.

256. S/S **Frederik VIII** af Kjøbenhavn, 11850 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse fra Kristiania til New York med Stykgods.

1 Mand skyllet over Bord og druknet d. $17/11$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring i New York d. $26/11$ 20.

Kl. 2⁵⁵ blev Letmatros N. F. Outzen, der sammen med flere af Besætningen var beskæftiget paa forreste Dækshus med at tildække en afslaet Ventil, skyllet over Bord af en svær Sø. Noget Forsøg paa at bjerge den ombordfaldne blev ikke foretaget. Det blæste haard Storm af V.

257. Gl. **Freja** af Aalborg, 62 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Långör til Dalen (Norge) med Cement.

Sprunget læk d. $15/7$ 20 i Østersøen; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Kalmar d. $26/7$ 20.

Om Morgenen d. $15/7$ begyndte F. at lække stærkt. Da Skibet kun vanskeligt kunde holdes læns besluttedes det at søge Kalmar som Nødhavn. Det blæste da haard Kuling af V. D. $16/7$ Kl. 1³ Emd. ankredes paa Kalmar Red.

258. M/Jgt, **Fremad** af Rudkøbing, 28 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Nakskov til Kerteminde i Ballast.

Kollideret d. $9/3$ 20 paa Nakskov Fjord.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $11/3$ 20.

Kl. 1¹⁵ Emd. afsejlede F. fra Nakskov. Efter at Skibet havde passeret do to ved Trelholm liggende Bøjer styredes tæt sønden om den nordre Bøje. Paa dette Tidspunkt kom S/S »Sif« af Nakskov for indgaaende. Begge Skibe blev holdt saa meget til Stb. som muligt; herved kom S. imidlertid saa sydlig, at Skibet blev vist af af Grunden og drejede Bb. over. For at undgaa Kollision blev Roret i S. lagt haardt Bb. og Maskinen kastet »Fuld Kraft Bak«. Umiddelbart efter tørnede S. med Bb.s Bov mod F.s Agterskib, der fik en Del ovenbords Skade. S. tog ingen Skade. Begge Skibe fortsatte Rejsen.

259. Ff. **Frida** af Esbjerg, 28 Reg. T. Br. Bygget 1917. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med Fisk.

Mistet Skruen d. $21/4$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $28/4$ 20.

Kl. 1³⁰ Emd., da F. var tæt udenfor Graadyb brækkede Skrueakslen, hvorved Skruen mistedes. F. blev indslæbt til Esbjerg af Ff. »Gloria«.

260. M/Gl. **Frida** af Esbjerg, 35 Reg. T. Br. Bygget 1887 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Holbæk til Aalborg i Ballast.

Havareret d. $3/11$ 20 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $5/11$ 20.

Kl. 1 Fmd. opankredes F. paa Aalborg Red. Kl. 12³⁰ Emd., da det var blæst op til Storm af ØSØ., gik Skibet i Drift og drev ind mod Pontonbroen. Det lykkedes at faa Motoren i Gang og Ankeret hevet hjem; Motoren kunde dog ikke holde Skibet op imod Stormen, og F. drev nu ind paa Pontonbroen, hvorved to ovenbords Planker knustes. F. blev $1/2$ Time senere indslæbt til Aalborg af en Motorbaad.

261. 4^m Sk. **Fylla** af Thurø, 324 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Compbellton (Kanada) til Preston (England) med 189 Stdr. Træ.

Borteblevet; 8 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $26/7$ 21.

Siden Afsejlingen d. $13/9$ 20 er intet hørt til F., der formodes forlist med Mand og Mus.

262. Sk. **Fædres Minde** af Svendborg, 124 Reg. T. Br. Bygget 1895 af Eg.

Paasejlet d. $11/1$ 20 i Skagens Havn.

Søforhør og Søforklaring i Kjøbenhavn d. $24/1$ 20.

Kl. 4⁴⁵ Emd. blev F. M., der laa fortøjet ved Kajen, paasejlet af S/S »Fenris«, der med Stævnen tørnede mod F. M.s Stb.s Side og skar igennem Skandækket. Vinden var ØSØ., haard Kuling.

263. Gl. **Gaunø** af Karrebæksminde, 60 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Stavanger til Gefle med 105 Tons Blikaffald.

Havareret d. $30/5$ 20 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Haugesund d. $2/6$ 20.

Kl. 3 Emd. friskede Vinden til haard Kuling af SØ. Under Arbejdet med at rebe Storsejlet brækkede Stormasten ca. 15 Fod under Godset. Masten og Godset blev bjerget indenbords, hvorefter G. søgte Nødhavn i Haugesund.

264. S/S **Georg** af Aalborg, 773 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern.

a) Paa Rejse fra Newcastle til London.

Paasejlet d. $22/10$ 20 i London Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $6/12$ 20.

Kl. 4 Emd., da G. laa fortøjet i Millwall Dock, blev Skibet paasejlet af S/S »Bavaria«, der var ved at forhale. B. tørnede med Hækken mod G.s Stb.s Side og forårsagede en Del mindre ovenbords Havarier.

b) Paa Rejse fra Vejle til Newcastle.

Kollideret, d. $22/3$ 20 paa Tynen.

Søforhør i Horsens d. $6/4$ 20.

Kl. 7¹⁵ Fmd., da G. var for indgaaende paa Tynen med Lods om Bord, tog Strømmen, der løb haardt imod, Styret fra Skibet og førte det hen mod S/S »Minna Horn«, der laa fortøjet i Bøjer. Der blev nu bakket for fuld Kraft og samtidig kastedes Stb.s Anker, men alligevel tørnede G. haardt med Bb.s Bov mod M. H.s Side. G. fik ved Kollisionen en Del ovenbords Skade.

265. S/S **Gertrud Salling** af Flensborg, 932 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Norge til Tyskland med 1324 Tons Jernmalm.

Grundstødt d. $17/2$ 20 ved Sjællands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $19/2$ 20.

Kl. 2⁴⁵ Fmd. grundstødte G. i taaget Vejr paa N.-Siden af Refsnæs. Med Assistance af Bjærgere fra Refsnæs blev G. S. d. $18/2$ Kl. 8³⁰ Fmd. bragt flot.

266. Sk. **Gesine** af Aabenraa. Paa Rejse fra Nakskov til Aalborg med Hvede.

Grundstødt d. $23/3$ 20 ved Samsø.

Søforklaring i Nørresundby d. $27/3$ 20.

Kl. 8³⁰ Emd. passerede G. Refsnæs Fløjtetønde. Vinden var da SØ., flov Brise, og Vejret taaget. Der styredes NØ. $1/2$ N. Kl. 11¹⁰ Emd. grundstødte Skibet paa Sydsiden af Hatterrevet. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, sattes Signal for Assistance. D. $24/3$ Kl. 11 Fmd. blev G. bragt flot af et Motorfiskerfartøj, hvorefter Rejsen fortsattes.

267. Ff. **Glory** af Esbjerg, 29 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Kg og Bøg. Paa Rejse fra Esbjerg til Fiskeplads i Nordsøen.

Brændt og sunket d. $12/5$ 20 i Nordsøen.

Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $8/6$ 20.

Under Opvarmningen af Motoren væltede Lampen, hvorved Petroleumen flød ud og antændtes. Ilden forplantede sig hurtigt over hele Skibet, der i Løbet af kort Tid nedbrændte og sank. Besætningen bjærgede sig om Bord i Ff. »Viking«, der laa i Nærheden. Ulykken fandt Sted Kl. 5 Fmd., da G. befandt sig ca. 12 Sm. V. $1/2$ S. for Røde Kliff Fyr.

- 268.** Tjalk **Godthaab** af Svendborg, 84 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Jern. Paa Rejse fra Nørresundby til Rudkøbing med ca. 135 Tons Kridt.
 Sprunget læk og sunket d. $\frac{31}{10}$ 20 i Kattegat.
 Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{4}{11}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{25}{4}$ 22.
 Kl. 3 Fmd. observeredes 2 Fod Vand over Dørken i Kahytten. Da Vandet steg hurtigt gik Besætningen i Skibets Baad. Kort efter sank G. Kl. 7^{50} Fmd. blev Besætningen optaget af et Fiskerfartøj ca. 1 Sm. fra Hjelm og landsat i Ebeltoft.
- 269.** Ff. **Graadyb** af Fanø, 23 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Bøg og Fyr.
 Kollideret d. $\frac{4}{1}$ 20 i Nordsøen.
 Søforhør og Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{22}{1}$ 20.
 Kl. 4 Fmd. da G., der sammen med Ff. »Havet« af Esbjerg styrede VSV., befandt sig ca. 12 Sm. fra Graadyb Lystønde, kom Fartøjerne i det taagede Vejr for tæt til hinanden. G. forsøgte at gaa agten om H., men da man beregnede Afstanden til H. for stor, løb G. med Stævnen mod H.s Stb.s Side, der fik en ubetydelig Skade. G.s Stævn knækkede. Begge Fartøjer fortsatte Rejsen.
- 270.** 2^m Kt. **Grace** af Aalborg, 46 Reg. T. Br. Bygget 1862 af Eg. Paa Rejse fra Höganäs til Aalborg med 74 Tons Lervarer.
 Havareret d. $\frac{11}{1}$ 20 i Kattegat; søgt Nødhavn.
 Søforklaring i Grenaa d. $\frac{22}{1}$ 20.
 Kl. 3^{30} Emd. pejledes Hesselø i N. i ca. 5 Sm.s Afstand. Kursen sattes herfra mod Fornæs. Kl. 4 Emd. var det blæst op til Storm af SØ. Skibet tog meget Vand over Dækket, hvorved Skanseklædningen blev slaaet ind flere Steder og hele Dækslasten — i alt ca. 6 Tons — blev ødelagt og skyllet om Bord. Da der var kommet en Del Vand i Lastrummet maatte der pumpes i Løbet af Eftermiddagen. Kl. 6 Emd. blev Klyver og Mesan slaaet i Stykker. Kl. 7 Emd. ændredes Kursen til NV.; omtrent samtidig sprang Store-Klofald og Sejlet faldt til Dæks. Skibet holdtes Natten over gaaende ret for Vejret for en Stagfok. D. $\frac{12}{1}$ Kl. 7 Fmd. var Vejret blevet bedre. Storsejl og Mesan blev tilsat og Kursen sattes efter Grenaa, hvortil Skibet indkom Kl. 5^{30} Emd. I Løbet af Natten var Baadens ene Side blevet knust.
- 271.** S/S **Grane** af Kjøbenhavn, 120 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Staal.
 Kollideret d. $\frac{7}{1}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.
 Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{1}$ 20.
 Kl. 4 Emd. var G. paa Vej fra Havnevæsenets Plads til Toldboden og styrede foran om et engelsk Krigsskib der laa opankret. Umiddelbart før Krigsskibet passeredes gav G. et Stød i Fløjten og samtidig saas Motorbaaden »Thor« kommende frem bag Krigsskibet. Begge Skibe slog Fuld Kraft Bak. men var for nær hinanden til at Kollisionen kunde undgaas. G. tornede med Stævnen mod T.s Stb.s Side. der blev en Del beskadiget.
- 272.** M/Sk. **Guldborg** af Kjøbenhavn, 144 Reg. T. Br. Bygget 1877 af Eg. Paa Rejse fra Skagen til Kristiania med 187 Tons Salt.
 Brændt og sunket d. $\frac{9}{8}$ 20 i Kattegat.
 Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{16}{8}$ 20. Svensk Strandingsrapport, dat. Gøteborg d. $\frac{19}{8}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{10}$ 21.
 Kl. 6^{15} Emd., da G. befandt sig ca. 16 Sm. VNV. af Hallo Fyr, udbrød pludselig voldsom Ild i Motorrummet. Alle Mand blev straks kaldt paa Dækket, og det forsøgtes at slukke Ilden med Vand. Da Slukningsarbejdet imidlertid var uden Virkning, og Ilden stadig bredte sig, forlod Besætningen Skibet i Baaden. Kort efter hørtes en Eksplosion, og Skibet blev nu helt omspændt af Flammer. Kl. 10^{30} Emd. ophørte Ilden pludselig, hvorfor det formodedes, at Skibet var gaaet til Bunds. Besætningen indkom til Smøgen d. $\frac{10}{8}$ Kl. ca. 5 Fmd.
 Anm. Ilden formodes at være opstaaet ved, at en brændende Petroleumslampe, der hang paa Skoddet i Motorrummet, er faldet ned og antændt en Del Tvist.
- 273.** M/S **Gunløg** af Vestervik. Paa Rejse fra Norrkjøbing til Shorehamn med 146 Stdr. Brædder.
 Grundstødt d. $\frac{1}{11}$ 20 ved Lollands S.-Kyst.
 Strandingsindberetning, dat. $\frac{13}{11}$ 20.
 Kl. 6^{40} Fmd. grundstødte G: ved Hyllekrog ca. 1 Sm. fra Fyret og 300 m fra Land. Skibet blev bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 274.** S/S **Gunver** af Esbjerg, 941 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Fagervik til Iggesund med Cellulose.
 Grundstødt d. $\frac{3}{12}$ 20 ved Sveriges Ø.-Kyst.
 Søforklaring i Hudiksvall d. $\frac{9}{12}$ 20.
 Kl. 4^{50} Fmd. fik G. Lods ved Agön Fyr. Kl. 6^{30} Fmd., da Skibet var ved Dukaskür, og Fyret var ved at skifte fra hvidt til grønt, tog det Grunden og tornede nogle Gange. Maskinen blev stoppet, og G. gled af Grunden uden at tabe Karten. Efter Grundstødningen begyndte Vandet at stige i Stb.s Rendesten.
- 275.** 3^m Sk. **H. C. Grube** af Marstal. 251 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Staal. Paa Rejse fra Casablanca til Port de France.
 Strandet og forlist d. $\frac{4}{8}$ 20 ved Casablanca.
 Uddrag af Skibsdagbogen, dat. Casablma d. $\frac{5}{8}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{6}{10}$ 20.
 Kl. 3 Emd., da H. C. G. befandt sig ca. 10 Sm. S. for Casablanca og kun 1 Sm. fra Land. forsøgtes det at stagvende. Skibet nægtede at vende, og blev, da Vinden samtidig fløvede helt af, af Strømmen ført

ind imod Klipperne. Begge Ankre kastedes; men da Skibet svajede op for Ankrene, tørnede det med Agterenden mod Klipperne og huggede haardt. Redningsbaaden sattes i Vandet men knustes af Dønningerne. Ved at lade en Redningskrans drive i Land med en Line etableredes Forbindelse med Kysten. Ad en Trosse, der fastgjordes om Bord og i Land, entrede Besætningen Mand efter Mand i Land. H. C. G. blev senere Vrag.

276. 3^m Sk. **Haabet** af Marstal, 91 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg. Paa Rejse fra Ibiza til Ørbak med Salt.

Grundstødt d. $23/1$ 20 ved Færøerne.

Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $12/2$ 20.

D. $23/1$ laa H. opankret paa Skaale Red. Kl. 3 Emd., da det var blæst op til Storm af S., brækkede Stb.s Ankerkæde. Der blev nu stukket mere Kæde ud til Bb.s Anker; Skibet gik dog i Drift med Ankeret og grundstødte ved Skibenæs Kl. 8^{30} Emd. Da der var Fare for, at Skibet vilde blive hugget i Stykker, gik Besætningen i Land. H. blev senere bragt flot og indslæbt til Skaale af »Islands Falk«.

277. 3^m Sk. **Haabet** af Assens, 157 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg. Paa Rejse fra Dysart til Reykjavik med Kul.

Strandet og forlist d. $21/8$ 20 ved Islands S.-Kyst.

Forlisanmeldelse, dat. Strib d. $23/9$ 20.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.

278. S/S **Hamlet** af Vejle, 1150 Res. T. Br. Bygget 1890 af Staal.

Kollideret d. $24/11$ 20 paa Themsen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $28/12$ 20.

Da H., der havde Lods om Bord, befandt sig ud for Coeles Point, blev der givet Stb.s Ror for at komme klar af nogle Lægtene. Efter at disse var passeret, blev Roret lagt haardt Bb. for at komme klar af en Slæbebaad, der kom op ad Floden med flere Lægtene paa Slæb. Skibet drejede imidlertid ikke hurtig nok, hvorfor der blev slaaet Fuld Kraft Bak og samtidig blev Stb.s Anker stukket i Bund med ca. 18 Fv. Kæde. Umiddelbart efter — Kl. 11 Fmd. — tørnede to af Lægterne mod H.s Stævn og Stb.s Bov, der beskadiges. Den ene af Lægterne sank kort efter Kollisionen. H. fik samme Dag Sødvtighedsattest og fortsatte Rejsen.

279. M/S **Hans** af Kjøbenhavn, 189 Reg. T. Br. Bygget 1884 af Jern og Fyr. Paa Rejse fra Hangø til Kristiania med Træ.

Grundstødt d. $12/3$ 20 paa Sveriges V.-Kvst.

Svensk Strandingrapport, dat. $14/5$ 20. Søforklaring i Helsingborg d. $15/5$ 20.

Kl. 4^{15} Fmd. grundstødte H., der holdt gaaende for at afvente Lods, paa Sandgrunden S. for Helsingborg Havn. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance, og Kl. 5^{15} Fmd. trak Bugserbaaden »Bjørn« H. af Grunden.

280. M/S **Hans** af Kalundborg, Paa Rejse fra Nakskov til Hull med Mælk.

Kollideret d. $29/6$ 20 ved Hull.

Søforklaring i Hull d. $30/6$ 20.

Kl. 4^{30} Emd., da H. med Lods om Bord med langsom Fart stod ind i Humber Dock, nægtede Motoren at bakke, hvorfor H. med Stævnen tørnede mod Lægter Nr. 11 tilhørende Ellermans Wilson Line og beskadigede denne.

281. S/S **Hans** Egede af Kjøbenhavn, 900 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Staal.

Grundstødt d. $10/10$ 20 paa Jyllands V.-Kyst.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $21/10$ 20.

Kl. 8^{50} Fmd. grundstødte H. E. i taaget Vejr NØ. for Højen Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Kl. 5^{30} Emd. ankom Bjergningsdamperen »Viking«, der d. $11/10$ Kl. 11^{45} Fmd. trak Skibet af Grunden.

282. 3^m Sk. **Harriet** af Marstal, 100 Reg. T. Br. Bygget 1916 af Eg. Paa Rejse fra Fogo til Malaga med 3000 quintals Fisk.

Strandet og forlist d. $10/12$ 20 ved New Foundlaud.

Søforklaring i Fogo d. $11/12$ 20. Board of Trade's Return for Wreck Register, dat. St. Johns (N. F.) d. $20/10$ 21. Søforhør i Kjøbenhavn d. $13/1$ 21. Søforhør i Svendborg d. $31/4$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Nakskov d. $5/7$ 21.

Kort Tid efter, at H. med Lods om Bord havde forladt Fogo Havn, blev det Vindstille; Skibet blev af Tidevandet og Dønningerne drevet paa Land ved Suns Rock, hvor det i Løbet af Dagen og den følgende Nat blev Vrag. Besætningen landsattes i Motorbaade fra Land.

283. Ff. **Havet** af Esbjerg, 21 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Fyr og Bøg.

Kollideret d. $4/1$ 20 i Nordsøen.

Søforhør os: Søforklaring i Esbjerg d. $22/1$ 20.

Se Nr. 269.

284. Gl. **Havfruen** af Aalborg, 100 Reg. T. Br. Bygget 1884 af Jern. Paa Rejse fra Kokta tit Frederikshavn med Træ.

Kollideret og forlist d. $14/9$ 20 i Kattegat: 3 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $13/11$ 20.

Se Nr. 451. Af Skibets 4 Mands Besætning maa de 3 formodes at være omkommet.

- 285.** Sk. **Hebe** af Fredericia, 129 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Eg. Paa Rejse fra Setubal til Keflavik, Island, med 200 Tons Salt.
Strandet og forlist d. $25/7$ 20 ved Island.
Forlisanmeldelse, dat. Fredericia.
Medens H. laa til Ankers ved Keflavik brækkede Ankerkæderne som Følge af Storm af SSØ. med høj Sø. Skibet blev kastet ind paa Klipperne, huggede haardt og kæntrade tilsidst over. H. blev i Løbet af Natten Vrag. Besætningen blev bjerget af Fiskere fra Land.
- 286.** Fiskedamper **Heinrich Jeinvelt** af Hamborg.
Grundstødt d. $13/3$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $1/4$ 20.
Kl. 11 Emd. grundstødte H.J. i taaget Vejr ved Harboøre. D. $15/3$ blev Skibet bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 287.** 3^m Sk. **Hejmdal** af Kjøbenhavn. Paa Rejse fra Swansea til Kjøbenhavn med Briketter.
Grundstødt d. $22/12$ 20 ved Hollands Kyst.
Søforklaring i Amsterdam d. $23/12$ 20.
Kl. 4⁴⁵ Fmd. grundstødte H. i Taage ved Kijkduin; det lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp; men da H. var blevet læk ved Grundstødningen affyredes en Raket for at tilkalde Hjælp. Ved Affyringen af Raketten blev Føreren en Del forbrændt. H. tik Assistance og blev indslæbt til Helder.
- 288.** S/S **Hekla** af Kjøbenhavn, 1412 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Newcastle til Hampton Roads i Ballast.
Havareret d. $24/11$ 20 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.
Søforklaring i New York d. $11/1$ 21.
Kl. 4³⁰ Emd. opdagedes det, at Rorkvadranten ikke sad fast paa Rorstammen. Trods alle Forsøg paa at udbedre Skaden slog Rorkvadranten sig stadig løs, hvorfor det efter afholdt Skibsraad d. $28/11$ besluttedes at søge ind til Azorene for Reparation. D. $1/12$ ankom H. til Ponta Delgado.
- 289.** Sk. **Helen** af Nykøbing F., 135 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg. Paa Rejse fra Lillesand til W. Hartlepool med 65 Stdr. Props.
Borteblevet; 5 Omkomne.
Forlisanmeldelse, dat. Nykøbing F. d. $8/10$ 20.
Siden Afsejlingen d. $3/6$ 20 vides intet om H., der formodes at være forlist med Mand og Mus.
- 290.** Sk. **Helene** af Lybæk Bygget 1915. Paa Rejse fra Gøteborg til Delfzyl med Træ.
Kollideret d. $20/2$ 20 i Kattegat.
Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $1/3$ 20.
Se Nr. 391.
- 291.** 2^m Kt. **Helene** af Trangisvaag, 96 Reg. T. Br. Bygget 1884 af Eg. Paa Fiskeri ved Island.
Borteblevet; 20 Omkomne.
Søforklaring og Søforhør i Tveraa d. $9/3$ 21.
D. $26/2$ 20 afgik H. fra Tveraa for at fiske ved Island. Siden er intet hort til Skibet, der maa antages at være forlist med Mand og Mus.
Anm. Besætningen bestod af: Skibsfører Michel Michelsen. Tveraa, Bedstemand Morten C. Holm, Kvalbø, Kok Georg Thorsteinsson, Trangisvaag, samt af Fiskerne Niels Jacob Poulsen, Johs. Poulsen og Jens Hansen af Sandvig, Thomas Strøm, Ole Skaalum, Ole Vilhelm Holm og Jaen Jacob Ludvig af Kvalbø, Johs. Joensen, Ole J. Joensen, Thomas M. Thomsen, H. P. Thomsen og Anton Henriksen af Tveraa, Jesper J. Vang og Th. P. Stenberg af Frodebø, Jens S. Michelsen, Mich. Fr. Michelsen og Joh. M. Michelsen af Skuø.
- 292.** S/S **Hengst** af Aarhus, 700 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jern.
Paasejlet d. $13/2$ 20 i Aarhus Havn.
Søforklaring i Aarhus d. $17/2$ 20.
Se Nr. 413.
- 293.** Sk. Henny af Brage (Tyskland). Bygget 1900 af Staal. Paa Rejse fra Lybæk til Bogene med 1305 Stdr. Telegrafstænger.
Grundstødt d. $23/12$ 20 udfør Bogense.
Søforklaring og Søforhør i Bogense d. $28/12$ 20.
Kl. 8³⁰ Fmd., da H. holdt ind mod Bogense og afventede Lods. grundstødte Skibet paa Holmens Grund. Vinden var VSV., flov Brise, og Vejret diset. Kl. 4 Emd. blev H. slæbt af Grunden af en Bugserbaad og indslæbt til Bogense.
- 294.** 4^m Sk. **Henriette** af Thurø, 308 Reg. T. Br. Bysget 1917 af Eg, Bøg osr Fyr. Paa Rejse fra Korsør til Methil i Ballast.
Borteblevet: S Omkomne.
Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $23/2$.
Siden Afsejlingen d. $26/1$, 20 vides intet om Skibet, som formodes at være forlist med Mand og Mus.
- 295.** Bk. **Hera** af Björknäs (Sverige). Paa Rejse fra Newcastle til Malmø med Koks.
Strandet d. $29/1$ ved Jyllands Ø.-Kyst: 4 Omkomne.
Søforhør i Hals d. $30/1$ 20. Søforklaring i Nørrosundby d. $9/2$ 20.

I Dagene $^{26/1-27/1}$ maatte Skibet holdes gaaende i Kattegat paa Grund af Storm SØ. D. $^{29/1}$ kort efter Midnat besluttedes det at søge Nødhavn i Aalborg. Kl. 3^{45} Fmd. kom Hals Fyr i Sigte. Det blæste da orkanagtig Storm af SØ. Kl. 4^{30} Fmd. var Skibet tæt ved Hals Barre Fyr. Der blussedes efter Lods; men da der ikke kom Lods ud, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at forsøge at sejle ind paa egen Haand. Kort efter at Klokkebøjen var passeret begynde Skibet at tage Grunden og blev af Strømmen ført længere ind over Barren. Merssejlskøderne blev kastet los og, da Skibet huggede meget haardt, blev Stormasten kappet. Der blev nu afgivet Nødsignaler. Hen paa Formiddagen kom Redningsbaaden fra Hals ud, men kunde ikke opnaa Forbindelse med Skibet. Det forsøgtes at sætte Skibets egen Baad i Vandet, men Baaden knustes. Under Arbejdet herved brækkede en Matros Benet. Om Aftenen fik Redningsbaaden fra Hals Forbindelse med Skibet. Paa det Tidspunkt var imidlertid Bedstemand Victor Glifberg frosset ihjel paa Kahytstaget. Under Forsøgene paa at faa fat i Linen fra Redningsbaaden blev Letmatros Oscar Olsson skyllet over Bord og druknede. Den tilskadekomne Matros blev bragt i Land i Redningsbaaden, og først den følgende Morgen kunde Resten af Besætningen bjerges. Kokken Georg Henriksen var da frosset ihjel og Ungmand Helmer Olsson døde i Redningsbaaden paa Vej til Land. Skibet var brækket over midtskibs og laa med Lønningen i Vandet, da sidste Del af Besætningen bjergedes.

296. Slup **Hermine** af Stralsund, 31 Reg. T. Br. Bygget 1866. Paa Rejse fra Stettin til Kjøbenhavn med ca. 34 m^3 Brædder.

Grundstødt d. $^{19/9}$ 20 ved Sjællands Ø.-Kyst.

Søforklaring i Storehedinge d. $^{22/9}$ 20.

Kl. 3 Fmd. grundstødte H. ved Havnlev. Kl. 3^{30} gik Besætningen — i alt 2 Mand — i Land. Kartøjet løb fuldt af Vand.

297. M/Sk. **Hera** af Frederikshavn, 47 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Fredericia til Lysekil i Ballast.

Grundstødt d. $^{9/8}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $^{1/10}$ 20.

Kl. 3 Fmd. grundstødte H. paa Stensnæs ved Voersaa. Skibet blev bragt flot med Assistance af nogle Fiskerfartøjer.

298. M/Kt. **Hero** af Vestmanhavn. Paa Rejse fra Norge til Vestmanhavn.

Havareret d. $^{13/2}$ 20 i Atlanterhavet; en Mand omkommet.

Søforhør i Vestmanhavn d. $^{18/2}$ 20.

Kl. 10 Fmd. fik Skibet under en orkanagtig Storm af NØ. en Lækage i Agterskibet, Skibet holdtes læns ved Pumpning. Ved Middagstid, da H. befandt sig ved Østerø, ca. 6 Sm. fra Land, tog Skibet en voldsom Braadsø over, der slog Storbommen over og knækkede Stoppetaljen og Skødet. Bommen ramte Matros Heine Joensen af Skalling, der blev dræbt paa Stedet. Kl. 2 Emd. ankredes ved Haldersvig.

299. Sk. **Herta** af Halmstad, 205 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Leith til Falkenberg med Kul.

Grundstødt og forlist d. $^{9/11}$ 20 ved Jyllands NV.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $^{17/1}$ 21.

H. strandede Kl. 8^{30} Emd. under stormende vestlig Kuling, taaget Vejr, lidt V. for Højen Fyr. Skibet blev Vrag.

300. Sk. **Hesta** af Lybæk. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Kolding med Soyaskraa.

Grundstødt d. $^{9/12}$ 20 ved Samsø.

Strandingsindberetning, dat. $^{9/12}$ 20.

Kl. 2 Fmd. grundstødte H. paa Hatterevet. Skibet blev senere bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

301. Tjalk **Hilda** af Christianssund, 50 Reg. T. Br. Bygget 1865 af Fyr. Paa Rejse fra Bergen til Esbjerg med Superfosfat og Tønder.

Strandet og forlist d. $^{24/6}$ 20 paa Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Ringkøbing d. $^{29/6}$ 20.

Kl. 6^{30} Fmd. strandede H., der havde ligget opankret udfor Hausvig, hvor Skibet havde mistet begge Ankerne, paa Hausvig Strand. Det blæste da haardt Kuling af NV. Besætningen bjergede sig i Land ved Svømning. Skibet blev Vrag.

302. Sk. **Hjalmar** af Marstal, 154 Reg. T. Br. Bygget 1883 af Eg.

a) Paa Rejse fra Island til Liverpool med Klipfisk.

Havareret; søgt Nødhavn.

Indberetning fra Vicekonsulatet i Christianssund, dat. $^{21/2}$ 20.

H., der var blevet læk i Søen og havde faaet forskellige Havarier paa Dæk og Rig, blev af Storm og Sø nødsaget til at søge ind til Christianssund, hvor Ladningen, der var blevet fugtig, maatte opløses.

b) Paa Rejse fra Swansea til Odense med 236 Tons Briketter.

Grundstødt d. $^{11/11}$ 20 ved Fyens Hoved; forlist.

Søforklaring og Søforhør i Kerteminde d. $^{17/11}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $^{26/11}$ 20.

Kl. 6^{30} Fmd. grundstødte H. i diset Vejr paa Lillegrund. Vinden var V., frisk Kuling. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Skibet huggede voldsomt i Grunden. Kl. 2 Emd. ankom Bjergningsdamperen »Ymer« og paabegyndte Bjergningen. Arbejdet fortsattes de følgende Dage uden Held. D. $^{16/11}$ gik Masterne over Bord og Skibet brækkede over og blev Vrag.

303. Gl. **Hosianna** af Hamborg. Paa Rejse fra Gøteborg til Sønderborg med 60 Tons Fodermel.

Grundstødt d. $\frac{3}{11}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{11}{11}$ 20.

Kl. 1 Emd. pejledes Hirtsholmene i VSV. i 3 Sm.s Afstand. Det blæste da Storm af ØSØ. Da Skibet paa Grund af haard Storm ikke kunde ligge S. over, besluttedes det at søge ind til Skagen. Skibet blev imidlertid stadig ført ind mod Land. Kl. 3^{45} kastedes begge Ankre. Ankerne holdt dog ikke, og Skibet drev paa Land tæt S. for Skagen. Besætningen bjergedes af et Fiskerfartøj. D. $\frac{6}{11}$ blev H. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.

304. 3^m Sk. **I Koefoed** af Thurø, 228 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Eg. Paa Rejse fra Seaham til Malmø med Kul.

Grundstødt d. $\frac{23}{3}$ 20 paa Sveriges V.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport, dat. $\frac{23}{3}$ 20. Søforklaring i Malmø d. $\frac{31}{3}$ 20. Søforhør i Aalborg d. $\frac{4}{11}$ 20.

Kl. 5⁵⁰ Fmd. grundstødte I. K., der i taaget Vejr holdt gaaende udenfor Malmø for at faa Lods, paa $55^{\circ}38'5$ N. Brd., $13^{\circ}12$ O. Lgd. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra en Bugserbaad, der Kl. 10 Fmd. trak I. K. af Grunden og bugserede Skibet til Malmø.

305. S/S **I. D. S. Adolph** af Kjøbenhavn, 1756 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Brahestad til W. Hartlepool med Props.

Grundstødt d. $\frac{22}{9}$ 20 i Sundet.

Søforklaring i Newcastle o. T. d. $\frac{8}{10}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{27}{10}$ og $\frac{4}{11}$ 20.

Efter at I.D.S.A. Kl. 9¹⁰ Emd. havde passeret Nordre Røse grundstødte Skibet paa Middelgrunden. Vinden var da Ø., frisk Kuling, og Vejret regndiset. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sluttedes Kontrakt med Svitzers Bjergnings-Entreprise, der efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter trak I.D.S.A. af Grunden d. $\frac{27}{9}$ Kl. 9¹⁵ Fmd. Skibet ankrede paa Kjøbenhavns Red for Dykkerundersøgelse.

306. S/S **Iceland** af Strynø. 567 Reg. T. Br. Bygget 1873 af Træ. Paa Kejse fra Tyne til Rouen med 760 Tons Kul.

Forlist d. $\frac{16}{12}$ 20 paa Englands Ø.-Kyst.

Søforklaring i Hull d. $\frac{24}{12}$ 20.

Kl. 4 Fmd. viste Skibet sig at være stærkt læk. Det blæste da frisk Kuling af Ø. med høj Sø. Da det trods fortsat Pumpning ikke var muligt at holde læns, besluttedes det at søge ind under Land. Kl. 9³⁰ Emd. ankredes paa Bridlingtons Bay. Da en Lods kom ud og meddelte, at Skibet laa paa et meget udsat Sted, og da det samtidig viste sig, at Maskinen kun kunde holdes gaaende i 10 Minutter, besluttedes det at sætte Skibet paa Land, hvilket blev gjort efter Lodsens Anvisning. I Løbet af de følgende Dage blev Skibet stadig mere læk, og d. $\frac{21}{12}$ Kl. 11³⁰ Fmd. blev I., der da var helt vandfyldt, forladt af Besætningen i Skibets egen Baad.

307. M/Sk. **Ida** af Malmø, 127 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Jern. Paa Kejse fra Kjøbenhavn til Libau med 170 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{5}{7}$ 20 ved Bornholms V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Hasle d. $\frac{7}{7}$ 20.

Kl. 7 Fmd. grundstødte I. i taaget Vejr $\frac{3}{4}$ Sm. N. for Hasle. Efter at en Del af Ladningen var lægtret blev I. Kl. 10³⁰ Fmd. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Hasle. Skibet var tæt. men havde mistet et Skruerblad ved Grundstødningen.

308. M/Evert **Ida Wönckhaus** af Hamborg. Paa Kejse fra Faxe til Odense med 100 Tons Kalksten.

Grundstødt d. $\frac{15}{13}$ 20 ved Samsø.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{19}{12}$ 20.

Kl. 10 Emd. grundstødte I.W. under Snestorm af Ø. mellem Vestborg Fyr og Koldby Kaas. Skibet blev senere bragt flot af nogle Fiskere og indslæbt til Koldby Kaas.

309. Sk. **Immanuel** af Nykøbing Mors. 99 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Halmstad til W. Hartlepool med Props.

Sprunget læk d. $\frac{15}{3}$ 20 i Nordsøen; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Mandal d. $\frac{22}{3}$ 20.

Kl. 8³⁰ Fmd. blev alle Sejl gjort fast; Skibet lænsede for Riggeren for en orkanagtig Storm af SØ. I Løbet af Dagen begyndte Skibet at trække Vand, saa der maatte pumpes uafbrudt for at holde læns. Kl. 11 Emd. tog I. en svær Braadsø over, som bortskyllede en Del af Dækslasten. D. $\frac{16}{3}$ sprang Vinden om til NV. Skibet drev nu SV. over for torebet Skonnertsejl og Stagfok. Da Lekagen tiltog, besluttedes det at holde af for Vejret for at søge Nødhavn i Norge. Skibet lænsede nu for Riggeren. Pumperne holdtes gaaende uafbrudt indtil d. $\frac{19}{3}$, da I. indkom til Kleven. hvor der ankredes. Efter at være opankret trak Skibet 5 Tommer Vand i Timen.

310. Motorbaad **Immanuel** af Grenaa.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{15}{8}$ 20 i Kattegat

Søforhør i Grenaa d. $\frac{16}{8}$ 20.

Kl. 7 Emd., da I. befandt sig ni. 3 Sm. V. for Sjællands Rev. faldt Fisker Niels Thomsen af Hedeby over Bord. Føreren, der opholdt sig i Styrehuset, saa ikke Thomsen falde over Bord. men hørte ham kort efter raabe om Hjælp. Føreren kastede en Line ud til den forulykkede, som imidlertid straks gik til Bunds.

311. Kt. **Immanuel** af Vaag, 77 Reg. T. Br.

En Mand slaet over Bord og druknet d. $\frac{24}{9}$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $7/10$ 20.

Kl. 11⁴⁵ Emd., da I. laa underdrejet for Storm, tog Skibet en svær Braadsø over, som slog Fisker Mads Berg Andreasen over Bord. Den forulykkede forsvandt straks i Søen. Ulykken skete ca. 50 Sm. NØ.t. Ø. $1/2$ Ø. for Borgis paa Island.

312. Jagt **Immanuel** af Horsens. Paa Rejse fra Aarhus til Kalundborg.

Grundstødt d. $29/9$ 20 ved Endelave.

Strandingsindberetning, dat. $8/10$ 20.

I. grundstødte Kl. 8 Emd i klart Vejr NØ. for Endelave. Skibet kom senere flot ved egen Hjælp.

313. 3^m Sk. Ingrid af Thurø, 101 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Vestmanøerne (Island) med Stykgods.

Sprunget læk d. $31/5$ 20 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søprotest i Lerwick d. $1/6$ 20.

Kl. 2 Fmd., da I. befandt sig ca. 20 Sm. V. for Shetlandsøerne, viste Skibet sig at være sprunget læk. Det blæste da orkanagtig Storm af VNV. med høj Sø. Da Skibet kun kunde holdes læns ved uafbrudt Pumpning, besluttedes det at søge ind til nærmeste Havn. D. $1/6$ Kl. 6³⁰ Fmd. ankom I. til Lerwick.

314. Skbg. **Ires** af Korsør, 201 Reg. T. Br. Bygget 1878 af Fyr og Eg. Paa Rejse fra Seaham Harbour til Nykøbing F. med Kul.

Grundstødt og forlist d. $25/6$ 20 i Smaalandshavet.

Søforhør og Søforklaring i Korsør d. $8/7$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Korsør d. $12/1$ 22.

Kl. 3 Fmd. grundstødte I. paa Vestsiden af Venegrunden. Skibet kom kort efter flot, men blev af Strømmen atter ført paa Grund. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Karrebæksminde Bjergelav. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord og en Del lægtret. forsøgte Bugserbaaden »Korsør« d. $26/6$ at trække I. af Grunden, men uden Held. I Løbet af Aftenen og Natten huggede Skibet voldsomt i Grunden. Roret løftedes og Skibet fik en betydelig Lækage. Bjergningsarbejdet fortsattes de følgende Dage, men maatte opgives d. $28/6$, da Skibet fyldtes og ikke kunde lænses. Skibet blev Vrag.

315. Fiskedamper **Jane** af Kiel. Paa Rejse fra Skagerak til Kiel med Fisk.

Grundstødt d. $2/12$ 20 ved Lollands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $5/12$ 20.

Kl. 7 Fmd. grundstødte J. paa Albu Triller; Skibet kom flot ved egen Hjælp.

316. M/Sk. **Johan Abraham** af Stockholm. Paa Rejse fra Helsingborg til Wisby.

Kollideret d. $8/5$ 20 i Sundet.

Søforklaring i Kjøbenhavn d. $11/5$ 20.

Kl. 10⁵⁰ Emd., da J.A. befandt sig i Nordre Røses faste Fyrvinkel i Hollænderdybet, observeredes en Dampers Toplanterner og grønne Sidelanterne ca. 5 Str. om Bb. Da Damperen ikke gjorde Tegn til at vige afgaves et Advarselssignal med Fløjten. Et Minut senere sloges Langsomt og derefter Fuld Kraft Bak til Motoren; umiddelbart efter — Kl. 11²² Emd. — tørnede Damperen, der viste sig at være Færgen »Malmø« af Malmø, mod J.A.s Bb.s Bov, der blev en Del ramponeret. Da Skibet begyndte at lække stærkt sattes Kursen for Kjøbenhavn, hvortil det indkom d. $9/5$ Kl. 1²⁰ Fmd.

317. GI **Johanna Maria** af Helsingborg, 146 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal. Paa Rejse fra Aalborg til Kjøbenhavn med 2210 Sække Cement.

Sunket efter Kollision d. $17/3$ 20 i Kattegat; 1 Mand omkommet.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $23/3$ 20.

Se Nr. 457.

318. M/Jt. **Johanne** af Kjøbenhavn, 20 Reg. T. Br. Bygget 1855 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Odense med 26 Tons Soyaskraa.

Grundstødt d. $30/10$ 20 i Omø Sund.

Søforklaring og Søforhør i Odense d. $8/12$ 20.

Kl. 5³⁰ Emd. grundstødte J. i Omø Sund." Skibet blev bragt flot næste Dags Eftermiddag af Fiskere fra Omø.

319. S/S **Johannes Mærsk** af Kjøbenhavn, 1337 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Curacao til Landskrona med Fosfat.

Grundstødt d. $21/12$ 20 ved Sveriges V.-Kyst.

Søforklaring i Landskrona d. $3/1$ 21. Søforhør i Kjøbenhavn d. $15/1$ og $12/3$ 21.

Kl. 1²⁵ Fmd. pejledes et Fyr, der antoges for Stevns Fyr, i retv. N. 85° V. (tv. om Bb.) i 4 Sm. s Afstand. Da man Kl. 2¹⁵ Fmd. tik Land i Sigte om Stb., kastedes Maskinen straks Fuld Kraft Bak. Skibet havde allerede taget Grunden og blev staaende fast, som det senere viste sig i Kämpingebugten. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Kl. 3³⁰ Emd. Tilbud om Assistance fra Bjergningsdamperen »Diana«, der straks efter afgik for at hente Lægtene. D. vendte tilbage d. $22/12$ Kl. 12 Md. uden Lægtene og begyndte at slæbe i J.M.; samtidig kastedes over Bord af Ladningen. Bjergningsarbejdet fortsattes indtil d. $24/12$ Kl. 8¹⁵ Emd., da det med Assistance af yderligere to Bjergningsdampere lykkedes at bringe Skibet flot. J.M. indslæbtes til Trelleborg for Dykkerundersøgelse; Skibet var læk og havde under Bjergningsarbejdet faaet en Del ovenbonds Havarier.

Anm. Det Fyr, der pejledes d. $21/12$ Kl. 1²⁵ Fmd., var ikke som antaget Stevns Fyr, men Falsterbo Rev Fyrskib.

- 320.** 3^m Sk. **John** af Rønne, 98 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg.
En Mand dræbt ved Nedstyrtning fra Riggen d. $\frac{29}{3}$ 20 i Kristiania Fjord.
Søforklaring i Christiania d. $\frac{16}{4}$ 20.
Kl. 7 Fmd., da J. befandt sig 6 Sm. SSV. for Færder Fyr, faldt Letmatros Hans E. Hald. der var
gaaet til Vejrs for at klare Lodsflaget, ned paa Dækket og blev alvorligt kvæstet. J. sejlede til Tønsberg,
hvor den tilskadedekomne blev bragt paa Hospitalet. Her afgik han ved Døden d. $\frac{30}{3}$ Kl. 1 Fmd.
Anm. Det fremgaar af de afgivne Forklaringer, at den forulykkede led af Epilepsi.
- 321.** 3^m Sk. **Juliane** af Marstal, 116 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg. Paa Rejse fra Setubal til
Fuglelfjord med Salt.
Strandet og forlist d. $\frac{15}{2}$ 20 ved Sandø (Færøerne).
Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $\frac{18}{2}$ og $\frac{5}{3}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{23}{3}$ 20.
Kl. 2 Fmd. pejledes Nolsø Fyr i N.t.V. $\frac{1}{2}$ V. i 21 Sm.s Afstand. Det blæste da en Snestorm af SØ.
Der styredes N. $\frac{1}{2}$ V. til Kl. 4 Fmd., da Skibet lagdes bidevind ØNØ. over. Kl. 5 Fmd. vendtes og Skibet
blev nu holdt bidevind S. efter. Kl. 5³⁰ blæste Forestagejl itu, hvorfor Klyveren blev sat. En Time
senere sprængtes Undertopsejlsskøderne; Sejlet blev gjort fast. Kl. 10 Fmd. saas Land tæt i Læ. Da
det ikke var muligt at sejle klar af Landet, blev Sejlene halet ned, hvorefter Besætningen forlod Skibet
og roede til Thorshavn, hvortil Besætningen ankom d. $\frac{16}{2}$ Kl. 2 Fmd. Skibet strandede ved Sandø og
blev Vrag.
- 322.** S/S **Julius Holmblad** af Kjøbenhavn. 1464 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal.
Grundstødt d. $\frac{15}{9}$ 20 i Kielerfjord.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{7}{10}$ 20.
Kl. 3³⁰ Fmd. grundstødte J. H. i diset Vejr tæt Ø. for Kalifornien Baake paa Sydsiden af Indløbet
til Kielerkanalen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sluttedes Akkord med Damper
»Thielen« af Kiel om Assistance. Kl. 1 Emd. blev J. H. bragt flot, hvorefter Skibet sejlede til Holtenau
for Dykkerundersøgelse. Efter foretagen Undersøgelse fik Skibet Sødygtighedsbevis.
- 323.** Sk. **Jørgine Aarøe** af Haderslev, 64 Reg. T. Br. Bygget 1909 af Eg. Paa Rejse fra Frede-
riksstad til Helsingborg med Træ.
Sprunget læk d. $\frac{11}{11}$ 20 i Kattegat; søgt Nødhavn.
Rapport fra Føreren, dat. Gøteborg d. $\frac{18}{11}$ 20. Søforklaring i Gøteborg d. $\frac{20}{11}$ 20.
Kl. 11 Emd. viste en Pejling af Lastrummet, at J. A. var sprunget læk. Da Vinden gik om i SV.
og friskede op, besluttedes det at søge Læ, og d. $\frac{12}{11}$ Kl. 10³⁰ Fmd. ankredes paa Vestsiden af Danafjorden
for begge Ankre. Skibet blev liggende her under de følgende Dages Storm, kom d. $\frac{18}{11}$ i Drift og maatte
tilkalde Assistance for ikke at drive paa Land. Kl. 2 Emd. ankom en Bugserbaad, der slæbte J. A. til
Gøteborg. Ved Letningen maatte Bb.s Anker og 45 Fv. Kæde stikkes fra.
- 324.** M/Sk. **Kaima** af Helsingfors, 149 Reg. T. Br. Bygget 1912. Paa Rejse fra Landskrona til
Bergen med 250 Tons ildfaste Sten og Rør.
Havareret d. $\frac{23}{1}$ 20 ved Frederikshavn.
Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{27}{1}$ 20.
D. $\frac{22}{1}$ opankredes K. udfor Frederikshavn. Den næste Morgen blev Skibet under Letningen af Kuling
af SSV. og Sø drevet ind paa Havnemolen, hvor Roret og Agterstævnen blev beskadiget. Skibet blev
med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise bragt klar af Molen og opankret i Havnen.
- 325.** 3^m Sk. **Kamma** af Svendborg, 178 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Eg. Paa Rejse fra Faaborg
til Leith i Ballast.
Strandet og forlist d. $\frac{20}{2}$ 20 ved Jyllands NV.-Kyst.
Søforhør og Søforklaring i Skagen d. $\frac{23}{2}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{25}{2}$ 21.
Kl. 4⁴⁵ Fmd. hørtes Taagesignalet fra Skagens Rev Fyrskib til Luvart. Vinden havde siden den fore-
gaaende Aften været NØ. med Snetykning. Det forsøgtes straks at stagvende, men Skibet vilde ikke
gaa gennem Vinden og et Øjeblik efter stod det fast paa Revet. Kl. 10 Fmd. blev Besætningen bjerget
af Redningsbaaden fra Land.
- 326.** M/Ff. **Karen** af Esbjerg, 5 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr.
Minesprængt og forlist d. $\frac{20}{4}$ 20 i Nordsøen. 1 Mand omkommen.
Søforhør i Esbjerg d. $\frac{4}{5}$ og $\frac{17}{6}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $\frac{31}{5}$ 20.
Kl. 9⁴⁵ Fmd., da K. var beskæftiget med Fiskeri ca. 3 Sm. V.t. N. for Indløbet til Esbjerg, fik Fiske-
redskaberne fat i en undersøisk Mine, der eksploderede. Ved Eksplosionen sprængtes K. helt i Stykker.
en Mand af Besætningen blev bjerget af et tililende Fiskerfartøj, medens K.s Fører H. P. Bauer omkom.
- 327.** 2^m Kt. **Karen** af Trangisvaag, 69 Reg. T. Br. Bygget ca. L880 af Eg. Paa Fiskeri ved Island.
Borteblevet; 13 Omkomne.
Forlisanmeldelse, dat. Trangisvaag d. $\frac{6}{10}$ 20. Søforklaring og Søforhør i Tveraa d. $\frac{9}{3}$ 21.
D. $\frac{16}{6}$ 20 afsejlede K. fra Færøerne for at fiske ved Island. Siden er intet hørt til Skibet, der maa
antages at være forlist med Mand og Mus.
Anm. Besætningen bestod af: Fiskeskipper Jacob L. Jespersen, Tveraa, Bedstemand Niels F. Hov-
gaard, Traagisvaag, Kok Daniel Jacob Hovgaard, Hove, samt Fiskerne Niels Tausen, Johannes Olav
Hovgaard, Ole Jacob Hammer og Jens M. Hammer, Hove, Aksel Danielsen, Jacob Danielsen, Peter Hans
Lindberg, Thomas Juel Jespersen. Peter Juels Danielsen og William Mohr Danielsen, Tveraa.

328. S/S **Kasan** af Kjøbenhavn, 1115 Reg. T. Br. Bygget 1883 af Staal. Paa Rejse fra La Pallice til Le Havre.

Paasejlet d. $\frac{20}{3}$ 20 paa Le Havres Red.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{10}{4}$ 20.

Kl. 10⁵⁵ Fmd. blev K., der laa til Ankers, i taaget Vejr paasejlet af S/S »Orbito« af Liverpool. K. fik Stævnen brækket og bøjet og flere Bovplader over Vandlinien beskadiget.

329. S/S **Kay** af Kjøbenhavn, 307 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal.

Kollideret d. $\frac{24}{8}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Se Nr. 337.

330. S/S **Kentucky** af Kjøbenhavn, 3666 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Boston med Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{30}{12}$ 20 paa Skotlands Ø.-Kyst.

Søforklaring i Aberdeen d. $\frac{30}{3}$ 21. Søforklaring i Freswick d. $\frac{31}{12}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{26}{5}$ 21.

Kl. 4 Emd. grundstødte K. i taaget Vejr tæt S. for Duncansby Head. Det viste sig ved Pejling, at Skibet havde faaet en betydelig Lækage i Forlasten. Da alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes bl. a. paa Grund af indtrædende Ebbe, rekvireredes Assistance. Da det den følgende Dag blæste op til Storm, blev Besætningen bjerget i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Den $\frac{2}{1}$ 21 gik Føreren og en Del af Besætningen atter om Bord, og senere ankom en Bjergningsdamper for at paabegynde Bjergningen. Paa Grund af den Skade, Skibet havde lidt, i Forbindelse med den Omstændighed, at Skibet laa paa et meget udsat Sted, saaledes at Bjergningsforetagendet flere Gange maatte afbrydes, lykkedes det først den $\frac{9}{3}$ at bringe Skibet flot, hvorefter det blev sat paa Grund i Wick Bay og senere indslæbt til Aberdeen, hvortil Skibet indkom d. $\frac{23}{3}$.

331. M/Kv. **Klara** af Lynæs, 13 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fiskeplads under Hesselø til Hundested.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{11}{1}$ 20 i Kattegat.

Søforhør i Frederiksværk d. $\frac{22}{1}$ 20.

Kl. ca. 3 Emd. blæste det op til orkanagtig Storm af SØ., hvorfor K., der havde fisket under Hesselø, satte Kurs mod Hundested. Kl. 3³⁰ Emd., da Fartjøet befandt sig ca. 5 Sm. VSV. for Hesselø, tog det en Styrtssø over og krængede samtidig saa haardt over til Stb. at Læ Lønning var under Vand. Matros Peter Hansen af Lynæs blev skyllet over Bord af Søen, og til Trods for at Fartøjet straks blev vendt rundt og atter naaede hen til den forulykkede, var det dog ikke muligt at faa fat i ham.

332. M/Sk. **Knut** af Kolding, 123 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra W. Hartlepool til Aarhus med Kul.

Sprunget læk, havareret d. $\frac{29}{11}$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Bergen d. $\frac{8}{12}$ 20.

Kl. 5 Emd. opdagedes det, at Skibet trak 8" Vand i Timen. Vinden var SØ. og Søen høj. D. $\frac{30}{11}$ Kl. 7 Emd. tog K. en svær Sø over, der bl. a. knuste begge Baadene. D. $\frac{1}{12}$ Kl. 8 Fmd. tog Skibet atter en svær Sø over, der foraarsagede betydelig ovenbords Skade. Det besluttedes i Skibsraad at søge nærmeste Havn, da det trods fortsat Pumpning ikke var muligt at holde Skibet læns. D. $\frac{3}{12}$ Kl. 11 Fmd. fik K. Lods om Bord ved Feiestenens Fyr; da Lodsens imidlertid trods Førerens udtrykkelige Ønske ikke vilde tage Skibet ind til Stavanger, men til en Ankerplads ved Buø, gik Lodsens fra Borde, og Skibet blev atter lagt udefter. Kl. 5³⁰ Emd. fik K. Lods ved Holmegraa Fyr og opankredes efter Lodsens Anvisning Kl. 7⁵⁰ Emd. D. $\frac{5}{12}$ slæbtes K. til Bergen.

333. Dampbaad **Kongedybet** af Kjøbenhavn.

Kollideret d. $\frac{3}{1}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{17}{1}$ 20.

Om Morgenens d. $\frac{3}{1}$ kolliderede K. med Motorvandbaaden »Esther«, der sank kort efter Kollisionen. K. tog ingen Skade.

334. 4^m M/Sk. **Kongedybet** af Kjøbenhavn, 389 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal.

a) Paa Rejse fra London til Kjøbenhavn.

Kollideret d. $\frac{31}{3}$ 20 paa Themsens.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{4}$ 20.

Kl. 3 Emd., da K. med Lods om Bord stod ned ad Themsens, kolliderede Skibet med en lastet Lægter, der laa opankret midt i Farvandet. Lægteren, der havde mistet Anker og Kæde samt faaet Stævnen, nogle Spanter og Plader bøjet, blev slæbt paa Grund af en Bugserbaad. K., der havde faaet Ankerklydset beskadiget og Ankeret bøjet, fortsatte Rejsen.

b) Paa Rejse fra Kalundborg til London.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{18}{5}$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i London d. $\frac{21}{5}$ 20.

Kl. 8 Emd., da K. befandt sig ca. $\frac{1}{2}$ Sm. fra Shipwash Fyrskib, blev Jageren bjerget og Letmatros Georgius Frank Grumiau (født i Antwerpen 1902) fik Ordre til sammen med en anden Letmatros at gøre Sejlet fast. Undervejs ud ad Klyverbommen blev Grumiau slaaet over Bord af en Sø. En Line og en Redningskrans blev kastet ud til ham, uden at det lykkedes ham at faa fat i nogen af Delene. Det forsøgte at stagvende, men Skibet nægtede at komme til Vinden. Da det paa Grund af stormende Kuling af SSV. og høj Sø ikke fandtes forsvarligt at sætte Baad i Vandet, fortsattes Rejsen.

335. Sk. **Kristian** af Allinge, 43 Reg. T. Br. Bygget 1874 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Allinge med Stykgods.

Kollideret og sunket d. $\frac{3}{12}$ 20 i Københavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{8}{12}$ 20.

Kl. 12³⁰ Emd. lettede K., der havde ligget opankret paa Inderreden paa Grund af Modvind, og styrede Kroneløbet ud og derefter bidevind ØSØ. over for en frisk sydlig Brise. Kl. 1¹⁵ Emd. vendte K. ved Etkosten paa Middelgrunden og stod VSV. over. Da Strømmen var stærk S. og Vinden friskede op styredes ind gennem Kroneløbet igen, og Skibet laa da bidevind for Bb.s Halse VSV. over. Kort efter at K. havde passeret Bølgebryderen, kom Gl. »Beatrice« af Hamborg ud fra Frihavnen med Kurs mod Kroneløbet, saaledes at den syntes at ville gaa agten om K., der holdt sin Kurs. Da Skibene var 80—100 m fra hinanden luvede B. op til bidevind for Stb.s Halse. Da en Kollision som Følge af denne Manøvre syntes uundgaelig, forsøgte det at stagvende med K.; men inden Skibet var kommet i Vinden, løb B. med Stævnen haardt mod K.s Stb.s Side. K. sank ca. 20 Minutter efter Kollisionen. B. fik Forgrejterne ødelagt og maatte indslæbes til Frihavnen for at losse.

336. 2^m Kt. **Kristine** af Klaksvig, 83 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Klaksvig til Island.

Borteblevet. 16 Omkomne.

Forlis anmeldelse, dat. Klaksvig d. $\frac{28}{6}$ 20. Søforhør i Klaksvig d. $\frac{4}{4}$ 21.

Siden afsejlingen fra Klaksvig d. $\frac{21}{2}$ 20 vides intet om K., der formodes at være forlist med Mand og Mus. Besætningen udgjorde 16 Mand.

337. Bugserbaad **Kurer** af Kjøbenhavn, 37 Reg. T. Br. Bygget af Staal.

Kollideret d. $\frac{24}{8}$ 20 i Københavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{7}{9}$ 20.

Kl. 11⁴⁰ Fmd. bakkede K. ud fra Kajen ved Islands Brygge. K. gav samtidig 3 Stød i Fløjten. Fra S/S »Kay«, der kom igennem det vestlige Løb i Langebro, svaredes med 1 Stød. K.s Maskine blev slaaet Halv Kraft Frem, men da det viste sig, at »Kay« drejede Bb. over, blev K.s Maskine kastet Fuld Kraft Bak, for om muligt at bakke klar af »Kay«. Manøveren lykkedes dog ikke, idet »Kay«s Stb.s Anker tørnede mod K.s Bb.s Side, hvor det rev nogle Plader op.

338. M/Sk. **Kurt** af Skien, 64 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Træ. Paa Rejse fra Sarpsborg til Aalborg med 115 Tons Brosten.

Grundstødt d. $\frac{6}{10}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{15}{10}$ 20.

Kl. 8 Emd., da det blæste Storm af SØ., laa K. ved Hals Fyrskib og blussede efter Lods. Da Fartøjet ikke kunde holdes op imod Vejret, indtil Lodsen kom, besluttedes det at forsøge at sejle ind paa egen Haand. Udfor Korsholm Fyr tog K. Kl. 10 Emd. Grunden i Stb.s Side af Farvandet og blev staaende. D. $\frac{7}{10}$ Kl. 2 Fmd. blev K. bragt flot af en Bugserbaad fra Aalborg.

339. S/S **L. P. Holmblad** af Kjøbenhavn, 2139 Reg. T. Br. Bygget 1893 af Staal.

Havareret d. $\frac{21}{10}$ 20 i Frederikshavn Havn.

Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{23}{10}$ 20.

Ved Afgangen fra Frederikshavn tørnede Agterskibet Kl. 7 Emd. mod en i Havnen staaende Pæl, hvorved Roret og Skruen blev beskadiget. Skibet fortøjedes derpaa atter i Havnen.

340. 3^m Sk. **Laaland** af Nakskov, 170 Reg. T. Br. Bygget 1919. Paa Rejse fra St. Davids til Helsingborg med Kul.

Havareret i Februar 1920 i Skagerak.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{27}{2}$ 20.

D. $\frac{20}{2}$ Kl. 6 Fmd., da det blæste stiv Kuling af ØNØ. med Snebyger, tog Skibet en svær SØ over, der foraarsagede forskelligt ovenbords Havari. D. $\frac{22}{2}$ Kl. 7³⁰ Emd. knækkede Fokkemuten under en Halsning, dog uden at falde ned. Vinden var da VSV. frisk Kuling. Kl. 8 Emd. passeredes Skagens Fyrskib og Kl. 9 Emd. ankredes for begge Ankre i Aalbækbugten. D. $\frac{23}{2}$ Kl. 4¹⁵ Fmd. faldt det øverste Stykke af Fokkemasten med Stangen og Fokkeraaen ned; samtidig knækkede Storstangen. Ved Daggy sattes Signal for Assistance. D. $\frac{24}{2}$ blev L. indbragt til Frederikshavn ved Hjælp af nogle Fiskerfartøjer.

341. Sk. **Laura** af Vejle, 57 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Eg. Paa Rejse fra Lysekil til Fredericia med Sten.

Grundstødt d. $\frac{2}{4}$ 20 i Gøteborg Skærgaard.

Svensk Strandingsrapport, dat. Gøteborg d. $\frac{7}{4}$ 20.

Kl. 6 Fmd. grundstødte L. under en Vending paa en Grund SØ. for Wrångö. Kl. 4¹⁵ Emd. kom Skibet flot uden at have taget Skade.

342. S/S **Libau** af Kjøbenhavn, 1305 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal. Paa Rejse fra Labau til Hull med Bræder.

Grundstødt d. $\frac{12}{4}$ 20 ved Sveriges Ø.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport dat. $\frac{13}{4}$ og $\frac{14}{4}$ 20.

L. grundstødte Kl. 6 Fmd. i taaget Vejr paa Landgrunden ved Brantevik og kom d. $\frac{13}{4}$ Kl. 10³⁰ Fmd. atter flot.

343. M/S **Lidsø** af Rødby Havn, 188 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal.

Kollideret d. $\frac{25}{8}$ 20 i Københavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{7}{9}$ 20.

Kl. 2⁴⁵ Emd. afgik L. fra Nyhavn for at sejle til Kranen i Havnegade. Da L. kom ud af Kanalen, kom Sandsugeren »Ruslan« med stærk Fart N. fra i Havnen Stb.s Side. Da man i R. observerede L.,

blev Maskinen kastet Fuld Kraft Bak, og Ankeret stukket i Bund. Det lykkedes dog ikke at stoppe R., der med Stævnen tørnede mod L.s Bb.s Laaring. L. fik et Spant og nogle Plader bøjet.

344. S/S **Limfjorden** af Thisted, 488 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Løgstør til Aalborg med Stykgods.

Grundstødt d. $24\frac{1}{2}$ 20 i Limfjorden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $6\frac{1}{3}$ 20.

Kl. 1¹⁵ Emd. grundstødte L. i tæt Taage ved Klitgaards Hage. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $25\frac{1}{2}$ Kl. 12³⁰ Emd. blev L. bragt flot af Bugserdamperen »Fremad« af Aalborg, hvorefter Rejsen fortsattes.

345. M/Ff. **Lovise** af Esbjerg, 39 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med Fisk.

Grundstødt d. $3\frac{1}{10}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $6\frac{1}{10}$ 20.

Kort før Middag grundstødte L. under en Vending paa Bjælken ved Skallingen. Med Assistance af Ff »Sydvest« blev L. Kl. 5 Emd. bragt flot og indslæbt til Esbjerg.

346. Ff. **Ludvig Christensen** af Esbjerg, 27 Reg. T. Br. Bygget 1917. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med Fisk.

Strandet d. $14\frac{1}{3}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $29\frac{1}{3}$ 20.

Kl. 5 Emd. afsejlede L. C. fra Fiskeplads ca. 32 Sm. SV. af Graadyb Lystønde for at søge ind til Esbjerg. Vinden var SSØ., stiv Kuling med diset Luft og Regnbyger. Kl. 9 Emd. saas Glimtet fra en Lysbøje tværs om Stb. Kl. ca. 10³⁰ Emd. grundstødte L. C. ved Oxby Strand. Besætningen blev bjerget i Land af Redningsbaaden fra Blaavand.

347. M/Sk. **Maagen** af Kjøbenhavn, 80 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Kristianssand til Skiensfjord.

Strandet og forlist d. $14\frac{1}{11}$ 20 ved Norges S.-Kyst.

Søforklaring i Larvik d. $18\frac{1}{11}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Hellerup d. $1\frac{1}{2}$ 21.

Da Motoren om Formiddagen nægtede at arbejde, forsøgtes det at faa Lods udfor Langesund for at komme ind i Larvikfjorden. Det blæste da Storm af SV. Da Lods ikke kom ud, og da Skibet efterhaanden var kommet tæt under Land forsøgtes det at lægge Skibet udefter, men uden Held. Kl. 10 Emd. strandede M. ved Tvestein Fyr og blev fuldstændig knust af Søerne. Besætningen bjergedes i Land med Assistance af Fyrbetjeningen.

348. S/S **Magdala** af Kjøbenhavn, 3515 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal. Paa Rejse fra Gibraltar til Buenos Aires.

En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $3\frac{1}{2}$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring i Buenos Aires d. $25\frac{1}{2}$ 20. Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. $29\frac{1}{6}$ 20.

Kl. 1 blev det meddelt Styrmanden, at Tømmermanden, Hendricus Leonardus Gerardus van Tol, var forsvundet. Ved nærmere Eftersøgning fandtes Tømmermanden som Lig paa Bunden af Nr. 1 Lastrum med en knust Lastlampe ved Siden af sig. Der vides intet nærmere om, naar og hvorledes Tømmermanden er styrtet ned i Lasten.

349. M/Sk. **Magnus** af Lemvig, 230 Reg. T. Br. Bygget af Staal. Paa Rejse fra Trelleborg til Stockholm med Byg.

Grundstødt d. $13\frac{1}{12}$ 20 i Kalmar Sund.

Søforklaring i Stockholm d. $21\frac{1}{12}$ 20.

Kl. 1¹⁰ Fmd. grundstødte M. under Øland. Skibet kom dog kort efter flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen.

350. S/S **Majland** af Kristiania, 836 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Skien via Nykøbing F. og Vejle til Hamborg med Stykgods.

Grundstødt d. $5\frac{1}{10}$ 20 i Guldborgsund.

Søforklaring i Nykøbing F. d. $7\frac{1}{10}$ 20.

Kl. 7³⁰ Fmd. grundstødte M., der havde Lods om Bord, i den østlige Side af Renden. Der blev straks rekvireret Assistance og efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet af Grunden d. $6\frac{1}{10}$ Kl. 6³⁰ Emd. for egen Maskine.

351. Fsb. **Manicia** af Drammen. Paa Rejse fra Norfolk til Korsør med 3000 Tons Kul.

Strandet d. $3\frac{1}{9}$ 20 paa Jyllands V.-Kyst.

Strandingsforretning i Thyborøn d. $5\frac{1}{9}$ 20.

Kl. 9 Fmd. observeredes Land i Læ i 3—4 Sm.s Afstand. Det blæste da orkanagtig Storm af NV. med meget høj Sø. Alle Sejl, som kunde føres, blev straks sat til for at sejle Skibet klar af Land. Skibet nærmede sig imidlertid stadig Land; da det næsten var naaet ind i Brændingen saas en Ankerligger indenfor et Sejlløb, hvorigennem M. nu blev styret. Kl. 1³⁰ Emd. huggede Skibet pludseligt 3—4 Gange i Grunden og blev staaende, som det senere viste sig, i Thyborøn Kanal. Det forsøgtes fra Land at faa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af Redningsraketapparatet, men Forsøgene mislykkedes. I Løbet al Dagen og den følgende Nat huggede Skibet sig frem over Grunden, indtil det var inde i smult Vande.

Anm. Der foreligger intet om, hvorvidt M. senere er bragt flot.

- 352.** S/S **Marchal Haig** af Cardiff. Paa Rejse fra Norfolk til Aalborg med Kul.
Grundstødt d. $\frac{2}{9}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{7}{9}$ 20.
Kl. 6 Fmd. passerede M. H. tæt om Hals Barre Fyrskib. Da der ikke i Øjeblikket kunde faas Lods, lagdes Roret Stb. for at dreje Skibet og ankre. Kl. 6¹² Fmd. tog Skibet Grunden og stod fast. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev M. H. d. $\frac{3}{9}$ Kl. 7³⁰ Fmd. med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes.
- 353.** Gl. **Maria** af Helsingør, 141 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Horsens til Torekov i Ballast.
Grundstødt og forlist d. $\frac{9}{11}$ 20 ved Hesselø.
Forlisanmeldelse, dat. Helsingør d. $\frac{28}{1}$ 21.
Kl. 12³⁰ Fmd. grundstødte M. i tæt Taage paa Hesselø NV. Rev og blev de følgende Dage slaaet i Stykker af Søerne. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad.
- 354.** Gl. **Mariane** af Hamborg. Paa Rejse fra Aarhus til Rønne med 41 Tons Koks.
Grundstødt d. $\frac{18}{1}$ 20 ved Sejerø.
Strandingsindberetning, dat. $\frac{22}{1}$ 20.
Kl. 6 Fmd. grundstødte M. i usigtbart Vejr paa Sejerø NV.-Rev. Der er intet oplyst om, hvorvidt Skibet er bragt flot.
- 355.** M/Ff. **Mariane** af Esbjerg, 41 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Eg og Fyr.
En Mand slaaet over Bord og druknet d. $\frac{15}{9}$ 20 i Nordsøen.
Søforhør i Esbjerg d. $\frac{30}{9}$ 20.
Kl. 4 Emd., da Fisker Jens Marinus Jensen af Esbjerg var i Færd med at fire Fiskerredskaberne ud, blev han ramt af Storskødet og slaaet over Bord. Det blæste da stiv Kuling fra S. med svære Regnbyger. Fartøjet løb ca. 6 Knob for Motor og Storsejl. Inden Fartøjet kunde naa tilbage til den forulykkede, var denne forsvundet. M. blev liggende paa Ulykkesstedet nogle Minutter og sejlede derefter til Esbjerg.
- 356.** Sk. **Marie** af Hamborg. Paa Rejse fra Lysekiel til Nørresundby.
Grundstødt d. $\frac{8}{1}$ og $\frac{9}{1}$ 20 paa Jyllands Ø.-Kyst.
Søforklaring i Nørresundby d. $\frac{17}{1}$ 20.
D. $\frac{9}{1}$ og $\frac{7}{1}$ laa Skibet fast i Isen udfør Hals. D. $\frac{8}{1}$ blev det af Isen ført ind over Hals Barre, hvor det grundstødte med Agterenden. Det lykkedes dog Kl. 7 Emd. at slæbe Skibet af Grunden. Dagen efter blev Skibet atter ført ind over Grunden paa Nordsiden af Fjorden ved Hals. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev M. d. $\frac{11}{1}$ bragt flot og indslæbt til Hals.
- 357.** 3^m M/Sk. **Marie** af Marstal, 271 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Aalborg til Kollefjord (Færøerne) med Petroleum.
Havareret d. $\frac{25}{1}$ og $\frac{26}{1}$ 20 i Nordsøen; søgt Nødhavn.
Søprotest i Lerwich d. $\frac{29}{1}$ 20.
D. $\frac{25}{1}$ blæste Fokken og en Del Stagejil i Stykker, og Skibet maatte drejes til Vinden. Næste Morgen brækkede Røstpladen i Bb.s Fokkerig og om Eftermiddagen opdagedes det, at Skæget havde slaaet sig. Kl. 8 Emd., da Vinden var løjet lidt af, sattes Motoren i Gang; Skibet nægtede imidlertid at styre, og ved Eftersyn viste det sig, at Roret var brækket. Det besluttedes i Skibsraad at søge Lerwich som Nødhavn; M. styredes ved Hjælp af Nødror, indtil Skibet d. $\frac{27}{1}$ om Morgenen ca. 10 Sm. V. for Sumburgh Head Fyr fik Assistance af et Fiskerfartøj, der bistod med Styringen, indtil M. Kl. 1 Em. ankrede paa Lerwich Red.
- 358.** Gl. **Marie** af Egersund, 55 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Eg. Paa Rejse fra Aalborg til Flensborg med 95 Tons Rug.
Grundstødt og forlist d. $\frac{12}{3}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Søforklaring i Grenaa d. $\frac{16}{3}$ 20. Strandingsindberetning, dat. Grenaa d. $\frac{16}{3}$ 20.
Kl. 1 Fmd. passeredes Fornæs. Vinden var da SSØ., frisk Kuling. Der styredes bidevind SV.t.S. indtil Kl. 2 Fmd., da Skibet kom ind i Grenaa Fyrs grønne Vinkel. Det forsøgte da at vende, men paa Grund af den høje Sø nægtede Skibet at gaa over Stag, og kort efter tog det Grunden. I Løbet af Formiddagen friskede Vinden af SØ.; Skibet huggede haardt i Grunden og fyldtes efterhaanden. Kl. 12 Md. forlod Besætningen M., der blev Vrag.
- 359.** 3^m Sk. **Marie** af Kjøbenhavn, 114 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Trapani til Vaag (Færøerne) med Salt.
En Mand skyllet over Bord og druknet d. $\frac{18}{4}$ 20 i Atlanterhavet.
Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $\frac{23}{4}$ 20.
Kl. 2³⁰ Emd., da M. befandt sig ved Færø Banke, bjergedes Forestagejil, og Letmatros Axel William Johansen af Nakskov fik Ordre til at gøre det fast. Under Arbejdet herved blev han skyllet over Bord af en Sø. Alle Forsøg paa at faa fat i den forulykkede mislykkedes, og 2—3 Minutter efter var han forsvundet.
- 360.** Sk. **Marie** af Svaneke. 43 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Rønne til Visby i Ballast.

Grundstødt og forlist d. $24/4$ 20 ved Västergarn (Gotland).

Svensk Strandingsrapport, dat. $30/4$ 20. Søforklaring i Visby d. $3/5$ 20. Søforhør i Neksø d. $15/9$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Svaneke d. $19/4$ 22.

Kl. 11 Emd. saas et grønt Lys 2 Str. om Stb. Kursen ændredes fra Ø. til NØ. Da Lyset, der skiftede til hvidt og senere til rødt, viste sig at være Utholmens Fyr, ændredes Kursen til NNØ. Kort efter stødte M. og stod fast. Da der paa Grund af tiltagende Kuling og Sø intet kunde foretages for at bringe Skibet flot, gik Besætningen næste Dags Morgen i Land i en Motorbaad fra Land. Skibet blev Vrag.

Anm. Det fremgaar af Forhøret, at M. ikke havde Log om Bord. Ifølge de afgivne Forklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen antages at være unøjagtig Navigering.

361. Sk. **Marie** af Aarhus, 44 Reg. T. Br. Bygget 1878 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Stevns til Göteborg med Raakridt.

Grundstødt og forlist d. $3/5$ 20 i Göteborg Skærgaard.

Rapport fra Føreren, dat. Göteborg d. $4/5$ 20. Søforklaring i Göteborg d. $8/5$ 20. Svensk Strandingsrapport, dat. $10/5$ 20.

Kl. 2¹⁵ Fmd. hørtes Taagesignalet fra Tistlarna uden at det var muligt at bestemme Retningen af Lyden. M. lagdes bidevind SSV. over. Da man kort efter observeredes Land forude halsedes rundt, men umiddelbart efter stødte Skibet, som det senere viste sig ca. 800 m fra Tistlarna Fyr. Da Skibet huggede haardt i Grunden, gik Besætningen i Baaden og roede i Land. I Løbet af Dagen blev Skibet fyldt af Vand.

362. M/S. **Martha** af Aabenraa. Paa Rejse fra Stege til Kjøbenhavn med Stykgods.

Paasejlet d. $31/10$ 20 i Drogden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $2/11$ 20.

Kl. 12⁰⁵ Fmd. blev M., der var opankret ved Kastrup, paasejlet af en tysk Sejler, der borttog M.s Forgrejser og beskadigede Forskibet. Rejsen fortsattes samme Dags Fmd. Den tyske Sejler var »Anni« af Westrhauderfelen.

363. Sk. **Martin** af Korsør, 112 Reg. T. Br. Bygget 1893 af Eg. Paa Rejse fra Dysart til Korsør med Kul.

Drevet paa Land og forlist d. $29/1$ 20 paa Jyllands Ø.-Kyst; 2 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Korsør d. $12/2$ 20. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $5/2$ 20.

D. $26/1$ 20 ankrede M. i Aalbækbugten ved Hulsig for begge Ankre. D. $29/1$, da det blæste en Snestorm af SØ., brækkede begge Kæderne, og Skibet blev drevet paa Land, hvor det grundstødte paa 2. Revle og sank paa 9 Fv. Vand. Skibets Kok reddede sig i Land ved Svømning, medens Styrmænd og Letmatrosen blev bjerget af Redningsbaad fra Land. Føreren A. Nielsen af Hellerup og Matros Harald Erik Lundberg druknede.

364. S/S **Mary** af Esbjerg, 1824 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Calais til Mumbles Road i Ballast.

Kollideret d. $21/3$ 20 i Bristol Kanalen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $8/4$ 20.

Kl. 4³⁵ Fmd. pejledes Hartland Pt. Fyr i misv. SØ.t.S. i 5 Sm.s Afstand. Herfra styredes misv. NØ.t.Ø. Kort Tid efter blev Vejret taaget. M. holdtes gaaende med forskellig Fart og afgivende Taagesignaler. Kl. 5²⁰ Emd. saas pludselig en grøn Lanterne tæt ved om Bb. Roret blev lagt haardt Bb., og Maskinen stoppes. Umiddelbart efter tørnede det andet Skib, der senere viste sig at være Sejler »Sarah Bernhardt« af Croix, med Stævnen mod M.s Bb.s Bov. Fra S. B. anmodede man om Assistance, og M. fik en Trosse om Bord og begyndte at bugsere S. B., som imidlertid sank Kl. 7¹⁵ Fmd. 7 Sm. NV.t.V. for Bull Pt. S. B.s Besætning blev optaget af M., der kun havde faaet en mindre Beskadigelse af Boven over Vandlinien. Rejsen fortsattes.

365. Sk. **Mathilde** af Nakskov, 110 Reg. T. Br. Bygget 1877 af Eg. Paa Rejse fra Frederiksstad til Hull med Træ.

Sprunget læk og forladt d. $2/1$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Hull d. $22/1$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $25/4$ 22.

D. $29/12$ 19 Kl. 8 Fmd. opdagedes det, at Skibet lækkede. Trods fortsat Pumpning var Skibet d. $31/12$ fuldt af Vand. D. $2/1$ 20 fandt M. sig 3 Sm. SØ. for Outher Dowsing Fyrskib. Det blev da besluttet at forlade Skibet, der da havde mistet Dækslasten, Redningsbaaden og faaet flere ovenbords Havarier. M.s Besætning blev optaget af S/S »Lochee« af Dundee.

Anm. M. blev senere indbragt til Hull, hvor Skibet kondemneredes.

366. Damptrawler **May** af Haugesund. Paa Rejse fra Haugesund til Danzig med Sild.

Kollideret med et Vrag d. $4/12$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $8/12$ 20.

Kl. ca. 9 Emd. kolliderede M. med Vraget af S/S »Botnia«, der var sunket S. for Drogdens Fyrskib, og sank kort efter. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede hen til Drogdens Fyrskib, hvor den blev taget om Bord.

367. S/S **Mette Jensen** af Kjøbenhavn, 4437 Reg. T. Br. Bygget 1910 af Staal. Paa Rejse fra Baltimore til Bremen.

En Mand skyllet over Bord og druknet d. $1/12$ 20.

Søforklaring i Bremerhaven d. $23/12$ 20.

Kl. 11⁴⁵ Emd. faldt Skibet — til Trods for at Maskinen gik Fuld Kraft Frem — tværs i Søen og blev overskyllet af Sjerne fra For til Agter. Det blæste da Orkan af S. Kort efter savnedes Matros Heinrich Beeth af Hamborg, der formodedes at være skyllet over Bord af Sjerne.

- 368.** S/S **Midsland** af Antwerpen. Paa Rejse fra Rotterdam til Kalundborg med Kul.
Grundstødt d. $13/11$ 20 ved Kalundborg.
Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $18/11$ 20.
Medens M. med langsom Fart nærmede sig Kalundborg med Signal efter Lods hejst, grundstødte Skibet Kl. 8³⁰ Fmd. ved Gisseløre. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev Skibet d. $14/11$ Kl. 1 Emd. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 369.** Jagt **Minna** af Hamborg, 53 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Helsingborg til Stettin med 90 Tons Slagg Purph.
Grundstødt d. $21/2$ 20 ved Sjællands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $1/3$ 20.
Under Storm af SØ. drev M. med Ankeret paa Land ved Hellerup Havn. Det blev senere bragt flot af M/S »Nordstjernen« og indslæbt til Tuborg Havn.
- 370.** Jagt **Minna** af Vejle, 17 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Vildstrup Bugt til Vejle med Grus.
Sprunget læk og forlist d. $25/9$ 20 i Lille Bælt.
Forlisanmeldelse, dat. Vejle d. $27/9$ 20.
Kl. 9 Fmd., da M. befandt sig ca. 1 Sm. Ø for Rødhoved ved Aarøsund, sprang Skibet læk og sank i Løbet af ca. 15 Minutter. Besætningen bjergede sig i Skibets Baad.
- 371.** S/S **Minsk** af Kjøbenhavn, 1229 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal. Paa Rejse fra Liverpool til Vejle med 1400 Tons Stykgods.
Kollideret d. $9/3$ 20 i Liverpool Havn.
Søforklaring i Liverpool d. $10/3$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $24/3$ 20.
Ved Afsejlingen fra Brunswick Dock kolliderede M. med en Kulpram, hvorved Skibet fik adskillig ovenbords Skade. M. opankredes paa Floden.
- 372.** S/S **Mitau** af Kjøbenhavn, 2878 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Staal. Paa Rejse fra Norfolk til Aarhus med Bomuldsfrøkager.
Havareret d. $9/3$ 20 i Atlanterhavet.
Søforklaring d. $26/3$ 20. i Aarhus.
I Løbet af Dagen tog Skibet adskillige svære Braadsøer over, der foraarsagede forskelligt ovenbords Havari. Det blæste haard Storm af VSV.
- 373.** M/Kv. **Moders Minde** af Kjerteminde, 26 Reg. T. Br. Bygget 1906 af Eg og Fyr.
a) Paa Rejse fra Agersø til Kristiania med Fisk.
Kollid. der et d. $30/9$ 20 i Christiania Fjord.
Søforklaring i Christiania d. $2/10$ 20. Søforhør i Kjerteminde d. $6/11$ 20.
Kl. ca. 10 Fmd., da M. M. befandt sig mellem Filtvet og Drobak med Kurs mod sidstnævnte By, overgav Føreren Roret til Kokken; Styrmanden var da endnu ikke kommet paa Dækket. 4—5 Minutter senere tørnede M. M. med Stævnen mod Stb.s Side af norsk Jagt »Ingeborg«, der sank straks efter Kollisionen. M. M. fortsatte Rejsen til Christiania.
b) Paa Rejse fra Agersø til Christiania med Fisk.
Grundstødt d. $9/11$ 20 ved Sjællands V.-Kyst.
Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $12/11$ 20.
Kl. 12¹⁰ Fmd. grundstødte M. M. i taaget Vejr ved Refsø Sønderstrand. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. M. M. blev samme Dag bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Kalundborg.
- 374.** 4^m M/Sk. **Mogens Koch** af Rønne, 385 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal.
Paasejlet d. $6/1$ 20 i Hull Havn.
Søforklaring i Hull d. $6/1$ og $13/1$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $30/6$ 20.
Kl. 4 Fmd. — umiddelbart efter at M. K. havde fortøjet langs Ydermolen udfor Alexandra Dock — blev Skibet paasejlet af en Lægter, der slæbtes af Slæbedamperen »Rover«. M. K. fik to Plader over Vandlinjen agter beskadiget. Vinden var NV., flov Brise, og Vejret klart.
- 375.** Bk. **Montrossa** af Mariehamn. Paa Rejse fra Åland til London med Træ.
Grundstødt d. $2/9$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. Novbr. 1920.
Kl. 9 Fmd. grundstødte M. i usigtbart Vejr paa Bragerne. Skibet blev senere bragt flot af en Bjergningsdamper og indslæbt til Frederikshavn.
- 376.** 3^m Sk. **Nauta** af Marstal.
Se Nr. 238.
- 377.** S/S **Nevada** af Kjøbenhavn, 3766 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal.
En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $17/12$ 20 i Valparaiso Havn.
Søforhør i Valparaiso d. $20/11$ 20.
Kl. 2⁴⁵ Emd. faldt svensk Matros Svend Theodor Petterson, der var beskæftiget med at strække Solsejlet paa Promenadedækket, over Bord og ned paa Faldrebstrappen og kvæstede Rovedet alvorligt. Han blev straks bragt i Land og paa Hospitalet, hvor han næste Dag afgik ved Døden.

378. Sk. **Newsky** af Rønne, 136 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg. Paa Rejse fra Reval til Karrebæksminde med Cellulose.

Sprunget læk og sunket d. $20/11$ 20 i Østersøen.

Rapport fra Føreren, dat. Wisby d. $24/11$ 20.

Lifter at N., der havde været læk siden d. $13/11$, siden denne Dag havde holdt gaaende i Læ af Gotland, viste det sig d. $20/11$ om Morgenen, at Skibet ikke kunde holdes læns trods uafbrudt Pumpning. Det besluttedes da at forsøge at sætte Skibet paa Grund ved Ljugarn; men inden N. kom ind paa grundt Vand, kæntrade Skibet over og sank 2 Sm. S. for Nårs Fyr. Besætningen reddede sig om Bord i Skibets Jolle, der var sat i Vandet og indkom efter 2 Timers Roning til Nars Fyr.

379. M/Sk. **Niels** af Rudkjøbing, 113 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Eg. Paa Rejse fra Windan til W. Hartlepool med 51,6 Stdr. Planker.

Kollideret med undersøisk Vrag d. $1/4$ 20 i Østersøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $22/7$ 20.

Kl. 12 Md. pejledes Steinert Fyrtaarn i misv. S. 35° V., Afstand 5—6 Sm. Herfra styredes SV.t.V. $1/2$ V. Ca. 25 Minutter senere stødte Skibet haardt antagelig mod et undersøisk Vrag. Da Skibet hurtig fyldtes ankredes paa Steinert Rev i 15 m Vand, hvorefter Besætningen gik i Land i Skibets Baad. Den følgende Dag blev Skibet, der flød paa Lasten, indslæbt til Libau Havn, hvor Ladningen blev opløst og Skibet repareret.

380. S/S **Niels Brock** af Kjøbenhavn, 210 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Staal. Paa Rejse fra Frederikshavn til Kjøbenhavn.

Kollideret med Vrag d. $10/10$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $14/10$ 20.

Kl. 4^{48} Fmd. passeredes Hveen. Vejret var stille og diset. Kl. 5^{45} Fmd. tørnede Skibet mod et Vrag og blev staaende. Da Forlasten løb fuld af Vand, og da det ikke lykkedes at bakke Skibet flot, blev der rekvireret Assistance. Efter at N. B. var blevet lækret og pumpet læns, blev Skibet Kl. 5^{45} Emd. bragt flot af Bugserbaaden »Anholt«, hvorefter det fortsatte Rejsen.

381. S/S **Niels Ebbesen** af Randers, 874 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Danzig.

Kollideret d. $20/11$ 20 ved Neufahrwasser.

Søforklaring i Danzig d. $4/12$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $9/12$ 20 og $12/3$ 21.

Da Skibet Kl. 11^{10} Fmd. skulde have Lods udfor Neufahrwasser, løb Lodsdampere med stærk Fart sin Stævn mod N. E.s Bb.s Side midtskibs. Ved Kollisionen fik N. E. et Spant bøjet og en Nagle sprængt. Vinden var S., flov Brise, Vejret klart og Søen smul.

382. Halvdæksbaad **Niels J. Klarup** af Skagen, 9 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg. Paa Rejse fra Fiskeplads i Skagerak til Skagen.

Forlist d. $26/1$ 20 i Kattegat; 2 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Skagen d. $17/1$ 22.

Kl. 10 Fmd., da det blæste Storm af SSØ., tog Fartøjet, der paa dette Tidspunkt befandt sig udfor Skagens Rev en voldsom Sø over, hvorved Fartøjet kæntrade og sank. 1 Mand af Besætningen blev bjerget af et Fiskerfartøj, medens Resten — i alt 2 Mand — omkom.

383. Ff. **Niels S. Bødker** af Esbjerg, 33 Reg. T. Br. Bygget 1918. Paa Rejse fra Bremerhaven til Fiskeplads i Nordsøen.

Havareret og strandet d. $16/11$ 20 i Skagerak.

Søforklaring i Frederikshavn d. $24/11$ 20.

Natten mellem d. $15/11$ og $16/11$ friskede det op fra V. Da Søen samtidig blev meget urolig, besluttedes det at søge Læ ved Skagen. Om Morgenen tog Fartøjet en voldsom Braadsø over, som raserede Dækket, brækkede Mesanmasten og slog to Mand af Besætningen over Bord. De blev dog hængende i Mesanvantet og blev bjerget indenbords igen. Kort efter tog Fartøjet atter en svær Braadsø over, der borttog Stormasten og alt opstaaende. Da Vandet strømmede ind i Fartøjet gennem de sønderslaaede Luger, Skylighter og Kapper, blev der hældt en Tønde Olie ud over Dækket for derved at dæmpe Søerne. Derefter blev alle Aabninger tætnet. Man gik derefter i Gang med at pumpe, og Kl. 4 Emd. var Fartøjet læns. Kl. 12 Mn. drev Fartøjet tæt forbi Gl. Skagen og strandede kort efter udfor det østre Fyr. Besætningen bjergedes af Redningsbaaden fra Land.

Anm. Der foreligger intet om, hvorvidt Fartøjet senere er bjerget.

384. S/S **Nordfarer** af Kjøbenhavn, 3744 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal.

Brand om Bord d. $9/12$ 20 i Buenos Aires Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $27/1$ 21.

Kl. 5 Emd. opstod en mindre Brand i Nr. 3 Lugen. Besætningen gik straks i Gang med Slukningsarbejdet, og 10 Minutter senere var Ilden slukket. En Del af den indladede Majs var som Følge af Slukningsarbejdet blevet beskadiget af Vand.

385. 3^m Sk. **Nordstjernen** af Marstal, 242 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Setubal til Ystad med Salt.

Kollideret d. $19/3$ 20 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Lissabon d. $22/3$ 20.

Kl. 1^{30} Fmd., da N. befandt sig 5 Sm. SV.t.S. for Cap Razo og styrede NNV., kolliderede Skibet med en modgaaende Damper, som senere viste sig at være S/S »Marie Gartz« af Rostock. Fra N., hvis

Lanterner brændte klart, havde man ca. 15 Minutter før Kollisionen, skiftevis set M.G.s rode og grønne Lanterne forude om Stb. Kort før Kollisionen viste M. G. grønt Lys, men derefter pludselig rødt Lys og tørnede da med Stævnen mod N.s Stb.s Side udfør Fokkeriggen. M.G. stoppede for om fornødent at yde N. Assistance. Da N. imidlertid kun i ringe Grad var læk, afsloges Tilbudet om Assistance, og Kursen sattes for Lissabon, hvortil N. ankom Kl. 6³⁰ Emd. Ved Ankomsten hertil viste det sig. at hele Forskibet var forvredet, og at Dækket havde aabnet sig fra For til Agter.

386. Ff. **Nordvest** af Frederikshavn, 23 Reg. T. Br. Bygget 1916 af Eg. Paa Rejse fra Aalborg til Frederikshavn.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{4}{9}$ 20 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{7}{9}$ 20.

Kl. 1 Emd., da Fartøjet var lige udenfor Frederikshavn Havn, blev Fisker Aage Kristian Sørensen, der var beskæftiget med at bjerge Storsejlet, slaaet over Bord af Sejlet. En Redningskrans blev straks kastet ud til den forulykkede, der imidlertid forsvandt, inden der var gaaet et Minut. Vinden var ved den paagældende Lejlighed S., stiv Kuling.

387. S/S **Norlina** af New York. Paa Rejse fra Kaltimore til Aalborg med Kul.

Grundstødt d. $\frac{30}{8}$ 20 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{7}{9}$ 20.

Kl. 9⁵² Fmd. grundstødte N., der havde Lods om Bord. paa Hals Barre. Det blæste da Storm af N. med høj Sø. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev N. d. $\frac{31}{8}$ Kl. 11²⁴ Emd. bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

388. 3^m M/Sk. **Oberon** af Christiania. 756 Reg. T. Br. Paa Rejse fra London til Göteborg med 700 Tons Koks.

Grundstødt og forlist d. $\frac{26}{12}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{12}{1}$ 21.

Kl. 6 Fmd. grundstødte O. i taaget Vejr ved N.Vorupor. Skibet blev d. $\frac{28}{12}$ bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise, men maatte straks efter sættes paa Grund igen. da det lakkede stærkt. O. blev Vrag.

389. GI. **Ole** af Bergen. Paa Rejse fra Knarrevik til Esbjerg med Superfosfat.

Strandet d. $\frac{26}{7}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst; blevet Vrag.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{5}{10}$ 20.

Kl. 11³⁰ Emd. strandede O. under haard Storm ved Blaavand Fyr. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. Skibet blev Vrag.

390. M/Sk. **Oliver** af Frederikssund, 85 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Rønne til Kjøbenhavn.

Kollideret d. $\frac{26}{1}$ 20 i Østersøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{2}{2}$ 20.

Kl. 9 Fmd. kolliderede O. i taaget Vejr med Trelleborg—Sassnitz-Færgen »Deutschland«. Ved Kollisionen mistede O. Sprydet. Rejsen fortsattes.

391. Sk. **Orion** af Korsør, 157 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Eg. Paa Rejse fra Korsør til Dysart i Ballast.

Paasejlet d. $\frac{20}{2}$ 20 i Kattegat; søgt Nødhavn.

Søforhør og Søforklaring i Korsør d. $\frac{26}{2}$ 20.

Kl. 4³⁰ Fmd. opankredes O. paa Grund af Storm af ØNØ. 5 Sm. SØ. t.S. af Læsø Rende Fyrskib. Kl. 5¹⁵ Fmd. blev O., der laa med klart brændende Ankerlanterne, paasejlet af Sk. »Helene« af Lybæk. H. ramte O.s Bb.s Bov og bortrev 7 Støtter og Kranbjælken samt foraarsagede adskillige ovenburds Havarier. Da O. var gaaet i Drift med Ankeret, kastedes det andet Anker, men Kl. 6³⁰ Fmd. knækkede begge Kæderne. Der blev nu tilsat Sejl og styret S. efter. D. $\frac{23}{2}$ Kl. 2³⁰ Emd. indkom O. til Korsør som Nødhavn.

Fra H. havde man ingen Ankerlanterne set om Bord i O. Ved Kollisionen fik H. Klyverbommen brækket og forskelligt anden ovenbords Havarier. H. søgte Nødhavn i Frederikshavn, hvortil Skibet ankom d. $\frac{21}{2}$.

392. S/S **Oscar II** af Kjøbenhavn. 9996 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Staal. Paa Rejse fra København til New York med Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{15}{2}$ 20 ved New York.

Søforklaring i New York d. $\frac{17}{2}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{3}$ 20.

Kl. 9³⁰ Fmd., da O. II under vestlig Storm med Lods om Bord befandt sig i Ambrose Channel ved Bøje Nr. 12, lagdes Roret Stb. Da Skibet ikke straks lystrede Roret, kastedes Bb.s Maskine »Fuld Kraft Bak«. ITmiddebart efter tog Skibet Grunden paa den østlige Side af Kanalen. Det blæste da Storm af V., og Strommen var liaardt modgaaende. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 1⁴⁵ Emd. blev O. II bragt flot ved Hjælp af 3 Sbehebtde fra New York. Skibet var tæt og fortsatte Rejsen.

393. M/Kv. **P.Christensen** af Kolding. 53 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Hadsund til Als Odde med Fisk.

Grundstødt d. $\frac{18}{9}$ 20 i Mariager Fjord.

Søforhør i Hadsund d. $\frac{22}{9}$ 20. Søforhør i Kolding d. $\frac{4}{12}$ 20.

Kl. ca. 7 Fmd. — kort efter at Skibet havde passeret Udskebningbroen paa Nordsiden af Fjorden

— grundstødte P. C. Vinden var S., frisk med Regnbyger. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, tilkaldtes Assistance. Kl. 5 Emd. ankom 3 Motorbaade, der efter 25 Timers Arbejde fik P. G. gravet ud af Grunden.

394. 3^m Sk. **Pallesen** af Thurø, 215 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Eg. Paa Rejse fra Dysart til Malmø med Kul.

Grundstødt d. $\frac{9}{2}$ 20 ved Læsø.

Søforklaring i Malmø d. $\frac{23}{3}$ 20.

Kl. 2³⁰ Emd. grundstødte P. under en Vending tæt ved Baaken paa Læsø NV.-Rev. Vinden var VSV. og Vejret byget. Ved at hive paa et Varp og ved Hjælp af Sejlene kom Skibet flot Kl. 4²⁰ Emd.. hvorefter Rejsen fortsattes.

395. M/S **Panama** af Kjøbenhavn, 6650 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Port Said til Venedig.

Grundstødt d. $\frac{25}{12}$ 20 ved Point Malamocco.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{2}$ 21.

Kl. 4³⁰ Fmd. ankredes ved Point Malamocco paa Grund af Taage. Kl. 5³⁰ lettede Taagen, og man pejlede da Point Malamocco i retv. S. 78° V. og Port Lido Fyr i retv. N, 14°5 Ø. Kl. 7³⁰ Fmd. var Vejret meget diset. Ankeret blev lettet og Skibet styret ind efter Point Malamocco med langsom Fart. Kl. 8¹¹ Fmd. tog Skibet Grunden og stod fast. Det forsøgtes straks at komme flot ved egen Hjælp, men uden Resultat. Arbejdet med at bringe Skibet flot fortsattes til $\frac{27}{12}$. En Del af Ladningen var da lægtret. Kl. 10 Fmd. lykkedes det at hive P. af Grunden ved Hjælp af Varp og ved at bakke med Maskinerne. Skibet var tæt, D. $\frac{28}{12}$ fortøjedes i Venedig Havn.

396. S/S **Paris** af Kjøbenhavn, 1192 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Staal. Paa Rejse fra E. Hartlepool til Fredericia med Kul.

Strandet og forlist d. $\frac{17}{1}$ 20 paa Jyllands V.-Kyst.

Søforhør i Hjørring d. $\frac{21}{1}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{11}$ 20.

Kl. 3⁵⁰ Fmd. grundstødte P. i taaget Vejr ved Rugbjerg Knude. Kl. 3³⁰ Emd. gik Besætningen — efter afholdt Skibsraad — i Land i Redningsbaadene fra Lønstrup og Løkken. Skibet blev Vrag.

397. 3^m Sk. **Peder Wessel** af Rødby Havn, 325 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Calais til Mumbles i Ballast.

Kollideret og forlist d. $\frac{9}{10}$ 20 i Kanalen.

Søforklaring i London d. $\frac{13}{10}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Rødby Havn d. $\frac{12}{11}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{20}{10}$ 20 og $\frac{15}{1}$ 21.

Kl. 7 Emd. pejledes Royal Sovereign Fyrskib i misv. N.t.V. $\frac{1}{2}$ V. i ca. $2\frac{1}{2}$ Sm.s Afstand. Vinden var da ØNØ., frisk Kuling. Kort efter observeredes fra P.W., der med klart brændende Lanterner styrede misv. V., en Dampers Sidelanterne ret forude. Da Damperen, der senere viste sig at være britisk S/S »Ravensworth«, var ca. 100 Fv. fra P.W. og ikke gjorde Tegn til at gaa af Vejen, blev Roret i P.W. lagt haardt Stb. Kort efter tømmede R. med Bb.s Bov mod P.W. Stb.s Side ved Mesanriggen. P.W.s Besætning sprang umiddelbart efter Kollisionen om Bord i R., der derefter bakkede bort fra Kollisionsstedet. P.W. sank kort efter.

398. G1. **Peter** af Hamborg, 57 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aarhus med 90 Tons Majs.

Grundstødt d. $\frac{26}{6}$ 20 ved Møens N.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{13}{7}$ 20.

Kl. 4 Emd. grundstødte P. paa Græsøerne. Skibet kom senere flot.

399. Kutter **Petra** af Sandevaag, 96 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Grimsby til Sandevaag.

Paasejlet d. $\frac{21}{11}$ 20 paa Humberfloden.

Rapport fra Føreren, dat. Grimsby d. $\frac{7}{12}$ 20. Søforklaring og Søforhør i Vestmanahvn d. $\frac{29}{3}$, $\frac{5}{4}$ og $\frac{17}{5}$ 21.

Kl. 10 Fmd. blev P., der laa til Ankers S. for Bull Fyrskib, paasejlet af S/S »Professor Buys« af Amsterdam og fik en Del ovenbords Skade. P. rekvirerede Slæbebaad og blev slæbt i Dok for Eftersyn. Vejret var taaget.

400. S/S **Petrolea** af Kjøbenhavn, 480 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Nyborg til Køge med Petroleum.

Grundstødt d. $\frac{4}{12}$ 20 i Hollænderdybet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{9}{12}$ 20.

Kl. 3⁵² Fmd. passeredes Middelgrundsfortet; herfra styredes misv. S. $\frac{1}{2}$ V. Det blæste da Storm af SSØ. med Regntykning. Kl. 4¹⁴ Fmd. tog Skibet Grunden. Ved at manøvrere med Maskinen lykkedes det Kl. 4⁴² Fmd. at bringe Skibet flot. Medens Skibet stod paa Grunden pejledes Nordre Røse Fyr i misv. S.t.V. $\frac{1}{4}$ V. og Svælgets grønne Lysbøje i SSV. $\frac{3}{4}$ V. P., der havde faaet en mindre Lækage, fortsatte Rejsen.

Anm. Søretten tilkendegav Skibets Styrmand, der havde Vagten, at den ikke fandt, han havde sejlet forsvarligt.

401. S/S **Polly** af Kjøbenhavn, 798 Reg T. Br. Bygget 1911 af Staal. Paa Rejse fra London til Kjøbenhavn med Koks.

Kollideret d. $\frac{3}{12}$ 20 paa Themsens.

Udskrift af Skibsdagbogen, dat. $\frac{4}{12}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{16}{12}$ 20 og $\frac{12}{3}$ 21.

Omtrent Kl. 9 Emd. kolliderede P. med en Ankerligger, der senere viste sig at være S/S »Mar-del-Plato«; da P. havde faaet en Lækage ved Kollisionen, blev Skibet sat paa Grund paa Nordsiden af Floden. Efter at Skaden var midlertidig udbedret, blev Skibet ved Flodtid bragt flot, hvorefter det afsejlede til Gravesend.

402 S/S **Pregel** af Kjøbenhavn, 977 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Staal. Paa Rejse fra New-castle o. T. til Esbjerg med 1140 Tons Kul.

Sat paa Grund og forlist d. $\frac{29}{2}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforhør i Esbjerg d. $\frac{1}{3}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{29}{7}$ 21.

D. $\frac{27}{2}$ Kl. 7 Fmd. tog Skibet som Følge af høj Sø af V. en svær Overhaling, hvorved Lasten forskød sig saaledes, at P. fik svær Bb.s Slagside. Samtidig fremkom en Lækage i Dækket, hvorigen Vandet efterhaanden trængte ned i Lastrummet. Skibet holdtes gaaende med langsom Fart imod Vind og Sø indtil d. $\frac{28}{2}$ Kl. 5 Fmd., da Vinden var løjet saa meget, at man kunde styre Ø. over igen. D. $\frac{29}{2}$ var Vejret diset og Vinden VSV., haard Kuling. Kl. 9 Fmd. loddedes $4\frac{1}{2}$ Fv. Vand; Roret lagdes straks haardt Stb., men Skibet tog i det samme Grunden, stødte 5—6 Gange og kom derefter klar af Grunden. Skibet holdtes nu udefter med langsom Fart. Kl. 1^{30} Emd. fik man Lods om Bord fra Inspektionsskibet »Absalon«. Da P.s Dybgaende var for stort til, at Skibet kunde gaa ind over Graadyb Barre, og da Vandet paa det Tidspunkt steg stærkt i Skibet, blev det sat paa Grund S. for Barren for ikke at synke. Kl. $5\frac{1}{2}$ Emd. forlod Besætningen Skibet i egen Baad og blev taget om Bord i »Absalon«. P. blev Vrag.

403. M/Jagt **Prøven** af Nakskov, 16 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Reersø til Nakskov med Singels.

Sprunget læk og forlist d. $\frac{10}{5}$ 20 i Langelandsbæltet.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $\frac{12}{5}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Nakskov d. $\frac{25}{11}$ 20.

Kl. 3 Fmd. pejledes 1 Fod Vand i Rummet. Da Vandet trods uafbrudt Pumpning stadig steg i Skibet, gik Besætningen Kl. 4 Fmd. i Baaden. Umiddelbart efter sank P. ca. 3 Sm. Ø. for Karskov paa Lange-land i 20 Fv. Vand. Kl. 9 Fmd. naaede Besætningen i Land ved Onsevig.

404. M/Kt. **Puritan** af Thorshavn, 80 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Fleetwood til Thorshavn med 43 Tons Salt.

Forlist d. $\frac{15}{11}$ 20 ved Hebriderne: 6 Omkomne.

Søforklaring i Leith d. $\frac{26}{11}$ 20.

D. $\frac{13}{11}$ Kl. 4 Emd. opankredes P. tæt N. for Uskinish Fyr paa Grund af Storm af VSV. D. $\frac{15}{11}$ Kl. 5 Fmd. sattes Motoren i Gang; Kl. 6 Fmd. brækkede Ankerkæden, Fokken blev sat, og Skibet holdtes N. efter indtil Kl. 12 Md., da man fik Landkending. Der styredes nu helt ind under Land for at komme i Læ, og Ankeret kastedes. Da Skibet — til Trods for at Motoren stadig holdtes gaaende — drev af, forlod Besætningen Skibet i Redningsbaaden, der drev ned paa en lille Ø, hvor den kæntrade; det lykkedes kun 2 Mand af Besætningen at bjerge sig i Land paa Øen, hvorfra de to Dage senere blev hentede af Fiskere fra Harris. Resten af Besætningen — i alt 6 Mand — omkom. P. drev i Land ved Hermdray og blev Vrag.

405. Sejler **Rebekka** af Dornbusch. Paa Rejse fra Horsens til Kjøbenhavn med Kartofler.

Grundstødt d. $\frac{8}{11}$ 20 ved Masnedø.

Søforklaring i Vordingborg d. $\frac{13}{11}$ 20.

Kl. 5 Emd. grundstødte R. i taaget Vejr paa Masnedø Kalv. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Skibet var imidlertid blevet læk og havde trukket meget Vand. D. $\frac{9}{11}$ blev R. bragt flot af S/S »Særimmer« og indslæbt til Masnedund, hvor der ankredes Kl. 2^{30} Eftermiddag.

406. G1. **Reform** af Aalborg, 20 Reg. T. Br. Bygget 1842 af Eg. Paa Rejse fra Aalborg til Lemvig med 33 Tons Majs.

Grundstødt og forlist d. $\frac{31}{10}$ 20 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Nykøbing M. d. $\frac{2}{11}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Aalborg d. $\frac{15}{5}$ 22.

Kl. 2^{30} Emd. grundstødte R. under en Vending ved Ørode. Vinden var S., haard Kuling. Skibet huggede haardt i Grunden og tog en Del Søer over. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 5 Emd. sprang Skibet læk, hvorefter Besætningen gik i Land i Jollen. Skibet blev Vrag.

407. Lægter **Refsnæs I** af Kalundborg, 89 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Peterhead til Reykjavik i Ballast.

Sprunget læk og forlist d. $\frac{13}{5}$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $\frac{8}{6}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kalundborg d. $\frac{13}{10}$ 20.

Da R.I., der bugseredes af en engelsk Travler, befandt sig ca. 300 Sm. fra Island, sprang Fartøjet læk og sank. Besætningen blev bjerget af Trawleren.

408. Lægter **Refsnæs II** af Kalundborg, 95 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Peterhead til Reykjavik i Ballast.

Sprunget læk og forlist d. $\frac{13}{5}$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $\frac{5}{6}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kalundborg d. $\frac{13}{10}$ 20.

Da R.II, der bugseredes af en engelsk Trawler, befandt sig ca. 300 Sm. fra Island, sprang Fartøjet læk og sank. Besætningen blev bjerget af Trawleren.

- 409.** S/S **Reval** af Kjøbenhavn, Paa Rejse fra London til Danzig med Stykgods.
Grundstødt d. $23\frac{1}{2}$ 20 paa Elben.
Søforklaring i London d. $25\frac{1}{3}$ 20.
Kl. 4 Emd. fik R. Lods ved Fyrskibet »Elbe I«. Kl. 4⁴⁰ Emd. grundstødte det. Vejret var da taaget. Efter at en Del af Ladningen var skiftet, lykkedes det at manøvrere Skibet af Grunden Kl. 10²⁰ Emd.
- 410.** S/S **Ribe** af Kjøbenhavn, 2374 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal. Paa Rejse fra Danzig til Uleåborg.
Grundstødt d. $20\frac{1}{5}$ 20 paa Finlands V.-Kyst.
Søforklaring i Brahestad d. $2\frac{1}{6}$ 20. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $19\frac{1}{6}$ 20.
Kl. 5¹⁰ Emd. observeredes Land, som antoges at være Karlø. Vinden var da SV., frisk Kuling, og Vejret diset. Kl. 6²⁰ Emd. da R. var kommet nærmere Landet viste dette sig at være Landet ved Brahestad. Roret lagdes haardt Bb. og Maskinen kastedes »Fuld Kraft Bak«. Umiddelbart efter grundstødte R. paa Jaakkigrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet, der var blevet læk, flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. D. $28\frac{1}{5}$ Kl. 8¹⁰ Emd. kom R. flot med Assistance af Bjergningsdamper »Helios« og indkom den følgende Morgen til Brahestad Havn.
- 411.** S/S **Rota** af Kjøbenhavn, 1254 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Konstantinopel til Amsterdam med Stykgods.
Kollideret d. $24\frac{1}{2}$ 20 i Atlanterhavet.
Søforklaring i Rotterdam d. $4\frac{1}{3}$ 20.
Kl. 2³⁰ Emd., da R. befandt sig paa 42°36' N. Brd. 9°20' V. Lgd., saas forude om Bb. en Trawler, der styrede sydøstlig Kurs. Da Travleren, der senere viste sig at være »Sobral Nr. 6« af Marin (Spanien) ikke syntes at ville vige, og da der var Fare for Kollision, gav R. Bb.s Ror og 1 Stød i Fløjten; næsten samtidig sloges »Fuld Kraft Bak«. Kort efter tørnede S.Nr.6 med Stævnen mod R.s Bb.s Bov. R. fik en Del mindre Buler i Pladerne over Vandlinien, hvorimod S.Nr.6 fik Stævnen knust og Forskibet fyldt med Vand. Da R. viste sig at være tæt, og da S.Nr.6 ikke ønskede Hjælp, fortsatte R. Rejsen.
Anm. Søforklaring for S.Nr.6 foreligger ikke. R.s 1. Styrmand og Rorgænger oplyser at have set Folk komme løbende paa S.Nr.6 Agter fra og ind i Styrehuset, da der blev fløjtet fra R. S.Nr.6 havde ikke Fiskeredskaber ude.
- 412.** S/S **Ruslan**.
Kollideret d. $25\frac{1}{8}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $7\frac{1}{9}$ 20.
Se Nr. 343.
- 413.** S/S **Russ** af Kjøbenhavn, 8332 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aarhus med Majs.
Kollideret d. $13\frac{1}{2}$ 20 i Aarhus Havn.
Søforklaring i Aarhus d. $17\frac{1}{2}$ 20.
Under Indsejlingen til den gamle Havn, mistede R., der havde Lods om Bord, Styret enten som Følge af for lidt Vand under Køten eller paa Grund af udgaaende Strøm fra Aaen. Begge Maskiner blev kastet »Fuld Kraft Bak« og begge Ankre blev kastet. Det lykkedes dog ikke at tage Farten af Skibet, der med Stævnen tørnede haardt mod S/S »Hengest«, der laa fortøjet ved Kajen. H. fik ved Kollisionen et stort Hul i Stb.s Side og Fyrplads og Maskinrum fyldt med Vand, medens R. fik et Hul paa hver Side af Stævnen.
- 414.** S/S **Russ** af Kjøbenhavn, 2463 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal.
Brand om Bord d. $4\frac{1}{8}$ 20 i Buenos Aires.
Søforklaring i Buenos Aires d. $7\frac{1}{8}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $4\frac{1}{10}$ og $14\frac{1}{10}$ 20.
KJ. 4 Fmd. observeredes i Maskinrummet en stærk Røg, der viste sig at komme fra Tunellerne. Kl. 6 Fmd. alarmeredes Brandvæsenet, der med Benyttelse af Skibets Slukningsmateriel fik slukket Ilden Kl. 11 Fmd.
Anm. Ilden antages at være opstaaet enten ved Selvantændelse i noget Tvist eller ved Kortslutning i en elektrisk Ledning.
- 415.** ^m Sk. **Saga** af Kalmar. Paa Rejse fra Burnt Island til Oscarshamn med Kul.
Grundstødt d. $18\frac{1}{7}$ 20 i Sundet.
Søforklaring i Kjøbenhavn d. $26\frac{1}{7}$ 20.
Kl. 10 Emd. grundstødte S. i klart Vejr paa Middelgrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev S. slæbt af Grunden af to Bugserbaade og indslæbt til Kjøbenhavn.
- 416.** M/Ff. **Saloma** af Esbjerg, 30 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Cuxhaven til Esbjerg i Ballast.
Sprunget læk og sunket d. $16\frac{1}{9}$ 20 i Nordsøen.
Forlisanmeldelse, dat. Jerne pr. Esbjerg d. $1\frac{1}{2}$ 21.
Som Følge af Motorens Rystelser sprang Fartøjet læk og sank Kl. 1 Emd. paa 55°08' N. Brd. 8°12' Ø. Lgd. Besætningen blev bjerget af Ff. »Martha«.
- 417.** Sk. **San** af Rødbyhavn, 125 Reg. T. Br. Bygget 1844 af Eg. Paa Rejse fra Kotka til Calais med 60 Stdr. Træ.

Grundstødt d. $\frac{8}{11}$ 20 i Drogden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{11}{11}$ 21.

Kl. 3⁴⁰ Fmd. passeredes tæt V. om Drogden Fyrskib. Herfra sattes Kursen N. $\frac{1}{2}$ Ø. efter Nordre Rønner Fyr. Kl. 4 opdagedes det, at Skibet blev sat V. over, hvorfor Kursen blev forandret til NN Ø., men i det samme tog Skibet Grunden. Vinden var SV., frisk Brise, og Vejret diset. Da det lidt senere klarede op, viste det sig, at S. var grundstødt NØ. for Tokosten paa Søndre Røse. Kl. 7 Fmd. blev der sluttet Akkord med en tysk Slæbebaad om at bringe S. flot. Kort efter at Slæbningen var paabegyndt kom S. flot. S. blev indslæbt til Kjøbenhavn.

418. S/S **St. Croix** af Kjøbenhavn, 1113 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Riga til Reval med Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{17}{9}$ 20 i Moonsund.

Søforklaring i London d. $\frac{1}{10}$ 20.

Kl. 8¹⁵ Fmd. passeredes Shildjau Fyr ca. 1 Sm. om Stb. Herfra styredes efter Lodsens Anvisning ind i Ledefyrinien for Shildjau. Kort efter at den første Vager, der afmærker Løbet, var passeret grundstødte St. C. Det forsøgtes at manøvrere Skibet af Grunden ved Hjælp af Skruen, men uden Held. Efter at et Varp var ført ud, kom Skibet d. $\frac{18}{9}$ Kl. 8 Fmd. flot ved egen Hjælp, hvorefter Rejsen fortsattes.

419. M/Sk. **Saxkjøbing** af Saxkjøbing, 96 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal. Paa Rejse fra Saxkjøbing til Kjøbenhavn med Stykgods.

Kollideret d. $\frac{18}{10}$ 20 i Drogden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{27}{10}$ 20.

Kl. 4¹⁰ Emd., da S. befandt sig midt mellem Drogden Fyrskib og Nordre Rønner Fyr, blev Skibet indhentet af S/S »Patria« af Stavanger, der passerede S. paa Bb.s Side. Da Skibene var ud for hinanden, ændrede P. Kursen Stb. over. For at undgå Kollision blev Roret i S. lagt Bb., men umiddelbart efter tørnede S. med Bb.s Bov mod P.s Stb.s Side. Begge Skibe stoppede Maskinen og kom derved klar af hinanden, hvorefter de fortsatte Rejsen.

420. Sk. **Selma** af Haderslev, 65 Reg. T. Br. Bygget 1909 af Træ. Paa Rejse fra Karlshamn til Skive med Brosten.

Grundstødt og forlist d. $\frac{11}{4}$ 20 i Kattegat.

Søforklaring d. $\frac{17}{5}$ 20 i Nørresundby.

Kl. 11³⁰ Emd. grundstødte S. under Storm af ØNØ. med Regnbyger paa Hals Barre. Skibet huggede haardt i Grunden og løb fuldt af Vand. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad. Skibet blev Vrag.

421. S/S **Seydlitz** af Tyskland.

Grundstødt d. $\frac{16}{1}$ 20 ved Jyllands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{1}{4}$ 20.

Kl. 6¹⁵ Emd. grundstødte S. i taaget Vejr ved Harboøre. Der foreligger intet om, hvorvidt Skibet senere er bragt flot.

422. M/S **Siam** af Kjøbenhavn, 6636 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal.

a) Paa Rejse fra Göteborg til Christiania med 5000 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{18}{2}$ 20 i Christiania Fjord.

Søforklaring i Christiania d. $\frac{25}{2}$ 20. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{31}{2}$ 20.

Kl. 4²⁰ Emd. passerede S., der i taaget Vejr med Lods om Bord gik »Langsomt« paa begge Maskiner. Guldhølmens Klokkebøje I i 0,3 Sm.s Afstand. Retv. sejl. K. var da N. 10° Ø. Kl. 5¹⁰ Emd. ændredes retv. sejl. K. til N. 16° Ø. Kort efter saas højt Lad forude. Maskinen stoppedes. Stb.s Maskine kastedes »Fuld Kraft Bak«, og Roret lagdes haardt Bb. Kl. 5²⁰ tog Skibet Grunden ved Filtved, dog uden at støde haardt. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $\frac{19}{2}$ Kl. 10³⁰ forsøgtes det ved Hjælp af 3 Slæbebaade, tilhørende Norsk Bjergningskompagni, at bringe S. af Grunden, men uden Resultat. D. $\frac{20}{2}$ paabegyndtes Losning fra Forskibet. Efter at ca. 800 Tons var losset, lykkedes det d. $\frac{21}{2}$ Kl. 6 Emd. med Assistance af Norsk Bjergningskompagni at bringe S. flot. S. gik til Horten for Dykkerundersøgelse.

b) Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Colon i Ballast.

Havareret d. $\frac{30}{12}$ 20 i den biscayiske Havbugt.

Søforklaring i San Francisco d. $\frac{25}{2}$ 21.

Kl. 9 Emd., da det blæste haard Kuling af SV., fik S. et meget haardt Stod. som rystede Skibet fra For til Agter. Næste Formiddag viste det sig, at Vandet var steget i Nr. 2 og 3 Lastrum, saaledes at det stod op over Garneringen. Da Pumpeperne ikke vilde tage Vand, boredes om Eftermiddagen Hul i det vandtætte Skod mellem Nr. 3 Lastrum og Maskinrum; ad denne Vej lededes Vandet ind i Maskinrendestene, hvorfra det pumpedes op. Da det paa denne Maade lykkedes at hindre Vandet i at stige yderligere sattes Kursen, der d. $\frac{2}{1}$ 21 var sat mod Ponta Delgado, atter mod Colon hvortil S. ankom d. $\frac{16}{1}$ 21 Kl. 11³⁰ Eftermiddag.

Anm. 1. Ved Undersøgelse i Dok viste det sig at over 1000 Nagler var slaaet løse i Bonden under Nr. 1-Tanken.

Anm. 2. Lakagen antages at hidrøre fra det haarde Stød, skibet fik d. $\frac{30}{12}$; om Skiltet tørnede en haard Genstand ved denne Lejlighed vides ikke.

423. S/S **Sif** al Nakskov, 105 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Paa Hejse fra Spodsbjerg til Nakskov med Post, Passagerer og Kreaturer.

Kollideret d. $\frac{9}{3}$ 20 paa Nakskov Fjord.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $\frac{11}{3}$ 20.

Se Nr. 258.

- 424.** S/S **Signe** af Kjøbenhavn, 1191 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Trangesund (Finland) til Sharpness (England) med Træ.
Mistet Ankeret d. $11\frac{1}{8}$ 20 ved Sharpness.
Indberetning til Board of Trade, dat. Sharpness d. $13\frac{1}{8}$ 20.
Kl. 3⁵⁰ Fmd. opankredes S. ved Beackly. Da Skibet svingede op for Strømmen, trak det haardt i Kæden. Maskinen kastedes »Fuld Kraft Frem«, og man begyndte at hive ind paa Kæden. Det viste sig da, at denne var brækket og Ankeret var mistet.
- 425.** Ff. **Sigrid** af Esbjerg. Paa Rejse fra Thyborøn til Esbjerg.
Kollideret med Vrag d. $19\frac{1}{2}$ 20 i Nordsøen.
Søforklaring i Esbjerg d. $11\frac{1}{3}$ 20.
Kl. 6 Emd. passerede S. Cancer Lysbøje. Kort efter tørnede Skruen haardt mod et Vrag. Motoren, der som Følge af Kollisionen blev stærkt havareret, gik straks i staa, S. blev senere opankret under Land og d. $20\frac{1}{2}$ indslæbt til Esbjerg af Ff. »Sidon«.
- 426.** S/S **Sigrid** af Kjøbenhavn, 1207 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Beckton til Kjøbenhavn.
Paasejlet d. $28\frac{2}{9}$ 20 paa Themsens.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $4\frac{1}{10}$ 20.
Kl. 12²⁰ Fmd. opankredes S. for Taage. Kl. 1⁴⁰ Fmd. blev S., der laa med klart brændende Ankerlanterne og gav reglementeret Taagesignal, paasejlet af japansk Damper »Atsuta Maru«, hvorved S. fik Dæk, Ræling og Pladerne udfor Nr. 4 Luge stærkt beskadigede. Skibet viste sig at være tæt.
- 427.** Barkskip **Sjursø** af Christianssand. Bygget af Jern. Paa Rejse fra Buenos Aires til Aarhus med Majs.
Grundstødt d. $12\frac{1}{3}$ 20 paa Jyllands Ø.-Kyst.
Søforhør i Aarhus d. $16\frac{1}{3}$ 20.
Kl. 5²⁰ Emd. passerede S., der bugseredes af Slæbebaaden »Spejderen« af Christianssand, Hjelmens Fyr. Kl. 8 Emd. pejledes Hjelmens Fyr i 0. $\frac{1}{2}$ N og Sletterhage Fyr i NV.t.V. Skibet tog kort efter Grunden og blev staaende. »Spejderen« gik til Aarhus efter Assistance. Næste Dag blev Skibet bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 428.** 2^m M/Kt. **Sjøløvan** af Trangisvaag, 147 Reg. T. Br. Bygget 1895 af Eg. Paa Rejse fra Methil til Kjøbenhavn med Kul.
Grundstødt og forlist d. $26\frac{1}{8}$ 20 i Kattegat.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $2\frac{1}{9}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Trangisvaag d. $31\frac{1}{12}$ 20.
Kl. 10⁵³ Fmd. grundstødte S. i klart Vejr paa Lysegrunden. Motoren stoppedes og Sejlene firedes af Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp blev Styrmanden og to Mand af Besætningen sendt ind til Hesselø for at skaffe Assistance. Det forsøgtes at lette Skibet ved at kaste over Bord af Ladingen, men uden Held. Hen paa Eftermiddagen friskede Vinden og Skibet huggede i Grunden og blev læk. Da Skibet Kl. 7 Emd. var fyldt med Vand, gik Besætningen om Bord i en Kutter, der var kommet til Stede. S. drev i Løbet af Aftenen af Grunden og sank d. $27\frac{1}{8}$ Kl. 1 Fmd. paa 12 Fv. Vand. Besætningen blev landsat i Kjøbenhavn.
- 429.** GI. **Skandia** af Kjøbenhavn, 20 Reg. T. Br. Bygget 1830 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Odden med 40 Tons Kul.
Grundstødt og forlist d. $13\frac{1}{12}$ 20 ved Odden Havn.
Søforklaring i Nykøbing S. d. $15\frac{1}{12}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $4\frac{1}{8}$ 21.
Ved Indsejlingen til Odden Havn tog S. Grunden i Havneløbet. Det forsøgtes at bjerge Skibet ind i Havnen; men det fyldtes straks efter og blev Vrag.
- 430.** S/S **Skinfaxe** af Kjøbenhavn, 1290 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal.
Paasejlet d. $10\frac{1}{4}$ 20 i Barry Roads.
Søforklaring i Cardiff d. $16\frac{1}{4}$ 20.
Kl. 6⁴⁵ Fmd. blev S., der laa opankret i Barry Roads paasejlet af britisk Damper »Freddysmith«, der med Stb.s Side tørnede mod S.s Stævn. S. fik Stævnen bøjet og nogle Plader i Boven beskadiget.
- 431.** Sk. **Skjold** af Korsør, 292 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Exmouth til Brunswick i Ballast.
Havareret d. $29\frac{1}{10}$ 20 i Atlanterhavet.
Uddrag af Skibsdagbogen (udateret).
Kl. 4¹⁵ Fmd., da S. befandt sig paa ca. 31°39' N. Brd. 19°30' V. Lgd., brækkede Fokke- og Stormasten samt Mesanstangen under en Byge og faldt over Bord. Ved Faldet af de nedstyrtende Rundholter brækkedes Skonnerbommen, og Storegaffel og Sprydet blev flækket. Efter at den nedfaldne Rig var kappet klar af Skibet, blev nogle Nødsejl rigget op, og Kursen sat for de kanariske Øer. D. $3\frac{1}{11}$ Kl. 11³⁰ Fmd. ankom S. til Puerto de la Luz.
- 432.** Tj. **Sofie** af Hamborg. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Vejle til Kjøbenhavn med 112 Tons Brunkul.
Strandet og forlist d. $8\frac{1}{11}$ 20 paa Sjællands N.-Kyst.
Forhør i Raageleje d. $9\frac{1}{11}$ 20.
Kl. 6 Fmd. grundstødte S. i taaget Vejr ved Orebjergs Hage, ca. 30 m fra Land. En Bjergningsdamper blev tilkaldt, men da den fik slæbt Skibet ud paa dybere Vand. sank dette, hvorefter Bjergningen blev opgivet. Besætningen bjergedes.

433. Bk. **Solheim** af Aalborg, 1009 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jern. Paa Rejse fra Savannah til Nørresundby med Oliekager.

Havareret d. $\frac{8}{1}$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring i Nørresundby d. $\frac{23}{1}$ 20.

Under en orkanagtig Storm af SV. bortrev en Braadsø Redningsbaaden fra sine Surringer samt foranledigede adskillige andre ovenbords Havarier.

434. 3^m M/Sk. **Solstraalen** af Aarhus, 314 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Frederikshavn i Ballast.

Grundstødt d. $\frac{11}{11}$ 20 paa Finlands S.-Kyst.

Søforklaring i Helsingfors d. $\frac{15}{11}$ 20.

Kl. 6³⁰ Emd., da S. befandt sig udfor Rönnskär og blussede efter ny Lods, grundstødte Skibet ved Styrskärklarken. Kl. 8³⁰ rekvireredes Assistance, og d. $\frac{12}{11}$ Kl. 7³⁰ Fmd. blev S. bragt flot af en Slæbebaad og indkom til Helsingfors Kl. 11³⁰ Fmd. Den Skibet ved Grundstødningen overgaaede Skade anslaaes til 60,000 Fmk.

435. S/S **Sture** af Säffle (Sverige). Paa Rejse fra Frederikshavn til Karrebæksminde med Træmasse.

Grundstødt d. $\frac{12}{10}$ 20 ved Fyens NØ.-Kyst.

Søforklaring i Karrebæksminde d. $\frac{15}{10}$ 20.

Kl. 3⁴⁰ Emd. grundstødte Skibet NØ. for Hindsholm. Efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, kom S. flot ved egen Hjælp Kl. 6¹⁵ Emd., hvorefter Rejsen fortsattes.

436. M/Gl. **Svalen** af Aarhus. Paa Rejse fra Aarhus til Odense med Margarine.

Grundstødt d. $\frac{30}{12}$ 20 ved Tunø.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{3}{1}$ 21.

S. grundstødte i taaget Vejr paa Tunø Knob. Skibet blev d. $\frac{1}{1}$ 21 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

437. Sk. **Sven** af Jernavik. Bygget 1903 af Fyr og Eg. Paa Rejse fra Nykøbing F. til Rønne med Bomuldsfrøkager.

Havareret d. $\frac{11}{1}$ 20 i Guldborgsund.

Søforklaring i Nykøbing F. d. $\frac{16}{1}$ 20.

Under Bugsering ud af Guldborgsund tømmede S. Kl. 10 Fmd. haardt mod en fast Iskant, hvorved Skibet fik en saa betydelig Læk, at det maatte sættes paa Grund. Efter at Lækagen var blevet tætnet med Tang, blev Fartøjet pumpet læns. Det drev da selv af Grunden og blev fortøjet ved Broen ved Guldborg. Medens Skibet laa paa Grunden blæste Forsejlene, der kort forinden var gjort los, i Stykker.

438. S/S **St. Croix** af Kjøbenhavn, 1113 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Danzig til Libau.

Kollideret d. $\frac{28}{3}$ 20 i Østersøen.

Søforklaring i Libau d. $\frac{29}{3}$ 20.

Kl. 12⁴⁵ Fmd., da St. C. befandt sig ca. 4 Sm. udfor Brusterort, kolliderede Skibet med en Motorfiskerkutter, der straks sank. Stb.s Jolle sattes hurtigt i Vandet, og det lykkedes at bjerger en Mand af Kutterens Besætning. Den øvrige Besætning — i alt 2 Mand — druknede.

Anm. Fiskefartøjet førte ingen Lanterne.

439. M/S **Svendborgsund** af Thurø, 542 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg og Bøg. Paa Hejse fra Hull til Vejle med Koks.

Havareret d. $\frac{14}{2}$ 20 i Skagerak.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{19}{2}$ 20.

Kl. 5³⁰ Fmd. begyndte Motoren at banke og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at agterste Krumtaparm var knækket. Da Skibet ikke kunde manøvreres ved Sejl alene, blev det efter afholdt Skibsraad besluttet at sætte Signal for Assistance. Signalet blev observeret af S/S »Anina« af Kjøbenhavn, der slæbte S. til Frederikshavn.

440. Dæksbaad **Søstjernen** af Faxe Ladeplads. Bygget 1881 af Eg. Paa Rejse fra Kastrup til Faxe med Kunstgødning.

Sprunget læk og sunket d. $\frac{15}{2}$ 20 i Køge Bugt.

Søforklaring i Storehedinge d. $\frac{23}{2}$ 20.

D. $\frac{15}{2}$ Kl. 6³⁰ Fmd. afsejlede S. fra Dragør, hvor Fartøjet havde ligget nogle Dage paa Grund af haardt Vejr. Kl. 10 Fmd. opdagedes det, at Skibet var meget læk. og da Vandet trods Pumpning stadig steg roede Føreren i Jollen hen til en tysk Bugserdamper og anmodede denne om at slæbe S. i Havn. Kort efter, at Slæbningen var paabegyndt, sank S. Føreren, der var ene Mand om Bord, blev af Slæbebaaden landsat ved Rørvig.

441. 3^m M/Sk. **Tatjana** af Kjøbenhavn, 282 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Danzig til Kings Lynn med Træ.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{3}{12}$ 20 i Nordsøen.

Indberetning fra Generalkonsulatet i London.

Kl. 3 Fmd. bjergedes Klyveren. Det blæste da Storm. En Matros og Ungmand Rudolf Møller Hansen beordredes til at gøre Klyveren fast: 20 Minutter senere opdagedes det, at Ungmanden var forsvundet; det formodedes at han var faldet over Bord, uden at nogen havde bemærket Ulykken. Nogen Efter søgning af Ungmanden blev ikke foretaget, dels paa Grund af Vejrforholdene, og dels fordi der var hen-

gaet saa lang Tid mellem det Tidspunkt, da Ulykken antoges at have fundet Sted og det Tidspunkt, da det opdagedes, at Ungmanden var forsvundet.

442. M/S **Taurus** af Sverige. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Saxeboing med Klid.

Grundstødt d. $\frac{8}{1}$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{1}$ og $\frac{17}{1}$ 20.

Kl. 7²⁵ Fmd. grundstødte T. under en Snestorm af SV. paa SV.-Siden af Amager. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 7³⁰ Emd. blev T. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. T. opankredes ved Kastrup.

443. S/S **Tekla** af Kjøbenhavn, 1469 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Grange-mouth til Randers med Briketter.

Grundstødt d. $\frac{13}{10}$ 20 i Randers Fjord.

Søforklaring i Randers d. $\frac{19}{10}$ 20.

Kl. 7¹⁵ Fmd. grundstødte T., der havde Lods om Bord, mellem 3. og 4. Bøje ved Udbyhøj. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev T. ved Hjælp af Varp og Maskine bragt flot Kl. 5³⁰ Emd.

444. Bk. **Ternen** af Kjøbenhavn, 1055 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern. Paa Rejse fra Gøteborg til Dakar med Stykgods.

Havareret og mistet Dækslast i Dagene d. $\frac{23}{2}$ — $\frac{8}{3}$ 20 i Atlanterhavet; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Haugesund d. $\frac{18}{3}$ 20.

Da Skibet som Følge af haardt Vejr havde mistet en Del Dækslast og faaet adskillige ovenbords Havarier, besluttedes det d. $\frac{8}{3}$ at søge ind til nærmeste Havn. D. $\frac{9}{3}$ Kl. 9³⁰ Emd. ankom T. til Hauge-sund, hvor Skibet opankredes.

445. Bk. **Thalassa** af Kjøbenhavn, 1428 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Staal.

En Mand druknet d. $\frac{30}{11}$ 20 i Newport News Havn.

Indberetning fra Konsulatet i New York.

Kl. 4 Emd., da 2. Styrmand og Ungmand Anton Jacobsen var beskæftiget udenbords paa en Stilling, faldt Ungmanden i Vandet ved, at Stillingen pludselig kæntrede. Skønt han havde en Line til at holde sig fast i og til Trods for, at der straks blev tilkastet ham en anden Line, blev han ført agterud og sank i Løbet af 1 Minut.

446. Fiskedamper **Thomas Buchey** af Lowestoft. Paa Rejse fra Danzig til Lowestoft i Ballast.

Grundstødt d. $\frac{1}{3}$ 20 ved Bornholms SØ.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{24}{3}$ 20.

Kl. 4 Fmd. grundstødte T. B. i tæt Taage ved Snogebæk. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

447. M/Vandbaad **Thor** af Kjøbenhavn, 67 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Staal.

Kollideret d. $\frac{7}{1}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{1}$ 20.

Se Nr. 271.

448. 2^m Ff. **Thora** af Esbjerg, 24 Reg. T. Br. Bygget 1887 af Eg. Paa Rejse fra Esbjerg til Fiske-plads i Nordsøen med Fisk.

Kollideret med Vrag og forlist d. $\frac{20}{4}$ 20 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{22}{4}$ 20. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $\frac{23}{4}$ 20.

Kl. 3³⁰ Emd., da T. befandt sig ca. 15 Sra. SV. af Graadyb Barre, stødte Fartøjet mod et undersøisk Vrag og blev læk. Det lykkedes at holde T. flydende et Par Timer, hvorpaa Fartøjet fyldtes og sank. Besætningen optoges af Ff. »Norden«, der havde forsøgt at slæbe T. til Esbjerg.

449. S/S **Tomsk** af Kjøbenhavn, 1229 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal.

Kollideret d. $\frac{24}{6}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{30}{6}$ 20.

Kl. 5³⁰ Emd. sprang Fortøjningen til den Bøje, hvortil A. var fortøjet, hvorfor A. drev ned paa T., som laa i Nærheden. T. fik en Del mindre ovenbords Havarier. Vinden var VNV., frisk Kuling.

450. M/Ff. **Tuxham 5** af Gilleleje. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Fiskeplads ved Møen.

Kollideret d. $\frac{18}{8}$ 20 i Sundet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{26}{8}$ 20.

Se Nr. 176.

451. S/S **Ulv sund**, 226 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Nykøbing F. til Kjøbenhavn med Stykgods.

Kollideret d. $\frac{3}{11}$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{6}{11}$ 20.

Kl. 5¹⁵ Fmd., da U. var ved at lægge til i Nyhavn, drev Skibet som Følge af Storm af ØSØ. over paa Fiskerfartøj »Arizona« af Thorshavn.

452. S/S **United States** af Kjøbenhavn, 10122 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Christiania til Kjøbenhavn med Stykgods.

Kollideret d. $14/9$ 20 i Kattegat.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $15/9$ 20.

Kl. 12²² Fmd. passeredes Læsø Rende Fyrskib. Kort efter gik 3. Styrmand og Lodsens ind i Bestiklukafet for at se paa Kortet. 5. Styrmand, der var alene paa Broen, opdagede nu en grøn Lanterne forude om Bb. og varskoede Rorsmanden om at holde den godt om Bb. Da Sejleren imidlertid stadig trak for efter, blev begge Maskiner kastet »Fuld Kraft Bak«; men umiddelbart efter — Kl. 12³³ Fmd. — tørnede U.S. med Stævnen mod Sejleren — Gl. »Havfruen« af Aalborg —, der blev skaaret midt over. U.S. blev straks opankret og to Baade sat i Vand for at søge at bjerge Sejlerens Besætning. Eftersøgningen fortsattes uden Held indtil Kl. 3²⁰ Fmd., hvorefter Skibet fortsatte Rejsen.

Anm. En Mand af H.s Besætning blev bjerget af Fiskere og sat om Bord i Læsø Rende Fyrskib.

453. M/S **Urholm** af Norge, 40 Reg. T. Br. Bygget af Eg. Paa Rejse fra Knarrevik til Skive med Superfosfat.

Grundstødt d. $26/7$ 20 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Skive d. $31/7$ 20.

Kl. 8³⁰ Emd. grundstødte U. ved Ertbøllehoved. Vejret var da regntykt. Skibet kom flot ved egen Hjælp d. $27/7$ Kl. 10³⁰ Fmd., hvorefter Rejsen fortsattes.

454. Bk. **Valdivia** af Kjøbenhavn, 854 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Staal.

a) Paa Rejse fra Helsingør til Newport News.

Havareret d. $17/11$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring i Frederikshavn d. $24/5$ 21.

Kort efter Midnat opankredes V. under Smiths Island ved Cap Charles Fyrskib for Stb.s Anker med 25 Fv. Kæde. Kl. 4 Fmd. sprang Vinden i en Byge til VSV. Skibet rykkede haardt i Kæden: Sikkerhedsstropperne blev revet ud og ca. 15 Fv. Kæde rousede ud over Ankerspillet, hvorved dette blev gjort ubrugeligt. D. $18/11$ Kl. 10 Fmd. maatte man lade Stb.s Anker med Kæde gaa, da det ikke kunde hives ind. Skibet styredes ind efter Cape Henry.

b) Paa Rejse fra Newport News til Sapelo i Ballast.

Grundstødt og havareret d. $24/12$ 20 ved Savannah.

Søforklaring i Frederikshavn d. $24/5$ 21.

Under Slæbning fra Savannah til Sapelo grundstødte V. Kl. 7 Emd. ca. 2 Timer efter, at Skibet havde passeret Anduvningsbøjen ved St. Chatarines Sund. Bugserbaaden havde Lods om Bord. Da Vandet faldt, blev Forsøgene paa at bringe Skibet flot udsat til næste Morgen. D. $27/12$ Kl. 4 Fmd. var Vandet steget saa meget, at V. næsten var flot. Bugserbaaden slæbte derefter Skibet klar af Grunden; Kl. 7 Fmd. styredes ind efter Bøjerne. Kl. 8 Fmd. grundstødte Skibet igen. Bugserbaaden forsøgte at trække Skibet af Grunden, men uden Held. Bugserbaaden gik da til Sapelo for at fylde Kul. I Løbet af Dagen huggede Skibet flere Gange haardt i Grunden, men var stadig tæt. Kl. 10 Emd. tog Skibet en svær Overhaling og gled af Grunden. Der ankredes nu paa 5 Fv. Vand. D. $27/12$ blev V. indslæbt til Karantæne-stationen, hvor der fortøjedes Kl. 2³⁰ Emd.

Medens Skibet huggede i Grunden, knækkede det nederste Stykke af Stormasten.

455. 3^m Sk. **Vega** af Korsør, 164 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Es. Paa Rejse fra Vestmanørae til Bilbao med Fisk.

Havareret d. $15/11$ 20 i Atlanterhavet.

Søforklaring i Leith d. $23/12$ 20.

Under en Orkan af VNV. tog V. adskillige svære Braadsøer over, der foraarsagede betydelige ovenbords Havarier. Saaledes blev bl. a. Lønning og en Del af Skandseklædningen om Bb. bortrevet, Sky-lightet og Kappen til Kahytten samt Jollen blev knust. Lugesurringer og -pressenninger ødelagt, Skonertbommen knækkede og flere Sejl mistedes. Da Skibet tillige var blevet en Del læk. sattes Kursen d. $16/11$ for Stornoway, hvortil V. indkom d. $17/11$.

456. Gl. **Vennersminde** af Aalborg, 47 Reg. T. Br. Bygget 1836 af Eg.

Kollideret d. $5/9$ 20 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $11/9$ 20.

Kl. 9 Fmd. blev V. fortøjet langs Bb.s Side af Fuldskip »Asgerd«, der laa i Bøje Nr. 4. Vinden var V. med Byger. Ved 4—5 Tiden om Eftermiddagen sprængtes A.s Fortøjninger i Bøjen, og A. drev hurtig Bb. over. Samtidig sprængtes V.s Fortøjninger. Herved kom V. i Læ af A. og blev klemmt inde mellem A. og Kajen, hvor V. blev delvis knust og maatte bugseres til Lynettehavnen.

457. 3^m M/Sk. **Venus** af Aalborg. 100 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aalborg i Ballast.

Kollideret d. $17/3$ 20 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $23/3$ 20.

Kl. 6 Emd. passerede V. Gilleleje Flak Fyrskib. Vinden var da SV., frisk Kuling. Herfra styredes NV.t.V. Kl. 8³⁰ Emd. blev det regndiset. Motoren blev da stoppet og Kursen ændret til NV. Kl. 6 Emd. observeredes en rød Lanterne forude 1 Str. om Stb. Roret blev straks lagt op. og V. faldt hurtigt af, saaledes at man fik den røde Lanterne at se om Bb. Kort efter saas imidlertid begge det andet Skibs Sidelys, og V. tørnede nu med Bb.s Bov mod Stb.s Side af det frommede Skib, der viste sig at være Gl. »Johanna Maria« af Helsingborg. V. blev nu manøvreret saaledes, at Skibets Forgrejjer forblev inde over J.M., hvis Besætning mod Undtagelse af en Mand klatrede om Bord i V. Da J.M. straks efter Kollisionen begyndte at synke, blev V.s Jolle sat i Vandet for om muligt at bjerge den manglende Mand af J.M.s Besætning. J.M. sank imidlertid, uden at man saa noget til den tilbageblevne Mand. $1/2$ Time efter fortsatte V. Rejsen. J.M.s Besætning blev landsat i Hals d. $19/3$.

- 458.** 3^m M/Sk. **Venus** af Marstal, 379 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Island med Stykgods.
Havareret d. $\frac{23}{6}$ 20 i Skagerak; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Kristianssand d. $\frac{26}{6}$ 20.
Kl. 6⁴⁰ Emd., da V. befandt sig ud for Oxø, brækkede Fokkestangen og et Øjeblik efter ogsaa Fokkemasten. Vinden var VNV., frisk Kuling. Sejlene blev bjerget, og Skibet holdt tæt til Vinden. Det forsøgte nu at sætte Storsejlet; men efter 40 Minutters Sejlads knækkede ogsaa Stormasten. Kl. 8³⁰ Emd. fik Skibet Lods ved Kristianssand og styrede ind ved Hjælp af Motoren. Kl. 9³⁰ Emd. ankredes paa Kristianssand Red.
- 459.** S/S **Veratyr** af Kjøbenhavn, 1435 Reg. T. Br. Bygget 1906 af Staal. Paa Rejse fra Rouen til Barry Dock i Ballast.
Paasejlet d. $\frac{5}{2}$ 20 paa Barry Rhed.
Søforklaring i Barry Dk. d. $\frac{10}{2}$ 20.
Kl. 4⁴⁵ Emd. blev V., der laa til Ankers, paasejlet af S/S »Sykil«, der med Bb.s Side tørnede mod V.s Stævn, der blev en Del beskadiget.
- 460.** S/S **Viborg** af Kjøbenhavn, 2028 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal.
En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $\frac{15}{4}$ 20 i St. Vincent Havn.
Søforklaring i Dunkerque d. $\frac{20}{5}$ 21.
Kl. 1 Emd. styrtede. 2. Styrmand Gotfred Egemose, der ledede Arbejdet med Tildækning af Lugerne, ned i Lastrummet og dræbtes paa Stedet.
- 461.** Bjærgningsdamper **Viking** af Kjøbenhavn, 386 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Stornoway til Svendborg.
Havareret d. $\frac{27}{1}$ 20 i Nordsøen.
Indberetning fra Konsulatet i Stavanger, dat. $\frac{3}{2}$ 20.
Kl. 10²⁰ Fmd. passerede V., der havde Fuldskip »Maletta« af Drammen paa Slæb, Pentland Skerries med Kurs for Lindesnæs. Vinden var SSØ., orkanagtig Storm, og Vejret regntykt. Kl. 6²⁰ Emd. tabte V. Styret og faldt af for Vinden; Slæberen maatte kastes los, da den truede med at komme i Skruen. V. lagdes op mod Vind og Sø, man tabte snart M. af Sigte. Af ca. 30 Tons Kul, der laa paa Dækket skylledes en Del over Bord og nogle Rationsfade og Ristværket Agter beskadigedes af Søerne. D. $\frac{29}{1}$ 20, da V. gik »Fuld Kraft« mod Skudenæs, tog Skibet en svær Braadsø over, der foraarsagede betydelige indenbords Havarier. V. holdtes gaående for »Halv Kraft«, indtil Skibet d. $\frac{31}{1}$ Kl. 3 Fmd. ankrede ved Stavanger.
- 462.** 4^m Bk. **Viking** af Kjøbenhavn. 2952 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Staal.
3 Mand druknet d. $\frac{29}{1}$ 20 i Rio de Janeiro's Havn.
Søforklaring i Rio de Janeiro d. $\frac{31}{1}$ 20. Søforhør i Aarhus d. $\frac{28}{5}$ 20.
Kl. 2⁴⁵ Emd. afgik Jollen fra V. for at ro over til en engelsk Skonnert »Cape Nord«, der laa ca. 4 Sm. fra V. i ØSØ.lig Retning. Af V.s Besætning var i Jollen 1. Styrmand L. E. Madsen, 4. Styrmand A. Frederiksen, Ungmand M. Boysen og Lærling C. Nielsen samt endvidere 1. Styrmand fra C.N. Kl. 3²⁰ Emd. blev Jollen overfaldet af en voldsom Byge; Riggen blev kappet, men inden Ballasten kunde kastes over Bord, fyldtes Jollen og sank. Ungmanden og C.N.s 1. Styrmand reddede sig ved Svømming til nærliggende Dampere, medens Jollens øvrige Besætning druknede — Styrmand Madsen under Forsøg paa at bjerge Lærlingen.
- 463.** Kt. **Virginia** af Kjøbenhavn, 64 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg. Paa Rejse fra Hasle til Aarhus med Klinker.
Mistet Anker og Kæde d. $\frac{8}{1}$ 20 i Sundet.
Søforklaring i Aarhus d. $\frac{11}{2}$ 20.
Kl. 5 Fmd., medens V. laa opankret paa Nivaa Flak, blæste det op til Storm. Da man vilde stikke ud paa Ankerkæden, brækkede denne og Skibet gik i Drift N. efter. Kl. 9³⁰ kom Bugserbaaden »Færdig« af Helsingborg og tilbød Assistance, der blev modtaget, F. slæbte V. ind til Helsingør.
- 464.** S/S **Virginia** af Kjøbenhavn, 3754 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal.
Brand i Bunkerullene d. $\frac{10}{11}$ 20 i Buenos Aires.
Søforklaring i Nørresundby d. $\frac{8}{1}$ 21.
Kl. 7³⁰ Fmd. opdagedes der Ild i Bb.s Kulbunker. Ved at skifte Kullene fra Bb.s Kulbunker til Nr. 3 Underlast og stadig holde de brændende Kul under Vand, lykkedes det i Løbet af Dagen at faa Ilden slukket.
- 465.** 3^m Sk. **Waldemar Tornøe**, 219 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg. Paa Rejse fra Halifax til Glasgow med Birketræ.
Havareret d. $\frac{31}{1}$ 20 i Atlanterhavet og strandet d. $\frac{7}{2}$ 23 ved Skotlands V.-Kyst.
Søforklaring i Oban d. $\frac{12}{2}$ 20.
Da W.T. befandt sig ca. 100 Sm. VNV. af Tory Island drejedes til Vinden paa Grund af haard Storm af SV. I Løbet af Dagen tog Skibet flere svære Søer over, der foraarsagede adskilligt ovenbords Havarier. En Del af Sejlene mistedes, og Skibetdf sprang læk. Trods fortsat Pumpning steg Vandet i Skibet stadig de følgende Dage. D. $\frac{3}{2}$ Kl. 8 Fmd. ankredes i Islay Sound. Lækagen blev her midlertidig tætnet. D. $\frac{5}{2}$ mistede Skibet under en Storm sit Bb.s Anker. Der ankredes ved Jarland Buoy for Stb.s Anker. D. $\frac{6}{2}$ blæste det stadig Storm; Kl. 11 Fmd. gik Skibet i Drift med Ankeret og drev ind mod Klipperne. Ved Kl. 5 Emd. at hive noget ind paa Ankerkæden lykkedes det at drive klar af Klipperne. D. $\frac{7}{2}$ blæste

det Storm af S., Skibet gik atter i Drift med Ankeret, og Kl. 1³⁰ Fmd. sprang Ankerkæden. Der blev nu sat Sejl, men W.T. blev kort efter drevet paa Land 1 Sm. N. for Sandby Beach. Skibet blev senere bragt flot og indslæbt til Oban.

466. Sk. **Wilhelm** af Hamborg. Bygget 1911 af Eg. Paa Rejse fra Sundswall via Travemünde til Delfzyl med Træ.

Grundstødt d. 12/1 20 paa Lollands S.-Kyst.

Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. 26/1 20.

Kl. 12 Mn. pejledes Marienleuchte i SSØ. og Kjels Nor i NV.t.V. Vejret var klart og Vinden SV., stormende Kuling. Skibet lagdes bidevind VNV. over og Bedstemanden overtog Vagten. Kl. 12³⁰ Fmd. foreslog Bedstemanden Føreren at vende, men Føreren kom først op, da han mærkede, at Skibet stødte. Da Skibet stod fast, blev Sejlene bjerget, og Besætningen gik i Land i Skibets Baad. Næste Dag sluttedes Kontrakt med Bugserdamperen »Activ« om Bjergning. Efter at Dækslasten var kastet over Bord og flaadet til Land, blev W., der var blevet læk, men flød paa Lasten, d. 13/1 bragt flot og d. 14/1 indslæbt til Nakskov.

467. S/S **Wien** af Kjøbenhavn, 2162 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal.

Paasejlet d. 7/2 20 i Dunkerque.

Søforklaring i Swansea d. 16/2 20.

Kl. 12⁴⁵ Emd. blev W., der laa fortøjet ved Kajen, paasejlet af en Færge. W. fik nogle Plader og Spanter i Stb.s Side bøjede.

468. 2^m Kt. **W. G. Marshall** af Thorshavn, 97 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Thorshavn til Grimsby.

Kollideret d. 24/10 20 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. 15/11 20.

Kl. 6 Fmd. kolliderede W. G. M. i taaget Vejr med en ubekendt Damper, der beskadigede Kutterens Bb.s Laaring og bortrev Redningsbaaden, som hang agter.

469. S/S **Wm. Th. Malling** af Kjøbenhavn, 1934 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Grundstødt d. 9/2 20 ved Femern.

Søforhør i Kjøbenhavn d. 23/2 20.

Kl. 2⁵⁰ Fmd. saas et Fyr, som den vagthavende Styrmand antog for Femern-Bælt Fyrskib. Han satte nu Kursen Ø.t.S. mod Fyret. Kl. 3⁰⁵ Fmd. grundstødte Skibet paa Landgrunden N. for Femern. Det viste sig da, at Styrmanden havde forvekslet W.-Markelsdorf Fyr med Femern-Bælt Fyrskib. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 7²⁵ Emd. blev W.T.M. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Skibet var tæt; Rejsen fortsattes.

Tabel A.

Art og Antal af de for Aaret 1920 opførte Søulykker eller Søskader.

Søulykkens Art	Danske		Norske		Svenske		Finske		Tyske		Hollandske		Engelske		Andre		Ialt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	27	3	4	—	3	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	39	4
Grundstødning	39	26	5	3	4	3	2	1	19	4	—	—	—	2	—	2	69	41
Kæntring	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprunget læk i Søen	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Forladt synkefærdig	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1
Forskellig Søskade	21	9	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	9
Kollision	32	40	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36	41
Kondemnation efter Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Brand	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Bortblevet	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Overbordfald m. m.	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7
Minesprængning m. m.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
I alt . . .	168	89	9	4	11	3	3	1	26	5	—	—	—	2	—	2	217	106

323

Tabel B.

Art og Antal af de i Aaret 1920 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Dampskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal Skibe	Brutal Register Tonnage	Antal Skibe	Brutto Register	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage
Stranding, Grundstødning m. m.	3	2736	27	4767	30	7503
Kæntring	—	—	3	192	3	192
Forladt synkefærdig	—	206	11	855	12	1061
Kollision	—	—	5	520	5	520
Kondemnation	—	—	1	110	1	110
Brand	—	—	2	173	2	173
Bortblevet	—	—	8	1557	8	1557
Minesprængning	—	—	1	5	1	5
I alt . . .	4	2942	58	8179	62	11121

Tabel C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1920 opførte Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Antal Omkomne		
	Dampskibe	Sejlskibe	Ialt
Stranding, Forlis eller anden Søskade	—	111	111
Overbordfald	4	12	16
Andre Ulykkestilfælde	3	6	9
I alt . . .	7	129	136

Tabel D.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1920 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe					Fremmede Skibe					Ialt	Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.				Til- sam- men	Strandinger m. m.				Til- sam- men		Danske	Fremmede	Ialt
	uden Forlis		med Forlis			uden Forlis		med Forlis						
	Sejl	Dp.	Sejl	Dp.		Sejl	Dp.	Sejl	Dp.					
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	4	1	3	2	10	2	2	4	1	9	19	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet)	1	1	1	—	3	—	—	3	—	3	6	—	—	—
Jyllands Østkyst	11	3	2	—	16	9	3	3	—	15	31	2	4	6
Limfjorden	1	2	1	—	4	—	1	—	—	1	5	—	—	—
Læsø	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	3	—	—	—
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	—	1	—	—	1	4	1	—	—	5	6	—	—	—
Fyns Vest- og Syd-kyst (med Ærø)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyns Østkyst (med Langeland)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	1	—	2	—	3	2	—	1	—	3	6	—	—	—
Sjællands Vestkyst (m. Sprogø)	1	—	—	—	1	—	2	—	—	2	3	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- og Ulvsund indbefattet)	3	—	1	—	4	6	1	1	—	8	12	1	—	1
Lollands og Falsters Svd- og Vestkyst	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—
Møens Øst- og Syd-kyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	—	—	—
Amager	2	—	—	—	2	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelgrund	—	2	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Øresundskysten (fra Københavns Frihavn)	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—
Bornholms Vestkyst	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Bornholms Østkyst	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
I alt...	26	10	10	2	48	32	14	14	1	61	109	3	4	7

Anmærkninger til Tabellerne.

De i Tabellerne under »Sejl« (Sejlskibe) opførte Skibe omfatter tillige Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft. De under »Damp« (Dampskibe) opførte Skibe omfatter tillige Motorskibe.

Ifølge Tabel A er Antallet af de opførte Søulykker — 323 — i Aaret 1920 mindre end i Aarene 1919 og 1918, hvor Antallet var henholdsvis 406 og 360, ligesom ifølge Tabel D, Søulykkernes Antal i danske Farvande — 109 — er mindre end i 1919 og 1918, hvor Antallet var henholdsvis 170 og 122.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Damp- og Motorskibe er i 1920 gaaet tabt i alt 4 med en samlet Tonnage af 2942 Reg. Tons Brutto. Tabet har været mindre end i 1919, da det udgjorde 6 Skibe med 4273 Reg. Tons Brutto.

Af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft er i alt 58 gaaet tabt; heraf var kun 13 over 200 Reg. Tons Brutto.

Brand m. m.

I Aaret 1920 har 3 Dampskibe haft Brand om Bord. I alle 3 Tilfælde formodes Ilden at være opstaaet ved Selvantændelse.

Endvidere har 2 Sejlskibe med Hjælpemotor haft Brand om Bord. I begge Tilfælde opstod Ilden som Følge af, at en brændende Petroleumslampe væltede i Motorrummet.

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1919 indtruffet i 16 Tilfælde mod 4 Tilfælde i 1919 og 6 Tilfælde i 1918.

De i 1920 ifølge Tabel C omkomne 136 Personer var alle Søfolk.

Danske Søretters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 3 Tilfælde.

1921.

470. S/S **Acacia** af Kjøbenhavn, 2107 Reg. T. Br. Bygget 1882 af Jern. Paa Rejse fra Newport Mon til Antwerpen i Ballast.

Havareret d. $14/4$ 21 i Antwerpen Havn.

Søprotest afgivet i Antwerpen d. $22/4$ 21.

Under Manøvreringen for at komme til Kajen blev Skibet som Følge af haard Kuling af SV. kastet med Bb. Laaring haardt mod Kajen. Skruen, der bakkede for fuld Kraft, fik ved Kollisionen alle Skruebladene slaet af inden Maskinen blev stoppet.

471. Sk. **Ada** af Aalborg, 69 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Stornoway til Ayr i Ballast.

Drevet paa Land d. $3/1$ 21 ved Hebriderne.

Søforklaring i Stornoway d. $6/1$ og $10/1$ 21. Søforhør i Horsens d. $23/5$ 21.

Kl. 10⁴⁰ Emd. ankredes paa Grund af Storm tæt NNV. for Arnish Fyr ved Stornoway. Da Ankeret ikke kunde holde, drev Skibet hurtigt mod Land og grundstødte Kl. 11³⁰ Emd. paa Klipperne ved Goat Island. Da A. huggede haardt mod Klipperne opsendtes Nødraketter, der straks observeredes af Kystvagten. Ved Brug af Redningsraketter lykkedes det d. $4/1$ Kl. 2³⁰ Fmd. fra Land at faa Forbindelse med Skibet, hvis Besætning derefter bjergedes ved Hjælp af Redningsrakettapparatet.

472. Bk. **Ahti** af Nystad, 578 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Træ. Paa Rejse fra Göteborg til Hangö i Ballast.

Grundstødt d. $6/4$ 21 ved Læsø; Føreren omkommet.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $9/4$ 21. Strandingsindberetning, dat. $2/9$ 21.

Kl. 12 Md pejledes Vinga Fyr i N.t. Ø. i 2 Sm.s Afstand. Fra Kl. 1 styredes SSV. Vinden var N. Kl. 3 Emd. grundstødte A. paa Kobbergrunden. Under Arbejdet med at bringe Skibet flot faldt Føreren over Bord og druknede. Der blev nu rekvireret Assistance. Skibet huggede stærkt i Grunden og kom flot Kl. 6³⁰ Emd., hvorefter der ankredes. Næste Dag blev A. indslæbt til Frederikshavn.

473. Gl. **Albatros** af Aarhus, 181 Reg. T. Br. Byget 1883 af Staal. Paa Rejse fra Frederikshavn til Nakskov med 272 $\frac{1}{2}$ Tons Rug.

Grundstødt d. $11/2$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforhør og Søforklaring i Grenaa d. $15/2$ 21. Strandingsindberetning, dat. $13/4$ 21.

Kl. 5 Emd. pejledes Prikken paa Nordsiden af Tangen i misv. V. i $1/2$ Sm.s Afstand. Vinden var V., frisk Kuling, og Vejret taaget. Kursen forandredes nu til SSØ., idet der beregnedes 1 Str.s Afdrift, saaledes at den sejlede Kurs blev SØ.t.S. Kl. 6 loddedes $5\frac{1}{2}$ Fv. Vand. Kursen ændredes da til S. 10—15 Minutter efter løb Skibet paa Grund. Da Taagen senere lettede, viste det sig, at Skibet var grundstødt tæt V. for Gjerrild Fyr paa yderste Revle af Stavshoved Rev ca. 1500 Al. fra Land. Det forsøgtes straks med Assistance af nogle Fiskerfartøjer at bringe Skibet flot, men uden Held. I Løbet af Natten gik Vinden om i Nord, og Skibet blev stadig overskyttet af Søerne. D. $12/2$ kom en Del Fiskerfartøjer til Stede og tilbød Assistance, som modtoges. Kl. 12 Md. lykkedes det at faa A. bragt flot, hvorefter Skibet blev indslæbt til Grenaa.

474. S/S **Albistan** af Kjøbenhavn, 3184 Reg.T. Br. Bygget 1905 af Staal. Paa Rejse fra Portugal til New York med Stykgods.

Brand om Bord d. $28/10$ 21 i Atlanterhavet.

Søforklaring i New York d. $14/7$ 22.

Kl. 1 Emd., da Skibet befandt sig paa $34^{\circ}53'$ N. Brd. $25^{\circ}50'$ V. Lgd., bemærkedes Røg fra Stb.s Bunker. Det viste sig, at der var Ild i Bunkerkullene. Ved at sprøjte Vand over Kullene lykkedes det i Løbet af Eftermiddagen og Natten at slukke Ilden. En Del af Ladningen var blevet beskadiget af Vandet, der var sprøjtet over Kullene og fra Overbunkerne trængt ind paa Mellemdækket i Nr. 4 Lastrum.

475. S/S **Alexandra** af Tromsø, 288 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kalmar til Stege med ca. 150 Tons Oliekager.

Grundstødt d. $3/11$ 21 i Bøgestrømmen.

Strandingsindberetning, dat. $24/11$ 81.

Medens A. afventede Lods grundstødte Skibet vel Stenshagen udfor Bønsvig Nakke. Skibet blev senere bragt flot.

476. Gl. **Alfred** af Aalborg, 93 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Limhamn til Gefle med 162 Tons Gødning.

Grundstødt d. $10/10$ 21 i Stockholms Skærgaard.

Søforklaring i Gefle d. $24/10$ 21. Søforklaring i Holstebro d. $16/12$ 21.

Kl. ca. 9 Fmd. grundstødte A. ved Holmenssegelskär som Følge af, at en af Prikkerne var skjult af et Fartøj, der var gaaet paa Grund. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra Stockholm. Næste Dags Morgen blev A. bragt flot af en Damper og indslæbt til Stockholm.

477. S/S **Alssund** af Kjøbenhavn, 4123 Reg. T. Br. Ladet med Jermalm.

Kollideret d. $4/3$ 21 i Narvik Havn.

Søforklaring i Antwerpen d. $18/3$ 21.

Kl. 11³⁰ Fmd., da A. laa fortøjet ved Kajen klar til Afgang, blev Skibet paasejlet af Bugserbaad »Styrbjørn«, der blev en Del beskadiget om Bb.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

478. Stenfiskerfartøj **Amalies Haab** af Odense.

Strandet d. $23/10$ 21 ved Fyens-Hoved.

Strandingsforretning i Nordskov By d. $26/10$ 21. Strandingsforretning i Kerteminde d. $1/11$ 21.

Under orkanagtig Storm af N. gik A. H., der laa opankret ved Korshavn, i Drift og strandede i Bugten mellem Mejlø og Hindsholm. Besætningen bjergede sig i Land i en Jolle, der kom drivende.

Anm. Der foreligger intet om, hvorvidt Fartøjet senere er bragt flot.

479. M/Kvase **Andrea** af Frederikshavn, 32 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Eg. Paa Rejse fra Frederikshavn til Læsø i Ballast.

Strandet og forlist d. $23/10$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $28/10$ 21. Strandingsindberetning, dat. $26/1$ 22. Forlis-anmeldelse, dat. Frederikshavn d. $4/2$ 22.

Da A. paa Grund af haard østlig Kuling ikke kunde komme ind i Østerby Havn paa Læsø, styredes tilbage til Frederikshavn. Kl. 3 Fmd. passeredes Nordre Rønner, og Kursen sattes herfra $V.1/2$ N. Vinden friskede til orkanagtig Storm med Sneykning. Da man efter 2 Timers Sejlads ikke havde faaet Landkending, men loddede 3 Fv. Vand, holdtes Fartøjet gaaende udfor Kysten for om muligt at faa denne at se. Kl. 8³⁰ Fmd. ankrede for 45 Fv. Kæde. Til Trods for, at Motoren arbejdede for fuld Kraft, drev Fartøjet dog med Ankeret indefter. For ikke at faa A. knust paa yderste Revle, blev Kæden stukket ud og Fartøjet holdt mod Land, hvor det blev kastet helt ind i Strandkanten. Skibet blev Vrag. D. $24/10$ Kl. 8 Fmd. blev Besætningen bjerget af Folk fra Land.

480. Gl. **Anna** af Järnavik, 61 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Ljusul til Kolding med Træ.

Grundstødt d. $21/9$ 21 paa Jyllands Ø.-Kyst.

Søforhør i Kolding d. $23/9$ 21.

Under en Manøvre for at komme uden om en Muddermaskine tæt udenfor Kolding Havn grundstødte A. paa den sydlige Side af Løbet. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret over i S/S »Dan« af Kolding, trak dette Skib A. af Grunden.

Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Vige-signalet fra Muddermaskinen, der laa midt i Løbet, først blev synligt, da A. var ca. 15 Fv. fra Mudder-maskinen.

481. Stenfiskerfartøj M/Jagt **Anna** af Odense, 15 Reg. T. Br. Bygget 1882 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Odense til Fyens Hoved.

Strandet og forlist d. $23/10$ 21 ved Fyens Hoved.

Strandingsforretning i Nordskov By d. $26/10$ 21. Forlis-anmeldelse, dat. Odense d. $16/11$ 21.

Under en orkanagtig Storm af N. drev A. med Ankrene paa Land ved Mejlø, hvor Fartøjet blev Vrag. Besætningen svømmede i Land.

482. Sk. **Anna** af Ulvesund (Sverige).

Forlist d. $23/10$ 21 ved Læsø.

Strandingsindberetning, dat. $3/1$ 22.

Som Følge af Orkan af NØ. sprængtes Ankerkæderne i A., der laa til Ankers ved Ulvesund, og Skibet gik i Drift. Besætningen gik i Land i Jollen. Skibet drev derefter paa Land ved Østerby Havn paa Læsø og blev Vrag.

483. Gl. **Anna Dorthea** af Tyskland. Paa Rejse fra Stade til Kjøbenhavn med Salt.

Grundstødt d. $16/2$ 21 ved Lollands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $24/2$ 21.

A. D., der havde faaet Roret beskadiget, grundstødte Kl. 12 Md. ved Albuen. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

484. Ff. **Anna Kristina** af Frederikshavn, 29 Reg. T. Br.

Paasejlet d. $3/6$ 21 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $25/6$ 21.

Kl. 6 Fmd. blev A.K., der laa opankret SV. for Amrum, paasejlet af Trawler »Pleiden I.J.M.44«. Vinden var NØ., frisk Kuling, og Vejret klart. A. K. fik ved Paasejlingen Lønningen beskadiget og Klyverbommen brækket.

485. Evert **Anna Louise** af Kiel. Paa Rejse fra Kiel til Bandholm med 50 Tons Mursten.

Strandet d. $^{22}/_7$ 21 ved Lollands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $^{22}/_7$ 21.

Kl. 7^{30} Emd. grundstødte A. L. ved Albuen. Skibet sank efter Strandingen, men blev senere bjerget.

486. Gl. **Anny** af Malmö, 51 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Göteborg til Klagshamn i Ballast.

Strandet og forlist d. $^{24}/_{10}$ 21 paa Sjællands N.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $^{24}/_{10}$ 21.

Kl. 7 Fmd. strandede A. under haard Storm ved Højstrup Strand. Besætningen vadede i Land. Skibet blev Vrag.

487. M/Tjalk **Asta** af Aalborg, 88 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal. Paa Rejse fra Helsingborg til Sundsvall med en Ladning Majs.

Grundstødt d. $^3/_10$ 21 i Kalmarsund.

Søforklaring i Kalmar d. $^{10}/_{10}$ 21. Søforhør i Nykjøbing M. d. $^{10}/_1$ 22.

Kl. ca. 11 Emd. grundstødte A. i usigtbart Vejr paa Eckelsudde paa V.-Kysten af Øland. Efter 12 Timers Arbejde med Motoren og Varp lykkedes det at bringe Skibet flot. Da A. var blevet læk ved Grundstødningen sejlede Skibet til Degerhamn. A. slæbtes senere til Kalmar.

488. Bk. **Astrid** af Kjøbenhavn, 731 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til New York.

Kollideret med Isbjerg d. $^{12}/_6$ 21 i Atlanterhavet.

Søforklaring i New York d. $^{16}/_7$ 21.

Kl. 12^{30} Fmd. observeredes Is ret forude. Vejret var da taaget. Roret blev lagt ned, men kort efter tørnede A. med Sbb.s Bov mod et Isbjerg. Ved Kollisionen gik Skibet over Stag og tørnede kort efter med Agterenden mod Isen. Senere paa Dagen viste det sig, at Skibet havde faaet et stort Hul i Boven over Vandlinien og forskellige Buler Agter. Skaden blev midlertidigt udbedret, og Skibet fortsatte Rejsen.

Anm. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være Taage.

489. M/Gl. **Augustes** af Aabenraa. Bygget 1909 af Eg. Paa Rejse fra Hamborg til Höganäs med 100 Tons Majs.

Sprunget læk og sunket d. $^{30}/_9$ 21 ved Fyens Hoved.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $^1/_10$ 21.

Kl. 9 Fmd. afgik A. fra Fredericia, hvor Skibet havde ligget paa Grund af daarligt Vejr. Kl. 10 Emd. passeredes Falske Bolsaks i 2—3 Sm.s Afstand. Kort efter gik Motoren i staa og ved Eftersyn viste det sig, at der var Vand i Maskinrummet. Det forsøgtes at pumpe læns, men uden Held. D. $^1/_10$ Kl. 1^{15} Fmd. sank A. Besætningen gik i Skibets Jolle og roede ind til Kalundborg.

490. M/S **Australien** af Kjøbenhavn, 6650 Reg. T. B.. Bygget 1915 af Staal.

a) 1 Mand faldet over Bord og druknet d. $^{20}/_1$ 21 i Det røde Hav.

Indberetning fra Konsulatet i Singapoore.

Kl. 8^{10} Fmd. savnedes Letmatros Karl Valdemar Nimb, der Kl. 7^{40} Fmd. var sat til at fastgøre Bb.s Jollepresenning. Skibet lagdes straks paa modsat Kurs, men trods omhyggelig Eftersøgning lykkedes det ikke at finde Letmatrosen, der maatte anses for druknet. Kl. 12^{15} fortsattes Rejsen.

b) Paa Rejse fra London til Harwich.

Grundstødt d. $^{24}/_9$ 21 i Harwich Havn.

Søforklaring i Hull d. $^{11}/_{10}$ 21.

Kl. 6^{40} Fmd. grundstødte A., der havde Lods om Bord, ved Beach End Lysbøje. Skibet kom dog flot ved egen Hjælp ved næste Højvande.

491. 3^m Sk. **Bastian** af Svendborg, 118 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Harbor Grace til Fogo i Ballast.

Grundstødt og kondemneret i Oktober 21 ved Fogo.

Søprotest afgivet i St. John's(N.F.) d. $^{18}/_{11}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Gl. Hestehauge pr. Svendborg d. $^5/_5$ 22.

D. $^{23}/_{10}$ blæste det Snestorm af NØ. Kl. 4^{20} Emd. stødte B. haardt mod Dean's Rock og kom straks efter flot igen. Ved Grundstødningen var Skibet blevet læk, hvorfor det besluttedes at gaa ind til Joe Batt's Arm. Da Besætningen ikke kunde holde Skibet læns ved Pumpning rekvireredes Pumper og Mandskab fra Land. Pumpningen fortsattes indtil d. $^{29}/_{10}$, da B. under en orkanagtig Storm fra NØ. gik i Drift og flere Gange stødte haardt mod undersøiske Klipper. B. blev da forladt af Besætningen. D. $^{30}/_{10}$ stod Skibet fast paa en Klippe. Kølen var brækket og Bunden stærkt beskadiget. D. $^{31}/_{10}$ blev B. efter afholdt Besigtigelse kondemneret.

492. S/S **Beira** af Kjøbenhavn, 1278 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Paa Rejse fra Helsingør til Kjøbenhavn.

Kollideret d. $^{10}/_8$ 21 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $^{25}/_8$ 21.

Under Manøvren for at komme til Kajen ved Larsens Plads kolliderede B. med S/S »Minsk« af Kjøbenhavn og Slup »Christa« af Hamborg, der laa fortøjet ved Toldboden. Alle 3 Skibe fik mindre ovenbords Skader.

493. S/S **Belgrove** af Landskrona, 999 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Skutskär til Hull med Jern og Træ.

Havareret og forlist d. $^2/_11$ 21 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Hjørring d. $^5/_11$ 21.

D. $\frac{1}{11}$ Kl. 10³⁰ Emd. blev to Køjler forude slaaet ind af Søerne. Reparationen blev dog først foretaget, da Tømmermanden Kl. 12 Mn. kom paa Dækket. Samtidig repareredes et Luftrør paa Fordækket, der tidligere paa Aftenen var blevet brækket af ved Dækket. D. $\frac{2}{11}$ Kl. 2⁴⁵ Fmd. observeredes Vand i Reservekulbunkerne, og da Vandet trængte ind i Maskinrummet, foreslog Maskinmesteren Føreren at gaa tilbage til Skagen. Da Vandet kort efter strømmede ind i Maskin- og Kedelrum og slukkede Fyrene, forsøgte det at vende Skibet; Forsøget mislykkedes, da Skruen allerede tildels var løftet over Vandet. Maskinen stoppedes, og Bb.s Redningsbaad sættes i Vandet, men blev straks knust mod Skibssiden. Da det ikke skønnedes muligt med Held at sætte andre Baade i Vandet, og da Skibet var synkefærdigt, sammentømredes paa Agterdækket to Flaader, hvoraf den ene skylledes over Bord og gik tabt. Paa Dagvagt blev der opsendt ca. 10 Raketter og blusset uden at disse Signaler blev observeret fra Land. Kl. 1 Emd. sank B. ca. 12 Sm. fra Rubjerg Knude. Det lykkedes 17 Mand af Besætningen at komme op paa Tømmerflaaden, der flød klar af Skibet. Føreren gik ned med Skibet, og 2. Styrmand holdt sig kun oven Vand $\frac{1}{2}$ Times Tid. Af de 17 Mand døde 13 Mand af Kulde og Udmattelse i Løbet af Dagen og den følgende Nat. Natten mellem d. $\frac{2}{11}$ og $\frac{3}{11}$ drev Flaaden paa Land ved Rubjerg Knude, og de 4 Overlevede vadede i Land, tilbragte Natten i Klitterne og traf først om Morgenen Strandfogeden, der bragte de Reddede i Hus.

Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, at de fra Skibet afgivne Signaler paa Grund af Skibets Afstand fra Land ikke har kunnet ses fra Land.

494. S/S Berlin af Kjøbenhavn, 2187 Reg. T. Br. Bvgget 1896 af Staal; Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Tyne i Ballast.

Havareret d. $\frac{17}{12}$ 21 i Nordsøen; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{22}{12}$ 21.

D. $\frac{16}{12}$ mødte B. orkanagtig Storm af V. med meget høj Sø. For at holde Skibet op imod Søen maatte der fyldes 200 Tons Vand i Agterlasten og 75 Tons i Tank Nr. 1. Den følgende Dag var det ikke muligt at holde Skibet op mod Stormen og Søerne. For ikke at drive paa Land blev der yderligere fyldt 100 Tons Vand i Agterlasten, og Maskinen forceret mest muligt, Kl. 6⁴⁵ tog Skibet en svær Sø over, som forårsagede meget betydelige ovenbords Havarier. D. $\frac{18}{12}$ vedblev Skibet at drive Ø. og SØ. over. Da Stormen vedblev, og da det ikke mentes forsvarligt at fortsætte Rejsen, før de Havarier Skibet havde faaet d. $\frac{17}{12}$ var udbedret, holdt B. Kl. 8³⁰ Fmd. af for Vejret og sejlede til Frederikshavn.

495. 3^m Sk. Betania af Riga. Paa Rejse fra Tyne til Libau med 600 Tons Kul.

Strandet d. $\frac{12}{12}$ 21 paa Jyllands V.-Kyst.

Søforhør i Harboøre d. $\frac{12}{12}$ og $\frac{13}{12}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{18}{12}$ 21.

Kl. 4 Fmd. grundstødte B. i usigtbart Vejr udfor Harboøre. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. I Løbet af den følgende Nat drev Skibet noget N. over, og da det truede med at blive haardt Vejr, blev Besætningen bjerget i Land ved Redningsrakettapparatet. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

496. S/S Bisp af Bergen. Bygget af Jern og Staal. Paa Rejse fra Esbjerg til Skive med 415 Tons Superfosfat.

Grundstødt d. $\frac{11}{12}$ 21 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Skive d. $\frac{14}{12}$ 21.

Kl. 2⁴⁵ Emd. grundstødte B., der havde Lods om Bord, ved Indsejlingen til Skive Havn. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Lægtene. Efter at en Del af Ladningen var losset i disse, lykkedes det d. $\frac{12}{12}$ Kl. 2 Emd. at bringe Skibet flot. Kl. 2³⁵ fortøjedes i Skive Havn.

Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at Skibet af Isen blev ført over mod den ene Side af Indsejlingsrenden.

497. S/S Brage af Nykjøbing S. Bygget 1865 af Jern. Paa Rejse fra Stege til Kjøbenhavn med Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{8}{3}$ 21 i Bøgestrømmen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{3}$ 21.

Kl. 9²⁰ Fmd., da B. var ved at dreje ved Kosten paa Bøgenakke, grundstødte Skibet i Stb.s Side af Renden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot samme Dag, blev Passagerer og Kreaturer overført til S/S »Codan« af Stege. D. $\frac{9}{3}$ blev en Del af Ladningen overlosset i S/S »Stege« af Stege, hvorefter B. Kl. 4¹⁵ Emd. bakkedes af Grunden. Efter at Ladningen atter var indtaget, fortsattes Rejsen.

498. 3^m M Sk. Carl af Nykøbing F., 133 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Fvr. Paa Rejse fra Bilbao til Island med 160 Tons Salt.

Havareret i Atlanterhavet i December 21.

Board of Trade's Return for Wreck Register, dat. Belfast d. $\frac{8}{1}$ 22.

Under haarde Storme udfor Islands V.-Kyst mistede C. to Gange 3 Gaffelsejl og 2 Forsejl; endvidere led Skibet Havari paa Roret og Motoren. C. søgte Nødhavn i Belfast.

499. M/S Carnegie af Sverige, 46 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Goteborg til Hamborg med ca.80 Tons Jernerts.

Strandet og forlist d. $\frac{5}{11}$ 21 ved Anholt.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{24}{1}$ 22.

C., der paa Grund af vestlig Storm vilde søge Nødhavn i Anholt Havn, tog Kl. 1 Fmd. Grunden ved Indsejlingen til Havnen og strandede paa det nordre Havnehoved. Skibet blev senere bjerget af Svitzers Bjergnings-Entreprise, men var da Vrag.

- 500.** M/S **Caroline** af Hadsund, 36 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Odense til Hadsund i Ballast.
Strandet d. $18/12$ 21 paa Sjællands V.-Kyst.
Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $22/12$ 21.
C., der paa Grund af haard Storm med høj Sø maatte stikke Anker og Kæde fra sig i Gerrild Bugt for at komme under Sejl, forsøgte at naa ind til Kalundborg Havn. C. ankom hertil Kl. 4 Fmd. Da hele Havnen var under Vand, turde man ikke holde ind, hvorfor der ankredes udenfor Gisseløre. Skibet gik dog kort efter i Drift og grundstødte Kl. 5 Fmd.
Anm. Der er intet oplyst om, hvorvidt C. senere er bragt flot.
- 501.** Gl. **Catharina** af Lybæk. Bygget 1902 af Eg. Paa Rejse fra Haarbølle til Harborg med 95 Tons Singels.
Grundstødt d. $9/12$ 21 ved Møen.
Søforklaring i Stubbekøbing d. $21/12$ 21.
Da C. var færdiglastet ved Haarbølle Bro blev Skibet som Følge af Storm af NV. revet fra sine For-tøjninger i Land. Ankrene blev kastet, men Skibet drev med Agterskibet ind over Grunden, hvor det huggede haardt flere Gange og blev læk. Kl. 3 Emd. blev en Del af Ladningen kastet over Bord for at lette Skibet, der om Aftenen fik Assistance og blev indbrerget til Stubbekøbing.
- 502.** M/S **Chile** af Kjøbenhavn, 6913 Reg. T. Br. Bvgget 1915 af Staal.
Brand i Lasten d. $14/5$ 21 i Hull.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $26/5$ 21.
Kl. 4^{20} Fmd. opdagede Nattevagten, at det brændte i Nr. 4 Lastrum. Der blev straks purret ud og givet Brandalarm gennem Dockpolitiet. 10 Min. senere mødte Sprøjterne paa Land, og med Assistance af disse lykkedes det Kl. 6^{20} Fmd. at blive Herre over Ilden, der havde ødelagt en Del af Ladningen (Bark og Kaffe) paa Spardækket mellem Nr. 4 og 5 Luge.
- 503.** Evert Christine af Hamborg. Paa Rejse fra Køge til Hamborg med 100 Tons Byg.
Grundstødt d. $22/8$ 21 ved Lollands V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $24/8$ 21.
Kl. 5 Fmd. grundstødte C. paa Albu Triller. Skibet blev senere bragt flot med Assistance af Svit-zers Bjergnings-Entreprise.
- 504.** Tj. **Christine** af Hamborg. Paa Rejse fra Nørresundby til Augustenborg med Godningskalk.
Grundstødt d. $30/10$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $22/1$ 22.
Kl. 1^{30} Fmd. grundstødte C. i Storm og Regntykning i Ebeltoft Vig. Skibet blev senere bragt flot med Assistance af Fiskere fra Ebeltoft.
- 505.** Gl. **Citadelle** af Hamborg. Bygget 1876 af Eg. Paa Rejse fra Hamborg til Stubbekøbing med 85 Tons Majs.
Grundstødt d. $5/12$ 21 ved Lollands N.-Kyst.
Søforklaring i Stubbekøbing d. $21/12$ 21.
Kl. 10 Emd. gik C., der var opankret i Raagø Sund, som Følge af Storm af V. i Drift med begge Ankre og drev ind paa Grunden V. for Urne Bro. Efter at en Del af Ladningen var lægtret. blev C. d. $8/12$ bragt flot med Assistance af en Motorbaad.
- 506.** 3^m Sk. **Clytia** af Thurø, 156 Reg. T. Br. Bygget 1896 af Eg. Paa Rejse fra Dvsart til Bogense med 258 Tons Kul.
Havareret d. $18/12$ 21 i Korsør Havn.
Søforklaring og Søforhør i Bogense d. $29/14$ 21.
Kl. 2 Fmd. befandt Skibet sig 3 Sm. N. for Sprogø og blev som Følge af orkanagtig Storm af NV. drevet ret mod Land. Da Mesan, Storsejl og Skonnertsejl var havarerede, besluttede det at søge Læ i Korsør Havn. Ved Bølgebryderen bjergedes Sejlene, og Skibet løb for Riggeren ind i Havnen, hvor der ankredes. Under Manøvren for at komme til Kaien, tørnede Skibet med Agterenden haardt mod Kajen, hvorved Hækken knustes.
- 507.** Sk. **Concordia** af Fredericia, 33 Reg. T. Br. Bygget 1859 af Eg. Paa Rejse fra Ørbyhage til Helsingør med 60 Tons Støbesand.
Sprunget læk og sat paa Grund d. $6/4$ 21 ved Helnæs.
Strandingsindberetning, dat. $13/4$ 21.
C., der var sprunget læk, blev for ikke at synke sat paa Land ved Heines. Skibet blev senere mid-lertidig repareret, pumpet læns og indslæbt til Assens.
- 508.** Tjalk **Concordia** af Odense, 86 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal. Paa Rejse fra Bunganæs (Gotland) til Malmø med 140 Tons Kalksten.
Borteblevet; 3 Omkomne.
Søforhør i Odense d. $12/8$ og $5/10$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Odense d. $1/2$ 22.
Siden Afsejlingen fra Bunganæs d. $2/4$ 21 vide intet om C., der maa formodes at være forlist med Mand og Mus.
Anm. Ved Afsejlingen fra Odense d. $1/3$ 21 bestod Besætningen af Skibsforer J. E. Rasmussen, Baadamand Knud Andersen Knudsen og Kok og Ungmand Karl Max Rasmussen.

509. 3^m Sk. **Confidence** af Thurø, 213 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Eg. Paa Rejse fra Newcastle til Helsingborg med Koks.

Grundstødt d. $14\frac{1}{12}$ 21 ved Sveriges V.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport, dat. Goteborg d. $16\frac{1}{12}$ 21.

C. grundstødte i taaget Vejr Kl. 9³⁰ Emd. paa Nordsiden af Busorerevet ca. 800 m fra Land og kom d. $15\frac{1}{12}$ Kl. 11³⁰ Fmd. flot med Assistance af Bjergningsdamperen »Fritiof«.

510. G1. **Craisan** af Husum (Tyskland). Paa Rejse fra Esbjerg til Husum med 2 Tons Kartoffler og Stykgods.

Strandet d. $23\frac{1}{10}$ 21 ved Jyllands V.-Kyst. Strandingsindberetning, dat. $24\frac{1}{10}$ 21.

Kl. 5 Emd. strandede C. under Storm af NV. ved Mandø. Besætningen vadede i Land.

511. Jagt **Dageraad** af Odense, 85 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Jern. Paa Rejse fra Uppsala til Odense med en Ladning Jern.

Grundstødt d. $2\frac{1}{8}$ 21 ved Sveriges Ø.-Kyst.

Svensk Strandingsrapport, dat. Kalmar d. $24\frac{1}{8}$ 21. Søforklaring i Odense d. $8\frac{1}{11}$ 21.

Kl. 1³⁰ Emd. grundstødte D. paa Dämmans vestre Grund i Kalmarsund. Ved at bringe Ladningen agterover lykkedes det samme Dag at bringe Skibet flot uden fremmed Hjælp. Da D. som Følge af Grundstødningen var blevet læk sattes Kurs efter Kalmar, hvortil Skibet ankom d. $22\frac{1}{8}$ Kl. 12 Md. Ved Grundstødningen var Vinden SØ., jævn Brise og Vejret klart.

512. 4^m M/Sk. **Dana** af Kjøbenhavn, 364 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Haiti til Port au Prince med 200 Sække Kaffe.

Grundstødt d. $9\frac{1}{10}$ 21 paa Svdsiden af Gonaves Island.

Søforklaring paa St. Thomas d. $27\frac{1}{10}$ 21.

Kl. 2³⁰ Fmd. grundstødte D. paa $18^{\circ}50'$ N. Brd. $73^{\circ}12'$ V. Lad. Efter at en Del af Ladningen var lempet lidt forefter, lykkedes det Kl. 11 Fmd. at varpe Skibet af Grunden. Skibet var tæt.

513. S/S **Danery** af Kjøbenhavn, 1517 Reg. T. Br. Bygget 1905 af Staal.

a) Paa Rejse fra Esbjerg til Rufisque og Kaolak i Ballast.

Kollideret d. $26\frac{1}{5}$ 21 i Kaolak Havn.

Søforklaring i Dunkerque d. $2\frac{1}{7}$ 21. Søforhør i Kjøbenhavn d. $30\frac{1}{7}$ 21.

Under Manøvren ind i Havnen for at fortøje ved anvist Lasteplads løb D. med Stævnen ind i Kutter »Omny Kaltaum«, der blev skaaret tværs over. D. led kun ubetydelig Skade.

b) Paa Rejse fra Sandvik til Grimsby med en Ladning Træ.

Mistet Dækslasten og havareret d. $1\frac{1}{11}$ og $2\frac{1}{11}$ 21 i Nordsøen.

Søforklaring i Hull d. $12\frac{1}{11}$ 21.

D. $1\frac{1}{11}$ Kl. 8 Emd. pejledes Nordernev Fyr i misv. $S.\frac{3}{4}$ V. og Helgoland Fyr i misv. NØ.t.Ø. Det blæste da orkanagtig Storm af NV. Kl. 8³⁰ Emd. havde Skibet stærk Bb.s Slagside og drev stærkt mod Land. Det besluttedes i Skibsraad at kappe Surringerne paa Dækslasten og at søge ind til Cuxhaven som Nødhavn. Efter at Surringerne var kappede og en Del af Dækslasten var gaaet over Bord, rettede Skibet sig meget. D. $2\frac{1}{11}$ Kl. 8 Fmd. sattes Kurs for Cuxhaven, hvortil Skibet ankom Kl. 11⁵⁰ Emd Skibet havde Natten mellem d. $1\frac{1}{11}$ og $2\frac{1}{11}$ faaet adskillige ovenbords Havarier.

514. 4^m Sk. **Danmark** af Thurø, 347 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg. Paa Rejse fra Hargshamn til Brest med Træ.

Kondemneret efter Kollision d. $28\frac{1}{10}$ 21 i Kanalen.

Board of Trade's Return for Wreck Register, dat. Dover d. $4\frac{1}{11}$ 21. Søforklaring i Svendborg d. $30\frac{1}{11}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $20\frac{1}{4}$ 22.

Kl. 4 Fmd. observeredes en modgaaende Dampers Bb.s Sidelanterne i ca. 3 Sm.s Afstand. D. holdt sin vestlige Kurs. Kl. 4¹⁵ Fmd. svingede Damperen, der senere viste sig at være S/S »Steadfast« af San Francisko, pludselig og tømmede med Stævnen haardt mod D.s Bb.s Bov, der blev stærkt beskadiget. S. blev liggende ved D. og slæbte senere dette Skib til Dover, hvor D. kondemneredes.

515. S/S **Delisle** af San Francisko. Paa Rejse fra Amerika til Kjøbenhavn mod Majs.

Grundstødt d. $11\frac{1}{7}$ 21 ved Læsø.

Strandingsindberetning, dat. $1\frac{1}{10}$ 21.

D. grundstødte paa Læsø NV.-Rev. Skibet kom af Grunden ved egen Hiælp.

516. Jagt **Diana** af Neuenfelde. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Lybæk i Ballast.

Grundstødt d. $6\frac{1}{11}$ 21 i Bøgestrømmen.

Strandingsindberetning, dat. $7\frac{1}{11}$ 21.

D. grundstødte under en orkanagtig Storm af Ø. ved Stavernakke. Forinden havde Skibet mistet sine Sejl og Ankergejer.

517. S/S Douro af Kjøbenhavn. 806 Reg. T. Br. Hygget 1889 af Staal. Paa Rejse fra Ivøbenhavn til Dunkerque med Stykgods.

Kollideret med Dokporten i Dunkerque Havn d. $27\frac{1}{10}$ 21.

Søforklaring i Dunkerque d. $24\frac{1}{11}$ 21.

Under Manøvreringen ind i Dokken tømmede D. haardt mod Dokporten, hvorved Skibet fik en mindre Lækage.

- 518. G1. Dr. Lears** af Hamborg. Paa Rejse fra Hamborg til Göteborg med ca. 100 Tons Koks.
Grundstødt d. $\frac{6}{12}$ 21 ved Samsø.
Strandingsindberetning, dat. $\frac{7}{12}$ 21.
Kl. 8 Fmd. grundstødte Dr. L. i tæt Taage paa Grydenæs Hage N. for Vestborg Fyr. Skibet er antagelig senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Fintreprise.
- 519. 4^m M/Sk. Dronning Agnes** af Kjøbenhavn, 355 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Swansea til Kjøbenhavn.
Grundstødt d. $\frac{2}{2}$ 21 ved Langelands Ø.-Kvst.
Kl. 11³⁰ Emd. grundstødte D. A. i taaget Vejr tæt S. for Hov Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 8⁴⁵ Emd. blev Skibet bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. D. A., der havde faaet en Del mindre Havarier som Følge af Grundstødningen, slæbtes til Korsør for Dykkerundersøgelse.
- 520. 4^m M/Sk. Dronning Dagmar.** 416 Reg.T. Br. Bygget 1919 af Eg og Bog. Paa Rejse fra Portsmouth til Kjøbenhavn.
Grundstødt d. $\frac{20}{8}$ 21 i Smaalandsfarvandet.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{8}$ 21
Kl. 6 Fmd. pejledes Omø Fvr i N.t.V., giss. Afstand 7 Sm. Vejret var stille og diset. Herfra styredes retv. N. 85° Ø. Kl. 6¹⁰ løb Skibet paa Grund. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved esen Hjælp, rekvireredes Assistance. Kl. 5¹⁵ Emd. blev D. D. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 521. Kvase Duen** af Aarhus, 19 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Horten til Aarhus i Ballast.
Paasejlet og forlist d. $\frac{4}{3}$ 21 i Kattegat.
Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{10}{3}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{31}{3}$ 21.
Kl. 7 Emd. opankredes D. 500 Fv. SØ. for Hirtsholmene paa 4 Fv. Vand. Ankerlanternen blev op hængt i Styrehuset. Kl. 11 Emd. blev D. paasejlet af en fremmed Damper. Ved Kollisionen brækkede Ankerkæden og D., der havde faaet Stævnen knust og Stb.s Side odelast, gik i Drift Ø. efter. D. $\frac{5}{3}$ Kl. 8 Fmd. blev D. sat paa Grund paa Nordre Rønner, hvor Fartøjet blev Vrag.
- 522. M/Sk. Duen** af Kjøbenhavn, 76 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Sønderborg med Stykgods.
Kollideret d. $\frac{30}{7}$ 21 i Kjøbenhavns Havn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{1}{8}$ 21.
Da D. Kl. 7 Emd. manøvrerede ud fra Nyhavn kom M/S »Niels Erik« af Stockholm N. fra. holdende sig i Stb.s Side af Løbet. Fra D. saa man først N. E., da Skibene var ganske nær hinanden. Der blev slaaget »Fuld Kraft Bak«, men kort efter tørnede N. E. mod D.s Bb.s Bov, borttog Sprydet og forårsagede forskellige andre ovenbords Havarier. D. fortøjedes atter i Nyhavn.
- 523. M/Kt. E. C. Benzon** af Frederikshavn, 45 Reg. T. Br. Bygget 1891 af Eg.
En Mand skyllet over Bord og druknet d. $\frac{23}{10}$ 21 i Nordsøen.
Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{31}{10}$ 21.
Kl. 10 Fmd. tog Skibet under en orkanagtig Storm en svær Braadsø over. der skyllede to Mand over Bord. Det lykkedes dog Føreren at faa trukket den ene indenbords igen. hvorimod den anden — Fisker Oskar Eishøj af Frederikshavn — druknede.
- 524. Gl. Ebenezer** af Sønderborg. Bygget 1826. Paa Rejse fra Augustenborg til Kolding med Hvede.
Kollideret d. $\frac{17}{12}$ 21 i Aarøsund.
Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $\frac{29}{12}$ 21.
Kl. 6 Emd. gik E., der havde ankrer op paa Grund af Storm og Regntykning, i Drift med begge Ankrene og drev ind paa G1. »Marie« af Egernsund. Saavel E. som M. blev beskadigede ved Kollisionen. D. $\frac{19}{12}$ blev begge Skibe indslæbt til Aarøsund af Motorbaaden »Aaro«.
- 525. M/Sk. Edith** af Kalundborg, 156 Reg.T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Hejse fra Nørresundby til Kjøbenhavn med Rug.
Kollideret d. $\frac{4}{3}$ 21 i Kjøbenhavns Frihavn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{8}{3}$ 21.
Kl. 10³⁰ lettedes fra Ankerpladsen paa Inderreden for at gaa til Losseplads i Frihavnen. Vinden var da SV. med stormende Byger. Da E. med stoppet Motor passerede langs de ved Kajen liggende Skibe, blev Skibet af et haardt Vindstød ført ind paa M/Sk. »Rigmor« af Nykøbing M., der laa fortøjet ved Kajen. Begge Skibe fik ved Kollisionen mindre ovenbords Havarier.
- 526. 3^m Sk. Elisabeth** af Marstal, 278 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg.
En Mand dræbt ved Nedstyrtning d. $\frac{7}{1}$ 21 i Genua.
Søforklaring i Genua d. $\frac{10}{1}$ 21.
Kl. 8 Fmd. styrkede Letmatros Kristjan S. H. Gudmundsson af Dyrafjord, Island, der var beskæftiget i Mesantoppen, ned paa Ruftaget Agter, og kvæstede Hovedet alvorligt. Han blev straks bragt paa Hospitalet i Land og kom under Lægebehandling, men afgik Kl. 3 Emd. ved Deden uden at være kommet til Bevidsthed.
- 527. Gl. Elise** af Sønderborg, 37 Reg. T. Br. Bygget 1858. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Egernsund med 50 Tons Koksafharpning.

Grundstødt d. $18/10$ 21 ved Sjællands SØ.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $19/10$ 21.

Kl. 6 Fmd. grundstødte E. i taaget Vejr ved Mandehoved. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev Skibet bragt flot ved Hjælp af en Motorbaad fra Rødvig.

528. 3^m Sk. **Ellen Benzon** af Marstal, 145 Reg. T. Br. Bygget 1915 af Jern og Fyr. Paa Rejse fra Seydisfjord til Borgarfjord med ca. 50 Tons Salt.

Strandet d. $3/8$ 21 paa Islands V.-Kyst.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $12/9$ 21.

D. $1/8$ Kl. 7³⁰ Frad. opankredes E. B. paa Borgarfjord. D. $2/8$ Kl. 10 Emd. blæste det op til orkanagtig Storm. Der blev straks sat Kabeltov paa Stb.s Kæde. D. $3/8$ Kl. 6 Fmd. blæste det Orkan af NNØ. med svære Regnbyger. Skibets Anker holdt indtil Kl. 8 Aften, da en svær Braadsø bevirkede, at Skibet gik i Drift. Ved at stikke Bb.s Kæde ud og sætte Stagfok, Stagsejl og Skonnertsejl lykkedes det at faa Skibet manøvreret klar af nogle høje lodrette Klipper. Sejlene blev straks efter atter bjerget. Skibet vedblev imidlertid at drive indtil det blev kastet ind paa Land, hvor det stod fast paa Sandbund. Besætningen bjergedes med Assistance af Folk fra Land.

529. M/Jagt **Emanuel** af Svendborg, 12 Reg. T. Br. Bygget 1887 af Eg. Paa Rejse fra Assens til Helnæs i Ballast.

Brændt og forlist d. $1/12$ 21 i Lillebælt.

Forlisansmeldelse, dat. Svendborg d. $6/3$ 22.

Kl. 3 Emd. faldt en Glød fra Motorens Tændrør ned i Bunden af Fartøjet og antændte det i Bunden staaende Petroleums- og Olieaffald. Ilden bredte sig hurtigt. Besætningen bjergedes om Bord i et Fiskerfartøj. Fartøjet brændte fuldstændig op.

530. S/S **Emma Haubuss** af Stettin, 1005 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Grimsby til Gøteborg med 1082 Tons Kul og Koks.

Grundstødt d. $19/12$ 21 ved Jyllands V.-Kyst.

Strandingsforretning i Agger d. $19/12$ 21 og $24/1$ 22.

Kl. 7 Fmd. grundstødte E. H. i usigtbart Vejr ved Agger. Skibet er antagelig senere blevet bragt flot.

531. M/Gl. **Emma** af Egersund, 76 Reg. T. Br. Bygget 1921 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Horsens med ca. 101 Tons Sukker i Sække.

Grundstødt d. $25/12$ 21 ved Masnedø.

Søforklaring og Søforhør i Horsens d. $30/12$ 21.

D. $15/12$ opankredes E. ved Masnedø Flak, hvor Skibet blev liggende paa Grund af Storm og Taage til d. $25/12$ Kl. 1 Fmd. Vinden var da VNV. Der styredes mod Gaabense, indtil Bogø Fyr viste grønt Lys, hvorefter der vendtes og styredes NV. efter i Bogø Fyrs hvide Lysvinkel. Kort efter grundstødte E. paa Masnedø Kalv. Der blev nu tilkaldt Assistance og efter $2\frac{1}{2}$ Times Arbejde blev E. bragt flot af M/S »Anna« af Søby, hvorefter Rejsen fortsattes.

532. Tj. **Erna** af Lvbæk, 91 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Jern. Paa Rejse fra Brevik med ca. 110 Tons Is.

Grundstødt d. $16/12$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforhør og Søforklaring i Grenaa d. $22/2$ 21.

D. $16/2$ opankredes E. 100 m N. for Kalkgrunden. Det blæste da Storm af NNV. med høj Dønning. Under Letningen Kl. 9 Emd. blev Ankeret løftet inden Sejlene var tilsat, og Skibet drev ind paa Kalkgrunden, hvor det grundstødte. D. $17/2$ Kl. 4³⁰ Emd. blev E. bragt flot af nogle Motorbaade og indslæbt til Grenaa.

533. Tjalk **Esther** af Horsens, 80 Reg. T. Br. Bygget 1897. Paa Rejse fra Frederikssund til Horsens.

Grundstødt d. $27/1$ 21 i Odden Havn.

Søforklaring d. $1/2$ 21 i Nykøbing S. Strandingsindberetning, dat. $12/2$ 21.

D. $26/1$ opankredes E. tæt udenfor Odden Havn paa Grund af haard modgaaende Strøm. Da Vinden d. $27/1$ Kl. 3 Fmd. gik om i N. besluttedes det at gaa i Havn. En Trosse blev ført ind paa det nordre Havnehoved. Da Vinden imidlertid var frisket til Storm af NNØ., gik Skibet i Drift med Ankeret og grundstødte i Havnen

534. M/Gl. **Esther** af Aalborg, 38 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Eg. Paa Rejse fra Sønderborg til Frederikshavn med Klid.

Brændt og forlist d. $20/12$ 21 i Kattegat.

Forlisansmeldelse, dat. Aalborg d. $23/12$ 21.

Kl. 4³⁰ Fmd., da E. befandt sig 4 Sm. ØNØ. for Gjerrild Fyr, opstod der Ild i Motorrummet. Ilden bredte sig hurtigt, og Kl. 6 Fmd. gik Besætningen i Baaden og blev optaget af Tjalk »Haabet« af Søby. E. sank.

535. S/S **Estland** af Kjøbenhavn, 1253 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra London til Petrograd med Stykgods.

Kollideret d. $1/10$ 21 i Kielerkanalen.

Søforklaring og Søforhør i Randers d. $1/12$ 21.

Kl. 8¹⁰ Emd. afgik E. fra Briinsbiittel. Kl. 10⁴⁰ blev Skibet som Følge af tæt Taage fortøjet langs Anlægspælene. Medens der manøvreredes ind til Pælene, tørnede engelsk Damper »Urperth« af Swansea med Stb.s Bov mod E.s Bb.s Side, der blev en Del beskadiget ved Kollisionen.

536. S/S **Estonia** af Kjøbenhavn, 6503 Reg. T. Br. Bygget 1921 af Staal. Paa Rejse fra Danzig til New York.

Havareret d. $21/4$ 21 i Atlanterhavet.

Søforklaring i New York d. $2/5$ 21.

Kl. 11 Fmd. mærkedes i Maskinen et haardt Slag. Ved nærmere Eftersyn viste det sig, at et Blad var slaaet af den Stb.s Skruer, antageligt af et Stykke flydende Vraggods.

537. 3^m M/Sk. **Evy** af Skien. Paa Rejse fra Newport til Assens med Kul.

Grundstødt d. $25/10$ 21 ved Thorø.

Søforklaring og Søforhør i Assens d. $28/10$ 21.

Kl. 11⁴⁵ Fmd. grundstødte E. paa Thorø Sand. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sluttedes Kontrakt om Bjergning med Lodsens, der var kommet om Bord Kl. 1 Emd. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom E. med Assistance af et Motorfartøj af Grunden d. $26/10$ Kl. 9³⁰ Fmd. og fortsatte til Assens, hvor Skibet fortøjedes Kl. 11 Fmd.

Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være Ukendskab til Farvandets Afmærkning.

538. Gl. **Falke** af Lybæk. Bygget 1902 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Lybæk til Nørresundby med 135 Tons Gibssten.

Grundstødt d. $2/11$ 21 i Grønsund.

Søforklaring i Stubbekøbing d. $7/11$ 21.

D. $3/10$ Kl. 2 Emd. opankredes F. paa Grund af haarde Storme af V. mellem Skansepynten og Stubbekøbing i 11 m Vand. Begge Ankre kastedes med 20 og 30 Fv. Kæde. D. $1/11$ gik Vinden i NV., haard Storm. Kl. 10 Fmd. brækkede Stb.s Kæde, hvorved Ankeret og 45 Fv. Kæde mistedes. Varpankeret blev sjækket paa Stb.s Kæde og kastet, D. $2/11$ blæste det orkanagtig Storm af NNV. Kl. 2 Fmd. gik Skibet i Drift med Ankerne, tørnede mod en dansk Skonnert, hvorved Riggeren beskadigedes og tog Kl. 3¹⁵ Fmd. Grunden og stod fast. Skibet blev nu overskyldt af svære Braadsøer, som foraarsagede adskillige ovenbords Havarier. Kl. 11³⁰ Fmd. kom F. flot, men drev atter paa Grund Kl. 2 Emd. Kl. 2³⁰ havde F. arbejdet sig over Grunden og var kommet ud i dybere Vand. Bb.s Kæde blev nu kappet, da F. havde faaet Assistance af S/S »Capella« af Hamborg, der d. $3/11$ indslæbte F. til Stubbekøbing.

539. S/S **Falkland** af Kjøbenhavn, 2224 Reg. T. Br. Bygget 1888 af Staal. Paa Rejse fra Susa til Stettin med 3260 Tons Fosfat.

Grundstødt og forlist d. $8/12$ 21 i Østersøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $4/1$ 22. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $13/2$ 22.

Kl. 3⁴⁰ Emd. grundstødte F. i tæt Taage ved Darsserort. Det forsøgtes at bringe Skibet Hot ved egen Hjælp, men uden Resultat. Efter afholdt Skibsraad blev det besluttet ikke at kaste over Bord af Ladningen for at lette Skibet, men afvente Assistance. D. $9/12$ blæste det op til orkanagtig Storm af NV. med meget høj Sø, der kastede Skibet længere ind over Grunden, hvor det huggede stærkt og hurtigt fyldtes. Det forsøgtes fra Land at faa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af Redningsraketaffaratet, men forgæves. D. $10/12$ blev Besætningen bjærget af en Bjergningsdamper. Det forsøgtes at bjerge Skibet, men dette blev under en Storm d. $18/12$ — $20/12$ slaaet i Stykker af Søerne.

540. S/S **Fanø** af Haderslev, 2026 Reg. T. Br. Bygget 1899 af Staal. Paa Rejse fra Stockholm til Lybæk i Ballast.

Kollideret d. $25/12$ 21 i Travemünde. Søforklaring i Lybæk d. $31/12$ 22.

Kl. 7⁴⁰ Emd., da F. med Lods om Bord var ved Indsejlingen til Travemünde Havn, drejede Skibet ind mod Nordsiden af Floden og tørnede mod en Landgangsbro og et Motorfiskerfartøj, der beskadigedes.

541. S/S **Fiona** af Kjøbenhavn, 367 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra Horsens til Kjøbenhavn med Kreaturer og Stykgods.

Grundstødt d. $12/10$ 21 ved Sjællands NV.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $29/10$ 21.

Kl. 11³⁰ Emd. grundstødte F. i taaget Vejr paa Sjællands Rev. Skibet blev senere bragt flot af en anden Damper.

542. S/S **Florida** af Kjøbenhavn, 4401 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Staal.

Kollideret d. $21/10$ 21 i Rio de Janeiro.

Kl. 9 Emd. kom S/S »Tabatinga« af Rio de Janeiro drivende for sit Anker ned mod F., der laa til Ankers paa Reden. T. tørnede med Stb.s Bov mod F. Bb.s Bov og drev derefter ned langs Siden af F., der tik forskellige ovenbords Havarier.

543. Gl. **Freden** af Stege. 41 Reg. T. Br. Ombygget 1849. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Fredericia med 250 Tdr. Melasse.

Strandet og forlist d. $18/12$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $22/1$ 22. Forlisanmeldelse, dat. Stege d. $28/6$ 22.

F. strandede under Storm af NV. ved Ebeltoft. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. Skibet blev Vrag.

544. S/S **Freiheit** af Hamborg, 177 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Jern. Paa Rejse fra Hamborg til Ringkøbing i Ballast.

Grundstødt, Maskinen havareret d. $20/7$ 21 i Ringkøbing Fjord.

Søforklaring og Søforhør i Ringkøbing d. $23/7$ 21.

Paa Vej op gennem Ringkøbing Fjord grundstødte F. Kl. 6 Emd. ved Bjerregaard. Vinden var NV., frisk Kuling. Da alle Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot var forgæves rekvireredes Slæbedamperen »Ternen« til at bringe F. flot. Det lykkedes T. at faa F. af Grunden, men umiddelbart efter grundstødte F. igen og stod fast. Paa Grund af Mangel paa Vand og Kul maatte Bjergningsarbejdet indstilles. D. $23/7$ gik Besætningen i Land for at fremstilles til Søforklaring.

545. 2^m M/Kt. **Fremad** af Hadsund, 39 Reg. T. Br. Bygget 1874 af Eg. Paa Rejse fra Grenaa til Bogense med 200 Sække Cement.

Kollideret d. $24/10$ 21 i Ebetoft Vig.

Søforhør i Ebeltoft d. $31/10$ 21.

D. $22/10$ opankredes F. paa Ebeltoft Vig paa Grund af Modvind. D. $23/10$ gik Vinden i N. og friskede til Storm. Kl. 3 Emd. opankredes Sk. »Elfriede« af Barth ca. 200 Fv. ret agten for F. D. $24/10$ Kl. 12 Mn. gik F. i Drift med Ankrene og drev ind paa Boven af E., den fik Forgrejterne afrevet. F. fik Agterspejlet knust samt en Del opstaaende om Bb. beskadiget. Efter 15 Minutters Forløb kom Skibene klar af hinanden. F. tog nu Grunden paa Landhagen, men drev over Grunden, hvorefter Ankrene fik Hold. Skibet, der som Følge af Grundstødningen var blevet læk og havde faaet Rorstammen flækket, sejlede til Ebeltoft.

546. Gl. **Freundschaft** af Stettin. Paa Rejse fra Aabenraa til Gilleleje med 115 m³ Brænde.

Sprunget læk og sat paa Grund d. $28/2$ 21 ved Nyord.

Strandingsindberetning, (udateret).

F., der var læk, blev sat paa Grund ved Nyords S.-Kyst. Der er intet oplyst om, hvorvidt Skibet senere er bjerget.

547. M/Gl. **Frida** af Esbjerg, 35 Reg. T. Br. Bygget 1887 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Koldby Kaas med 50 Tons Majs.

Sunket d. $22/9$ 21 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $24/9$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $2/11$ 21.

D. $21/9$ Kl. 8 Emd. knækkede Skrueakslen, hvorved Vandet hurtigt trængte ind i Skibet. Det forsøgte at pumpe læns, men uden Held. D. $22/9$ Kl. 1 Fmd. sank F. 3 Sm. V. for Sejerø Lystønde. Besætningen gik i Jollen og roede ind til Sejerø Havn.

548. S/S **Frieda** af Kjøbenhavn, 2031 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra Leith til Kjøbenhavn med Kul.

Kollideret med en Trawler d. $18/11$ 21 i Nordsøen.

Søforklaring i Leith d. $25/11$ 21.

Kl. 7^{40} Emd. da F. befandt sig ca. 5 Sm. Ø. for Inch Keith og styrede misv. $Ø^{1/2}$ N. observeredes en Dampers grønne Lanterne ca. 3 Str. om Stb. 20 Min. senere var Skibene ca. 150 m fra hinanden; den modgaaende Dampers viste da pludselig rødt Lys. I F., der laa ret paa Kurs, lagdes Roret straks haardt Styrbord og kort efter kastedes Maskinen Fuld Kraft Bak. Kl. 8^{20} tømmede den modgaaende Dampers, der viste sig at være Trawler »Wild Rose« af Granton, mod F.s Stb.s Bov. F. fik en større Lækage forude og returnerede til Leith for Reparation.

549. 3^m Sk. **G. R. Berg** af Svendborg, 167 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg. Paa Rejse fra Hull til Allinge med en Ladning Kul.

Havareret d. $23/10$ 21 paa Elben.

Søforklaring i Cuxhaven d. $28/10$ 21.

Efter at G. R. B. paa Vej op ad Elben havde mistet en Del Sejl og haft forskellige ovenbords Havarier ankedes Kl. 1 Emd. paa Cuxhavens Red for begge Ankre og 90 Fv. Kæde paa hvert. Det blæste da orkanagtig Storm af NV. Kl. 3^{30} Emd. knækkede Stb.s Kæde ved Klydset og Skibet gik i Drift. Med Assistance af en Slæbedampers bragtes G. R. B. ind til Cuxhaven. Ved Ankomsten hertil viste det sig at ogsaa Bb.s Anker med 15 Fv. Kæde var gaaet tabt, og at Skibet havde lidt adskillige Havarier paa Skrog og Rig.

550. M/Gl. **Gabriel** af Rønne, 60 Reg. T. Br. Bygget 1873 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Stettin til Nykjøbing F. med 85 Tons Koks.

Havareret og strandet d. $4/11$ 21 i Grønsund.

Søforklaring i Nykjøbing F. d. $12/11$ 21.

D. $23/10$ opankredes G. for begge Ankre i Tromper Vigen. D. $24/10$ gik Vinden om i V., orkanagtig Storm; for ikke at drive i Land maatte begge Ankerkæder kappes, hvorefter Skibet for Sejl og Motor styrede ind til Sassnitz. Kl. 10 Fmd. afgik G. fra Sassnitz. Kl. 1 Emd. passeredes Arkona, og Kursen sattes herfra mod Grønsund. Vinden var S., haard Kuling. Kl. 7 Emd. observeredes Hestehoved Fyr. Sejlene blev nu gjort fast, og Skibet styredes for Motoren alene ind mod Fyret, idet der stadig blussedes efter Lods. Paa Grund af Regntykning kunde Ledefyrene ikke ses, og Kl. 9^{30} Emd. grundstødte G. og stod fast. Ankeret blev kastet og Nødsignal afgivet, da Søerne stadig brød ind over Skibet. D. $5/11$ Kl. 12^{30} Fmd. kom en Motorbaad fra Haarbølle, der bjærgede Besætningen i Land. D. $6/11$ blev G. bragt flot af Svitseres Bjergnings-Entreprise.

Anm. Søretten skønnede, at Kapningen af Ankrene var paakrævet af Vejrforholdene og den haarde SØ, og Grundstødningen i Grønsund finder sin tilstrækkelig Forklaring i det usigtbare Vejr samt de forgæves Forsøg, der blev gjort for at faa Lods om Bord.

551. Sk. **Galathea** af Marstal, 208 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg. Paa Rejse fra Setubal til Peterhead med Salt.

1 Mand faldet over Bord og druknet d. $14/3$ 21 i Atlanterhavet.
 Indberetning fra Konsulatet i Leith. Søforklaring i Peterhead d. $12/4$ 21.
 Kl. 9¹⁵ Fmd. faldt Matros Kristian Karl Georg Larsen, født i Kongsted d. $28/12$ 98. over Bord fra Mesanbommen. Der udkastedes straks en Reningskrans, og Jollen sattes i Vandet. Da den forulykkede efter en Times Eftersøgning ikke var fundet, fortsattes Rejsen.

552. S/S **Georg** af Aalborg, 773 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jærn. Paa Rejse fra Nakskov via Odense til Newcastle med Landbrugsprodukter.

Kollideret d. $20/2$ 21 i Kattegat.

Søforklaring i Frederikshavn d. $23/2$ og Søforhør d. $17/3$ 21.

Kl. 2³⁰ Fmd. var G. ca. $2\frac{1}{2}$ Sm. misv. NV. for Hirtsholmene. Herfra styredes N. Kl. 2⁴⁰ Fmd. blev det Taage. Farten mindskedes, og Taagesignal blev afgivet. Kl. 2⁵⁰ Fmd. hørtes 2 Stød fra et Taagehorn, ca. 2 Str. om Bb. Omtrent 2 Min. senere saas en Sejlers grønne Lanterne ca. 1 Str. om Bb. Maskinen blev stoppet og Roret lagt Bb. Sejleren — 3^m Sk. »Yrsa« af Fredericia — stævnede ret mod G. og tørnede med Boven mod G.s Bb.s Side, der blev en Del beskadiget ved Kollisionen. Y., der forinden Kollisionen laa Sidevind for Bb.s Halse for SSØ. Vind, fik ved Kollisionen Forgrejterne bortrevet og Forskibet stærkt beskadiget. Efter Kollisionen blev Y. fortøjet langs Siden af G. Begge Skibe indkom saaledes til Frederikshavn Kl. 10³⁰ Emd.

553. M/Tj. **Gloria** af Svendborg, 80 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jærn. Paa Rejse fra Masnedsund til Vasa med 112 Tons Rug.

Sprunget læk og sunket d. $4/10$ 21 i Østersøen.

Forlis anmeldelse, dat. Svendborg d. $10/11$ 21.

G. sprang læk og sank under en Storm af SV. Kl. 12 Md. ca. 15 Sm. S. for Øland. Besætningen blev optaget af en forbisejlende svensk Damper.

554. Gl. **Gottfried** af Stettin, 40 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fakse til Stege med ca. 5 Tons tomme Sække.

Grundstødt d. $18/2$ 21 i Bøgestrømmen.

Strandingsindberetning, dat. $28/2$ 21.

Kl. 3 Emd. grundstødte G. paa Strømjorden. Der er intet oplyst om, hvorvidt Skibet senere er bragt flot.

555. **Evert Gretchen** af Borstel, 58 Reg. T. Br. Bygget 1912 af Staal. Paa Rejse fra Aarhus til Hamborg.

Strandet d. $23/10$ 21 ved Fyens-Hoved.

Strandingsforretning ved Horseklint d. $24/10$ 21.

Kl. 11³⁰ Emd. strandede G. under orkanagtig Storm af N. ved Tornen ved Fyens Hoved. Besætningen forblev om Bord. Skibet blev kastet saa langt ind, at det stod tørt ved daglig Vandstand.

556. Gl. **Grethe** af Hamborg, 61 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Hamborg til Struer med Majs.

Grundstødt d. $23/10$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $24/1$ 22.

Kl. 3 Fmd. grundstødte G. under en Paalandsstorm ved Gjerrild Klint. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjernings-Entreprise.

557. S/S **Grotum** af Aalborg, 165 Reg. T. Br. Bygget 1893 af Jærn. Paa Rejse fra Danzig til Odense med Superfosfat.

Havareret d. $7/9$ 21 i Østersøen. Søgt Nødhavn.

Søforklaring i Danzig d. $13/9$ 21. Søforklaring i Odense d. $29/10$ 21.

Kl. 1¹⁵ Emd. lagdes Skibet over paa nordlig Kurs, da Maskinen var havareret. Det blæste da Storm af VNV. med høj Sø. Skibet holdtes gaende for Sejl alene indtil Maskinen Kl. 4²⁰ Emd. atter kunde bruges; da den imidlertid kun kunde gaa langsomt, og da Riggeren og Styregrejterne var havareret, holdtes af for Vejret for at naa Danzig som Nødhavn. G. indkom til Danzig d. $8/9$ Kl. 2 Emd.

558. Gl. **Gustav Adolf** af Graasten. Paa Rejse fra Kastrup til Bandholm med 80 Tons Superfosfat.

Sprunget læk og sunket d. $17/1$ 21 i Østersøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $27/1$ 21. Strandingsindberetning, dat. $18/1$ 21.

Kl. 5³⁰ Fmd. opankredes G. A. ca. 4 Sm. N. for Møen udfor Liselund. Skibet havde i Løbet af Natten mistet Sværdet og faaet mindre Havarier paa Riggeren som Følge af haardt Vejr. Kort efter at Skibet var opankret opdagedes det, at der var Vand i Kahytten. Da Vandet i Skibet hurtigt steg gik Besætningen i Jollen, og straks efter sank G. A. paa 18 m Vand. Besætningen naaede i Land ved Liselund.

Anm. Det formodes, at Sværdet, efter at det var slaaet af af Søen, er blevet hængende i Kæden og ved at tørne mod Skibsbunden har bibragt Skibet Lækagen.

559. S/S **H. V. Fisker** af Kjøbenhavn, 1749 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal.

Kollideret d. $15/12$ 21 paa Guadalquivir.

Kl. 6¹⁵ Fmd., da H. V. F. med Lods om Bord styrede op ad Floden mod en Lysbøje, passerede en modgaende Damper— »Aragon« af Sevilla— Bøjen, saaledes at denne blev skjult for H. V. F. Da skibene styrede lige mod hinanden og man i H. V. F. ikke turde holde længere over i Flodens Stb.s Side, lagdes Roret Stb. og samtidig gaves 2 Stød i Dampfløjtten. Kort efter gav A. 1 Stød i Dampfløjtten og drejede Stb. om. Da Kollisionen nu syntes nundgaaelig, kastedes H. V. F.s Maskine Fuld Kraft Bak. Umiddel-

bart efter tørnede H. V. F. med Stævnen mod A.s Bb.s Bov. Begge Skibe beskadiges. H. V. F. fortsatte Rejsen.

560. Motorbaad **Haabet** af Stubbekøbing, 4 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Stubbekøbing til Fejø med ca. 6 Tons ulæsket Kalk.

Brændt d. $24/8$ 21 i Smaalandshavet.

Søforhør i Stubbekøbing d. $12/9$ 21.

Kort efter at H. havde passeret Orehoved gik der Ild i Ladningen, som Følge af, at denne blev vaad af Søvand. Ladningen laa i Sække dels i Lastrummet og dels paa Dækket. Føreren tømte da sin Benzin-beholdning i Vandet og blev kort efter taget om Bord i Sk. »Vega«, der laa i Nærheden. H. brændte op og sank.

561. Sk. **Haabet** af Aalborg, 41 Reg. T. Br. Bygget 1863 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Halmstad til Skive med Tømmer.

Forlist i November 21 i Limfjorden.

Strandingsindberetning, dat. $10/1$ 22. Forlisanmeldelse, dat. Kristrup d. $10/2$ 22.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliget er kun oplyst, at Ankerkættingerne sprængtes paa Grund af Storm af NV., hvorefter Skibet strandede ved Løgstør. Besætningen blev reddet.

562. S/S **Hamlet** af Vejle, 1150 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra Dunkirk til Sunderland.

Havareret d. $29/10$ 21 i Sunderland Havn.

Board of Trade.s Return of Wreck Register, dat, Sunderland d. $31/10$ 21.

Ved Indsejlingen til Dokken tørnede H. med Bb.s Side mod Dokporten og fik en Del Plader beskadigede. Vinden var NV., haard Kuling.

563. Sk. Hanna af Bremen. Paa Rejse til Strøby Strand med 140 Tons Sten. Grundstødt d. $19/12$ 21 ved Sjællands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat, $1/2$ 22.

H. grundstødte under en Storm af NØ. ved Køge Sønakke. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad.

564. S/S **Hans Mærsk** af Kjøbenhavn, 1930 Reg. T. Br. Bygget 1916 af Staal. Paa Rejse fra Bristol til Petrograd med Mel og Flæsk.

Grundstødt d. $10/7$ 21 i den finske Bugt.

Telegrafisk Indberetning fra Generalkonsulatet i Helsingfors. Søforhør i Kjøbenhavn d. $20/8$ 21.

Kl. 4^{35} Fmd. grundstødte H. M., der havde Minelods om Bord, ved Nygrund SØ. for Store Tjuter.

Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp selv efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, rekvireredes Assistance. Om Eftermiddagen forsøgte tysk S/S »Carlo II« at slæbe H. M. af Grunden, men uden Held. Kl 11 Emd. sluttedes Akkord med Bjerningssselskabet »Neptun« af Helsingfors angaaende Bjergningen af H. M. Bjergningsdamperen gik straks i Gang med Arbejdet, der fortsattes indtil Skibet d. $12/9$ var bragt flot. Under Bjergningsarbejdet blev en Del af Ladningen lægtet og en Del maatte kastes over Bord. H. M., der havde faaet flere Bundlækager som Følge af Grundstødningen, blev indbragt til Kotka for Dykkerundersøgelse.

565. Evert **Hans und Grete** af Hamborg. Paa Rejse fra Hamborg til Holbæk med 100 Tons Majs.

Grundstødt d. $7/11$ 21 ved Lollands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat, $7/11$ 21.

Paa Grund af N.lig Storm gik Skibet i Drift med Ankrene og strandede Kl. 12^{30} Fmd. ved Albuen.

Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise.

566. Sk. **Hays** af Leer, Tyskland, 170 Reg. T. Br. Bygget 1894. Paa Rejse fra Halmstad til Newcastle-on-Tyne med 77 Stdr. Props.

Strandet d. $15/11$ 21 ved Læsø.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $25/11$ 21. Strandingsindberetning, dat. $1/1$ 22.

Kl. 3^{25} Fmd. passeredes Kobbergrunden Fyr i 6 Sm.s Afst. Herfra styredes NNV. Vinden var S., frisk Brise, og Vejret diset. Kl. 4^{10} Fmd. tabtes Kobbergrundens Fyr af Sigte i SV. $1/2$ V. Kl. 6 Fmd. grundstødte H. paa Stenkuderne Ø. for Læsø. Efter at Halvdelen af Dækslasten var kastet over Bord, forsøgte det at manøvre Skibet af Grunden ved Hjælp af Sejlene. Da Forsøgene mislykkedes, rekvireredes Assistance. Kl. 9 Fmd. kom Redningsbaaden fra Land langs Siden og henstillede til H.s Besætning at forlade Skibet. Bb.s Anker blev nu kastet, hvorefter Besætningen af et Fiskerfartøj blev landsat i Østerby Havn Kl. 5 Emd. I Dagene fra d. $16/11$ til $21/11$ var Skibet uden Besætning. D. $22/11$ blev Skibet bragt flod af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Østerø.

Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede, at Grunden til Strandingen formentlig maa søges i Strømsætning, diset Luft og fejltagtig Afstandsbestemmelse.

567. S/S **Heimdal** af Rønne, 935 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Rønne med ca. 5 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $7/12$ 21 ved Bornholms SV.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Rønne d. $10/12$ 21. Strandingsindberetning, dat. $14/12$ 21.

Kl. 1^{30} Fmd. passeredes Falsterbo Fyrskib. Herfra sattes Kursen direkte paa Rønne ØSØ. $1/2$ Ø. Vejret blev samtidig taaget. Vinden var VSV., stiv Kuling. Kl. 6^{45} Fmd. mindskedes Farten og Kl. 6^{50} stoppedes Maskinen. Et Lodskud gav 36 m Vand. H. blev nu navigeret langsomt fremefter med Loddet

stadig gaaende. Kl. 7⁴⁵ Fmd. kom Lods om Bord. Efter hans Odrer styredes S. for halv Kraft et Øjeblik og derpaa Ø.t. S. og Ø. med langsom Fart. Fra Lodsbaaden, der sejlede foran for H., blev der nu vinket for at tilkendegive, at H. skulde dreje S. efter, hvorefter Roret lagdes haardt Bb. og Maskinen kastet Fuld Kraft Frem. I det samme tog Skibet Grunden og huggede haardt gentagne Gange. Da det ikke var muligt at bakke Skibet fri af Grunden rekvireredes Assistance. En Time efter kom Redningsbaaden fra Land og bjergede Passagererne. Det blæste da Storm af VSV. og Skibet huggede stadig haardt i Grunden.

Det viste sig at H. var grundstødt paa Gaaserevet S. for Rønne Havn. H. blev senere bragt flot.

568. S/S **Hekla** af Kjøbenhavn, 532 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra Sundsvall til London med Træ.

Havareret d. 17/12 21 i Østersøen, søgt Nødhavn.

Søforklaring i Sølvbjerg d. 23/12 21.

Kl. 10¹⁵ Emd. havarerede Styremaskinen, hvorfor der blev skiftet til Haandstyring. Skibet blev nu lagt NNV. over for at komme i Læ af Sandhammeren, da det blæste orkanagtig Storm af SV. Skibet tog meget Vand over og en Del af Dækslasten skylledes over Bord. D. 18/12 Kl. 5⁴⁵ Fmd. havarerede Haandstyreapparatet. Ved at sætte Taljer paa Rorkvadranten og tage Løberne til Dampspillene lykkedes det igen at faa Styr paa Skibet. H. søgte derpaa ind til Simrishamn som Nødhavn.

569. Sk. **Henny** af Braka (Tyskland). Bygget 1900 af Staal. Paa Rejse fra Lybæk til Aalborg med 200 Tons Gibssten.

Grundstødt d. 17/12 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 29/12 21.

Kl. 9¹⁰ Fmd. passeredes Klokketønden paa Hals Barre; H. styrede herfra ind gennem Løbet. Da Skibet var ved den 4. Bøje gik Vinden om i V. og friskede til orkanagtig Storm. Stagfok og Klyver blæste bort; det forsøgte at vende, men da Skibet nægtede at gaa rundt, blev Ankeret kastet; dette holdt dog ikke, hvorfor Skibet drev paa Grund ved den 5. Bøje. Kl. 4 Emd. blev H. bragt flot af Bugserbaaden »Frem« og slæbt ind paa Limfjorden, hvor der ankredes.

570. M/Sk. **Henriette** af Nakskov, 70 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Nakskov til Kjøbenhavn med Returgods.

Grundstødt d. 28/11 21 ved Stevns Klint.

Strandingsindberetning, dat. 29/11 21. Søforklaring i Storehedinge d. 30/11 21.

D. 27/11 Kl. 9²⁰ Emd. passeredes Møens Fyr. Herfra sattes Kursen N. 1/2 Ø. Vejret var stille og diset, og Skibet gik for Motor alene. Kl. 10³⁰ Emd. blev det taaget. D. 28/11 Kl. 1 Fmd. blev Motoren udkoblet for at man om muligt kunde høre Sirenen fra Stevns Fyr. Da intet Taagesignal hørtes fortsattes med samme Fart; men kort efter tog Skibet Grunden ca. 1 Sm. SV. for Stevns Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 12³⁰ Emd. blev H. bragt flott af nogle Motorbaade og indslæbt til Rødvig.

571. Jgt. **Hilda** af Hamborg, 27 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Træ Paa Rejse fra Aalborg til Visbyaa med 34 Tons Fedefoder.

Grundstødt og forlist d. 29/7 21 i Limfjorden.

Strandingsforretning i Visbyaa d. 30/7 21. Strandingsindberetning, dat. 1/10 21.

Under Krydsning mod Visbyaa mistede Skibet Masten, hvorfor Ankeret kastedes. Vinden var VSV. med hard Kastevind. Skibet gik kort efter i Drift og grundstødte Kl. 3 Emd. ud for Lild Strand, hvor det blev Vrag. Besætningen gik i Land i Skibets Baad.

572. M/Kt. **Hilda** af Esbjerg, 14 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Esbjerg til Frederikshavn.

Grundstødt d. 8/11 21 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 18/11 21.

Kl. ca. 12 Md. passeredes Oddesund. Rorgænger fik Ordre til at holde Kurs efter Kaas Hoved.

Kosten ved Jegindø kunde ikke ses. Kort efter grundstødte H. ved Jegindø. Da det ikke lykkedes at bringe Fartøjet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. 10/11 blev H. bragt flot af S/S »Prøven« H. opankredes ved Lemvig.

573. Ff. **Hoffmann** af Lemvig, 24 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Grimsby til Esbjerg med 3 Tons Fisk.

Havareret, en Mand skyllet over Bord og druknet i Nordsøen d. 23/10 21; forladt af Besætningen d. 24/10 21.

Søforklaring i Grimsby d. 26/10 21. Søforklaring i Lemvig d. 2/2 22. Forlisanmeldelse, dat. Lemvig d. 27/2 22

Kl. 4 Fmd. da H. befandt sig ca. 20 Sm. ØNØ. af Spurn Pt. borttog en svær Braadsø Masten og Styrehuset, hvorved Rorgænger Christian Laursen Andersen af Lemvig skylledes over Bord. Fartøjet, der var ude af Stand til at manøvrere, drev for Stormen indtil d. 24/10 Kl. 10 Fmd., da Trawler »Abonda« af Grimsby kom til Assistance. Der tilvejebragtes Forbindelse mellem Skibene, hvorefter H.s Besætning bjergedes om Bord i A. A. forsøgte at tage H. paa Slæb; men Forsøget maatte opgives, da Slæberen sprang og dot ikke var muligt paany at faa Forbindelse med H. H.s Besætning landsattes i Grimsby d. 25/10 Kl. 3 Fmd. H. blev senere indbjerget til Grimsby.

574. 3^m Sk. **Hugin** af Marstal, 268 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Ibiza til Færøerne med Salt.

Havareret, en Mand slaaet over Bord og druknet d. 23/3 21 i Atlanterhavet. Søgt Nødhavn.

Søforklaring i Bergen d. 31/3 21.

Kl. 2²⁰ Fmd. tog H. en svær Braadsø ovo, der foraarsagede forskellige ovenbords Havarier og bl. A

brækkede Mesanbommen. Det blæste da Storm af V. Jungmand Niels Andersen, der var paa Vej agterud blev ramt af Mesanbommen og kastet over Bord. En Redningskrans blev straks tilkastet ham; men da han ikke gjorde Forsøg paa at faa fat i den, maa det formodes, at han er blevet kvæstet ved Slaget af Bommen. Det forsøgte at manøvrere Skibet rundt, men dette viste sig umuligt i den høje Sø. Da H. under de haarde Storme de foregaaende Dage var blevet læk holdtes ind til Bergen som Nødhavn. D. $\frac{26}{3}$ Kl. 7 Emd. ankom H. til Bergen.

575. 3^m M/Sk. **Hvalen** af Stege, 85 Reg. T. Br. Bygget 1907 af Eg. Paa Rejse fra Assens til Kjøbenhavn med Sukker.

Grundstødt d. $\frac{4}{5}$ 21 i Smaalands havet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 21.

Kl. 10⁴⁵ Emd. grundstødte H. NV. for Vejerø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Bjergningsdamperen »Ymer«, der d. $\frac{5}{5}$ trak H af Grunden og slæbte Skibet til Korsør. H. var tæt.

576. M/Dæksbaad **Hvalen** af Horsens, 20 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Horsens til Kjøbenhavn med Ilt- og Brintflasker.

Strandet og forlist d. $\frac{7}{10}$ 21 ved Sjællands N.Kyst.

Forlisanmeldelse, dat. Horsens d. $\frac{30}{1}$ 22.

Kl. 11 Emd. strandede H. i taaget Vejr paa Sjællands Rev. Besætningen roede i Land i Jollen. Skibet blev Vrag.

577. S/S **I. D. S. Adolph** af Kjøbenhavn, 1756 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Bandholm til Sunderland.

Grundstødt d. $\frac{17}{2}$ 21 i Smaalands havet.

Søforhør og Søforklaring i Fredericia d. $\frac{1}{3}$ 21.

Kl. 11 Fmd. grundstødte Skibet paa Fejø Staalgrund. Kl. 7²⁰ Emd. kom Skibet flot ved egen Hjælp. Anm. Det fremgaar af de afgivne Forklaringer at Kosten paa Fejø Staalgrund blev antaget at være Kosten paa Raagø Flak.

578. 3^m Sk. **I. Koefoed** af Thurø, 228 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Eg. Paa Rejse fra Tyne til Rødbyhavn med Kul.

Borteblevet. 7 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Thurø d. $\frac{9}{3}$ 22.

Siden Afsejlingen d. $\frac{29}{10}$ 21 vides intet om I. K., der formodes at være forlist med Mand og Mus. Besætningen bestod af 7 Mand.

579. S/S **Idomata** af Hamborg. Paa Rejse fra Hamborg til Esbjerg med 100 Tons Oliekager, 65 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{15}{12}$ 21 ved Jyllands V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{4}{1}$ 22.

Kl. 4³⁰ Fmd. grundstødte I. i taaget Vejr paa Tørre Bjælke ved Oksby. Skibet kom flot ved Højvande.

580. M/Sk. **Immanuel** af Nykøbing M., 99 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Korsør til Kristiania.

Paasejlet d. $\frac{4}{7}$ 21 i Kristiania Fjord.

Indberetning, dat. $\frac{12}{7}$ 21 fra Gesandtskabet i Kristiania.

Kl. 4 Emd. blev I., der laa til Ankers ved Malmøen, paasejlet af S/S »Horten« af Tønsberg, der kom bakkende ud fra Land og med sin Hæk ramte I.s Agterende. I. fik Hækjollen beskadiget og forskelligt ovenbords Havari. D. $\frac{5}{7}$ fortsattes Rejsen til Kristiania.

581. 3^m Sk. **Immanuel** af Marstal, 144 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg. Paa Rejse fra Rye-Harbour (England) til Burntisland.

Borteblevet. 6 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{14}{3}$ 22.

Siden Afsejlingen d. $\frac{13}{12}$ 21 vides intet om I., der formodes at være forlist med Mand og Mus. Besætningen bestod af 6 Mand.

582. M/S **Indien** af Kjøbenhavn, 5702 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal.

Kollideret d. $\frac{10}{2}$ 21 i Kanalen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{27}{6}$ 21.

Kl. 3²⁵ Emd., da I. befandt sig paa ca. 50°52' N. Brd. 0°57' Ø. Lgd., kolliderede Skibet med Trawler »Wishfull« af Ramsgate. W., der i længere Tid havde styret samme Kurs som I. paa I.s Stb.s Side. drejede pludseligt og uden at give noget Signal Bb. over og kom derved for Boven af I., der med Stb.s Bov tørnede haardt imod W.s Bb.s Laaring. W. sank næsten straks efter Kollisionen. Fra I. sattes en Baad i Vandet og fra denne bjergedes en Mand af W.s Besætning; de øvrige var forsvundet. Den reddede fra W. blev landsat i Dover, hvorefter I. fortsatte Rejsen.

583. Sk. **Iris** af Marstal, 82 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Kg. Paa Rejse fra Rønneby Red til Vestmanøerne med 45 Stdr. Træ og 10 Tons Cement.

Grundstødt d. $\frac{17}{5}$ 21 ved Omø.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{20}{5}$ 21. Søforhør og Søforklaring i Korsør d. $\frac{21}{5}$ 21.

Kl. 9³⁰ Emd. grundstødte I. paa Omø Tofte som Følge af, at Styrmanden forvekslede Omø Fyr med Helleholm Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. 18/5 Kl. 6³⁰ Fmd. forsøgtes det først med Assistance af Omø Bjergelav at faa Skibet af Grunden, men uden Held. Kort efter ankom en Bjergningsdamper fra Svitzers Bjergnings-Entreprise, som Kl. 10 Emd. trak I. af Grunden. Efter Dykkerundersøgelse slæbtes Skibet til Korsør.

584. S/S **Ivar** af Kjøbenhavn, 2144 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal.
Kollideret d. 23/10 21 i Frederikshavns Havn.
Søforklaring i Frederikshavn d. 2/11 21.
Se Nr. 695.

585. Skbg. **J. M. Nielsen** af Rudkøbing, 152 Reg. T. Br. Bygget 1878 af Eg. Paa Rejse fra Boston til Rudkøbing med 217 Tons Kul.

Strandet d. 18/12 21 paa Jyllands V.-Kyst.
Søforhør i Thyborøn d. 19/12 21. Strandingsindberetning, dat. 22/12 21.

Som Følge af orkanagtig Storm af V. var J. M. N. kommet saa nær Land, at det kun ved haardt Sejlpres kunde ligge klar. Da Skibet var ud for Thyborøn forsøgtes det at holde ind i Limfjorden, men Skibet tog Grunden ved Indsejlingen og blev staaende. Besætningen bjergedes af Redningsbaaden fra Thyborøn. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

586. Bugserbaad **Jeanette** af Aalborg, 47 Reg. T. Br. Bygget 1893 af Jern.

Sunket d. 7/12 21 i Aalborg Havn.
Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 9/12 21 og 18/2 22.

I Dagene 2/12—5/12 blev J., der havde været oplagt, tilrigget. Da Foreren d. 5/12 Kl. 4³⁵ Emd. forlod Skibet, var intet usædvanlig at bemærke. D. 7/12 Kl. 6⁵⁰ Fmd. kom Fyrboderen om Bord og opdagede, at Skibet havde trukket en hel Del Vand. Det forsøgtes at pumpe Skibet læns med Assistance af tilkaldt Mandskab, men Kl. 7³⁰ Fmd. krængede Skibet over og sank paa 7,5 m Vand. J. blev senere hævet og repareret.

587. S/S **Jenny** af Esbjerg, 843 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra Hangø til Preston.

Maskinen havareret d. 19/1 21 i Østersøen; søgt Nødhavn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. 22/1 21.

Kl. 6⁴⁰ Emd. sprængtes Pakdaasen i Mellestrykscylinderen, hvorved Stempleet, Stempelstangen og Krydshovedboltene beskadigedes. Stempleet og Stangen blev udtaget, en Blindflange indlagt i Bunden og Dækslet paasat, hvorefter Rejsen Kl. 12 Mn. kunde fortsættes.

588. Sk. **Johannes** af Stralsund. Paa Rejse fra Danzig til Goteborg med 115 Tons Cement.

Grundstødt d. 13/10 21 ved Bornholms Ø.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. 18/11 21.

Kl. 4 Fmd. grundstødte J. i tæt Taage ved Salthammer Rev. Skibet blev senere bragt flot af Fiskere fra Snogebæk.

589. S/S **Joh. Reinecke IX** af Hamborg, ca. 73 Reg. T. Br. Bygget 1914. Paa Rejse fra Hamborg til Kolding med Lægterne »Alfred« og »Klara« af Hamborg paa Slæb.

Grundstødt d. 25/8 21 ved Als.
Søforhør og Søforklaring i Kolding d. 31/8 21.

Kl. 4¹⁵ grundstødte J. R. tilligemed begge Lægterne i diset Vejr paa Taksensand. Det lykkedes J. R. at komme flot ved egen Hjælp, hvorpaa man gik i Gang med at bringe Lægterne flot. Ved at skifte en Del af Ladningen fra den ene Lægter til den anden lykkedes det i Løbet af Dagen d. 26/8 at faa begge Lægterne af Grunden.

590. M/Sk. **Jürgen** af Lübeck. Paa Rejse fra Stettin til Aalborg med 118 Tons Soyaskraa.

Grundstødt d. 4/10 21 ved Møen.
Strandingsindberetning, dat. 7/11 21.

Kl. 7 Emd. grundstødte J. i usigtbart Vejr ved Bidsinge Strand. Besætningen bjergedes i Land. Skibet er antagelig senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

591. Sk. **Jørgine Aarøe** af Haderslev, 64 Reg. T. Br. Bygget 1909 af Eg. Paa Rejse fra Helsingborg til Faxe.

Grundstødt d. 13/1 21 ved Stevns.
Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/1 21. Strandingsindberetning, dat. 14/1 21.

Kl. 3 Fmd. grundstødte J. under Sneykning ved Feldskov Rev. Da Skibet arbejdede haardt i Grunden, gik Besætningen i Jollen, men blev dog ved Skibet. Kl. 8 Fmd. gik Besætningen i Land for at rekvirere Assistance. D. 14/1 Kl. 1 Emd. blev J. A. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

592. 4^m M/Sk. **Kaj Hvilson** af Svendborg, 341 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg, Bog og Fyr. Paa Kejse fra Kotka til Set. Vaast de la Hougue med 186^{1/2} Stdr. Træ.

Mistet Dækslast og havareret d. 17/12 21 i Nordsøen; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Frederikshavn d. 22/12 21.

Da Skibet arbejdede meget haardt i Søen besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste en Del af Daekalasten over Bord for at lette Skibet. Det blæste da orkanagtig Storm af V. med meget høj Sø. I Løbet af Dagen blev dels kastet dels skyllet ca. 18 stdr. af Dækslasten over Bord. Om Eftermiddagen blæste en Del Sejl i Stykker, og Skibet begyndte at brakke Vand. Da Maskinpumperne ikke virkede,

og da Haandpumpen ikke gav meget Vand, besluttedes det at søge Nødhavn i Frederikshavn. D. $18/11$ Kl. 9^{30} Emd. ankredes paa Frederikshavns Red.

593. S/S **Karachi Maru** af Sensami (Japan), 5870 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Delagoa til Aarhus med ca, 7000 Tons Kul.

Grundstødt d. $8/3$ 21 ved Helnæs.

Strandingsindberetning. dat. Assens d. $14/3$ 21.

Kl. 9 Emd. grundstødte K.M. 1 Sm. SV. for Helnæs Fyr. Skibet kom flot ved egen Hjælp.

594. Jagt **Karen** af Nyborg. Bygget 1916 af Fyr og Eg. Paa Stenfiskeri i Storebælt; Ladning 10 Tons Sten.

Grundstødt d. $16/2$ 21 ved Romsø.

Strandingsforretning paa Romsø d. $16/2$ 21 og i Kjertemind d. $17/2$ 21. Strandingsindberetning, dat. $19/2$ 21.

Kl. 6 Fmd. grundstødte K. paa Romsø NV.-Rev. Efter at Ladningen var kastet over Bord blev Fartøjet samme Aften bragt flot.

595. Sk. **Karl** af Kjøbenhavn, 38 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg.

Paasejlet og forlist d. $27/12$ 21 i Kastrup Havn.

Forlisansmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $4/8$ 22.

K., der laa fortøjet i Kastrup Havn, blev paasejlet af Sandpumpedamperen »Hesselø«, hvorefter Skonnerten sank.

596. M/Fiskekvasse **Karla** af Skagen, 36 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg.

En Mand slaet over Bord og druknet d. $15/7$ 21 i Kattegat.

Søforhør i Gilleleje d. $16/7$ 21.

Medens Besætningen var ved at gøre Storsejlet fast blev Fisker Jens Jakob Jensen af Skagen slaet over Bord af Storbommen. Motoren blev straks stoppet og Jollen sat i Vandet; men inden den var naaet hen til den forulykkede, var han forsvundet. K. gik ind til Gilleleje.

597. S/S **Karnio** af Kolding, 267 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Fyr. Paa Rejse til Petrograd med Stykgods.

Havareret d. $4/10$ 21 i Østersøen.

Søforklaring i Reval d. $12/10$ 21.

Kl. 6 Fmd., da K. befandt sig paa $58^{\circ}39'$ N. Brd. $21^{\circ}06'$ Ø. Lgd. e. G. foraarsagede en svær Braadsø forskelligt ovenbords Havari. Det blæste da orkanagtig Storm af NV. Da Skibet ikke kunde holdes op imod Vind og Sø, besluttedes det i Skibsraad at søge Ankerplads. Kursen sattes Ø. t. S. Kl. 10^{35} Fmd., da Cap Hundsort pejledes i misv. S. t. Ø. $1/2$ Ø. i 3 Sm.s giss. Afstand, tog K. flere svære Braadsøer over, der bortskyllede en Del af Dækslasten og foraarsagede forskelligt Havari. Kl. 1 Emd. ankredes i Bugten Ø. for Hundsort paa 4 Fv. Vand. Kl. 6 Emd. sprang Vinden om i N. og kort efter sprang Bb.s Ankerkæde, hvorved Ankeret og 45 Fv. Kæde gik tabt. K. sejledes senere til Reval.

598. Kt. **Ketty** af Frederikshavn, 31 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Eg.

Grundstødt d. $24/10$ 21 i Randers Fjord.

Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. $18/11$ 21.

D. $23/10$ om Aftenen mistede K., der havde ligget opankret ved Hals, sine Ankergrejer som Følge af orkanagtig Storm af NNØ. Skibet fik desuden flere Havarier paa Skrog og Rig. Kutteren blev nu holdt S. over for at undgaa at drive paa Land. D. $24/10$ Kl. 2 Fmd. saas Ledefyrene til Randers Fjord. For Klyveren alene holdt K. indefter og kom gennem Indløbet og op til Udbyhøj, hvor man blussede efter Lods hele Natten. Da der ingen Assistance kom, og Kutteren ikke kunde manøvreres i den indre Del af Fjorden for Klyveren alene, drev K. paa Grund indenfor Udbyhøj. Først d. $25/10$ Kl. 8^{30} Fmd. fik K. Assistance, hvorved Besætningen bjergedes. K. blev senere bragt flot.

599. Kt. **King Arthur** af Norddeble (Færøerne), 93 Reg.T. Br. Bygget 1883 af Eg. Paa Rejse fra Island til Færøerne med Saltfisk.

En Mand skyllet over Bord og druknet d. $11/9$ 21 i Atlanterhavet.

Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $14/9$ 21.

Kl. 8^{30} Emd. tog Skibet under stormende Kuling en svær Braadsø over, der knækkede Mesanskødet og Mesanstopperaljen og bortrev alt løst paa Dækket. Det viste sig senere, at en Mand af Besætningen — Mikkel Peter Mikkelsen af Nordtofte — var forsvundet og maatte antages at være skyllet over Bord og druknet.

600. M/Sk. **Knut** af Kolding, 123 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Eg og Fyr.

a) Paa Rejse fra England til Aarhus med Kul.

Grundstødt d. $13/2$ 21 ved Samsø Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $15/2$ 21.

K., der havde tabt Roret, grundstødte d. $13/2$ under Storm af NV. paa Bosserne. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

b) Paa Rejse fra Kotka til Aalborg med Træ.

Kæntr et d. $8/11$ 21 i Østersøen.

Søforklaring i Reval d. $11/11$ 21. Søforhør i Kolding d. $9/1$ 22.

I Løbet af Natten mellem d. $7/11$ og $8/11$, da det blæste Storm af NØ., tog Skibet meget Vand over,

og fik — da Vandet frøs — stærk Bb.s Slagside. K. begyndte at lække, men det var ikke muligt at komme til Pumperne, da Dækslasten havde forskudt sig. Det forsøgtes at kaste Dækslast over Bord, men dette mislykkedes. Kl. 4 Fmd. besluttedes det at søge ind til Reval, men Kl. 5³⁰ kæntrede K., hvorved Dækslasten rousede over Bord og tog begge Master med. Skibet rettede sig derpaa ingen. Kl. 11 Fmd. gik Besætningen i Baadene og blev Kl. 12³⁰ Emd. optaget af Fyrskibet og landsat i Reval d. 9/11 Kl. 10³⁰ Fmd.

601. 3^m M/Sk. **Kolumbus** af Wiborg, 218 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Træ. Paa Rejse fra Hamborg til Vejle med 282 Tons Oliekager.

Grun-dstødt d. 28/8 21 i Vejlefjord.

Søforklaring og Søforhør i Vejle d. 1/9 21.

Kl. 7³⁰ Emd. grundstødte K. ved Træskohagen Fyr. Vinden var da NV., jævn Brise. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra Vejle. D. 27/8 Kl. 7 Fmd. blev K. bragt flot af S/S »Munkebjerg« og indslæbt til Vejle.

602. 4^m M/Sk. **Kongedybet** af København, 389 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Torrevieja til London med Salt.

Havareret d. 7/3 21 i den engelske Kanal.

Søforklaring i London d. 14/3 21.

Kl. 4³⁰ Fmd., da Mandskabet var beskæftiget med at hejse Forsejlene, knækkede Fokkemasten paa 2 Steder og faldt udenbords. Det blæste da haard Kuling af NØ. Da de nedstyrkede Rundholter stødte haardt mod Skibssiden, blev disse kappet fra og Riggens forstøttet forefter paa bedste Maade. Da Skibet nu ikke kunde føre Sejl, og da Smøreoliebeholdningen var ved at slippe op, holdtes ind til Portland, hvortil K. ankom d. 8/3 Kl. 5²⁰ Fmd.

603. Sk. **Kristian** af Allinge, 43 Reg.T. Br. Bygget 1874 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Allinge til København med ca. 75 Tons Sten.

Strandet og forlist d. 7/11 21 ved Stevns Klint: 2 Omkomne.

Strandingsforretning i Hørup Harvig d. 7/11 21. Søforhør i Storehedinge d. 9/11 21. Strandingsberetning, dat. 11/11 21. Forlisanmeldelse, dat. København d. 17/2 23.

Under en haard nordøstlig Snestorm, blev K. der søgte Læ under Stevns, slaaet ind mod Klinten ved Højrup Harvig og blev Vrag. Det lykkedes en Mand af Besætningen at springe i Land. medens de øvrige ombordværende — Føreren Christian Holm og Styrmanden Orlando Rosa begge af Allinge — blev slaaet over Bord og druknede.

604. S/S **Kurland** af København, 760 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Dieppe til Blyth i Ballast.

Kollideret d. 20/8 21 i Nordsøen.

Rapport fra Board of Trade, dat. 21/8 21. Søforklaring i London d. 12/9 21.

Kl. 12³⁵ Fmd. kolliderede K., der befandt sig ca. 2 Sm. fra Hamborough Head, med en ubekendt Damper. Vejret var taaget. K. fik en Del Plader om Bb. beskadiget og blev læk, men kunde dog holdes læns ved Pumpning. Rejsen fortsattes.

605. M/Jagt **Käthe** af Nakskov, 30 Reg. T. Br. Bygget 1910 af Staal. Paa Rejse fra Mariager til Odense med 520 Sække Cement,

Forlist d. 15/9 21 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. 19/9 21. Forlisanmeldelse, dat. Mastrup d. 11/10 21.

Kl. 9³⁰ Fmd. passerede K. i Læ af To-Kosten paa Bolsaksen. Kort efter friskede det op til Storm af VSV. med høj Sø. Som Følge af, at Skibet arbejdede haardt i Søen, knækkede Masten og Skibet sprang læk og fyldtes <?>hurtigt, hvorfor Besætningen maatte forlade Skibet i Jollen. Kl. 10¹⁰ Fmd. sank K. paa 11—12 Fv. Vand. Besætningen naaede ind til Kalundborg.

606. Ff. **Larsine** af Frederikshavn, 27 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Rejse fra Tyskland til Frederikshavn.

Grundstødt d. 28/1 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 29/1 21.

L. grundstødte paa Tunø Rev og blev d. 29/1 bragt flot af Tunø Bjergelav.

607. M/S **Lilli** af Skagen, 65 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra København til Skagen via Frederikshavn med ca. 90 Tons Stykgods.

Havareret d. 23/10 og 24/10 21 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 27/10 21.

Under en orkanagtig Storm af ØNØ. og NØ. tog L. adskillige svære Braadsøer over, der foraarsagede forskelligt Havari paa Dæk og Rig og slog en Del af Dækslasten over Bord. Kl. 4 Emd. ankredes ved Østre Flak Fyrskib. Motoren holdtes gaaende for at holde Skibet op mod Søen. Da Dækslasten, som bestod af Olietønder, stadig tog Rous, blev Bunden slaaet ud af alle Tønderne, hvorved Olien flød ud, og Tønderne skyldes over Bord. Luggedækslerne blev flere Gange i Løbet af Natten slaaet af og maatte sømmes fast. D. 24/10 Kl. 11 Fmd. havarerede Motoren. Den blev atter repareret, men ikke startet. Kl. 1³⁰ Find. sprang Stb.s Kæde, og Skibet gik i Drift, Kl. 6 Fmd. kastedes Varpankeret med 45 Fv. Trosse og Motoren sattes i Gang, hvorefter Skibet laa fast, indtil Vejret bedredes.

608. S/S **Limfjorden** af Thisted, 488 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra København til Nøne Sundby med Stykgods.

Kollideret 10/3 21 i Limfjorden.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{19}{3}$ 21.

Kl. 4⁴⁵ Fmd., da L. manøvrerede ind til Ankerpladsen ved Hals, blev Skibet af Vind og Strøm ført ned paa en Ankerligger — Gl. »Augusta« af Breiholtz —, hvis Spryd blev brækket.

609. 3^m M/Sk. **Linnea** af Aalborg, 85 Reg. T. Br. Bygget 1918. Paa Rejse fra Marstal til Aalborg i Ballast.

Kollideret d. $\frac{22}{9}$ 21 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{23}{9}$ 21.

Kl. 10¹⁵ Fmd. passeredes Hals. Vinden var VSV., frisk Kuling. Skibet styrede for Motor og Sejl op ad Limfjorden. Kl. 12¹⁰ Emd. kolliderede L. med en lille Fiskerbaad, der straks sank. De to ombordværende faldt i Vandet, men blev bjerget om Bord i L., der fortsatte Rejsen.

610. Kt. **Lion** af Rudkøbing, 64 Reg. T. Br. Bygget 1870 af Eg. Paa Rejse fra Aalborg til Kalundborg i Ballast.

Strandet d. $\frac{2}{9}$ 21 ved Læsø.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{8}{9}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{30}{9}$ 21.

D. $\frac{1}{9}$ Kl. 8⁴⁵ Fmd. ankredes for Bb.s Anker mellem Baaken paa Læsø NV.-Rev og Nordre Rønner i 2 Fv. Vand. ca. 2 Sm. NV. for Vesterø Havn. D. $\frac{2}{9}$ Kl. 8 Emd. sprang Vinden V. og friskede til Storm. Stb.s Anker kastedes. Kl. 10 Emd. knækkede Bb.s Kæde, og Skibet gik straks i Drift med Stb.s Anker. Kl. 10¹⁵ Emd. huggede L. haardt i Grunden flere Gange, hvorfor Besætningen forlod Skibet og roede ind til Vesterø. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

611. 3^m Sk. **Ludvig Bramsen** af Marstal, 251 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Staal. Paa Rejse fra Ystad til Køge i Ballast.

Strandet d. $\frac{6}{11}$ 21 ved Sjællands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{6}{1}$ 22.

Kl. 10 Emd. strandede L. B. under orkanagtig Storm af ØSØ. paa Køge Havns søndre Havnemole. Besætningen bjergede sig ind paa Molen. Skibet er antagelig senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

612. M/Jagt **Lykkens Prøve** af Aalborg, 20 Reg. T. Br. Bygget af Fyr og Eg. Paa Rejse fra Thisted til Aalborg med 15 Tons Klid og $7\frac{1}{2}$ Tons Havre.

Grundstødt d. $\frac{17}{12}$ 21 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Nykøbing M. d. $\frac{28}{12}$ 21.

D. $\frac{16}{14}$ Kl. 4 Emd. opankres L. P i Fæggesund for Storm af VSV. med Regntykning. I Løbet af Natten sprang Vinden til VNV. D. $\frac{17}{12}$ Kl. 12 Md. brækkede Bb.s Kæde, og Skibet gik i Drift. Varpankret blev kastet, men holdt ikke. Kl. 4 Emd. grundstødte L. P. paa Fæggerøn, hvor Fartøjet huggede haardt i Grunden og blev læk. D. $\frac{19}{12}$ blev L. P. indbjerget til Thisted.

613. 4^m M/Sk. **Lynetten** af Kjøbenhavn, 382 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til N. Shields.

Motoren havareret d. $\frac{28}{8}$ 21.

Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{19}{9}$ 21.

Kl. 12 Mn. meddelte l. Maskinmester, at Motoren, der havde været stoppet for et mindre Eftersyn, atter var klar, hvorpaa der blev givet Ordre til at sætte Motoren i Gang. Umiddelbart efter sprængtes Nr. 2 Cylinder. Da Motoren herefter var ganske ubrugelig, maatte man tage Bugserhjælp for at naa ind til Bestemmelsesstedet.

614. Bk. **Lysglimt** af Aalborg, 1659 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern. Paa Rejse fra Lorenzo Marques til Kristiania med 2341 Tons Kul.

Brændt og forlist d. $\frac{4}{5}$ 21 i Atlanterhavet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{11}{6}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Aalborg d. $\frac{13}{6}$ 21.

D. $\frac{1}{5}$ Kl. 4 Emd., da L. befandt sig paa ca. 28° N. Brd. 41° V. Lgd., opdagedes Røg fra Agterlasten. Besætningen gik straks i Gang med at grave sig ned gennem Kullene til Ildstedet. Kl. 6 Emd. blev Donkeypumpen sat i Gang. Der blev nu i Løbet af Natten og de følgende Dage foretaget forskellige Slukningsforsøg, men alt forgæves. D. $\frac{3}{5}$ Kl. 8 Fmd. slog Flammerne ud og Kl. 7³⁰ Emd. var hele Agterskibet i Brand. Besætningen gik da i Baadene, som fortøjedes agten for Skibet. D. $\frac{4}{5}$ brændte Fangelinerne over; i Løbet af Formiddagen gik Riggen over Bord. Kl. 3³⁰ Emd. blev Besætningen optaget af S/S »Viktoria Veneto« af Genova. L. var da helt omspændt af Flammer. Besætningen blev landsat i Dakar. I Dagene $\frac{1}{5}$ — $\frac{4}{5}$ var Vejret stille og klart.

615. S/S **Læsø** af Læsø, 180 Reg. T. Br. Bygget 1879 af Jern. Paa Rejse fra Vesterø Havn til Frederikshavn.

Kollideret med Vrag d. $\frac{29}{1}$ 21 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{1}{2}$ 21.

Kl. 8²⁵ Fmd., da L. var ca. $2\frac{1}{2}$ Sm. fra Læsø, tørnede Agterskibet haardt mod et undersøisk Vrag. Skibet returnerede til Læsø, hvor det ved Eftersyn viste sig, at Agterstævnen var bøjet og Roret løftet.

616. Jagt **Løven** af Nykøbing M., 20 Reg. T. Br. Bygget 1866 af Fyr. Paa Rejse fra Aalborg til Mors med Kul.

Strandet og forlist d. $\frac{1}{11}$ 21 i Limfjorden.

Forlisanmeldelse, dat. Nykøbing M. d. $\frac{29}{3}$ 22. Strandingsindberetning, dat. $\frac{10}{1}$ 22.

Kl. 2 Emd. strandede L. under Storm af NV. ved Løgstør. Besætningen bjergede sig i Land i Jollen. Skibet blev Vrag.

- 617.** M/Sk. **Magnus** af Lemvig, 230 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Halmstad til Hirtshals med 16200 Kbf. Træ-Bjælker.
Maskinen havareret d. $\frac{7}{7}$ 21 i Nordsøen.
Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{22}{7}$ 21.
Kl. 7 Emd. begyndte Friktionskoblingsgearet at varme, hvorfor Motoren stoppedes. Kl. 9^{30} Emd. sattes Motoren i Gang igen. Da Gearet de følgende Dage jævnlige løb varmt, vendte M., der d. $\frac{7}{7}$ Kl. 10 Emd. havde passeret Skagen, og gik til Frederikshavn for Reparation.
- 618.** S/S **Maja** af København, 377 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal. Paa Rejse fra København til Hamborg med Stykgods.
Paasejlet d. $\frac{30}{11}$ 21 i Kielerkanalen.
Søforhør i Hamborg d. $\frac{3}{12}$ 21. Tysk Strandingsindberetning, dat. $\frac{20}{12}$ 21.
Kl. 10^{45} Emd. fortøjedes M. i Slusen ved Brünsbüttel. Kl. 11^{30} Emd. tørnede S/S »Wilfrid« af Trondhjem, der var for indgaaende, med sin Pup mod M.s Kommandobro, der blev en Del beskadiget. Rejsen fortsattes.
- 619.** S/S **Margrete** af København, 1207 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Staal. Paa Rejse fra London til Danzig med Stykgods.
Kollideret d. $\frac{3}{2}$ 21 paa Themsen.
Søforhør i København d. $\frac{19}{2}$ 21.
Kl. 10^{15} Emd., da M. med Lods om Bord var undervej ned ad Themsen, saas en rød Lanterne fra en Lægter ca. 2 Str. om Stb. Roret blev lagt haardt Bb., og Maskinen, der havde været stoppet, blev kastet Fuld Kraft Bak. Da Farten var taget af M. viste Lægteren pludselig grønt Lys og tørnede umiddelbart efter med Stb.s Bov mod M.s Stævn. Lægteren sank umiddelbart efter Kollisionen. M., der ingen Skade havde taget, fortsatte Rejsen.
- 620.** 3^m Sk. **Marie** af Hasle, 117 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Eg. Paa Rejse fra Valencia til Sofi (Marokko) i Ballast.
Strandet og forlist d. $\frac{20}{2}$ 21 paa Marokkos Kyst.
Søforklaring i Gibraltar d. $\frac{5}{3}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Marstal d. $\frac{26}{3}$ 21. Søforhør i Hasle d. $\frac{25}{5}$ og $\frac{9}{8}$ 21. Søforhør i Haderslev d. $\frac{4}{6}$ 21. Søforhør i Svendborg d. $\frac{22}{6}$ 21. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{14}{7}$ 21.
D. $\frac{16}{2}$ Kl. 11 Fmd ankredes ved Sofi paa 10 Fv. Vand for Bb.s Anker med 37 Fv. Kæde. D. $\frac{19}{2}$ blæste det op til Storm af SV., hvorfor der blev stukket ud paa Kæden til 52 Fv. Stb.s Anker med 30 Fv. Kæde blev kastet, og der blev sat Græstov paa begge Kæder. D. $\frac{20}{2}$ Kl. 12 Md. gik Skibet i Drift. Ankerkæderne blev sjækket sammen og stukket ud til Tamp. Da Skibet stadig drev mod Land kastedes Reserveankeret med en Trosse, der manedes agter ud. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at sætte Skibet paa Land ved Højvande. Kl. 11^{30} Emd. blev Kæderne stukket ud samtidig med at der blev hevet ind paa Trossen til Reserveankeret. Skibet svingede nu rask rundt, grundstødte et Øjeblik efter og blev kastet helt ind paa Stranden. Skibet blev Vrag.
- 621.** M/Sk. **Marie** af Skagen, 18 Reg. T. Br. Bygget 1911. Paa Rejse fra Helsingør til Fiskeplads i Kattegat i Ballast.
Paasejlet d. $\frac{8}{11}$ 21 i Kattegat.
Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. $\frac{10}{11}$ 21.
Kl. 4 Emd. laa M. Bidevind for Stb.s Halse med Kurs mod Kullen. Vejret var klart og Vinden NNØ. Medens Bedstemanden var nede og purre ud, kolliderede M. med en Sejler, der knuste M.s Bov ned til Vandlinien. Sejleren forsvandt kort efter. M. satte Kurs efter Gilleleje, hvortil Fartøjet indkom Kl. 7 Fmd.
- 622.** Evert **Marianne** af Hamborg, 32 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Eg. Paa Rejse fra Korsør til Flensborg med 55 Tons Byg.
Strandet d. $\frac{20}{8}$ 21 ved Fyens Hoved.
Strandingsforretning i Nordskov d. $\frac{21}{8}$ og $\frac{27}{8}$ 21.
Fra Romsø Sund styredes N. $\frac{1}{2}$ Ø., idet man med denne Kurs mente at faa Lystenden ved Fyens Hoved at se. Vejret var klart, Vinden SØ., frisk Kuling og Strømmen stærkt nordgaaende. Kl. 10^{30} Emd. grundstødte M. udfor Horseklint paa Fyens Hoved uden at man havde set noget til Lysbøjen. Besætningen kom i Land i Løbet af Natten. M. blev bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise d. $\frac{24}{8}$.
- 623.** S/S **Marie Mærsk** af Svendborg, 4948 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Newport News til Dunkerque med Kul.
En Mand skyllet over Bord og druknet d. $\frac{16}{7}$ 21 i Atlanterhavet.
Søforklaring i Dunkerque d. $\frac{26}{2}$ 21.
Kl. 5^{20} Emd. blev Letmatros Paul Petersen skyllet over Bord. Da Ulykken først abserveredes ca. $\frac{1}{2}$ Time efter at den var sket og da Storm og Sø umuliggjorde Redningsforsøg, fortsatte Skibet Rejsen. Midt-dagspladsen den paag. Dag var $42^{\circ}45'$ N. Brd. $46^{\circ}40'$ V. Lgd.
- 624.** Gl. **Mars** af Nykøbing F., 41 Reg. T. Br. Bygget 1908 af Eg. Paa Rejse fra Nakskov til Vang.
Strandet og forlist d. $\frac{27}{8}$ 21 ved Bornholm.
Søforklaring og Søforhør i Rønne d. $\frac{31}{8}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{1}{9}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Nykøbing F. d. $\frac{6}{1}$ 22.
Ved Indsejlingen til Havnen blev M. af Strømmen ført i Læ af Havneaabningen, hvorfor skibet op-ankredes Kl. 2^{30} Emd. Vinden var da SSV. Kort efter gik Skibet under en Byge i Drift med Ankeret og drev ind paa Grunden, hvor det huggede haardt. Kl. 3^{20} Emd. forlod Besætningen Skibet, der blev Vrag.

625. 3^m Sk. **Mars** af Svendborg, 131 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Bridport til Leith med Singels.

Kollideret d. $\frac{25}{4}$ 21 i Nordsøen.

Søforklaring i Leith d. $\frac{5}{5}$ 21.

Kl. 2⁴⁵Fmd., da M. befandt sig paa 53°50' N. Brd. 0°56' Ø. Lgd., observeredes Lysene fra en Damptrawler ca. 4 Str. om Stb. Trawleren gjorde ikke Tegn til at vige, og da Faren for Kollision var overhængende, forsøgte det at stagvende. Paa Grund af den ret høje Sø og forholdsvis svage Vind foregik Vendingen kun langsomt, og kort efter tørnede Trawleren, der senere viste sig at hedde »Lucerne«, med Bb.s Bov mod M.s Bb.s Bov og gled langs M.s Bb.s Side, der fik betydelig ovenbords Beskadigelse. Rejsen fortsattes til Leith, hvortil M. ankom d. $\frac{29}{4}$.

626. M/S **Margland** af Bodø. Bygget 1904 af Træ. Paa Rejse fra Helsingborg til Vejle i Ballast.

Grundstødt d. $\frac{7}{3}$ 21 i Vejlefjord.

Søforklaring og Søforhør i Vejle d. $\frac{16}{3}$ 21.

Kl. 10 Fmd. grundstødte M. tæt udenfor Vejle Havn. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. S/S »Munkebjerg« og S/S »Hvidbjerg« gik straks i Gang med Bjergningsarbejdet; men først d. $\frac{12}{3}$ lykkedes det at faa M. bragt flot.

627. Gl. **Meta** af Aalborg, 20 Reg. T. Br. Bygget 1881. Paa Rejse fra Skagen til Aalborg med ca. 40 Tons Bygningsmaterialer.

Grundstødt d. $\frac{1}{11}$ 21 i Limfjorden.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{9}{11}$ 21.

D. $\frac{30}{10}$ Kl. 10 Emd. opankredes M. i Limfjorden tværs af Stranderholm i Sydsiden af Farvandet. I Løbet af Natten mellem d. $\frac{31}{10}$ og $\frac{1}{11}$ blæste det op til Storm af SV. Skibet gik i Drift med Ankeret og grundstødte Kl. 4 Fmd. paa Nordsiden af Farvandet. Da det maatte anses for udelukket at faa Skibet bragt flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. $\frac{4}{11}$ Kl. 5 Emd. blev M., der imidlertid var løbet fuld af Vand, bragt flot af to Bugserbaade og indslæbt til Aalborg.

628. 2^m Ff. **Meta** af Frederikshavn, 23 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Eg. Paa Rejse fra Frederikshavn til Kristiania med Fisk.

Paasejlet d. $\frac{24}{11}$ 21 i Kristianiafjord.

Søforklaring i Kristiania d. $\frac{3}{12}$ 21.

Kl. 6 Fmd., da M. befandt sig ud for Færder, blev Fartøjet paasejlet af en norsk Skøjte, hvis Navn ikke kunde ses. M. fik forskellige ovenbords Havarier, og det andet Fartøj brækkede sin Klyverbom. M. fortsatte Rejsen.

629. M/S **Mexico** af Kjøbenhavn, 3013 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal.

Explosion og Brand om Bord d. $\frac{17}{7}$ 21 i Sundet. 1 Omkommen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{25}{7}$ 21.

Kl. 5⁴⁰ Fmd. skete der en voldsom Eksplosion under Bakken. 2. Styrmand Stannius, som opholdt sig derinde, blev forbrændt ved Eksplosionen; han blev straks sejlet i Land med en Slæbedamper og bragt paa Hospitalet, hvor han senere afgik ved Døden som Følge af Brandsaarene. Ved Eksplosionen, der formodes at være opstaaet ved, at en Gnist fra Ankerspillet har antændt de Benzindampe, der stod under Bakken, antændtes noget Benzin, der flød ovenpaa Vandet i Nr. 1 Tank. Benzinen brændte ud uden at foraarsage nævneværdig Skade paa Skibet.

630. S/S **Minsk** af Kjøbenhavn, 1229 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal. Paa Rejse fra Lissabon til Hamborg.

Kollideret d. $\frac{14}{4}$ 21 i Atlanterhavet.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{28}{4}$ 21.

Kl. 12⁰⁵ Fmd., da M. befandt sig paa 39°00' N. Brd. 9°38' V. Lgd., blev Skibet paasejlet af en Damptrawler, der tørnede mod M.s Stb.s Side. Der saas intet Lys fra Trawleren før Kollisionen var uundgaaelig. Trawleren »Rio Vouga« af Lissabon fik ved Kollisionen kun ovenbords Skade. M., der fik en større Bule i Skibssiden over Vandlinien og ved Pejling viste sig at være tæt, fortsatte Rejsen.

631. S/S **Mode** af Stockholm, 1138 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Hull til Malmø med Stykgods.

Grundstødt d. $\frac{9}{10}$ 21 paa Jyllands V.-Kyst.

Udskrift af Strandingsprotokollen for Thisted Købstad m. v., dat. $\frac{9}{10}$ og $\frac{12}{10}$ 21.

Efter Kl. 1³⁰ Emd. at have loddet 11 Fv. Vand grundstødte M. Kl. 2 Emd. i taaget Vejr ved Klitmøller. Skibet blev d. $\frac{12}{10}$ Kl. 6 Fmd. bragt flot af Svitizers Bjergnings-Entreprise, efter at en Del af Ladningen var opløst i Pakhusene i Klitmøller.

632. M/Sk. **Molboen** af Aarhus. 145 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Horsens til Leith med Byg.

Havareret og grundstødt d. $\frac{23}{10}$ 21 paa Elben.

Søforklaring i Cuxhaven.

Efter at M. paa Rejsen gennem Kieler Kanalen havde haft Motorhavari ankredes d. $\frac{22}{10}$ Kl. 12³⁰ Emd. for at udbedre Skaden. Ankerplads: Neufeld misv. VNV. $\frac{3}{4}$ V., Altenbruch misv. SV.t. V. $\frac{1}{4}$ V. D. $\frac{23}{10}$ Kl. 8⁴⁵ drev M. under en haard Byge paa Grund i Stb.s Side af Farvandet. Skibet overskyldes af svære Søer, der foraarsagede en Del ovenbords Havari og skyllede en Del af Dækslasten over Bord. Kl. 12¹⁵ Emd. blev M. under en haard Byge fra NV. drevet klar af Grunden. Motoren, der imidlertid var repareret sattes i Gang, og det forsøgte at lette Ankeret; da dette viste sig umuligt, blev Ankeret med 30 Fv. Kæde stukket ud og Skibet sat under Sejl. Kl. 2³⁰ Emd. ankredes ved Brünsbüttel. D. $\frac{24}{10}$ afsejlede M. til Cuxhaven som Nødhavn for at reparere.

633. S/S Morsø af Kjøbenhavn, 676 Reg. T. Br. Bygget 1883 af Jern.Kollideret d. $27\frac{1}{2}$ 21 paa Themsen.Søforklaring i London d. $\frac{2}{3}$ 21.

Kl. 1³⁵ Fmd., da M. laa til Ankers ved Coal Harbour Point, ankrede en Damper — S/S »Brixton« af London — tæt foran Boven af M. Kort efter tørnede B., der svajede rundt for sit Anker, med Bb.s Side mod M.s Bov. Skibene fortøjedes langs Siden af hinanden indtil Dagry. Vejret var ved den paagældende Lejlighed taaget. Ved Eftersyn viste det sig, at M. havde faaet Svøbet om Forstævnen trykket ind og forskellige, mindre ovenbords Havarier.

634. 4^m M/Sk. Munkebjerg af Korsør, 368 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Eg, Bøg, Fyr. Paa Rejse

fra Hull til Nykøbing F. med Soyamel.

Havareret d. $\frac{23}{10}$ 21 i Nordsøen.Søforklaring i Nykøbing F. d. $\frac{31}{10}$ 21.

Kl. 11 Fmd. befandt M. sig 1,5 Sm. N. $\frac{1}{4}$ Ø. af Landgrunden ved Norderney. Det blæste da orkanagtig Storm af NNV. Medens Skibet for haardt Sejlpres og med Motoren arbejdende for fuld Kraft holdtes ud fra Land tog det Kl. 1⁵⁰ Emd. en svær Braadsø over, der foraarsagede adskillige Havarier. Saaledes blev Spydet brækket og Stævnen flækket, Bb.s Redningsbaad, Galgerne, Jollen og Kompashuset knust, alle Sejl og Gafler undtagen Mesanen skyllet bort. Kl. 5 Emd. besluttedes det at søge Ankerplads paa Weseren, da det ansaas for udelukket, at Skibet kunde ligge klar af Land, naar Strømmen skiftede. Kl. 9 Emd. blev Mesanen gjort fast og Skibet holdt af for Vejret med Kurs mod Weser. D. $\frac{24}{10}$ Kl. 12²⁰ Fmd. ankredes paa Weser. Skibet var tæt.

Anm. Sørretten udtalte, at den Skib og Ladning tilføjede Beskadigelse maa henføres til den Orkan, der herskede d. $\frac{23}{10}$ i Forbindelse med den under Sagen omtalte høje Braadsø under de naturlige Forsøg fra Førerens Side paa at redde Skib og Ladning samt mulige Menneskeliv ved en forceret Sejlføring og Brug af Maskinen.

635. Sk. Neerlandia af Schiedam. Paa Rejse fra Kristiania til Pumerend (Holland) med 64 Stdr. Træ.Strandet d. $\frac{1}{11}$ 21 ved Jyllands V.-Kyst.Strandingsforretning i Harbøre d. $\frac{1}{11}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{5}{11}$ 21.

Kl. 10 Fmd. opankredes N., der under den herskende Storm af VSV. havde mistet en Del Sejl og som Følge deraf ikke kunde ligge klar af Landet udfor Harbøre. Da Ankeret ikke holdt blev Kæden kappet og Skibet sat paa Land Kl. 12 Md. Besætningen vadede i Land.

636. Gl. Neptun af Hamborg, 37 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg. Paa Rejse fra Nappedam (Kaløvig)

til Kragenæs med 67 Rummeter Bøgesnitter.

Grundstødt d. $\frac{25}{1}$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. $\frac{23}{2}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{29}{1}$ 21.

Kl. ca. 6³⁰ Emd. grundstødte N. ved Tunø. Kort forinden havde man forsøgt at ankre, men Kæden knækkede og Ankeret gik tabt. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. K. ca. 10 Emd. blev N. bragt flot af nogle Fiskere. N. gik ind til Ebeltoft Vig.

637. Ff. Neptun af Esbjerg, 20 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Hamborg med

en Ladning Brændevin.

Forlist i Oktober 1921 i Kristianiafjord.

Indberetning, dat. $\frac{5}{10}$ 21, fra Vicekonsulatet i Tønsberg.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.

Skibets Besætning bestod af: Føreren Chr. Mose Christiansen samt Fiskerne Martin Thygesen og Peter Schmidt.

638. M/Kt. Neptun af Skagen, 20 Reg. T. Br. Bygget 1911. Paa Rejse fra Skagen til Fiskeplads

i Nordsøen.

Strandet d. $\frac{23}{10}$ 21 paa Jyllands V.-Kyst.Strandingsforretning d. $\frac{23}{10}$ 21.

Da N. Kl. 7 Fmd. befandt sig NØ. for Bulbjerg, sprang der en Bolt i Skruemuffen til Motoren, hvorved Motoren blev ubrugelig. Paa Grund af orkanagtig Storm af NNØ. var det umuligt at føre Sejl. N. drev derpaa SV. over mod Land. Det forsøgtes at klare Landet ved at sætte Stagfokken; men da det blev klart, at Forsøget ikke vilde lykkes, kastedes Ankeret. Dette kunde dog ikke holde, og Skibet drev ind paa Revlerne ved Febbersted Strand. Besætningen bjergedes ved Redningsraketaffaratet. N. blev senere bragt flot.

639. S/S Newa af Kjøbenhavn, 2441 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Staal.En Mand druknet d. $\frac{5}{1}$ 21 i New York Havn.Søforklaring i New York d. $\frac{7}{1}$ 21.

Kl. 11 Fmd., medens 2 Mand var beskæftiget paa en Stilling udenbords, sprang den inderste Del af den ageste Ende, hvori Stillingen hang, og begge Mand faldt i Vandet. Det lykkedes den ene at faa fat i Skibets Skrue og komme op paa denne, hvorimod den anden Mand, Letmatros Ludvig Rasmus Mølgaard Andersen af Tjæreborg — drev agterud. Jollen blev straks sat i Vandet, men Andersen var forinden drevet langt agterud og maatte efter $1\frac{1}{2}$ Times forgæves Eftersøgning antages at være druknet.

640. Sk. Nicoline af Egersund, 74 Reg. T. Br. Bygget 1874 af Eg. Paa Rejse fra Gøteborg til

Ahus med Kis.

Sprunget læk d. $\frac{30}{8}$ 21 i Kattegat; søgt Nødhavn.Uddrag af Skibsdagbogen, dat. Halmstad d. $\frac{1}{9}$ 21.

Kl. 3³⁰ Fmd. da N. befandt sig tværs af Morup Tånge, pejledes 2—3 Fod Vand i Rummet. Det blæste da Storm af SV. med høj Sø. Da det ved uafbrudt Pumpning viste sig, at Skibet kunde holdes paa Pumpene, besluttedes det at søge ind til Halmstad som nærmeste Havn. Kl. 1 Emd. fik N. Lods udfor Halmstad, sejlede ind og fortøjede i Halmstad Havn.

641. M/S **Niels Erik** af Stockholm. Paa Rejse fra Aalborg til Kjøbenhavn.

Kollideret d. 30/7 21 i Kjøbenhavns Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/8 21.

Se Nr. 522.

642. 3^m Sk. **Noah** af Svendborg, 195 Reg. T. Br. Bygget 1903 af Eg. Paa Rejse fra Landernau til Leith i Ballast.

Kollideret d. 5/9 21 i Nordsøen.

Board of Trade's Return for Wreck Register, dat. Leith d. 16/9 21. Søforklaring i Leith d. 22/9 21.

Da N. paa Grund af Vindstille drev med Strømmen ned mod E. Goodwin Fyrskib og da Ankring ikke var mulig paa Grund af den store Dybde forsøgtes det med en af Skibets Baade at bugsere N. klar, af Fyrskibet. Forsøget mislykkedes, og N. tørnede kort efter med Stb.s Side mod Fyrskibet og fik en Del overibords Skade.

643. Sk. **Noah** af Nykøbing S., 44 Reg. T. Br. Bygget 1885 af Eg. Paa Rejse fra Aalborg til Korsør i Ballast.

Strandet og forlist d. 18/10 21 ved Sveriges V.-Kyst.

Forlisanmeldelse, dat. Nakke pr. Nykøbing S. d. 6/1 22.

Under orkanagtig Storm af V. strandede N. Kl. 9 Fmd. paa Bølgebryderen ved Malmø Havn. Skibet havde forinden mistet Sejlene og begge Ankerne. Besætningen blev bjerget af nogle Fiskere. Skibet blev Vrag.

644. Sk. **Norden** af Nexø, 50 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Rønne til Gotland med 91^{1/2} Tons Gibssten.

Grundstødt og forlist d. 10/3 21 ved Gotland.

Søforklaring i Visby d. 16/3 21. Forlisanmeldelse, dat. Nexø d. 14/5 21. Søforhør i Nexø d. 6/7 21.

D. 9/3 Kl. 3 Fmd. passeredes Ølands Sødra Udde i ca. 12 Sm.s Afst. Herfra sattes Kursen Ø. t. N. Vinden var SSV., stiv Kuling, Vejret diset med Snebyger. Da Skibet efter den udløbne Distance antoges at være ca. 6 Sm. fra Gotland, blev N. lagt til Vinden. 1/2 Time senere saas et Glimt fra et Fyr som man formodede var Hoborg Fyr. Kursen blev nu sat ØNØ., men kort derefter Kl. 1 Fmd. grundstødte N. ved Gotlands S.-Kyst ca. 2 Sm. Ø. for Hoborg Fyr. Besætningen gik i Land i Skibets Baad. Skibet blev Vrag.

645. Gl. **Nordlyset** af Aalborg, 48 Reg. T. Br. Bygget af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Karlstad til Køge med Træ.

Forlist i Decbr. 1921 i Østersøen; 3 Omkomne.

Strandingsindberetning, dat. 10/12 21. Forlisanmeldelse, dat. Aalborg d. 20/2 22.

D. 9/12 inddrev N. uden Mandskab til Møens N.-Kyst. Besætningen — ialt 3 Mand — maa formodes at været omkommet.

646. M/Ff. **Oda** af Esbjerg, 21 Reg. T. Br. Bygget 1917 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg med Fisk.

Havareret d. 18/1 21 i Nordsøen; Føreren omkommet.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. 22/1 21.

Da O. om Formiddagen lettede fra Fiskepladsen 10 Sm. VNV. af Horns Rev Fyrskib, viste det sig at Rorstammen var knækket. Det lykkedes at faa Forbindelse med Ff. »Herluf Trolle«, der begyndte at slæbe paa O. Idet H. T. begyndte Bugseringen sprang O.s Klyverbom ud af sit Leje og ramte Føreren, Laurits Pedersen af Esbjerg i Hovedet. Føreren faldt besvimet om og afgik ved Døden d. 20/1 Kl. 9 Emd. uden at være kommet til Bevidsthed. Bugseringen af O. maatte paa Grund af tiltagende Storm opgives, hvor for O. blev liggende opankret indtil d. 21/1, da O. blev indslæbt til Esbjerg af en tysk Damptrawler.

647. M/Gl. **Oda** af Nykjøbing M., 62 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Hamborg til Nykjøbing M. med Linkager.

Forlist antagelig d. 1/11 21 i Kattégat; 2 Omkomne.

Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. 15/12 21. Forlisanmeldelse, dat. Nykjøbing M. d. 24/12 21.

D. 27/10 blev O. rapporteret fra Holtenau. Senere er ingen Meddelelse indløbet fra Skibet der nogen Tid efter fandtes sunket 7^{1/2} Sm. misv. NNV^{1/2}V. for Lystønden Tangen NØ. Besætningen, der maa antages at være omkommet, bestod af Peder Raaby Pedersen og Anton Stefan Pedersen, begge af Rønnne.

648. S/S **Olga** af Aalborg, 777 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern.

Havareret, Føreren dræbt d. 19/1 21 i Nordsøen.

Søforklaring i Newcastle O., T. d. 21/1 21. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 1/2 21.

Kl. 8¹⁵ Fmd. tog O., under en orkanagtig Haglbyge af NV., en svær Braadsø over, der foraarsagede en Del ovenbords Skade. Skibets Fører Adolf Julius Olsen, der befandt sig i Bestiklukafet, blev af Søen slaaet ud gennem Agterskoddet og blev saa alvorligt kvæstet, at han senere paa Dagen afgik ved Døden.

649. 2^m Ff. **Olga** af Esbjerg, 35 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg. Paa Fiskeri Nordsøen.

Opbrændt og forlist d. 29/9 21 i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{4}{10}$ og $\frac{6}{10}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. $\frac{13}{10}$ 22.

Kl. 6 Emd. opankredes Fartøjet ca. 27 Sm. SV.t. V. af Graadyb. Ankerlanterner ophængte i Fokkestag og Mesanrig. En Nathuslampe, der havde været brugt ved Pejling af nogle Fiskerfartøjer, blev af Skipperen ophængt i Styrhuset paa Mesanmasten og formentlig ikke slukket. Kl. 3 Fmd. mærkede Vagtmanden, der med Førerens Vidende var gaaet til Køjs straks efter at Vagten var sat, stærk Røg i Lukafet. Da det viste sig, at Røgen hidrørte fra Brand i Motorrummet, purrede han ud. Det lykkedes at faa slukket Ilden i Motorrummet. men Fartøjet viste sig nu at være blevet læk, saaledes at det trods fortsat Pumpning ikke kunde holdes flydende. Kl. 6 Fmd. gik Besætningen i Jollen og blev optaget af et andet Fiskerfartøj. Kl. 7³⁰ sank »Olga«.

Aarsagen til Branden maa efter det oplyste antages at være, at Nathuslampen er eksploderet, og at Gloden herfra er faldet ned mellem Masten og Dækket, hvor der var en Aabning, og foraarsagot Branden i Motorrummet.

Ved Underrettsdom af 3. Oktober 1922 idømtes den vagthavende Fisker en Bøde paa 100 Kr. til Starskassen for Forsømmelse i Tjenesten (jfr. Sølovens § 306), og ved Landsretsdom af 11. December 1922 idømtes Føreren en Bøde paa 200 Kr. til Statskassen for Pligtforsømmelse (ifr. Sølovens § 293). Ved Højesteretsdom af 23. Juni 1923 blev Landsretsdommen stadfæstet.

650. M/Sk. **Oliver** af Frederikssund, 85 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Lysekil til Odense med 150 Tons Brosten.

Strandet og forlist d. $\frac{16}{2}$ 21 ved Sveriges V.-Kyst; 4 Omkomne.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{31}{5}$ 21.

Under haard Snestorm strandede O. paa, Nordsiden af Kloback ved Varberg og sank. Besætningen — ialt 4 Mand — omkom. Vraget blev senere indbjerget til Halmstad.

651. Ff. **Omega** af N. Vorupør, 5 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Fiskelads i Nordsøen til Nr. Vorupør med Fisk.

Kæntret d. $\frac{27}{10}$ 21 paa Jyllands V.-Kyst: 1 Omkommen.

Forhør i Nr. Vorupør d. $\frac{28}{10}$ 21.

Kl. 6 Emd., da O. var paa Vej ind mod Vangsaa for at lande, blev Baaden ramt af en svær Braadsø der løftede Agterenden 1 Vejret og derpaa kæntrede Baaden helt rundt. Det blæste da frisk Kuling af NV. Af den 4-Mands Besætning kom de 3 Mand op paa O., der laa med Stævnen i Vejret, medens den fjerde, Fisker Christian Hansen Nielsen af Nr. Vorupør druknede. Med stort Besvær lykkedes det 10 Fiskere der var gaaet ud i to Baade, at redde de 3 Mand af O.s Besætning.

Anm. D $\frac{29}{6}$ 22 fik de ti Fiskere der deltog i Redningsarbejdet, af Carnegies Belønningsfond for Heltmod tildelt en Belønning af 1500 Kr. til Fordeling.

652. 3^m Sk. **Omlandenes 2** af Kjøbenhavn, 203 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra New Mills til New Brunswick med Planker.

Grundstødt d. $\frac{4}{11}$ 21 paa N.-Kysten af Wales.

Board of Trade's Return for Wrech Register, dat. Rhyl d. $\frac{4}{11}$ 21.

Kl. 2 Emd. rørte O. 2 en Sandbanke ved Rhyl beaches, mistede Styret og grundstødte paa Banken. Skibet er formentlig senere kommet flot.

653. 2^m M/Ff. **Otaria** af Esbjerg, 31 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Eg, Bøg og Fyr. Paa Rejse fra Fiskeplads ved Lyngvig til Ymuiden med Fisk.

Grundstødt d. $\frac{1}{12}$ 21 ved Terschelling Fyr.

Kl 1 Fmd. grundstødte O. ca. $3\frac{1}{2}$ Sm. misv. N. for Terschelling Fyr. Ved Flodtid Kl. 5 Fmd. kom Skibet flot, hvorefter der ankredes. Da O. var blevet læk ved Grundstødningen rekvireredes Assistance. Kl. 1 Emd. indkom O. til Terschelling ved Hjælp af en Bugserbaad.

654. M/Kv. **P. Christensen** af Kolding, 53 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Horten til Kolding i Ballast.

Strandet og forlist d. $\frac{4}{3}$ 21 ved Norges S.-Kyst.

Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg. Søforklaring i Lvsekil d. $\frac{14}{3}$ 21. Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $\frac{4}{6}$ 21.

Kl. 2 Fmd., da P. C. befandt sig ca. 4 Sm. til Luvart af Maaseskær Fyr, mistedes Klyveren, og Svane-halsen paa Mesanbommen knækkede. Det blæste da Snestorm af SSV. Det besluttedes da at hulde indenskers for at finde Ankerplads. Kursen sattes mod Islandsbergs Fyr, i hvis faste, hvide Vinkel Skibet befandt sig. Da P. C. senere drejede til Vinden for at holde mod Fredagsholms Fyr, sprang Fokkeskøde, og samtidig nægtede Motoren at arbejde. Kort efter stødte Skibet mod en Klippe ved Indsejlingen til Elløsfjorden og sank Kl. 11 Fmd. Besætningen reddede sig ved at svømme i Land.

655. 3^m Sk. **P. Rasmussen** af Svendborg, 243 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Rabat til Cadiz i Hallast.

Sprunget Læk d. $\frac{12}{1}$ 21 i Atlanterhavet.

Søforklaring i Cadiz d. $\frac{25}{1}$ 21.

Kl. 10 Fmd. observeredes at Vandet slog op gennem Garneringen ved Sandsporene. Da der d. $\frac{13}{1}$ Kl. 4 Fmd. pejledes 12" Vand i Rummet sattes Kursen efter Cadiz, hvortil Skibet indkom Kl. 10 Fmd.

656. M/Gl. **Palme** af Rødvig, 58 Reg. T. Br. Bygget 1898 af Fg og Bøg. Paa Rejse fra Rødvig til Vejle med 99 Tons Hvede.

Grundstødt d. $\frac{9}{6}$ 21 ved Sprogø.

Søforklaring og Søforkør i Korsør d. $\frac{11}{6}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{12}{6}$ 21.

Kl. 4³⁰ Fmd. grundstødte P. paa Sprogø Østerrev som Følge af at Matrosen, der havde Vagten styrede V. om Afmærkningen. Vinden var ØSØ. Kl. 9³⁰ Fmd. blev P. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Korsør.

657. Jt. **Paula** af Flensborg. Paa Rejse fra Holtug til Mysted med ca. 53 Tons Gødningskalk.

Strandet og forlist d. 15/2 21 ved Sjællands S.-Kyst<?>

Strandingsindberetning, dat. 20/2 21.

Ved Afsejlinerer fra Broen ved Holtug Klint drev Skibet paa Land, hvor det blev Vrag. Vinden var SØ., frisk Brise. Besætningen gik i Land i egen Baad.

658. M/Sk. **Pax** af Rønne, 148 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Staal. Paa Rejse fra Sæby til Raumo (via Bornholm) i Ballast.

Forlist i Oktober 21 i Kattegat; 5 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Rønne d. 17/2 22.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet. Besætningen — ialt 5 Mand — omkom. Vraget er senere fundet 14 Sm. VNV. for Anholt NV.-Rev.

659. Evert **Peter** af Hamborg. Paa Rejse fra Helsingborg til Lybæk med ca. 120 Tons brændt Ler.

Grundstødt d. 14/1 21 ved Sjællands S.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 17/1 21.

P. grundstødte ved Midnat paa Kallegunden. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

660. Gl. **Petra Maria** af Egersund, 40 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Aarhus med 65 Tons Chilisalpeter.

a) Grundstødt d. 13/1 21 ved Masnedø Kalv.

Søforklaring i Korsør d. 21/1 21.

Kl. 2¹⁵ Fmd. grundstødte P. M. paa Masnedø Kalv. Bogø Fyr viste klart Lys, da Skibet stødte. Kl. 12 Md. blev Skibet bragt flot og 2 Motorbaade.

b) Sprunget læk og sat paa Land d. 15/1 21 ved Sprogø.

Søforklaring i Korsør d. 21/1 21. Strandingsindberetning, dat. 16/1 21.

Kl. 1 Fmd. viste det sig, at Skibet var begyndt at trække Vand, antagelig som Følge af Grundstødningen d. 13/1. Da det viste sig umuligt at holde læns blev P. H. Kl. 3⁵⁰ Fmd. sat paa Grund paa Sprogø Østerrev. Skibet blev senere paa Dagen indbjerget til Korsør af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

661. S/S **Polaris** af Kjøbenhavn, 2462 Reg. T. Br. Bygget 1890 af Staal.

Paa Rejse fra Glasgow til Nr. Sundby med 3200 Tons Kul og Koks.

Havareret d. 25/12 21 ved Glasgow.

Board of Trade's Return for Wreck Register, dat. Glasgow d. 28/1 22.

Under Manøvren ud af Rothesag Dock tørnede P. med Stævnen mod Dokporten og fik Stævnen beskadiget.

b) Paa Rejse fra Sierra Leone til Opobo.

Grundstødt d. 13/5 22 i Opobo Havn.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 9/8 22.

D. 12/5 Kl. 5⁴⁵ Emd. ankredes udfor Opobo. D. 13/5 Kl. 6 Fmd. ved Højvande lettedes og styredes ind over Barren, hvor Skibet huggede et Par Gange i Grunden. Paa Grund af svar SV. Dønning maatte der styres tæt Ø. om Inderbøjen. Tæt ved Bøjen tog Skibet Grunden og stod fast. Da alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes tilkaldtes Assistance. D. 14/5 Kl. 5⁴⁵ Emd. ankom engelsk S/S »Egori« og gik i Gang med Bjergningen af P. Arbejdet fortsattes til d. 16/5 Kl. 8³⁰ Fmd., da P. kom flot.

662. M/S **Poseid** af Kjøbenhavn. Bygget 1921 af Jernbeton. Paa Rejse fra Kotka til Gøteborg med Træ.

Havareret og mistet Dækslasten d. 8/11 21 i Østersøen.

Søforklaring i Gøteborg d. 16/11 21.

I Løbet af Eftermiddagen tog P. adskillige svære Søer over; da Vandet straks frøs til Is, fik Skibet betydelig Slagside. Kl. 9¹⁵ Emd. sprang forreste Dækslastsurring og store Dele af Dækslasten skylledes over Bord, hvorved Skibet fik en Del ovenbords Havarier. P. søgte Læ ved Utø Fyr, og efter at Dækslasten var surret, fortsattes Rejsen.

663. 4^m M/Sk. **Rex** af Borgå (Finland). Paa Rejse fra Trångsund til Rostock med ca. 270 Stdr. Træ.

Strandet og forlist d. 5/11 21 ved Bornholms V.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. 18/11 21.

Kl. 2 Fmd. strandede R. i diset Vejr ved Dueodde. Besætningen bjergedes af Redningsbaaden fra Snogebæk. Skibet blev Vrag.

664. S/S **Riberhuus** af Kjøbenhavn, 627 Reg. T. Br. Bygget 1875 af Jern.

Paasejlet og forlist d. 1/11 21 i St. Nazaire.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. 8/7 21.

Da amerikansk Damper »Westwood« var ved at manøvrere ud af Havnen, løb den Agterskibet op i R., der laa fortøjet ved Kajen. R. sank.

665. M/Sk. **Rigmor** af Nykøbing M., 52 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Eg.

Paasejlet d. $\frac{4}{3}$ 21 i Kjøbenhavns Frihavn.
Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{8}{3}$ 21.
Se Nr. 525.

666. 3^m M/Sk. **Rigmor** af Nakskov, 276 Reg. T. Br. Bygget 1919 af Staal. Paa Rejse fra Ibiza til Siglufjord med 380 Tons Salt.

Strandet og forlist d. $\frac{28}{9}$ 21 ved Islands N-Kyst.
Forlisangemeldelse, dat. Nakskov d. $\frac{5}{7}$ 22.

Natten mellem d. $\frac{27}{9}$ og $\frac{28}{9}$ holdtes R. gaaende for smaa Sejl og Motor for at afvente Dag. Det blæste da Storm af NNV. med Snebyger. Da man under en Klaring saa Land tæt i Læ, forsøgte det at stagvende; men Skibet nægtede at gaa over Stag. Under Forsøg paa at halse strandede R. paa Klipperne ved Øfjord. En Mand af Besætningen svømmede i Land med en Line, der blev fastgjort til Klipperne; ved Hjælp af Linen reddedes de øvrige af Besætningen. Skibet blev Vrag.

667. S/S **Rudolf Frisch** af Hamborg. Paa Rejse fra Methil til Kalundborg med 2100 Tons Kul.

Grundstødt d. $\frac{24}{9}$ 21 ved Lollands SV.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $\frac{25}{9}$ 21.

Kl. 5 Fmd. grundstødte R. F. paa Albu Tuller. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

668. S/S **Rødfaxe** af Kjøbenhavn, 1650 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Sunderland til Haparanda i Ballast.

Havareret d. $\frac{22}{10}$ 21 i Sunderland Havn.
Søforklaring i Sunderland d. $\frac{25}{10}$ 21.

Under Manøvrering ud af Sunderland Havn tørnede R. som Følge af Storm af NØ. mod South Pier og beskadigede nogle Plader paa Stb.s Side. Skibet fortøjedes derefter i Havnen.

669. Kt. **St. Magnus** af Bremen. Bygget 1897 af Jern. Paa Rejse fra Aarhus til Stettin med ca. 140 Tons gl. Jern.

Strandet d. $\frac{23}{10}$ 21 ved Fyens Hoved.

Strandingsforretning ved Horseklint d. $\frac{24}{10}$ 21. Strandingsforretning i Nordskov d. $\frac{26}{10}$ 21. Strandingsforretning i Kerteminde d. $\frac{29}{10}$ 21.

Om Aftenen d. $\frac{23}{10}$ strandede St. M. under orkanagtig Storm af N. med Regntykning ved Horseklint. Da Søerne stadig slog over Skibet, forsøgte Besætningen at gaa i Baaden, men denne blev slaaet i Stykker. Det lykkedes Kokken at bjerge sig i Land ved Svømning. Føreren og en Letmatros er antagelig druknet under Forsøg paa at svømme i Land. Fra Land blev der den følgende Dag udfoldet store Anstrængelser for at faa Forbindelse med Skibet og bjerge Styrmanden. Denne sprang til sidst over Bord og kom velbeholden i Land. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Korsør.

670. M/Sejler **Seagull** af Mollösund, 75 Reg. T. Br. Bygget 1886 . Paa Rejse fra Landskrona til Aalborg med 68 Tons Majs.

Grundstødt d. $\frac{18}{11}$ 21 ved Anholt.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{2}{12}$ 21.

Kl. 6 Emd. grundstødte S. i diset Vejrs ved Anholts S.-Kyst. I Løbet af Natten friskede Vinden til Storm, og Skibet blev stadig overskyldt af Søerne, saa et Besætningen maatte ty op i Riggens. Næste Dags Morgen bjergedes Besætningen af Redningsbaaden fra Anholt. D. $\frac{25}{11}$ paabegyndtes Bjergningen af S., der var løbet fuld af Vand, af Svitzers Bjergnings-Entreprise, og d. $\frac{26}{11}$ blev Skibet bragt flot og indslæbt til Anholt Havn.

671. S/S **Sejrø** af Kjøbenhavn, 130 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse fra Esbjerg til Kjøbenhavn.

Grundstødt d. $\frac{10}{6}$ 21 i Kielerkanalen.

Kl. 5²⁰ Fmd. skiftede S. Lods ved Nyppel. Kl. 8⁰⁵ Fmd. grundstødte Skibet i Stb.s Side af Kanalen, under en Manøvre for at passere klar af en modgaaende Slæbedamper med en Lægtter paa Siden. Da det ikke lykkedes at bringe S. flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Kl. 9²⁰ Fmd. blev S. bragt flot af Kanalslæbebaaden »Ilse«.

672. 3^m M/Sejler **Signal** af Mariehamn, 386 Reg. T. Br. Paa Rejse fra London til Vejle med 320 Tons Koks.

Havareret, en Mand slaaet over Bord og druknet, strandet d. $\frac{?}{10}$ 21 ved Jyllands V.-Kyst.

Søforklaring i Agger d. $\frac{15}{10}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{17}{1}$ 22.

Kl. 10 Fmd. fik man fra S. Jyllands Kyst i Sigte, og Kursen sattes NØ. Det blæste da Storm af VNV. Kort efter mistede Skibet under en Byge Stor- og Krydsriggen, og Letmatros E. Lindquist, der var ved at beslaa Storsejlet, faldt over Bord. En Redningskrans blev udkastet, men det lykkedes ikke at faa Letmatrosen bjergtet. Skibet drev nu mod Land og S. satte Nødsignal; en Trawler gjorde Forsøg paa at faa Forbindelse med S., men Forsøget mislykkedes. Kl. 2 Emd. blev det efter afholdt Skibsraad besluttet at ankre. Begge Ankre kastedes og Maskinen gik »Fuld Kraft Frem«. Senere sattes et tredje Anker ud. Da det ikke havde været muligt at kappe Krydsriggen, og denne stadig kom i Skruen, maatte Maskinen standses KL 4 Emd. Kl. 11³⁰ Emd. begyndte Skibet at drive rask mod Land, og Kl. 12 Mn. strandede det ved Høfde 86 ved Agger. Kl. 3 Fmd. svømmede 5 Mand af Besætningen i Land; de øvrige blev bjergtet Kl. 5 Fmd. ved Hjælp af Redningsrakettapparatet.

- 673.** Sk. **Sirius** af Lybæk. Paa Rejse fra Stettin til Korsør med 160 Tons Soyaskraa.
Grundstødt d. $\frac{9}{2}$ 21 ved Lollands V.-Kyst.
Strandingsindberetning, dat. $\frac{11}{2}$ 21.
Kl. 1³⁰ Emd. grundstødte S. paa Albu Triller. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 674.** S/S **Sirius** af Kjøbenhavn, 2080 Reg. T. Br. Bygget 1889 af Staal. Paa Rejse fra Hull til Kjøbenhavn med ca. 2815 Tons Kul.
Grundstødt d. $\frac{21}{3}$ 21 ved Jyllands V.-Kyst.
Strandingsforretning i Lyngby d. $\frac{22}{3}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{15}{4}$ 21.
Kl. 10 Emd. grundstødte S. i tæt Taage ved Ørum Strand. Vinden var NV., frisk Kuling. Besætningen blev bjerget i Land dels ved Redningsraketapparatet og dels i Redningsbaade fra Land. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.
- 675.** Barkskip **Sivah** af Svendborg, 1104 Reg. T. Br. Bygget 1876 af Jern.
a) Paa Rejse fra Buenos Aires til Barbados i Ballast.
Havareret d. $\frac{20}{2}$ 21 i Buenos Aires Havn.
Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{17}{6}$ 21.
Under Manøvreringen gennem en Jernbanebro tørnede S., der var assisteret af Lods og Slæbebaade, haardt mod en Pæl, som gik gennem Skibssiden, og senere mod selve Broen, hvorved S. fik forskellige Havarier.
b) Kollideret d. $\frac{23}{10}$ 21 i Frederikshavn.
Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{2}{11}$ 21.
Se Nr. 695.
- 676.** S/S **Slesvig** af Kjøbenhavn, 1420 Reg. T. Br. Bygget 1913 af Staal. Paa Rejse fra Kuusi-luoto (Torneå) til Nørre Sundby med 695 Stdr. Stav.
Havareret i November 21 i den botniske Bugt.
Søforklaring i Nørre Sundby d. $\frac{10}{11}$ 21.
D. $\frac{2}{11}$ afsejlede S. fra Kuusiluoto. Det blæste da Snestorm af ØNØ. Kl. 1 Emd., da Skibet befandt sig ud for Øen Inakari i ca. 2 Skibslængders Afstand fra Øen, begyndte Isen at skrue meget stærkt, hvorved Skibet blev sat ind paa Grunden. Ved at forcere Maskinen stærkt lykkedes det at komme klar af Grunden og ud af Isen. D. $\frac{3}{11}$ blæste det haard Storm af VNV. med høj Sø. S. arbejdede haardt i Søen, der stadig brød ind over Skibet og bortskyllede en Del af Dækslasten. D. $\frac{7}{11}$ indkom S. til Kjøbenhavn for Kulfyldning.
- 677.** M/Gl. **Sophie** af Egersund. Paa Rejse fra Holtug (Stevns) til Oreby med 79 Tons Gødningskalk.
Havareret og sat paa Grund d. $\frac{27}{8}$ 21 i Smaalandsøhavet.
Søforklaring i Nykøbing F. d. $\frac{2}{9}$ 21.
Kl. 10 Fmd. kort efter, at Prikken paa Kogrunden var passeret, opdagedes det, at der stod Vand i Maskinrummet. Da Vandet trods stadig Pumpning hurtigt steg, blev Skibet Kl. 11³⁰ Fmd. sat paa Grund SØ. for Stemmetofte.
Anm. Lækagen hidrørte formentlig fra, at Skibet den foregaaende Dag ved Afsejlingen fra Holtug havde tørnet mod nogle Sten.
- 678.** S/S **Sternø** af Karlshamn, 175 Reg. T. Br. Paa Rejse fra Holbæk til Lysekil i Ballast.
Strandet d. $\frac{9}{3}$ 21 paa Jyllands Ø.-Kyst.
Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{10}{3}$ 21.
Efter at S. havde passeret Tangen, forsøgte det at komme i Læ under Læsø. Det blæste da Snestorm af NØ. Trods Forcing i Maskinen lykkedes det dog ikke at bringe Skibet op mod Vinden, og da man Kl. 4⁴⁵ Emd. fik Land i Sigte ca. $\frac{1}{2}$ Sm. i Læ, og da det viste sig umuligt at komme klar heraf, besluttedes det at holde ret paa Land. Strandingen foregik Kl. 5 Emd. ved Aalbæk. Besætningen bjergetes af Redningsbaaden fra Land. S. blev d. $\frac{8}{3}$ bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Frederikshavn.
- 679.** S/S **Storebælt** af Odense, 599 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Jern.
a) Paa Rejse fra Odense til Newcastle med Landbrugsprodukter.
Maskinen havareret d. $\frac{21}{7}$ 21 i Kattegat; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{22}{7}$ 21.
Kort Tid efter Afsejlingen fra Odense begyndte L.T.-Gliderens Bunddæksel at lække; da det ikke var muligt at tætte Lækagen, gik S. ind til Frederikshavn for Reparation.
b) Paa Rejse fra Newcastle til Nakskov med Klid.
Sprunget læk d. $\frac{12}{8}$ 21 i Kattegat; søgt Nødhavn.
Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{13}{8}$ 21.
Kl. 1³⁰ Emd., kort efter at D. havde passeret Dvalegrunden, opdagedes det, at Skibet havde faaet en Bundlækage paa Fyrpladsen. Da den vanskelig kunde tættes indvendig fra og syntes at blive større, gik S. ind til Frederikshavn for Reparation.
- 680.** Gl. **Svalen** af Nykøbing F., 41 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Lybæk til Aarhus med 65 Tons Cinders.
Strandet d. $\frac{7}{11}$ 21 ved Fyens Ø.-Kyst; 2 Omkomne.
Strandingsforretninger d. $\frac{7}{11}$, $\frac{8}{11}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{25}{11}$ og $\frac{27}{12}$ 21.

S. strandede Natten mellem d. $\frac{6}{11}$ og $\frac{7}{11}$ under orkanagtig Snestorm af Ø. eller NØ. paa Stranden NØ. for Maale By paa Hindsholms Ø.-Kyst. Skibets Besætning Føreren Markus Rasmussen af Nykøbing F. og Bedstemanden Christian Heindrich Jensen omkom, antagelig under Forsøget paa at bjerger sig i Land i Skibets Jolle. Skibet blev senere indbjerget til Kjerteminde af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

681. S/S **Svava** af Kjøbenhavn, 1180 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Bougie til Silloth.

Grundstødt d. $\frac{1}{1}$ 21 i Solway Firth.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{19}{2}$ 21.

Kl. 4¹⁰ Emd. skiftedes Lods ved Maryport. Vejret var da diset. Kl. 5³⁰ Emd. tog Skibet Grunden. Det forsøgte at bakke Skibet af Grunden, men uden Held. I Løbet af den følgende Dag forsøgte det med Assistance af 2 Slæbebaade at bringe Skibet flot; men Forsøgene mislykkedes. D. $\frac{3}{1}$ rekvireredes Lods og Slæbedamper og Kl. 7⁵⁰ Emd. blev S. bragt flot med Assistance af Slæbedamperen. Skibet var tæt. Rejsen fortsattes.

682. Gl. **Søstjernen** af Odense, 32 Reg. T. Br. Bygget 1892 af Eg og Fyr. Paa Rejse fra Sjællands Odde til Vedbæk med 58 Tons Skærver.

Sunket d. $\frac{19}{7}$ 21 i Kattegat.

Søforklaring i Nykøbing S. d. $\frac{20}{7}$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Odense d. $\frac{17}{11}$ 21.

Kl. 2³⁰ Fmd., da S. befandt sig ca. 8 Sm. fra Land i en Linie mellem Korshage og Hesselø opdagedes det, at Skibet havde faaet en Lækage og hurtig fyldtes. Besætningen gik straks i Jollen og faa Minutter efter sank Skibet paa 20 m Vand. Besætningen roede til Land. Vinden var den paagældende Nat SV., jævn Kuling.

683. M/Kt. **Ternen** af Esbjerg. Paa Rejse fra Frederikshavn til Strømstad med Stykgods.

Paasejlet d. $\frac{16}{12}$ 21 ved Sveriges V.-Kyst.

Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{23}{12}$ 21.

Kl. 6 Fmd. opankredes T. 3 Sm. V.t.N. for Vinga paa Grund af Taage. Vinden var da SV. Kl. 7³⁰ Emd. drev S/S »Atlantic« af Göteborg ind paa T., der laa med klart brændende Ankerlanterner. T. fik ved Paasejlingen en Del ovenbords Skade. I A. troede man, at T. var en Lodsbaad, hvorfor man lod Skibet drive ned mod T. for at faa Lods.

684. Barkskib **Th. Thoresen** af Odense, 454 Reg. T. Br. Bygget 1880 af Fyr. Paa Rejse fra Hartlepool til Odense med Koks.

En Mand faldet over Bord og druknet d. $\frac{11}{1}$ 21 i Kattegat.

Søforhør i Odense d. $\frac{21}{1}$ 21.

Kl. 1 Fmd. faldt Letmatros Peter Hansen af Odense over Bord fra Klyverbommen og druknede. Det blæste da Storm af SV. Paa Grund af det haarde Vejr var det umuligt at foretage noget for at redde den forulykkede.

685. Fuldskib **Thoore Kramon** af Kjøbenhavn, 781 Reg. T. Br. Bygget 1921 af Træ. Paa Rejse fra Moji til Bangkok med 735 Tons Kul.

Sprunget læk d. $\frac{13}{8}$ 21 i det østkinesiske Hav; søgt Nødhavn.

Søforklaring i Hongkong d. $\frac{1}{10}$ 21. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{26}{8}$ og $\frac{8}{11}$ 22.

Skibet arbejde haardt i Søen og viste sig d. $\frac{14}{8}$ Kl. 6 Fmd. at være læk, idet der da pejledes 27" Vand ved Pumpen til Trods for, at der var blevet pumpet de foregaaende Vagter. Ved fortsat Pumpning lykkedes det at holde nogenlunde læns. Da Skibet imidlertid d. $\frac{2}{9}$ og følgende Etmaal i Kinasøens nordlige Del blev udsat for haarde sydøstlige og sydlige Storme med høj Sø, hvorved Lækagen tiltog, besluttedes det i Skibsraad at søge ind til Hongkong som Nødhavn. Skibet ankom til Hongkong d. $\frac{6}{9}$ 21.

686. M/Sk. **Thor** af Fredericia, 26 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Eg. Paa Rejse fra Kristiania til Fredericia.

Forlist d. $\frac{23}{10}$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst; 2 Omkomne.

Forlisanmeldelse, dat. Fredericia d. $\frac{12}{12}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{27}{1}$ 22.

Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst udover, at Forliset fandt Sted Kl. 3³⁰ Emd. V. for Skagen ved Spirbakkerne i en Orkan. Føreren og en Matros druknede; en Mand reddede sig i Land ved Svømning.

687. S/S **Tomsk** af Kjøbenhavn, 1229 Reg. T. Br. Bygget 1911 af Staal.

Kollideret d. $\frac{10}{6}$ 21 i Marseille Havn.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{23}{7}$ 21.

Under en orkanagtig Storm af NV. drev russisk Damper »Jerusalem«, der laa opankret i Havnen, med Agterskibet ind paa T., der laa fortøjet ved Kajen. T. fik ved Paasejlingen forskellige ovenbords Havarier i Stb.s Side.

688. M/Sk. **Tone** af Kristiania. Paa Rejse fra Middlesborough til Svendborg med Koks.

Grundstødt d. $\frac{18}{3}$ 21 ved Læsø.

Strandingsindberetning, dat. $\frac{1}{4}$ 21.

T. grundstødte paa Læsø NV.-Rev. Skibet blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise.

689. S/S **Tonesit** af Newark (U.S.A.), Bygget 1920 af Staal. Paa Rejse fra Aarhus til Randers o. v. med Majs.

Grundstødt d. $\frac{5}{2}$ 21 i Randers Fjord.

Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. $\frac{12}{2}$ 21.

Kl. 9⁴⁰ Fmd., da T. havde faaet Lods om Bord og var kommet ind i det uddybede Løb, maatte Maskinen stoppes, fordi der var kommet Mudder i Kondensatoren. En Slæbebaad blev tilkaldt, og Skibet fortsatte under Bugsering. Idet Skibet Kl. 10 Fmd. passerede ud af det uddybede Løb, mistede det paa Grund af den langsomme Fart og modgaaende Strøm Styret og skar ud til Stb., hvorved det grundstødte paa Barren. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen og Slæbedamperens Hjælp, rekvireredes yderligere Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev T. d. $\frac{8}{2}$ Kl. 11²⁵ Fmd. bragt flot.

690. M/Sk. **Transport I** af Korsør. 98 Reg. T. Br. Bygget 1914 af Staal. Paa Rejse fra Aarhus til Flensborg med Kartoffelmel.

Grundstødt d. $\frac{6}{3}$ 21 ved Endelave.

Søforklaring og Søforhør i Kalundborg d. $\frac{17}{3}$ 21. Strandingsindberetning, dat. $\frac{2}{4}$ 21.

Kl. 4¹⁵ Fmd. grundstødte T. I i usigtbart Vejr paa Landgrunden Ø. for Endelave. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, og da Forpeaken sprang læk, rekvireredes Assistance. Medens Skibet laa paa Grunden blæste det op til Snestorm af NØ. D. $\frac{7}{3}$ Kl. 3³⁰ Emd. ankom Bjergningsdamperen »Sigyn« og forsøgte at trække T. I af Grunden, men uden Held. Først efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom Skibet d. $\frac{9}{3}$ Kl. 12³⁰ Emd. flot. T. I blev indbragt til Kalundborg.

691. M/S **Triton** af Kjøbenhavn, 929 Reg. T. Br. Bygget 1920 af Beton. Paa Rejse fra Fincidet til Landskrona med ca. 1200 Tons Svovlkis.

Grundstødt og forlist d. $\frac{1}{10}$ 21 ved Norges V.-Kyst.

Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{10}$ 21.

T. grundstødte i usigtbart Vejr paa et Undervandsskær ved Lyngø Fyr og sank kort efter paa 45 Fv. Vand. Besætningen bjergede sig i Skibets Baade.

692. S/S **Ulvsund** af Stege, 266 Reg. T. Br. Bygget 1904 af Staal. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Nakskov med ca. 94 Tons Stykgods.

Forlist d. $\frac{24}{10}$ 21 i Kattegat; 20 Omkomne.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{22}{11}$, $\frac{23}{12}$ 21, $\frac{14}{1}$, $\frac{17}{5}$, $\frac{18}{5}$, $\frac{27}{5}$ og $\frac{8}{6}$ 22. Forlisanmeldelse, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{12}$ 21.

D. $\frac{22}{10}$ indtog U. i Kjøbenhavn ca. 87 Tons Stykgods foruden et Ankerspil paa ca. 7 Tons, der blev anbragt paa Storlugen og surret med Kæder. D. $\frac{23}{10}$ afgik U. fra Kjøbenhavn med 15 Mands Besætning og 5 Passagerer. Derefter hørtes intet til Skibet før d. $\frac{25}{10}$, da der til Nykøbing Norstrand indredt 4 Lig, hvoraf det ene laa i en Redningskrans, mærket »Ulvsund«, og de 3 øvrige i Redningsbælter mærket »D. F.D.S.«. Der blev nu straks iværksat en Eftersøgning for om muligt at finde U. D. $\frac{8}{12}$ blev U. fundet sunket paa 56°08' N. Brd. 11°52'5 Ø. Lgd. Ved senere foretagen Dykkerundersøgelse viste det sig, at Bb.s Ladeporte var aabne og stærkt beskadigede, at det paa Storlugen anbragte Ankerspil var gaaet over Bord gennem Portene, at Dækslerne til Agterlugen var knuste, samt at Ladningen over alt var rousset ud i Bb.s Side. Iøvrigt syntes Skibet ikke at være nævneværdigt beskadiget. D. $\frac{1}{4}$ 1922 fandtes det nævnte Ankerspil paa Bunden NØ.t. Ø. for Vragets Stævn. Vraget blev senere løftet og indbjerget til Kjøbenhavn.

Anm. 1. Efter samtlige de i Sagen foreliggende Oplysninger maa det antages, at Aarsagen til Forliset er haardt Vejr, idet det Natten mellem d. $\frac{23}{10}$ og $\frac{24}{10}$ blæste orkanagtig Storm af N. med meget høj Sø. Herved er antagelig Ladningen rousset, saaledes at Skibet har faaet stærk Bb.s Slagside. Samtidig har antagelig Ankerspillet paa Forlugen taget Rous og ødelagt Pressenningen, hvorefter Søerne — medens Mandskabet har arbejdet paa at faa Ankerspillet lempet over Bord — har slaaet Lugedækslerne af Forlugen, hvorved Skibet hurtigt er blevet fyldt og gaaet til Bunds kort efter Midnat. (Skibets Ure var gaaet i staa Kl. 12¹⁰).

Anm. 2. Skibets Besætning bestod af Skibsfører C. Mellemsgaard, Styrmænd H. C. Marsbøll, 1. Maskinmester C. P. Thorberg, 2. Maskinmester I. M. Sylvest, alle af Kjøbenhavn, Baadsmand Jens Peter Nielsen af Nykøbing F., Matroserne Einar Einarson Japhetson af Læsø, Kaj Hugo Christensen af Kjøbenhavn, S. V. C. Hansen af Glostrup, Lars Christiansen af Kjøbenhavn, Dæksdreng F. Villadsen af Kjøbenhavn samt Donkeymand O. A. Johansson, Fyrbøder C. H. T. Johansson, Fyrbøder C. A. Augustsen, Hovmester Ejnar Sørensen og Kok E. C. Hansen, alle af Kjøbenhavn.

693. S/S **Uppland** af Göteborg. Paa Rejse fra Methil til Odense med Kul.

Grundstødt d. $\frac{14}{2}$ 21 paa Odense Fjord.

Søforklaring og Søforhør i Odense d. $\frac{18}{2}$ 21.

Kl. 12¹⁵ Emd. grundstødte U. under Storm af NV. ved Hasseløre; da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 5 Emd. blev U. bragt flot af en Bugserbaad og slæbt ind paa Fjorden. Kl. 5⁴⁵ Emd. grundstødte Skibet atter, men blev Kl. 7 Emd. bragt flot og indslæbt til Odense.

694. Lystkt. Urania af Kjøbenhavn, 20 Reg. T. Br.

Forlist d. $\frac{21}{7}$ 1921 ved Sjællands N.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. Hornbæk d. $\frac{21}{7}$ 21.

Kl. 1³⁰ Fmd. strandede U. under Storm af NV. ved Hornbæk. Besætningen — 2 Mand — bjergede sig i Land i Jollen. Fartøjet blev Vrag.

695. Bk. **Valdivia** af Kjøbenhavn, 909 Reg. T. Br. Bygget 1881 af Staal.

Kollideret d. $\frac{23}{10}$ 21 i Frederikshavns Havn.

Søforklaring i Frederikshavn d. $\frac{2}{11}$ 21.

Som Følge af stærk Storm sprængtes V.s Ankerkæde, som var fastgjort til en Pæl i Havnen. V. drev ned paa Bark »Sivah« af Svendborg og tømmede tillige med dette Skib mod S/S »Vendsyssel« af Kjøbenhavn og S/S »Ivar« af Kjøbenhavn. Først næste Dags Morgen lykkedes det at faa Skibene klar af hinanden og fortøjet. Alle de nævnte Skibe fik forskellige Havarier som Følge af Kollisionen.

696. S/S **Vendsyssel** af Kjøbenhavn. 733 Reg. T. Br. Bygget 1877 af Jern.

Kollideret d. $23/10$ 21 i Frederikshavns Havn.

Søforklaring i Frederikshavn d. $2/11$ 21.

Se Nr. 695.

697. 3^m Sk. **Vera** af Svendborg, 225 Reg. T. Br. Bygget 1901 af Eg. Paa Rejse fra Mors til Tyne med Props.

Havareret d. $4/11$ 21 i Kattegat.

Søforklaring og Søforhør d. $10/11$ 21.

D. $2/11$ opankredes V. paa Frederikshavns Red. D. $4/11$ Kl. 4 Emd. begyndte det at blæse op fra SØ. Da Kuling og Sø stadig tiltog blev Stb.s Anker kastet og al Kæde stukket ud. Da man Kl. 9 Emd. var færdig hermed opdagedes det, at Bb.s Kæde imidlertid var brækket, og Skibet var gaaet i Drift. For ikke at drive paa Land, blev Kæden kappet og Sejl tilsat, hvorefter Skibet styredes mod Havnen, idet der stadig blussedes efter Lods. I Ydrehavnen kastedes Varrpankeret, hvorved det lykkedes at tage Farten af Skibet, der derefter blev ført ind i Inderhavnen og fortøjet.

698. Gl. **Violante** af Frederikshavn, 44 Reg. T. Br. Bygget 1818 af Eg. Paa Rejse fra Kjerteminde til Kjøbenhavn med Rug.

Strandet og forlist d. $18/12$ 21 ved Falsterbo.

Svensk Strandingsrapport, dat. Malmø d. $22/12$ 21 og $10/1$ 22. Forlisanmeldelse, dat. Frederikshavn d. $8/2$ 22.

Kl. 5¹⁵ Emd. strandede V. paa Landgrunden ca. 1 Sm. N.t. Ø. fra Falsterbo Fyr. Besætningen bjergedes. Skibet blev Vrag.

699. S/S **W. C. Frohne** af Flensborg, 373 Reg. T. Br. Bygget 1906 af Staal. Paa Rejse fra Rotterdam til Kolding med 301 Tons Stykgods.

Grundstødt d. $31/1$ 21 ved Baagø.

Søforhør og Søforklaring i Kolding d. $3/2$ 21. Strandingsindberetning, dat. $31/3$ 21.

Kl. 9⁴⁰ Emd. grundstødte W. C. F. i usigtbart Vejr paa Remmengrund ved Baagø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance af en Bjergningsdamper fra Flensborg. D. $1/2$ Kl. 10³⁰ Emd. blev Skibet bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes.

700. S/S **Wien** af Kjøbenhavn. 2162 Reg. T. Br. Bygget 1897 af Staal.

Maskinen havareret d. $10/5$ 21 i Nordsøen.

Søforhør i Kjøbenhavn d. $26/5$ 21.

Kl. 8⁴⁵ Emd. sprængtes H. T.-Cylinderdækslet. Maskinen stoppedes og H. T.-Maskinen blev fra-koplet, hvorefter Rejsen fortsattes d. $11/5$ Kl. 12 Md.

701. S/S **Wilfrid** af Trondhjem (Se Nr. 618).

702. 3^m Sk. **Wilhelm** af Riga, 242 Reg. T. Br. Bygget 1893 af Træ. Paa Rejse fra St. Davids, Fife til Libau med 386 Tons Kul.

Strandet og forlist d. $9/12$ 21 paa Jyllands V.-Kyst.

Strandingsforretning d. $9/12$ 21. Strandingsindberetning, dat. $16/1$ 22.

Kl. 9 Fmd. strandede W. under haard Storm af VNV. ved Agger. Besætningen bjergedes ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Skibet blev Vrag.

703. 3^m Sk. **Yrsa** af Fredericia, 117 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Eg. Paa Rejse fra Swansea til Fredericia i Ballast.

Kollideret d. $20/2$ 21 i Kattegat.

Søforklaring i Frederikshavn d. $23/2$ 21.

Se Nr. 552.

704. 3^m Sk. **Zampa** af Thurø, 224 Reg. T. Br. Bygget 1902 af Kg. Paa Rejse fra England til Samsø med Kul.

Grundstødt d. $18/10$ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsindberetning, dat. $22/10$ 21.

Kl. 6³⁰ Emd. grundstødte Z. i klart Vejr ved Sæby søndre Forstrand. Skibet kom senere flot ved egen Hjælp.

705. M/Gl. **Zephyr** af Thisted, 49 Reg. T. Br. Bygget 1894 af Eg. Paa Rejse fra Kjøbenhavn til Randers og Aalborg med 66 Tons Hvedemel og 10 Tons Olie.

Strandet og forlist d. $14/10$ 21 ved Sjællands N.-Kyst.

Strandingsforhør d. $15/10$ 21 i Raageleje. Søforklaring i Helsingør d. $18/10$ 21. Forlisanmeldelse, dat. Aalborg d. $8/11$ 21. Strandingsindberetning, dat. $26/1$ 22.

Kl. 10³⁰ Fmd. grundstødte Z. i tæt Taage ved Hesselø, men kom straks efter atter flot. Skibet var ved Grundstødningen blevet læk og maatte for ikke at synke sættes paa Land ved Raageleje. Besætningen svømmede i Land. Skibet blev Vrag.

706. M/Gl. **Zeus** af Nykøbing F., 47 Reg. T. Br. Bygget 1900 af Eg og Bøg. Paa Rejse fra Gøteborg til Assens med 67 Tons Mais.

Strandet d. ²⁴/₁₀ 21 ved Jyllands Ø.-Kyst.

Strandingsforretning paa Rygaardsstrand d. ²⁴/₁₀ 21. Søforklaring og Søforhør d. ²⁸/₁₀ 21.

D. ²³/₁₀ Kl. 9³⁰ Fmd. ankredes udfør Rygaard Strand paa Grund af Storm af SØ. Kl. 2⁸⁰ Emd. gik Vinden om i NNØ. og friskede til orkanagtig Storm. Da Skibet gik i Drift med Ankrene og der ikke var nogen Mulighed for at klare Landet blev Kæderne stukket ud og Skibet sat paa Land d. ²⁴/₁₀ Kl. 7 Fmd. Besætningen bjergede sig i Land med Assistance af Folk paa Kysten.

Anm. 1. Søretten var af den Mening, at Strandingen skyldes den orkanagtige Storm og de uheldige Vejrforhold og formener, at der ikke kan bebrejdes Føreren noget.

Anm. 2. Der foreligger intet om, hvorvidt Skibet senere er bjerget.

707. Sk. **Zwei Gebrüder** af Lybæk. Paa Rejse fra Stevns til Sidinge Bro med Gødningskalk.

Sprunget læk og sat paa Grund d. ⁷/₁ 21 ved Sjællands N.-Kyst.

Forhør i Raageleje d. ⁸/₁ 21. Strandingsindberetning, dat. ¹¹/₁ 21.

D. ⁸/₁ Kl. 12 Md. passerede Z. G. Kronborg og krødsede V. efter. Kl. 8 Emd. blæste det op fra SSV. og Skibet arbejdede haardt i Søen. Kl. 10 Emd. opdagedes det, at Skibet trak Vand. Efter ¹/₂ Times Pumpning havarede Pumpen. Da Skibet i Løbet af Natten trak meget Vand blev det d. ²/₁ Kl. 10³⁰ Fmd. sat paa Land ved Raageleje.

708. M/Ff. **Ægir** af Esbjerg, 20 Reg. T. Br. Bygget 1918 af Eg. Paa Rejse fra Esbjerg til Fiskepladsen i Nordsøen.

Forlist d. ¹⁷/₁ 21 i Nordsøen.

Strandingsindberetning, dat. ²⁰/₁ 21. Forlisanmeldelse, dat. Esbjerg d. ²³/₂ 22.

D. ¹⁷/₁ blæste det orkanagtig Storm af SV. Under Forsøg paa at naa Havn knækkede Rorstammen, hvorefter Æ Kl. 8 Emd. strandede paa »Svenske Knolde«. Mandskabet blev reddet af Oksby Redningsbaad.

Tabel A.

Art og Antal af de for Aaret 1921 opførte Søulykker eller Søskader.

Søulykkens Art	Danske		Nor-ske		Sven-ske		Fin-ske		Tyske		Hol-land-ske		Engel-ske		Andre		Ialt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis.	20	2	—	—	2	1	2	—	3	—	—	—	—	—	1	—	28	3
Grundstødning.	39	11	2	3	2	3	2	—	27	5	1	—	—	—	1	3	74	25
Kæntring.	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
Sprunget læk i Søen.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Forladt synkefærdig.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
Forskellig Søskade.	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18
Kollision.	19	22	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	23
Kondemnation efter Søskade	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Brand.	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
Borteblevet.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Overbordfald m. m.	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
I alt. . .	125	61	2	3	4	6	4	—	30	5	1	—	—	—	2	3	168	78

246

Tabel B.

Art og Antal af de i Aaret 1921 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Dampskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage	Antal Skibe	Brutto Register Tonnage
Stranding, Grundstødning m. m.	2	3153	20	1057	22	4210
Kæntring.	1	266	5	386	6	652
Forladt synkefærdig.	—	—	6	289	6	289
Kollision.	1	627	2	57	3	684
Kondemnation.	—	—	2	465	2	465
Brand.	—	—	5	1748	5	1748
Borteblevet.	—	—	3	457	3	457
I alt. . .	4	4046	43	4459	47	8505

Tabel C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1921 opførte Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Antal Omkomne		
	Dampskibe	Sejlskibe	Ialt
Stranding. Forlis eller anden Søskade.	21	37	58
Overbordfald.	2	7	9
Andre Ulykkestilfælde.	2	2	4
I alt. . .	25	46	71

Tabel D.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i **Aaret 1921** paa danske Kyststrækninger
og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe					Fremmede Skibe					Ialt	Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.				Til- sam- men	Strandinger m. m.				Til- sam- men		Ialt	Danske	Fremmede
	uden Forlis		med Forlis			uden Forlis		med Forlis						
	Sejl	Dp.	Sejl	Dp.		Sejl	Dp.	Sejl	Dp.					
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	2	1	1	—	4	2	4	3	—	9	13	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyllands Østkyst	4	1	4	—	9	7	5	—	—	12	21	2	—	2
Limfjorden	3	—	2	—	5	—	1	1	—	2	7	—	—	—
Læsø	1	—	—	—	1	3	1	1	—	5	6	—	1	1
Anholt	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	2	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	2	—	1	—	3	3	1	1	—	5	8	—	—	—
Fyns Vest- og Sydkyst (m. Ærø)	1	—	—	—	1	1	1	—	—	2	3	—	—	—
Fyns Østkyst (med Langeland)	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	2	—	2
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	1	1	3	—	5	1	—	1	—	2	7	—	—	—
Sjællands Vestkyst (m. Sprogø)	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grønsund og Ulvsund indbefattet)	6	2	—	—	8	7	1	—	—	9	17	—	—	—
Lollands- og Falsters Syd- og Vestkyst	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6	6	—	—	—
Møens Øst- og Sydkyst	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	3	—	1	—	4	2	—	—	—	2	6	2	—	2
Amager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øresundskysten (fra Københavns Frihavn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bornholms Vestkyst	—	1	1	—	2	—	—	1	—	1	3	—	—	—
Bornholms Østkyst	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
I alt	28	7	13	—	48	34	15	9	1	59	107	6	1	7

Anmærkninger til Tabellerne.

De i Tabellerne under »Sejl« (Sejlskibe) opførte Skibe omfatter tillige Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft. De under »Damp« (Dampskibe) opførte Skibe omfatter tillige Motorskibe.

Ifølge Tabel A er Antallet af de anførte Søulykker — 246 — i Aaret 1921 mindre end i Aarene 1920 og 1919, hvor Antallet var henholdsvis 323 og 406, ligesom ifølge Tabel D, Søulykkernes Antal i danske Farvande — 107 — er mindre end i 1920 og 1919, hvor Antallet var henholdsvis 109 og 170.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Damp- og Motorskibe er i 1921 gaaet tabt i alt 4 med en samlet Tonnage af 4046 Reg.Tons Brutto. Tabet har været lidt større end i 1920, da det udgjorde 4 Skibe med 2942 Reg. Tons Brutto.

Af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft er i alt 43 gaaet tabt; heraf var 4 over 200 Reg. Tons Brutto.

Brand m. m.

I Aaret 1921 har 1 Dampskib og 2 Motorskibe haft Brand om Bord. I de to Tilfælde maa Aarsagen til Branden antages at være Selvantændelse i Ladningen; i det tredje Tilfælde opstod Ilden som Følge af Eksplosion af Benzindampe.

Endvidere har 4 Sejlskibe med Hjælpemotor og 1 Sejlskib haft Brand om Bord. I de 3 Tilfælde opstod Ilden i Motorrummet; i de 2 andre Tilfælde opstod Ilden ved Selvantændelse i Ladningen.

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1921 indtruffet i 9 Tilfælde mod 16 Tilfælde i 1920 og 4 Tilfælde i 1919.

Af de i 1921 ifølge Tabel C omkomne 71 Personer var de 66 Søfolk.

Danske Søretters Domme eller Udtalelser over Søulykker overgaaet danske Skibe er afgivet i 4 Tilfælde.