

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1905

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1906

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{de} April 1892 om Oprettelse af Søretter uden for Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

BIBL. UNIV.
HAFNIENSIS

Indholdsfortegnelse

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker af større Betydning.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning.)
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

Afde- ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut.Reg.Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
A								
1	a. Activ b. Galease c. Marstal d. 61 e. 50	a. Faaborg b. 1813 c. Eg d.—	a. } H. C. Madsen b. } c. 5000 d. 5000 Søass. Foren. «Ærø»	a. Oljekager b. 106 Tons c. ca. 10000 d. —	a. 3 b. — c.—	a. Køningsberg b. ⁹ / ₈ 05 c. Halmstad	a. Østersoen b. ¹⁵ / ₈ c. Sprunget læk Forlis d. Stille. Ringe Sø	Søforklaring og Søforhør i Stubbekjøbing d. ²³ / ₈ 05. Efter et Par Døgns stormende Vejr, under hvilket .A. i den høje Sø havde arbejdet haardt, men dog holdt sig tæt, viste det sig d. ¹⁵ / ₈ om Morgen, efter at Vejret var flovet af, at A. var læk og trods uafbrudt Pumpning trak ca. 7" Vand i Timen. Kursen sattes mod nærmeste Land, som havdes i ca. 12 Kml.s Afstand, men da det efterhaanden blev Stille, kunde Landet ikke naaes, og efter at Nødflag havde vajet i ca. 3 Timer, maatte Pumpningen indstilles, og Baaden klargøres. Kl. 2 EM. forlod Besætningen A., som kort efter sank paa ca. 40 Fv. Vand. Et Par Timer senere optoges Besætningen af Skonnert «Emma» af Dragør, Kapt. Johansen, og blev d. ¹⁹ / ₈ landsat i Stubbekjøbing. Anm. Rettens Medlemmer udtalte, «at Aarsagen til at Galeasen «Activ» sank utvivlsomt skyldes, at den, gammel som den var, i den haarde Sø har slingret sig læk, og at Lækagen stadig er tiltaget i samme Omfang, som Kalfatringen blev skyllet bort».
2	a. Alma b. Fiskerfartøj c. Kjøbenhavn d. 26 e. 12	a. Tyskland b. 1891 c. Eg d. —	a. H.P.Andersen b. 10000 d. 6800 Forsikr. for danske Sejlf.til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a.2 b. — c. —	a. Stralsund b. ⁵ / ₅ 05 c. Kjøbenhavn	a. ØSersøen b. ⁷ / ₅ c. Ildsvaade Sunket d. —	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁸ / ₅ og ¹⁰ / ₅ 05. Omtr. Kl. 5 EM., da A., under Sejl og med Motoren i Gang, var ca. 16 Kml. Ø. for Møen, slog pludselig kraftige Luer ud fra Motorrummet. En Baad klargjordes i en Fart, hvorpaa Besætningen, som intet kunde udrette til Slukning af Ilden, forlod Skibet, men opholdt sig i Nærheden, indtil det, efter at Agterskibet var brændt ned til Vandgangen, onitr. Kl. ⁶ / ₂ sank. Kort efter optoges Besætningen af en russisk Damp og land-sattes samme Dag ved Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvantændelse af den i Motorrummet værende Beholdning af Petroleum.
3.	a. Andreas b. Skonnert c. Marstal d. 143 e. 119	a. Troense b. 1884 c. Eg d. Registre V.	a. H. H. Folmer b. J. A. Petersen c. 18000 d. 18000 Søass. Foren. «Ærø»	a. Marmor b. 215 Tons c.— d.—	a. 6 b. — c. 6	a. Livorno b. ³ / ₁ 05 c. Leith	a. Form. Middelhavet b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁵ / ₆ 05. Siden Afgangen fra Livorno vides intet om .A., som, under de i den første Halvdel af Januar i Middelhavet herskende heftige Storme, antages sunket med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. H. H. Folmer, Letmatros P. Andersen, Ungmand H. Friis og Kok K. Rasmussen, alle af Marstal, Styrmd. Rasmussen af Ommel og Matros H. Bläss af Lübeck.
4	a. Anna b. Dampbaad c. Skjelskør d. 7 c. 6	a. Svendborg b. 1891 c. Eg d.—	a. } J. N. Lautrup b. } c. 3000 d. Uass.	a. Ledig b. — c.— d.—	a.— b.— c.—	a. Rødvig b. ⁴ / ₁₁ 05 c. Kjøge	a. Ud for Stevns Klint b. ¹⁹ / ₁₁ c. Drevet i Ld. Forlis d. ØSØ.lig. Storm. Høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet dat. Skjelskør d. ¹⁸ / ₁ 06. Efter at A. paa en Lystrejse som Følge af uklar Maskine var opankret for begge Ankere ud for Stevns Klint, blæste det op til en Storm, under hvilken Dampbaaden red under, drev i Land og efterhaanden sønder-sloges af Søen. Besætningen var Dagen forud gaaet i Land med Jollen. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr i Forbindelse med Maskinskade.
5	a. Asta b. Kuf c. Esbjerg d. 38 e. 31	a. Ihlowerfehn b. 1890 c. Eg d. Germ. Lloyd	a. L.P.Sørensen b. C. H. Brasch c. 3600 d. 3200 Det kgl. oktr. Søass. Komp.	a. Sten b. ca. 100 Tons c. ca. 1500 d. 1500 De priv. Ass. Kbhvn.	a. 3 b. — c. 3	a. Rønne b. ¹¹ / ₄ 05 c. Horsens	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹¹ / ₅ 05. Siden Afgangen fra Rønne vides intet om A., som antages sunket med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. L. P. Sørensen af Holstebro, Ungtnand A. H. Andersen af Odde og Skibsdreng H. Chr. C. Ebbesen af Skjern.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut.Reg.Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
6	B							
	a. Britannia b. Galease c. Kjøge d. 44 e. 36	a. Norge b. 1856 c. Eg og Fyr d. —	a. } F. Christensen b. } c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Frederikshavn b. ¹⁰ / ₉ 05 c. Oskarshamn	a. Frederikshavn b. ¹⁵ / ₉ c. Forlis d. SSØ.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. ⁹ / ₃ 06. Efter d. ⁹ / ₉ om Aftenen at være afgaaet fra Frederikshavn, returnerede <i>B.</i> henimod MN. og opankrede i Yderhavnen. Under stormende Vejr sprængtes Ankerkættingerne, og <i>B.</i> drev ind mod Stenkajen, blev læk og fyldtes. Ved «Svitzers <i>B. E.</i> » blev <i>B.</i> senere optaget og solgtes derefter til Ophugning for 300 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
7	C							
	a. Britannia b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2410 e. 1552	a. Sunderland b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A.O.Jensen b. P.L. Fisker c. 241000 d. 236000 Den Kjøbenh. Søass. Foren. m. fl.	a. Kul b. 3028 Tons c. — d. —	a. 23 b. — c. 23	a. Barry b. ¹⁰ / ₁₁ 05 c. Genua	a.— b.— c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ² / ₂ 06. Siden Afrejsen fra Barry vides intet om <i>B.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. A. O. Jensen af Nakskov, 1. Styrmd. L. P. Storm af Troense, 2. Styrmd. M Dam Larsen af Vesterø, 3. Styrmd. C. Vendelin Jensen af Faxø, 1. Maskinmester A. Iversen af Slesvig, 2. Styrmd. C. Chr. Madsen af Kjøbenhavn, Maskinassist, J P. Thorn af Østerlarsker, Hovmester Victor P. E. Sørensen af Utterslev, Kok Chr. Jacobsen af Dølby, Tømmermd. Jørgen R. Larsen af Gunslev, Matroserne A. M. Jørgensen af Hulbjerg, Laurits E. Larsen af Hals, J. O. Matsson af Sverige og A. J. Møller af Finland, Letmatroserne Th. Ferd Nielsen af Horslunde og O. Chr. Olsen af Kjøbenhavn, Messedreng Jørgen P. Madsen af Drøsselbjerg, Fyrbøderne K. J. Strömbäck, O. A. Andersson, K. A. Fransson og O. Fr. Themander af Sverige samt Niels Nielsen og H. J. Haldorsen af Norge.
8	C							
	a. C. P. A. Koch b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1154 e. 648	a. Renfrew b. 1893 c. Staal d. —	a. M.P. Møller b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Stettin b. ¹⁰ / ₅ 05 c. Kristiania	a. Stettiner Haff b. ¹⁰ / ₅ c. Kollision d. NV.lig	Søforklaring i Stettin d. ¹⁷ / ₅ 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁵ / ₆ 05. Lidt før Kl. 4 EM. med Lods om Bord passerede <i>C. P. A. K.</i> et medgaaende Dampskib « <i>Franz Lansert</i> » paa dette Skibs Bagbords Side efter forinden Passagen at have afgivet 2 korte Damppipetoner. Derpaa drejede <i>C. P. A. K.</i> til Styrbord, indtil Schwabak Baakerne kunde holdes overet. Samtidig saas for ude lidt om Styrbord i ca. 1000 Meters Afstd. en modgaaende Galease, « <i>Dazzler</i> », som lidt senere trak noget Styrbord over, hvorfor Lods i <i>C. P. A. K.</i> gav lidt Styrbords Ror, men da <i>D.</i> derefter trak Bagbord over, blev <i>C. P. A. K.</i> 's Ror lagt Bagbord. Da imidlertid <i>D.</i> havde lidt om Bagbord i ca. 150 Meters Afstd., drejede den (Galeasen) pludselig saa haardt til Bagbord, at den kom tværs i Farvandet for Boven af <i>C. P. A. K.</i> , og uagtet Maskinen straks kastedes «Fuld Kraft Bak», kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne knækkede <i>C. P. A. K.</i> 's Forstang, medens <i>D.</i> , som blev sejlet midt over, hurtig sank. Af <i>D.</i> 's Besætning omkom 1 Md., medens de øvrige 3 Md. bjærgedes ved Baad fra <i>C. P. A. K.</i> og fra et tæt ved Kollisionsstedet til Ankers liggende dansk Skib. Ifølge de for Amtsretten i Stettin fra <i>D.</i> aflagte Vidneforklaringer havde Føreren af <i>D.</i> foretaget den sidste Drejning til Bagbord, dels for at undgaa saavel den nævnte danske Ankerligger som <i>C. P. A. K.</i> , om hvis Manøvrer han var i Usikkerhed, da der ikke fra <i>C. P. A. K.</i> var afgivet noget Signal med Damppipen. Anm. Under ²⁰ / ₅ 05 afeav Amtsretten i Stettin følgende «Søruch» Kollisionen mellem den danske Damper « <i>C. P. A. Koch</i> » og den svenske Galease « <i>Dazzler</i> » skvædes, at Føreren af den svenske Seiler pludselig ændrede sin Kurs til Bagbord; dette kan dog ikke lægges ham særligt til Last, da han var i Uvisheden om den modgaaende Dampers Manøvre. Denne Uvished vilde have været undgaaet, hvis Damperen efter at have passeret Damperen « <i>Lansert</i> » havde iagttaget Søvejs-Reglernes § 28.
9	C							
	a. Dazzler b. Galease c. Hunobostrand d. — e. 69	a.— b. — c. — d. —	a. J. Olsson b. — c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. 1	a. — b. — c. —	a. Stettiner Haff b. ¹⁰ / ₅ c. Kollision Sunket d. NV.lig	Søforklaring i Faaborg d. ³ / ₄ 06. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. under Indsejling i Flensborg-Fjord indtraf Kollision mellem <i>C.</i> og en udgaaende tysk Fjorddamper « <i>Adler</i> ». Fra denne, hvis Side- og Toplys brændte klart, saas i god Tid <i>C.</i> 's røde Lys, hvilket blev holdt ca. 2 Streger for ude om Bagbord, men i neppe 1 ¹ / ₂ Skibslængdes Afstd. fra <i>A.</i> luvede <i>C.</i> pludselig op i Vinden for at ankre og kom derved lige for Boven af <i>A.</i> Straks efter Kollisionen sank <i>C.</i> , og Besætningen bjærgede sig i Jollen. Ladningen gik tabt, hvorimod <i>C.</i> senere blev taget op og derefter solgt som Vrag for 125 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den af <i>C.</i> umiddelbart for Boven af <i>A.</i> foretagne Tilluvning.
10	C							
	a. Caroline b. Fiskerkvase c. Faaborg d. 16 e. 12	a. Middelfart b. 1864 c. Eg. d.—	a. } P. H. P.Raun b. } c. 2500 d. Forsikr. for danske Sejlf.til Fiskeribrug	a. Fisk b. 6 Tons c. 7200 d. Uass.	a. 2 b. — c.—	a. Bøjden b. ¹⁴ / ₁₁ 05 c. Flensborg	a. Flensborg b. ¹⁴ / ₁₁ c. Kollision Forlis d. NØ.lig. Jævn Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹ / ₃ 05. Efter at Drogden Fyrskib Kl. 6 ¹ 37 ^m FM. var passeret, styredes med forskellig Fart, af og til afgivende Taagesignal, retvisende S. 6° V., hvilken Kurs skulde føre 7 Kml. fri af Stevns. Kl. 7 ¹ 50 ^m , da det syntes klarere i Vejret, blev Farten sat op til fuld Fart, og Kl. 8 ¹ 40 ^m , da der ifølge Loggen var udløbet 17 Kml., hørtes om Styrbord gentagne Gange, omtr. hver 20—30 Sekunder, et svagt Taagesignal, som Kapt., da han ikke kendte Taagesignationstationen paa Stevns, fejlagtig antog for at være Taagesignal fra Falsterbo Fyrskib. Han ændrede da Kursen til retv. S., som efter Bestikket vilde føre 5 Kml. Ø. for Møens Fyr. Da han ansaa Vejret for sigbart, gik han ned, efter at have givet Styrmd. Ordre til at varsko, naar 15 Kml. var udløbet, og da dette var sket, gav han.
10	C							
	a. Christian IX b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1232 e. 763	a. Kjøbenhavn b. 1875 c. jærn d. —	a. T. Müller b. D. F. D. S. c.— d.—	a. Stykgods b. — c.— d. —	a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ¹⁶ / ₂ 05 c. London	a. Møen b. ¹⁶ / ₂ c. Grundstødn. d. V.lig. Jævn Brise. Diset	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
							da han fremdeles ansaa Vejret for sigtbart, Ordre om at blive varskoet, naar yderligere 5 Kml. var udløbet, idet han antog, at Grunden til at intet Land saas maatte være, at Skibets Plads var i Agterhaanden for og Ø. for Bestikkets Plads. Kort efter, Kl. 10 ¹ 52 ^m FM., grundstødte C. IX haardt. Maskinen stoppedes, og ved Eftersyn af Rummene viste det sig, at Vandet steg i Stor- og Forlasten. Baaden klargjordes og blev, da Landet nu kunde ses, sendt i Land for at rekvirere Assistance. «Svitzers B. E.» ankom d. 17 ¹ / ₂ og antoges til Bjærgning. D. 21 ¹ / ₂ Kl. 2 ¹ / ₂ EM. bragtes C. IX flot og efter foreløbig Tætning til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. 1. Taagestationen paa Stevns oprettedes d. 1 ¹ / ₁₁ 03. (Se «Efterretninger for Søfarende» L. Nr. 1764, 1903.) Anm. 2. Ved en under 31 ¹ / ₁ 06 af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn afsaet Dom blev Biærelønnen for C. IX ansat til 48000 Kr., hvoraf dog et Beløb paa 4000 Kr. tilkendtes D. F. D. S. som dette Rederis Andel for Assistance ved Bjærgningen.	
11	D a. Dania b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 194 e. 172	a. Thurø b. 1905 c. Eg d. —	a. A.C.Hansen b. H.A.Hansen c. 47500 d. 37300 Svendborg Sø-Ass.	a. Fosfat b. 320 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Hull b. 4 ¹ / ₁₀ 05 c. Sundswall	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 9 ¹ / ₁ 06. Siden Afgangen fra Hull vides intet om D., som antages sunket med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. A. C. Hansen af Thurø, Styrmd. V. M. Jensen af Skaarupør, Letmatroserne C.A.Jørgensen af Troense og P. Petersen af Horsens samt Ungmændene K. H. Rasmussen af Helsingør og K. V. Andersen af Kjøbenhavn.
12	a. De 8 Sødskende b. Jagt c. Marstal d. 42 e. 34	a. Kiel b. 1846 c. Eg d. —	a. } H. P. A. Boye b. } c. 5500 d. 5500 Søass. Foren. «Marstal»	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Holbæk b. 27 ¹ / ₁₀ 05 c. Halmstad	a. Tylö b. 28 ¹ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis. d. V.lig. Ustadiet. Høj Sø	Søforklaring i Halmstad d. 2 ¹ / ₁₁ 05. Søforhør i Ærøskjøbing d. 16 ¹ / ₁₂ 05. Omr. Kl. 1 FM., da Tylö Fyr saas i misv. NNØ., blev «D. 8 S.» lagt S. over med bak Klyver indtil Kl. 3 ¹ / ₂ , hvorefter der styredes N. over. Kl. 5 FM., da Fyret havdes i misv. N.t.Ø., gis. Afstd. 3 Kml., gik Føreren, som var alene paa Vagten, ned i Kahytten for at drikke Kaffe og kom efter ca. 10 Min.'s Forløb atter paa Dækket, men da der paa det Tidspunkt hverken var Sejlere eller Land i Sigte, gik han igen om Læ. Omtr. 10 Min. senere, da han atter kom paa Dækket, saas Land tæt om Styrbord, og umiddelbart efter huggede «D. 8 S.» haardt, blev læk og fyldtes hurtig. Baaden sønderloges, men ved Hjælp af en Trosse tilvebragtes Forbindelse med Land, hvorefter Besætningen bjærgedes. Indbjærget Inventar o. 1. blev senere ved Auktion solgt for 430 Kr. Om Aarsagen til Forliset udtaler Søretten «at Strandingen er foraarsaget ved mangelfuldt Udkig, Undladen af at bruge Loddet og formentlig stærk nordlig Strøm». Anm. Kapt. B. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 50 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 40 og 293.
13	a. De tre Søstre b. Galease c. Marstal d. 62 e. 50	a. Svendborg b. 1838 c. Eg d. Registre V.	a. } J. C. Rasmus- b. } sen c. 7000 d. 4400 Søass. Foren. «Ærø»	a. Sten b. 102 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Bornholm b. 12 ¹ / ₄ 05 c. Königsberg	a. Lübtow (Pom- mern) b. 14 ¹ / ₄ c. Grundstødn. Forlis d. NNØ.lig.Haard Kuling. Taage	Søforklaring i Danzig d. 25 ¹ / ₄ 05. Søforhør i Ærøskjøbing d. 6 ¹ / ₆ 05. Efter Afgangen fra Hammerhavn blev Vejret taaget, men d. 13 ¹ / ₄ Kl. ca. 1 FM. saas dog Kristiansø Fyr og havdes i Sigte til Kl. 3 ¹ / ₂ , da det tabtes i misv. NV. t. V. ca. 2 Mils Afstd. Vejret var derefter afvekslende taaget og usigtbart. Fra Kl. 8 EM., da D. t. S. efter Bestikket skulde være 1 Mil N. for Stolper Bank, styredes bidevind Ø. over, indtil Galeasen den følgende Morgen Kl. 3 grundstødte, blev læk og hurtig fyldtes. 2 Md. bjærgede sig i Land med Jollen, medens Kapt. noget senere blev optaget af Redningsbaaden fra Koppalin. D. t. S. blev Vrag. Anm. 1. Under 26 ¹ / ₄ 05 afgav «Seeamt» i Danzig følgende Kendelse: Aarsagen til Galeasen «De tre Søstre»s Forlis var Strømsætning og taage i Forbindelse med mangelfuldt Bestik og Undladelse af at bruge Loddet. Anm. 2. Kapt. R. tilbød overfor Søretten i Ærøskjøbing i Mindelighed at betale en Bøde paa 50 Kr., hvilket Tilbud under Forbehold af Amtets Approbation modtoges.
14	E a. Emanuel b. Galease c. Svendborg d. 37 e. 30 Emma (se Nr. 258)	a. Troense b. 1796 c. Eg d. —	a. } A. Hansen b. } c. 5500 d. 5500 Øernes gens. Søforsikr.	a. Gibsmasse b. 50 Tons c. — d. —	a. 2 b. 5 c. —	a. Lübeck b. 15 ¹ / ₇ 05 c. Aalborg	a. Kattegat b. 18 ¹ / ₇ c. Sprunget læk Sunket d. NV.lig. Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør i Tranebjerg d. 21 ¹ / ₇ 05. Anmeldelse fra Rederiet d. 2 ¹ / ₈ 05. I Nærheden af Vejrø sprang E. omtr. Kl. 10 Em. pludselig læk og fyldtes saa hurtig, at Baaden snarest mulig maatte klargøres til Redning af Besætning og Passagerer (Førerens Hustru med 4 Børn). Efter henvend 1 ¹ / ₄ Times Ophold i Baaden, som blev holdt i Nærheden af Skibet, sank dette paa 4 ¹ / ₂ Fv. Vand, hvorefter de skibbrudne efter ca. 10 Timers anstrængende Roning naaede ind til Langøre. Anm. Aarsagen til Forliset var, at E. uvist af hvilken Grund pludselig sprang læk.
15	a. Ester b. Dampskib c. Esbjerg d. 1521 e. 951	a. Newcastle o.T. b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Sørensen b. V. Greibe c. 160000 d. 160000 De priv. Ass. og 4de Søfors. Selsk. Kbhvn. m.fl.	a. Fosfat b. 2050 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Sfax b. 16 ¹ / ₂ 05 c. Kings Lynn	a. BiskayiskeBugt b. 26 ¹ / ₂ c. Sprunget læk Forladt Forlist d. NV.lig. Storm. Høj Sø	Søforklaring i London d. 10 ¹ / ₃ 05. Søforhør i Esbjerg d. 15 ¹ / ₃ 05. Efter et Par Døgns stormende Vejr med svær Sø, i hvilken E. arbejdede haardt, viste det sig d. 22 ¹ / ₂ at der i Forlasten fandtes en Lækage, idet Vandet sivede ind ved Nitterne i en Plade, som ca. 6 Uger tidligere var isat ved Reparation efter Isskade. Da Vejret var i Bedring, og det lykkedes saa nogenlunde, at tætte Lækagen, fortsattes Rejsen, og samme Dags Aften passeredes Gibraltar; men d. 23 ¹ / ₂ om Aftenen blev det ved Skibsraad vedtaget at søge Lissabon som Nødhavn. Om Natten blæste det op med Modvind, og da E.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut.Reg.Ton e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
							huggede og arbejdede haardt, uden at Lækagen tiltog, blev det imidlertid besluttet fremdeles at fortsætte Rejsen. D. $\frac{25}{3}$ om Aftenen var Lækagen uforandret, men efter at det om Natten var blæst op til en Storm, viste det sig om Morgen, at Vandet stod højt i Forlasten. Alle Md. purrede ud, og da et Dampskib var i Sigte, hejstes Nødssignal, hvorefter en Baad blev sat i Vandet. Straks efter at 2 Md. vare komne i den for at holde fri, drev den af, men det lykkedes Dampskibet — « <i>Merkurius</i> » af Amsterdam — at komme hen til Baaden og 2 Md. fra <i>M.</i> sprang ned i den til Assistance. Derefter lykkedes det at bjærge ogsaa Resten af <i>E.</i> 's Besætning om Bord i <i>M.</i> Undervejs mellem Skibene gik Skibets Dagbøger tabt. Efter nogen Tids Ophold i Nærheden af <i>E.</i> , som efterhaanden sank dybere og dybere, blev Rejsen Kl. $11\frac{1}{2}$ fortsat, og <i>E.</i> 's Besætning landsattes i Dartmouth. <i>E.</i> , som blev forladt 84 Kml. fra Cap Vilano Fyr, drev senere ind paa N.Kysten af Spanien og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
16	F a. Forsøget b. Slup c. Aalborg d. 19 e. 16	a. Norge b. 1861 c. Eg og Fyr d. —	a. A. C. Nielsen b. Br. Bentsen c. 2600 d. 2600 Nordjyllands gens. Søforsik.	a. Cement b. 440 Sække c. 1100 d. 1100 Mannheimer Forsik. Selsk.	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. $\frac{1}{3}$ 05 c. Mullerup	a. Hatter-Rev b. $\frac{31}{3}$ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig Storm. Regntykning. Høj Sø	Søforklaring og Søforhør i Tranebjerg d. $\frac{3}{4}$ 05. Efter at <i>F.</i> gentagne Gange af Modvind og Strøm var drevet tilbage i Aalborg-Bugt, passeredes Fornæs d. $\frac{31}{3}$ om Morgen, hvorefter Kursen sattes mod Klokkegrunden, som passeredes Kl. 6 EM. Fra Kl. 6 til 7 styredes med Hjelm Fyr i Sigte SSØ. hen og derefter S. t. Ø. under Regntykning forbi Mosel-Grund, som passeredes om Bagbord omtr. Kl. 7. Henved $\frac{3}{4}$ Time senere, da et Blinkfyr, som — under en kortvarig Klaring — saas i S. $\frac{1}{2}$ V., antoges for Hatter-Barn Lystønde, ændredes Kursen til S. for at passere Ø. om Hatter-Rev, men Kl. 8 EM. grundstødte <i>F.</i> lidt N. for Baaken paa dette Rev. Da Forsøg paa at sejle <i>F.</i> flot ikke lykkedes, og det efterhaanden friskede i til Storm, saa Søen brød over <i>F.</i> , der huggede haardt i Stengrund, gik Besætningen i Jollen og blev kort efter optaget af et Stenfiskerfartøj. <i>F.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Forveksling af Revsnæs Fyr (Hvidt Lynfvr. et Lyn hver 5 Sek.) med Lvstønden paa Hatter-Barn (Hvidt Fvr med Formørkels. en Formørkelse hver $\frac{1}{8}$ Min.) i Forbindelse med at Kursen allerede Kl. $7\frac{3}{4}$ EM. blev ændret V. over.
17	a. Forsøget b. Dæksbaad c. Nykjøbing M. d. 11 e. 8	a. — b. — c. Eg d. —	a. } A. C. Nielsen b. } c. 600 d. Uass.	a. Sten b. 12 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Nykjøbing b. $\frac{26}{4}$ 05 c. Stenfiskeri	a. S. for Liv Tap b. $\frac{27}{4}$ c. Grundstødn. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{1}{8}$ 05. Under Arbejdet med at fiske Sten tønnede <i>F.</i> mod en Sten, blev læk og sank kort efter paa dybere Vand. Besætningen bjærgede sig i Jollen. <i>F.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
18	a. Fremad b. Slup c. Læsø d. 19 e. 15	a. Risør b. 1852 c. Eg og Fyr d. —	a. } B. S. Christen- b. } sen c. 2000 d. 1400 Nordjyllands gens. Søforsik.	a. Træ b. 2000 Kbfd. c. 950 d. 950 Søfors. Selsk. «Ægir» Stock- holm	a. 2 b. — c. —	a. Falkenberg b. $\frac{17}{10}$ 05 c. Skagen	a. Skagen b. $\frac{20}{10}$ c. Forlis d. ØSØ.lig Storm	Søforklaring i Skagen d. $\frac{23}{10}$ 05. Omtr. Kl. $8\frac{1}{2}$ EM., da <i>F.</i> havde Skagens Havn i Sigte, sprang Vinden, som havde været SV.lig og V.lig, om til Ø. og samtidig friskede det i. <i>F.</i> drejedes til Vinden og, efter at 2 Reb var stukket i Sejlene, styredes mod Havnen. Ved at passere agten om en Ankerligger tæt uden for Havnen kom <i>F.</i> forkert for Indløbet, og for ikke at drive ind paa Stenene ved Havnemolen, sattes Ankret, og Sejlene nedfiredes. Kort efter sprængtes Kættingen, og <i>F.</i> drev tæt forbi Havnen ind paa Stranden og huggede haardt. Nødssignal af gaves, og kort efter bjærgedes Besætningen i Land af en Fiskerbaad. <i>F.</i> blev Vrag og solgtes for 250 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
19	a. Fædrenes Minde b. Skonnert c. Marstal d. 87 e. 74	a. Svaneke b. 1842 c. Eg d. Registre V.	a. } M. R. Christen- b. } sen c. 8000 d. 8000 Søassur. Foren. «Ærø»	a. Granit b. 150 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Sølvesborg b. $\frac{4}{9}$ 05 c. Stettin	a. SSØ. for Jas- mund b. $\frac{5}{9}$ c. Sprunget læk. Sunket d. NV.lig Storm.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. $\frac{8}{9}$ 05. Under tiltagende Kuling og Sø sprang <i>F. M.</i> , som med dobbeltrebede Sejl styrede SV. over mod Jasmund, omtr. Kl. 8 EM. læk, og trods vedvarende Pumpning Natten over steg Vandet stadig i Rummet, D. $\frac{5}{9}$ Kl. 3 FM. kunde <i>F. M.</i> ikke mere styre og blev kort efter i synkefærdig Stand forladt af Besætningen. Kl. $4\frac{1}{4}$ FM. sank <i>F. M.</i> paa 10 Fv. Vand ca. 2 Kml. SSØ. for Jasmund, hvortil Besætningen indkom omtr. Kl. 7 FM. Anm. Søretten udtalte som sit Skøn «at Aarsagen til Forliset maa søges i at Skibet er sprunget læk i Søen og ikke har kunnet holdes læns paa Pumperne».
20	G a. Georg Stage b. Fuldslib med Hjælpekruer Skoleskib c. Kjøbenhavn d. 206 e. 125 a. Ancona b. Dampskib c. Leith d. 1245 e. 778	a. Kjøbenhavn b. 1882 c. Jærn d. — a. — b. — c. — d. —	a. M. E. Malthe- Bruun b. Georg Stages Minde c. — d. — a. J. Mitchell b. J. Currie & Co. c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. — a. Kul b. 1464 Tons c. — d. —	a. 68 b. 1 c. 22 a. — b. — c. —	a. Kristiansø b. $\frac{25}{6}$ 05 c. Øresund a. Alloa b. — c. Königsberg	a. Øresund b. $\frac{25}{6}$ c. Kollision Sunket d. Ø.lig. Frisk Brise. Klart. N.gaaende Strøm med ca. 2 Mils Fart a. Øresund b. $\frac{25}{6}$ c. Kollision d. Ø.lig. Frisk Brise. Klart	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{28}{6}$, $\frac{1}{7}$, $\frac{5}{7}$, $\frac{7}{7}$, $\frac{10}{7}$ og $\frac{9}{8}$ 05. Efter at Lystønden paa Knollen var passeret i ca. $1\frac{1}{2}$ Kbl.'s Afstd., styrede <i>G. S.</i> med klart brændende Sidelys og med behørig Udkig for alle Raasejl, Klyver, Jager og Mesan N. over mod Hollænderdybet, idet Middelgrunds-Fort blev holdt ca. $\frac{1}{4}$ Streg om Bagbord. Da Dragør Ledefyr begyndte at trække samirien, blev der luvet op og styret med Ø.-Skel i Fyrlinjen. 2 modgaaende Dampskibes Toplys og røde Sidelys var i nogen Tid observeret i Hollænderdybet og saas efter Tillavningen omtr. $\frac{1}{2}$ Streg i Læ. Lidt efter saas Toplyset og begge Sidelys paa det N.ligste Dampskib omtr. ret for. Den vagthavende Styrrad., som tilligemed Kapt. befandt sig paa Bakken, hvorfra Sejladsen lededes, gav Ordre til Rormanden om at holde Kursen støt, og da Dampskibet — som senere viste sig at være « <i>Ancona</i> » af Leith — nænnede sig stærkt, ringede han med Skibsklokken. Umiddelbart efter viste <i>A.</i> kun Toplys og det grønne Lys, og da Kollision syntes uundgaaelig, beordredes alle Md. op, og Kapt. lod, da han nu saa det grønne Lys lidt om Styrbord, Roret lægge op for om muligt at formindske Følgerne

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
20	Georg Stage (fortsat) Ancona (fortsat)						af Kollisionen. Umiddelbart forinden hørtes 2 korte Dampbetoner fra A., men paa det Tidspunkt var A.'s Stævn allerede passeret G. S.'s Bov. Ved Kollisionen, som med stor Kraft skete forinden G. S.'s Ror var lagt helt op, ramte A. under en Vinkel af 3 à 4 Streger den Styrbords Side af G. S., hvis Fart var ca. 7Mil og som fremdeles havde Ø.-Skel i Fyrlinjen. For- og Storrigningen gik over Bord, og i Løbet af ganske kort Tid, under hvilken det lykkedes 4 Voksne, derimellem Kapt.'s Hustru, samt 14 Elever over Bakken at komme over i A., sank G. S. med Resten af Besætningen. Ved Svømning lykkedes det efterhaanden en Del at bjærge sig dels op i Krydsrejsningen, hvis Krydsraa stod i Vandlinjen, og dels ved at holde sig ved det, der flød op af den øvrige Rigning, og herfra raabte saa de unge kække Elever under Ledelse af deres Kapt. og øvrige Befalingsmænd alle som een om Hjælp til et S. fra kommende Dampskib. Dette — «Irene af Stockholm, Kapt. Svensson — tændte sin Projektør og belyste dermed Krydstoppen, hvorved Redningsarbejdet for A.'s Baade og 1 fra I. udsat Baad i høj Grad lettedes. Om Bord i A. udvistes overordentlig Hjælpsomhed mod de Reddede, og først da det var blevet fuld Dag afgik A. fra Kollisionsstedet til Kjøbenhavn. Desværre viste det sig, at der ved Katastrofen, som indtraf omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM., var omkommet 22 af de i G. S. værende Elever. D. ²⁵ / ₇ blev G. S. efter et ihærdigt Arbejde taget op af «Svitzers B. E.» og indbragt til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge de fra A. afgivne Vidneforklaringer saas fra A., som med ca. 8 ¹ / ₂ Mils Fart, paa Kurs S. ¹ / ₂ V. efter Kompasset, styrede gennem Hollænderdybet, omtr. Kl. 11 ¹ 17 ^m EM. det røde Sidelys fra en Sejler — <i>Georg Stage</i> — ca. 1 ¹ / ₂ Streg om Bagbord. Kursen blev derefter holdt uforandret, og det røde Lys havdes stadig i samme Retning. Efter ca. 10 Min.'s Forløb gav Kapt. M. Ordre til at lægge Roret Bagbord, idet han samtidig afgav 1 kort Dampbetone. Roret lagdes først lidt Bagbord og derpaa efter Ordre haardt Bagbord. Medens A. drejede, forsvandt G. S.'s røde Sidelys og det grønne saas for ude i ca. ¹ / ₂ Kbl.'s Afstd. Maskinen blev stoppet og kastet «Fuld Kraft Bak», men kort efter, inden A. havde mistet sin Fart, indtraf Kollisionen. Ved denne fik A. et betydeligt Hul i Bagbords Bov over Vandlinjen, medens G. S. fik et meget stort Hul i Skibssiden om Styrbord og begyndte at synke, men da A.'s Maskine straks ved Kollisionen ved Kapt. M.'s Aandsnærværelse blev stoppet, forblev begge Skibene dog samlede i kort Tid og det lykkedes 18 Mennesker fra G. S. at bjærge sig op paa A. Herfra blev der gjort alt muligt for at redde den øvrige Del af G. S.'s Besætning, som gik ned med Skibet. Ialt reddedes 67 Personer, som samme Dag landsattes i Kjøbenhavn. Den paa A. ved Kollisionen anrettede Skade androg ca. 7000 Kr. Efter at Anklagemyndigheden den ¹³ / ₇ havde beordret Aktion mod A.'s Fører for Overtrædelse af Sølovens § 293 og Straffelovens § 198, blev der ved Sø- og Handelsretten i Kbhn. d. ¹ / ₁₂ 05 afsagt Dom, hvoraf i Uddrag efter Sø- og Handelsrets-Tidende Nr. 5 af ¹⁵ / ₃ 06 gengives følgende: Efter en Rekapitulation af det ved Søforhørene oplyste — der foran findes anført — udtales: Efter hvad der saaledes er oplyst, maa det anses for uomtvisteligt, at G. S. — mulig ved Afdrift, mulig tillige ved en ubetydelig Kursforandring fra A.'s eller dens egen Side — er kommen lige foran A.'s Stævn et Par Minutter før Kollisionen (dengang begge Sidelys saas fra G. S.) og senere noget over paa Styrbords Side (da A.'s røde Lys forsvandt). At G. S.'s grønne Lys desuagtet ikke samtidig er blevet synlig paa A., forklares ved at G. S. havde en vis Afdrift — efter Kapt. B.'s Opgivende ca. ¹ / ₄ Streg — og at dens Stævn altsaa viste noget Øligere end dens Vej. At Ordren til at lægge G. S.'s Ror op i Virkeligheden først er givet ganske kort før Kollisionen støttes ved de afgivne Forklaringer om at et andet Dampskib, som gik i omtrent 1 Skibslængdes Afstand foran for og i samme Retning som A., men dog lidt V.ligere i Farvandet, var kommet saa langt mod Syd at der ikke toges Hensyn til det, og at det altsaa havde passeret eller var ved at passere G. S., da Kommandoen til Roret blev givet. Det synes heraf at fremgaa, at Kommandoen først er givet ca. 10 Sekunder før Sammenstødet, og da der paa G. S. ikke blev Tid til at manøvrere med Sejlene, kan det ikke antages, at Skibet kan være faldet meget af i den Tid, hvorom der her kan være Tale, eller være kommet meget ud af den Retning, hvori det vilde være gaaet, hvis Roret ikke var lagt op. Efter foretagne Prøver over A.'s Svingningsevne, hvorved er oplyst, at den med Roret i Borde under fuld Fart svinger ca. 4 Streger i det første Minut efter Ordrens Afgivelse og i det næste Minut ca. 5 ¹ / ₂ Streg, samt da Skruen under Bakning drejer Stævnen til Styrbord, maa det antages, at Vinkelen paa ca. 4 Streger, hvorunder Kollisionen fandt Sted, væsentlig maa skyldes A.'s Svingning dels inden og dels under Bakningen, og det er sandsynligt, at Kollisionen ikke vilde være undgaaet, selv om G. S. havde holdt sin Kurs stot. I ethvert Tilfælde findes det ikke at kunne lægges Kapt. Bruun til Last, at han paa det Tidspunkt, hvor det efter de afgivne Forklaringer maa antages at være sket, har givet Ordre til at lægge G. S.'s Ror op. Det kan efter det fremkomne ikke betvivles, at dette er sket paa et Tidspunkt, hvor han efter Søvejsreglernes Art. 27 har været berettiget dertil. Efter Søvejsreglernes Art. 20 og 21 har det været Kapt. Mitchells Pligt at gaa af Vejen for Sejlskibet og at gaa af Vejen i Tide, medens det har været Kapt. Bruuns Pligt at holde sin Kurs; Følgerne har vist, at Kapt. Mitchell har givet Ordre til at vige til Side paa et Tidspunkt, da det var for silde, eller i hvert Fald paa et Tidspunkt, da han sig selv uafvidende ved at vise sit grønne Sidelys var kommen til at give G. S. et misvisende Begreb om, hvilken Manøvre han vilde foretage. Paa den anden Side maa det efter det oplyste antages, at Kapt. Mitchell, der ikke har regnet med, at den modgaaende Sejler var et letsejlende Øvelsesskib, hvis Fart nærmede sig hans eget Skibs Fart, i Mørket har skønnet Afstanden til G. S. for stor, og at han paa det Tidspunkt, da han begyndte Svingningen, er gaaet ud fra, at der da endnu var Tid til at gaa af Vejen.	

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.																																															
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold																																																
20.	Georg Stage (fortsat) Ancona (fortsat)						<p>Efter det foreliggende maa Retten nære nogen Betænkelighed ved at betragte det som bevist, at Kapt. Mitchell har gjort sig skyldig i en saadan Pligtforsømmelse, at han ifalder Straf efter Sølovens § 293 eller Straffelovens § 198, og «han vil derfor være at frifinde for Aktors Tiltale saaledes at Omkostningerne vil være at udrede af det Offentlige».</p> <p>Anm. 1. Af en under $1\frac{1}{4}$ 06 af Sø- og Handelsretten i Kbhvn. afsagt Dom i en Erstatningssag, anlagt af Stiftelsen «Georg Stages Minde» mod Dampskibet «Ancona», gengives i Uddrag af Sø- og Handelsrets-Tidende No. 14 af $31/7$ 06 følgende: Siden Rettens Dom af $1/12$ f. A., hvorved A.'s Fører frifandtes for Strafansvar over for Sølovens § 293 og Straffeloven § 198, er der ikke fremkommet nye Oplysninger, der kunne forandre Rettens i nævnte Dom fremstillede Opfattelse af de faktiske Omstændigheder ved Ulykken og Aarsagen til denne.</p> <p>Medens herefter ingen Del af Skylden for Sammenstødet vil kunne lægges paa G. S., hvis Fører, Kapt. Bruun, overensstemmende med Søvejsreglerne har holdt sin Kurs lige til Sammenstødet var eller af ham med Føje kunde anses for uundgaeligt, findes hele Skylden at maatte falde paa Ancona, hvis Pligt det var at vige til Side, og som først gjorde dette, da Sammenstød var uundgaeligt, og som da gav Bagbords Ror, uanset at A. viste G. S. sit grønne Lys.</p> <p>Risikoen ved uden nogen Nødvendighed at have opsat at gaa af Vejen saa længe som sket, maa falde paa Kapt. Mitchell, der maa bære Ansvaret for sin fejlagtige Bedømmelse af Skibenes indbyrdes Afstand, og han og dermed Anconas Rederi maa derfor være pligtig at erstatte den ved Kollisionen forvoldte Skade.</p> <p>Ancona dømtes til foruden Sagens Omkostninger at betale Stiftelsen «Georg Stages Minde» 98000 Kr.</p> <p>Anm. 2. De omkomne Elever vare:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Navn</th> <th>Hjemsted</th> <th>Navn</th> <th>Hjemsted</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ejnar A. A. Kønig</td> <td>Kjøbenhavn</td> <td>Erik V. Jensen</td> <td>Frederiksberg</td> </tr> <tr> <td>Andreas C. F. Petersen</td> <td>Myrup pr. Lau St.</td> <td>Kaj V. R. Jensen</td> <td>Koldborg pr. Hee St.</td> </tr> <tr> <td>Peter P. Ladegaard</td> <td>Viuf St. pr. Kolding</td> <td>Theodor Fachmann</td> <td>Frederiksberg</td> </tr> <tr> <td>Boe K. Boesen</td> <td>Søkilde pr. Laven</td> <td>Carl Emil Fenger</td> <td>Kjøbenhavn</td> </tr> <tr> <td>Jens Peter John Folkmann</td> <td>Kjøbenhavn</td> <td>Villiam G. G. Madsen</td> <td>Odense</td> </tr> <tr> <td>Dirch Petersen</td> <td>St. Magleby</td> <td>Niels Karl Nielsen</td> <td>Holstebro</td> </tr> <tr> <td>Niels A. Vange</td> <td>Kjøbenhavn</td> <td>Alfred P. Grejsen</td> <td>Dragør</td> </tr> <tr> <td>Valdemar Thomsen</td> <td>Nyhuse pr. Frederiksborg</td> <td>Ole Jeppesen</td> <td>Skovgaard pr. Allingaabro St.</td> </tr> <tr> <td>Niels Hassing Nielsen</td> <td>Silkeborg</td> <td>Carl A. F. O. Nielsen</td> <td>Kjøbenhavn</td> </tr> <tr> <td>Hans Eli Knudsen</td> <td>Aarhus</td> <td>Niels Kristian F. Nielsen</td> <td>Stige pr. Odense</td> </tr> <tr> <td>Hans Thorvald Frederiksen</td> <td>Glostrup</td> <td>Henrik Holst Andersen</td> <td>Sall pr. Hommel</td> </tr> </tbody> </table>	Navn	Hjemsted	Navn	Hjemsted	Ejnar A. A. Kønig	Kjøbenhavn	Erik V. Jensen	Frederiksberg	Andreas C. F. Petersen	Myrup pr. Lau St.	Kaj V. R. Jensen	Koldborg pr. Hee St.	Peter P. Ladegaard	Viuf St. pr. Kolding	Theodor Fachmann	Frederiksberg	Boe K. Boesen	Søkilde pr. Laven	Carl Emil Fenger	Kjøbenhavn	Jens Peter John Folkmann	Kjøbenhavn	Villiam G. G. Madsen	Odense	Dirch Petersen	St. Magleby	Niels Karl Nielsen	Holstebro	Niels A. Vange	Kjøbenhavn	Alfred P. Grejsen	Dragør	Valdemar Thomsen	Nyhuse pr. Frederiksborg	Ole Jeppesen	Skovgaard pr. Allingaabro St.	Niels Hassing Nielsen	Silkeborg	Carl A. F. O. Nielsen	Kjøbenhavn	Hans Eli Knudsen	Aarhus	Niels Kristian F. Nielsen	Stige pr. Odense	Hans Thorvald Frederiksen	Glostrup	Henrik Holst Andersen	Sall pr. Hommel
Navn	Hjemsted	Navn	Hjemsted																																																				
Ejnar A. A. Kønig	Kjøbenhavn	Erik V. Jensen	Frederiksberg																																																				
Andreas C. F. Petersen	Myrup pr. Lau St.	Kaj V. R. Jensen	Koldborg pr. Hee St.																																																				
Peter P. Ladegaard	Viuf St. pr. Kolding	Theodor Fachmann	Frederiksberg																																																				
Boe K. Boesen	Søkilde pr. Laven	Carl Emil Fenger	Kjøbenhavn																																																				
Jens Peter John Folkmann	Kjøbenhavn	Villiam G. G. Madsen	Odense																																																				
Dirch Petersen	St. Magleby	Niels Karl Nielsen	Holstebro																																																				
Niels A. Vange	Kjøbenhavn	Alfred P. Grejsen	Dragør																																																				
Valdemar Thomsen	Nyhuse pr. Frederiksborg	Ole Jeppesen	Skovgaard pr. Allingaabro St.																																																				
Niels Hassing Nielsen	Silkeborg	Carl A. F. O. Nielsen	Kjøbenhavn																																																				
Hans Eli Knudsen	Aarhus	Niels Kristian F. Nielsen	Stige pr. Odense																																																				
Hans Thorvald Frederiksen	Glostrup	Henrik Holst Andersen	Sall pr. Hommel																																																				
21.	a. Haabet b. Fiskerkutter c. Esbjerg d. 23 e. 12	a. Frederikshavn b. 1903 c. Eg og Fyr d. —	a. } C. Nielsen b. } c. 4200 d. 4200 Forsikr. for danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Fiskeri i Nordsøen b. $29/3$ 05 c. Esbjerg	a. Romø-Flak b. $29/3$ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Haard Kuling. Regntykning	<p>Søforklaring i Esbjerg d. $13/4$ 05.</p> <p>Efter at H. havde ligget bak et Par Timer paa Fiskepladsen VSV. for Graadyb, styredes fra Kl. 8 FM. i omtr. 3 Timer ØNØ. og derefter 1 Streg Øligere for at søge Graadyb. Kl. $11\frac{1}{2}$ FM., da H. efter Bestikket skulde have et Par Timers Sejlads til Graadyb, observeredes det, at Vandet var grundet. Loddet blev kastet, men samtidig huggede H. og mistede Roret uden dog at blive staaende paa Grunden. Da Kutteren ikke kunde styre, sattes Ankret, og Sejlene bjærgedes. Kort efter sprængtes Ankerkættingen, og H. sattes af Dønningen højere op paa Grund. Først den følgende Dags EM. klarede Vejret saa meget op, at Land kunde ses, og da det hejste Nødssignal i Løbet af Dagen ikke syntes observeret inde fra Land, som viste sig at være Romø, besluttedes det om Aftenen, da H. efterhaanden var løbet fuld af Vand, at søge til Land i Motorjollen. Denne fyldtes ved Landsætningen og maatte forlades, men Besætningen naaede lykkelig i Land.</p> <p>H. blev som Vrag solgt for 50 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Stømsætning i Forbindelse med at Loddet blev brugt for sent.</p>																																															
22.	a. Helene b. Skonnert c. Svendborg d. 20 e. 16	a. — b. — c. Eg. d. —	a. } H. J. Jensen b. } c. 3500 d. 2000 Lohals Søassur	a. Bomuldsfrø-kager b. 40 Tons c. 4500 d. —	a. 2 b. — c. 1	a. Nyborg b. $7/11$ 05 c. Nakskov	a. Nyborg-Fjord b. $7/11$ c. Kollision Sunket d. SV.lig. Jævn Brise. Sigtbart	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $18/11$ 05.</p> <p>Omtr. Kl. 1 FM. blev H., der var for Udgaende i Nyborg-Fjord, paasejlet af medgaende Færge «Store Bælt» og sank straks efter Kollisionen. Besætningen reddedes ved Baad fra St. B., men den ene Md., Rasmus Nielsen Jensen af Svendborg, døde kort efter at være blevet bragt om Bord i Færgen.</p> <p>Anm. 1. H. blev d. $14/11$ bortsprængt saaledes at den var ufarlig for Sejladsen.</p> <p>Anm. 2. Af en i en Erstatningssag, anlagt af H.'s Rederi mod De Danske Statsbaner, under $8/8$ 06 ved Sø- og Handelsretten i Kbhvn. afsagt Dom gengives i Uddrag følgende:</p> <p>Efter at St. B. havde svajet og i nogle Min. styret SØ $1/4$ S. ud af Nyborg-Fjord, tilkendegav Udkiggen, at der var noget i Farvandet for ude, men hverken Kapt., som stod klar ved Telegrafan, eller Styrmd. kunde fra Broen se noget. Ganske kort efter gentog Udkigsmanden det samme Signal — 3 Fløjtestød - idet han nu skimtede en Sejler tæt for ude; da denne samtidig observeredes fra Broen, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men et Øjeblik efter indtraf Kollision, hvorved som foran nævnt 1 Menneskeliv gik tabt. Da det af de afgivne Forklaringer fremgaar, at H. havde overtraadt Søvejsreglernes Art. 10 ved ikke at vise Agterlys eller Blus, da Færgen saas at nærme sig, ligesom det maa antages, at der i sidstnævnte Skib har været holdt tilstrækkeligt Udkig, og at H. under de givne Vejrforhold ikke tidligere har kunnet ses fra St. B., hvis Fører det ikke vil kunne lægges til Last, at han ikke straks efter det første Signal fra Udkiggen stoppede Maskinen, men først tillige med Styrmd. søgte at blive klar over, hvad der var for ude, blev H.'s Fører alene kendt skyldig for Kollisionen og tillige idømt Sagens Omkostninger.</p>																																															
	a. Store Bælt b. Hjuldampfærge c. Korsør d. 1036 e. 431	a. Kjøbenhavn b. 1900 c. Jærn d. —	a. L. Jensen b. De Danske Statsbaner c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Nyborg b. $7/11$ 05 c. Korsør	a. Nyborg-Fjord b. $7/11$ c. Kollision d. SV.lig. Jævn Brise. Sigtbart																																																

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold	
23	a. Hjorten b. Slup c. Thorshavn d. 23 e. 23	a. Lerwiek b. — c. Eg og Fyr d. —	a. — b. C M. Christian-sen c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Thorshavn b. $13\frac{1}{2}$ c. Drevet i Land. Forlis d. SV. lig Storm	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. $5/9$ 05.</p> <p>Under Oplægning for Vinteren i Vestervaag sprængtes Kættingen til den Baadefortøjning, hvori <i>H.</i> laa og da tillige det udsatte Anker ikke kunde holde, drev <i>B.</i> paa Land, og blev senere som Vrag med en Del Inventar solgt for ca. 300 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset var Storm i Forbindelse med at Ankeret har været uklar, idet Stokken, som Følge af at Splitten var gaaet ud, viste sig at ligge langs Ankret, der saaledes ikke har kunnet holde.</p>
24	a. Hugo b. Bark c. Kjøbenhavn d. 396 e. 361	a. Sunderland b. 1868 c. Eg d. —	a. } C. C. Wibroe b. } c. 10000 d. Uass.	a. Trælast b. 167 Std. c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Trångsund b. $18\frac{1}{8}$ 05 c. Odense	a. Fyns-Hoved b. $29\frac{7}{8}$ c. Grundstødn. d. ØSØ. lig Regn-tykning	<p>Søforhør i Korsør d. $2/9$ og $5/9$ 05.</p> <p>Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. paa Kursen NNV. $1/2$ V. pejledes Romsø Fyrt. i VSV., ca. 2 Kml.'s Afstd. e. G., hvorefter der, da Strømmen satte N. over, styredes NV. i en gis. Afstd. af 3 Kml. fra Land. Kl. 8 EM. saas Samsø Fyr i N. t. V., Roret lagdes Bagbord, men umiddelbart efter grundstødte <i>H.</i> Da gentagne Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, besloges Sejlene, og Nødsignal afgaves. Den følgende Morgen rekvireredes «Svitzers B. E.» til Assistance, men forinden denne ankom, havde <i>H.</i> under tiltagende Kuling og Sø hugget sig læk og løb efterhaanden fuld af Vand. Kl. 4 EM. optoges Besætningen af Svitzers Bjærgningsdamper, som derefter paa Grund af Storm maatte forlade Strandingsstedet. D. $31\frac{1}{8}$ bjærgedes en Del Inventar og Sejl, hvorefter Besætningen d. $1/9$ landsattes i Korsør. <i>H.</i> blev som Vrag solgt for 50 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm og usigtbare Vejrforhold.</p>
25	I a. Ingolf (ex. Argus) b. Skonnert c. Rønne d. 45 e. 45	a. NykjøbingF. b. 1854 c. Eg. d. —	a. } F. Hallgrimsson b. } c. 12100 d. 12100 Forsikr. for danske Sejlfart til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Eskefjord b. Island c. $7\frac{1}{1}$ d. Drevet i Land e. N. lig. Storm	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. $22\frac{1}{12}$ 05.</p> <p>Under Oplægning for Vinteren gik <i>I.</i> under en haard Storm i Drift, drev paa Land og blev senere som Vrag solgt for 1000 Kr.</p> <p>Anm. 1. Søforhør angives optaget paa Eskefjord men er ikke fremkommet. Anm. 2. Aarsagen til Forliset angives at være Storm.</p>
26	J a. Johanne b. Galease c. Kallundborg d. 30 e. 26	a. Barth b. 1889 c. Eg d. —	a. Th. Klitgaard b. N. Wulff c. 4000 d. Uass.	a. Sæd b. ca. 50 Tons c. 6500 d. 6500	a. 2 b. — c. 2	a. Kallundborg b. $18\frac{1}{2}$ 05 c. Kjøbenhavn	a. Mellem Samsø og Sejrø b. ubekendt c. — d. —	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. $8\frac{1}{3}$ 05.</p> <p>Angaaende Forliset, ved hvilket Besætningen omkom, vides intet. Vraget af <i>J.</i>, som fandtes sunket paa Munke-Grund, blev senere sprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. Thorvald J. Klitgaard af Randers og Letmatros Johannes E. Hansen af Kjøbenhavn.</p>
27	a. Johanne b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 6 e. 6	a. Skovshoved b. 1880 c. Eg d. —	a. } S. H. Ludvigsen b. } c. 12000 d. 12000 Bayrisch. Lloyc	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. 3	a. Hornbæk b. $18\frac{1}{8}$ 05 c. Aalborg	a. Ved Hals b. $18\frac{1}{8}$ c. — d. SØ. lig. Frisk Kuling, Regn-tykning	<p>Søforhør i Hals d. $22\frac{1}{8}$ 05.</p> <p>Efter at Hals Fyrskib under tiltagende Kuling var passeret Kl. 11 EM., sattes Kursen VNV. ind mod Renden over Hals Barre, men i det usigtbare Vejr grundstødte <i>J.</i> omtr. Kl. $11\frac{1}{2}$ EM. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Hals. <i>J.</i> blev Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives mangelfuldt Kendskab til Farsvandet i Forbindelse med usigtbart Vejr og Strømsætning.</p>
28	a. Johanne Margrethe b. Jagt c. Hejls d. 15 e. 12	a. Aastrup b. 1843	a. A. H. Mains b. H. M. Mains c. ca. 1200 d. 1244 Tysk Forsikr.	a. Ledig b. — c. — d. -	a. 1 b. — c. —	a. Hejlsminde b. $9\frac{1}{10}$ 05 c. Lyø	a. Als b. $10\frac{1}{10}$ c. Grundstødn. d. NV. lig. Frisk Kuling	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Hejls d. $27\frac{1}{11}$ 05.</p> <p>Søforhør i Kolding d. $29\frac{1}{1}$ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 8 EM., da <i>J. M.</i> under tiltagende Kuling var ud for Assens, flængedes Storsejlet i Stykker ved at Bommen slog over. Sejladsen fortsattes S. over for Fokken, indtil Føreren, som var alene om Bord, saa nogenlunde havde repareret Skaden. Under Forsøg paa at sejle til Brunsnæs for at hente et der indkøbt Sæt Sejl, kom Jagten for tæt til Ø.Kysten af Als og grundstødte efter at have nægtet Vending. Forsøg paa ved Assistance fra Land at bringe <i>J. M.</i> flot mislykkedes, og under en d. $14\frac{1}{10}$ opstaaet Storm søndersloges Jagten fuldstændig.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
29	a. Jylland b. Fiskerkutter c. Lemvig d. 32 e. 16	a. Odense b. 1899 c. Eg d. —	a. } P. S. L. Bruun b. } c. 13000 d. 12500 Forsikr. for danske Sejlfart til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. 600 d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. $22\frac{1}{7}$ 05 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ud for Blaa-vands-Huk b. $25\frac{1}{7}$ c Grundstødn Forlis d. NV. lig. Frisk Kuling	<p>Søforklaring i Esbjerg d. $29\frac{1}{7}$ 05.</p> <p>Efter et Par Døgns Ophold paa Fiskeplads ud for Haurvig afsejlede <i>J.</i> d. $24\frac{1}{7}$ Kl. 10 EM. for at søge ind til Esbjerg med Fangsten. Omtr. 3 Timer senere passeredes Ø. om den N.ligste Tønde i Slagen i en Afstd. af ca. $1\frac{1}{2}$ Kml., hvorefter der styredes SSØ. over, af og til under Brug af Loddet, men omtr. Kl. 2 FM. d. $25\frac{1}{7}$ grundstødte <i>J.</i> paa den S.lige Side af Søren Bovbjergs-Knob og huggede haardt. Det lykkedes dog i Løbet af 1 Timestid under stigende Vande at komme flot, men da det derefter viste sig umuligt at holde læns med Pumpen, blev Kursen sat mod Land for om muligt at landsætte <i>J.</i> Vandet steg imidlertid for hurtigt til at Landet kunde naaes, og Besætningen bjærgede sig derfor i Motorjollen, hvorpaa <i>J.</i> nogle faa Min. efter sank paa ca. 6 Fv. Vand. Besætningen optoges kort efter af Fiskerkutter «<i>Willemoes</i>» af Lemvig og landsattes s. D. i Esbjerg.</p> <p>Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Soretten intet Skøn.</p>

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold	
23	a. Hjorten b. Slup c. Thorshavn d. 23 e. 23	a. Lerwiek b. — c. Eg og Fyr d. —	a. — b. C M. Christian-sen c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Thorshavn b. $13\frac{1}{2}$ c. Drevet i Land. Forlis d. SV. lig Storm	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. $5/9$ 05.</p> <p>Under Oplægning for Vinteren i Vestervaag sprængtes Kættingen til den Baadefortøjning, hvori <i>H.</i> laa og da tillige det udsatte Anker ikke kunde holde, drev <i>B.</i> paa Land, og blev senere som Vrag med en Del Inventar solgt for ca. 300 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset var Storm i Forbindelse med at Ankeret har været uklar, idet Stokken, som Følge af at Splitten var gaaet ud, viste sig at ligge langs Ankret, der saaledes ikke har kunnet holde.</p>
24	a. Hugo b. Bark c. Kjøbenhavn d. 396 e. 361	a. Sunderland b. 1868 c. Eg d. —	a. } C. C. Wibroe b. } c. 10000 d. Uass.	a. Trælast b. 167 Std. c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Trångsund b. $18\frac{1}{8}$ 05 c. Odense	a. Fyns-Hoved b. $29\frac{7}{8}$ c. Grundstødn. d. ØSØ. lig Regn-tykning	<p>Søforhør i Korsør d. $2/9$ og $5/9$ 05.</p> <p>Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. paa Kursen NNV. $1/2$ V. pejledes Romsø Fyrt. i VSV., ca. 2 Kml.'s Afstd. e. G., hvorefter der, da Strømmen satte N. over, styredes NV. i en gis. Afstd. af 3 Kml. fra Land. Kl. 8 EM. saas Samsø Fyr i N. t. V., Roret lagdes Bagbord, men umiddelbart efter grundstødte <i>H.</i> Da gentagne Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, besloges Sejlene, og Nødsignal afgaves. Den følgende Morgen rekvireredes «Svitzers B. E.» til Assistance, men forinden denne ankom, havde <i>H.</i> under tiltagende Kuling og Sø hugget sig læk og løb efterhaanden fuld af Vand. Kl. 4 EM. optoges Besætningen af Svitzers Bjærgningsdamper, som derefter paa Grund af Storm maatte forlade Strandingsstedet. D. $31\frac{1}{8}$ bjærgedes en Del Inventar og Sejl, hvorefter Besætningen d. $1/9$ landsattes i Korsør. <i>H.</i> blev som Vrag solgt for 50 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm og usigtbare Vejrforhold.</p>
25	I a. Ingolf (ex. Argus) b. Skonnert c. Rønne d. 45 e. 45	a. NykjøbingF. b. 1854 c. Eg. d. —	a. } F. Hallgrimsson b. } c. 12100 d. 12100 Forsikr. for danske Sejlfart til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Eskefjord b. Island c. $7\frac{1}{1}$ d. Drevet i Land e. N. lig. Storm	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. $22\frac{1}{12}$ 05.</p> <p>Under Oplægning for Vinteren gik <i>I.</i> under en haard Storm i Drift, drev paa Land og blev senere som Vrag solgt for 1000 Kr.</p> <p>Anm. 1. Søforhør angives optaget paa Eskefjord men er ikke fremkommet. Anm. 2. Aarsagen til Forliset angives at være Storm.</p>
26	J a. Johanne b. Galease c. Kallundborg d. 30 e. 26	a. Barth b. 1889 c. Eg d. —	a. Th. Klitgaard b. N. Wulff c. 4000 d. Uass.	a. Sæd b. ca. 50 Tons c. 6500 d. 6500	a. 2 b. — c. 2	a. Kallundborg b. $18\frac{1}{2}$ 05 c. Kjøbenhavn	a. Mellem Samsø og Sejrø b. ubekendt c. — d. —	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. $8\frac{1}{3}$ 05.</p> <p>Angaaende Forliset, ved hvilket Besætningen omkom, vides intet. Vraget af <i>J.</i>, som fandtes sunket paa Munke-Grund, blev senere sprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. Thorvald J. Klitgaard af Randers og Letmatros Johannes E. Hansen af Kjøbenhavn.</p>
27	a. Johanne b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 6 e. 6	a. Skovshoved b. 1880 c. Eg d. —	a. } S. H. Ludvigsen b. } c. 12000 d. 12000 Bayrisch. Lloyc	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. 3	a. Hornbæk b. $18\frac{1}{8}$ 05 c. Aalborg	a. Ved Hals b. $18\frac{1}{8}$ c. — d. SØ. lig. Frisk Kuling, Regn-tykning	<p>Søforhør i Hals d. $22\frac{1}{8}$ 05.</p> <p>Efter at Hals Fyrskib under tiltagende Kuling var passeret Kl. 11 EM., sattes Kursen VNV. ind mod Renden over Hals Barre, men i det usigtbare Vejr grundstødte <i>J.</i> omtr. Kl. $11\frac{1}{2}$ EM. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Hals. <i>J.</i> blev Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives mangelfuldt Kendskab til Farsvandet i Forbindelse med usigtbart Vejr og Strømsætning.</p>
28	a. Johanne Margrethe b. Jagt c. Hejls d. 15 e. 12	a. Aastrup b. 1843	a. A. H. Mains b. H. M. Mains c. ca. 1200 d. 1244 Tysk Forsikr.	a. Ledig b. — c. — d. -	a. 1 b. — c. —	a. Hejlsminde b. $9\frac{1}{10}$ 05 c. Lyø	a. Als b. $10\frac{1}{10}$ c. Grundstødn. d. NV. lig. Frisk Kuling	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Hejls d. $27\frac{1}{11}$ 05.</p> <p>Søforhør i Kolding d. $29\frac{1}{1}$ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 8 EM., da <i>J. M.</i> under tiltagende Kuling var ud for Assens, flængedes Storsejlet i Stykker ved at Bommen slog over. Sejladsen fortsattes S. over for Fokken, indtil Føreren, som var alene om Bord, saa nogenlunde havde repareret Skaden. Under Forsøg paa at sejle til Brunsnæs for at hente et der indkøbt Sæt Sejl, kom Jagten for tæt til Ø.Kysten af Als og grundstødte efter at have nægtet Vending. Forsøg paa ved Assistance fra Land at bringe <i>J. M.</i> flot mislykkedes, og under en d. $14\frac{1}{10}$ opstaaet Storm søndersloges Jagten fuldstændig.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
29	a. Jylland b. Fiskerkutter c. Lemvig d. 32 e. 16	a. Odense b. 1899 c. Eg d. —	a. } P. S. L. Bruun b. } c. 13000 d. 12500 Forsikr. for danske Sejlfart til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. 600 d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. $22\frac{1}{7}$ 05 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ud for Blaa-vands-Huk b. $25\frac{1}{7}$ c Grundstødn Forlis d. NV. lig. Frisk Kuling	<p>Søforklaring i Esbjerg d. $29\frac{1}{7}$ 05.</p> <p>Efter et Par Døgns Ophold paa Fiskeplads ud for Haurvig afsejlede <i>J.</i> d. $24\frac{1}{7}$ Kl. 10 EM. for at søge ind til Esbjerg med Fangsten. Omtr. 3 Timer senere passeredes Ø. om den N.ligste Tønde i Slagen i en Afstd. af ca. $1\frac{1}{2}$ Kml., hvorefter der styredes SSØ. over, af og til under Brug af Loddet, men omtr. Kl. 2 FM. d. $25\frac{1}{7}$ grundstødte <i>J.</i> paa den S.lige Side af Søren Bovbjergs-Knob og huggede haardt. Det lykkedes dog i Løbet af 1 Timestid under stigende Vande at komme flot, men da det derefter viste sig umuligt at holde læns med Pumpen, blev Kursen sat mod Land for om muligt at landsætte <i>J.</i> Vandet steg imidlertid for hurtigt til at Landet kunde naaes, og Besætningen bjærgede sig derfor i Motorjollen, hvorpaa <i>J.</i> nogle faa Min. efter sank paa ca. 6 Fv. Vand. Besætningen optoges kort efter af Fiskerkutter «<i>Willemoes</i>» af Lemvig og landsattes s. D. i Esbjerg.</p> <p>Anm. Om Aarsagen til Forliset afgiver Soretten intet Skøn.</p>

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr- forhold	
30	K a. Karen & Ejnar b. Fiskerkutter c. Fanø d. 43 e. 22	a. Esbjerg b. 1903 c. Eg d.—	a. } b. } G. T. Jessen c. 16600 d. 16570. Forsikr. for danskeSejlfart. til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. 22/8 05 c. Fiskeri i Nord- søen	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby d. 27/11 05. Siden Afgangen fra Esbjerg vides intet om <i>K. & E.</i> , som antages forlist med hele Besætningen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Georg T. Jessen, Jens P. Lybecker og Christian M. Mogensen af Nordby, Andreas Johansen af Guldager og Niels Jacobsen (Friis) af Esbjerg.
31	L a. Laura b. Jagt c. Svendborg d. 34 e. 26	a. Norge b. — c. Fyr d. —	a. H. Nielsen b. N. Hansen c. 2500 d. 2500 Kolding Søpass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Simrishamn b. 5/9 05 c. Karlshamn	a. Hanö b. 5/9 c. Grundstødn. Forlis d. SV. lig. Jævn Brise. Taage	Søforhør i Svendborg d. 20/9 05. Nogle Timer efter at <i>L. Kl. 5 EM.</i> var afsejlet fra Simrishamn, faldt det i med Taage. Den styrede Kurs NØ. skulde føre godt fri udenom Hanö-Rev, men Kl. 8 1/2 EM. saas pludselig Braad for ude. Roret lagdes haardt i Borde, men straks efter grundstødte <i>L.</i> og mistede Roret. Da det var umuligt at faa <i>L.</i> flot, gik Besætningen i Jollen og roede ind til Hanö. <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.
32	a. Lyna b. Galease c. Aalborg d. 25 e. 20	a. Hardanger b. 1869 c. Eg & Fyr d. —	a. } b. } C. Andersen c. 4000 d. 3500 Nørrejylland gens. Søforsikr. Selsk.	a. Træløst b. — c. 1000 d. 800 Øresunds Sø- forsikr.	a. 2 b. — c. —	a. Arendal b. 10/11 05 c. Aggersund	a. Tyborøn b. 13/11 c. Grundstødn Forlis d. ØNØ. lig. Storm:	Søforklaring i Vestervig d. 13/11 og 17/11 05. Kl. 8 FM. d. 12/11 ankom <i>L.</i> ud for Thyborøn, paa hvis Indsejlingsbaaker Signal for lav Vandstand var hejst. Betydningen af Signalet var ubekendt for Føreren, som holdt <i>L.</i> , med Lodsflag vajende, gaaende udenfor Indløbet til Mørkets Frembrud, hvorefter Kursen, da ingen Lods kom ud, sattes mod Bovbjerg Fyr, som var i Sigte indtil Kl. 4 1/2 FM., da der kom en stærk Byge. Da denne var passeret, stødte <i>L.</i> nogle Gange og blev derefter staaende ca. 1/2 Kml. fra Kysten. Da det var umuligt ved egen Hjælp at komme flot, idet <i>L.</i> hurtigt huggede sig læk og fyldtes, afgaves Nødsignal, og omtr. Kl. 8 FM bjærgedes Besætningen ved Baad fra Lodshuset paa Agger Tange om Bord i Redningsdamperen « <i>Vestkysten</i> ». D. 15/11 om Morgenen viste det sig, at <i>L.</i> var drevet af Grunden, flydende paa Ladningen, og omtr. 1 Uge senere grundstødte Skibet ud for Fjaltring og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
33	M a. Marie b. Fiskerkvase c. Nakskov d. 11 e. 9	a. Faaborg b. 1869 c. Eg d. —	a. } b. } H.J. Jørgensen c. 1600 d. 1600	a. Fisk b. — c. 500 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kallehave b. 7/2 05 c. Kjøbenhavn	a. Stevns b. 10/2 c. Grundstødn Forlis d. SV. lig. Flov Brise. Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nakskov d. 16/3 05. Kl. 6 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Felskov-Rev. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp i Land. <i>M.</i> blev senere Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Taage og Strømsætning.
34	a. Marie b. Galease c. Marstal d. 27 e. 23	a. Marstal b. Omkr. 1876 c. Eg d. —	a. } b. } H. C. Hansen c. 2500 d. 2500 Søpass. Foren. «Marstal»	a. Kunstgødning b. 50 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Lübeck b. 19/11 05 c. Løgstør	a. 2 Kml. SØ. for Hals Fyrskib b. 24/11 c. Sunket Forlis d. SSV. lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 20/3 06. Omtr. 2 Kml. SØ. for Hals Fyrskib sprang <i>M.</i> læk og fyldtes hurtig. Besætningen bjærgede sig i Skibsjollen, og kort efter sank <i>M.</i> Anm. Søforklaring angives at være aflagt i Aalborg, men er ikke fremkommet.
35	a. Martin b. Skønnert c. Kolding d. 52 e. 40	a. Arnis b. 1874 c. Eg d. —	a. } b. } N. J. Møller c. 6000 d. 5500 Kolding Søpass.	a. Kalksten b. 90 Tons c. 500 d. —	a. 3 b. — c. —	a. Faxe b. 7/4 05 c. Wismar	a. Darsserort b. 8/4 c. Grundstødn. Forlis d. NØ. lig. Stor- mende Kuling. Snetykning	Søforklaring i Barth d. 13/4 05. Søforhør i Kolding d. 2/6, 7/6, 20/6, 1/7, 8/7, 12/7 og 21/7 05. Efter at <i>M.</i> havde passeret Hestehoved d. 7/4 Kl. 6 EM. styredes langs Falsters Ø. Kyst ned forbi Gjedser-Rev Fyrskib, som dog ikke kom i Sigte, men Kl. 10 EM. observeredes paa Kursen SØ. t. Ø, 1 Streg om Styrbord, et Blinkfyr, som formodedes at være nævnte Fyrskib. I det usigtbare Vejr saas derpaa ikke noget før Kl. 11, da et Blinkfyr atter saas i samme Retning. For at blive klar over, hvad det var for et Fyr, lagdes <i>M.</i> til Vinden med bak Stagfok i 2 Timer, og efter at det saa godt som muligt under de givne usigtbare Vejrforhold var gjort ud, at Fyret gav 2 Blink hver 1 1/2 Min. (Gjedser-Rev Fyrskib 2 Blink hver 1/2 Min.), styredes igen samme Kurs, idet Loddet blev holdt gaaende med stadig ingen Bund paa 10 Fv. Omtr. Kl. 1 FM. nægtede <i>M.</i> at vende og tog kort efter Grunden samt huggede haardt. Et Anker udførtes, men <i>M.</i> knnde ikke komme flot og fyldtes efterhaanden. Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Prerow. <i>M.</i> blev som Vrag solgt for 250 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med Forveksling af Darsserort Fyr med Gjedser-Rev Fyrskib.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
36	a. Montana b. Fiskerkutter c. Esbjerg d. 23 e. 17	a. Frederikshavn b. 1902 c. Eg d. —	a. } M.J. Jensen b. } c. 4000 d. 4000 Forsikr. for danske Sejlfart, til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. — d. Uass.	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. ¹⁵ / ₈ 05 c. Fiskeri i Nord-søen	a. V. for Horns-Rev b. ¹⁸ / ₈ c. Forlis d. SØ.lig. Frisk Kuling	
	N							
37	a. Najaden b. Dampskib c. Esbjerg d. 1448 e. 893	a. Aberdeen b. 1884 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. H. Jessen b. L.D. Lauritzen c. 175000 d. 175000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Stykgods b. 1016 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Bremerhaven b. ³ / ₂ 05 c. Reval	a. Reval Bugt b. ¹¹ / ₂ c. Isskruning Forlis d. SV. t. V. Frisk Kuling	
	P							
38	a. Prinsesse Marie b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 5416 e. 3518	a. Kiel b. 1902 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A.K.Ingemann b. Det Østasiat. Komp. c. 1,275000 d. 1,275000 Nederland-sche Lloyd	a. Stykgods b. 6388 Tons c. — d. —	a. 44 b. 6 c. —	a. Singapore b. ¹⁷ / ₆ 05 c. Kobe	a. { 13° 57' N. Br. b. { 113° 15' Ø.L. c. Skudt i Sænk af russisk Krigsskib d. Stille. Klart	
	R							
39	a. Rasmus b. Skonnert c. Svendborg d. 107 e. 94	a. Thurø b. 1879 c. Eg d. Registre V.	a. V.Nielsen b. J. Ph. Jørgensen c. 12300 d. 12300 Svendborg Søass.	a. Havre b. 130 Tons c. 13000 d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Libau b. ²⁶ / ₁₂ 04 c. Vejle	a. — b. — c. Borteblevet d. —	
	S							
40	a. 6 Brødre b. Fiskerfartøj c. Kjøbenhavn d. 6 e. 3	a. — b. — c. Eg d. —	a. V.H.H. Gommesen b. S.P. Nielsen c. 2000 d. Uass.	a. Fisk b. 2000 Pd. c. 500 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Sprogø b. ³⁰ / ₁₁ 05 c. Fiskeri	a. NV. for Sprogø b. ³⁰ / ₁₁ c. Kæntring Sunket d. V.lig. Haard Kuling	
41	a. Sixtus b. Bark c. Nordby F. d. 1817 e. 1707	a. Belfast b. 1886 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. W.B. Eriksen b. C.P. Holm c. 200000 d. 180000 Hamborg og Fanø	a. Kul & Kokes b. 2300 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Barry b. ¹⁷ / ₅ 05 c. Valparaiso	a. Falklands-Øerne b. ²⁷ / ₇ c. Grundstødn. Forlis d. NNV.lig. Frisk Kuling. Taage	

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁵/₈ 05.							
	<p>Under Arbejde med at hive Fiskevaadet hjem, hørtes omtr. Kl. 6 FM. stærke Slag i Motorrummet, og da Føreren i den Anledning gik derned, saa han, at Boltene i Fundamentet var løse. Medens han skruede disse fast, kaldtes han paa Dækket, da <i>M.</i> var gaaet i Drift, og da han, efter at have stukket paa Ankerkættingen, efter ca. 20 M.'s Forløb atter hørte Slag fra Motoren, viste det sig, at der var en stor Læk i Damdækket. Efter forgæves Forsøg paa at tætte Lækken, og da Vandet uaget Pumpning og Øgning steg hurtig i Rummet, besluttedes det at gaa i Motorjollen og forlade <i>M.</i>, som sank Kl. ¹¹/₂ FM. Besætningen optoges af en ca. 1 Kml. derfra beliggende Kutter «<i>Poul Breinholt</i>» af Esbjerg og landsattes d. ¹⁹/₈ i Esbjerg.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Motoren ved Rystelse og Slag har bevirket Lækage i Damdækket.</p>							
	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²³/₂ 05.							
	<p>Den ¹⁰/₂ Kl. ¹/₄ EM. fik <i>N.</i>, som i Bugten ved Reval tilligemed 8 andre Skibe laa fast ved Iskanten, Lods om Bord. Allerede ¹/₄ Time efter begyndte Isen at drive og pressede sig sammen mod Skibssiden, og Kl. 2 EM. blev <i>N.</i> læk, saa Vandet strømmede ind i Maskinrummet. Alle vandtætte Døre samt Sluserne til Storlasten lukkedes, og Pumperne sattes i Gang, samtidig med at der blev gjort klar til at forlade Skibet. Signal hejstes for Assistance, men den kun 4—5 Kbl. borte liggende Isbryder kunde ingen Hjælp yde, da ogsaa den laa fast i Isen. For at lette Agterskibet kastedes over Bord af Dækslasten agter, men allerede Kl. 3 EM. var Vandet trængt ind paa Fyrpladsen, saaledes at Pumpning maatte ophøre. Kl. ⁵/₂ EM. sank <i>N.</i>, hvis Besætning over Isen bjærgede sig om Bord i en nærliggende Damper og senere over Isen gik ind til Land.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset var Isskruning.</p>							
	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹²/₈, ¹⁴/₈ og ²³/₈ 05.							
	<p>Efter at <i>P. M.</i> var afseilet fra Singapore, blev Skibet d. ²¹/₆ stoppet af den russiske Krydser «<i>Tereck</i>», og efter en foretaget Undersøgelse af Skibspapirerne og Lastrummene beordredes Kapt. om Bord i <i>T.</i>, hvor en nedsat Kommission, trods Kapt.'s Protest mod at have Kontrebande om Bord, afgav Kendelse om, at <i>P. M.</i> skulde ødelægges for at forhindre, at Ladningen faldt i Japanernes Hænder. Derefter fik Kapt. Ordre til at forblive om Bord i <i>T.</i>, medens Styrmd. i <i>P. M.</i> tilsagdes at gaa ret Ø. over med 5 Mils Fart. D. ²²/₆ ved Daggry blev <i>P. M.</i> stoppet pr. Signal, henvend 100 Russere sendtes om Bord og udtog forskelligt Gods, navnlig Proviant, medens Kapt., Besætning og Passagerer samlede deres Ejendele. Kl. 1 EM. forlod Kapt. som sidste Mand <i>P. M.</i>, som derpaa efter Indlægning af Miner i Forskib og under Kedlerne Kl. ²/₄ EM. blev sprængt og forsvandt.</p> <p>D. ²⁹/₇ landsattes <i>P. M.</i>'s Besætning og Passagerer i Batavia.</p>							
	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ²⁶/₆ 05.							
	<p>Siden Afrejsen fra Libau vides intet om Skibet, som antages forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. Vilhelm Nielsen af Thurø, Styrmd. Laurids Hansen af Marstal, Letmatros Rasmus Rasmussen af Svendborg, Kok Herluf Jensen af Skaarupør og Ungmd. A. Vade af München.</p>							
	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶/₁₂ 05.							
	<p>Omtr. Kl. 2 EM. under en voldsom Byge med Vindspring fra NV. kæntrade 6 <i>B.</i> og sank, idet Kølen dog forblev netop i Vandkorpen. Besætningen blev, efter at have holdt sig i henvend ¹/₂ Time ved Kølen, optaget af Galease «<i>Magdalene</i>» af Hamborg og senere landsat i Aarhus.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.</p> <p>Anm. 2. Ifølge «Von den Küsten und aus See» er der af »Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger« tildelt <i>M.</i>'s Fører Frantz Wegener en Sølvmedalje og hver af Besætningen i <i>M.</i> 50 Reichsmark som Belønning for Redning af Besætningen i 6 <i>B.</i></p>							
	Søforhør i Nordby F. d. ²⁹/₁₁ 05.							
	<p>Ifølge Observation d. ²⁶/₂ skulde Kursen, som var sat Ø. om Falklands Øerne, føre ca. 30 Kml. uden om disse, men d. ²⁷/₇ omtr. Kl. ¹⁰/₂ EM., da <i>S.</i> med 6—7 Kml.'s Fart styrede retv. Syd, saas pludselig for ude en mørk Stribe, som i det usigtbare Vejr antoges for Land. Roret lagdes haardt Styrbord, Agtersejlene nedfiredes, men da Skibet var faldet ca. 4 Streger af, stødte det haardt, blev staaende paa Grunden og fyldtes hurtig. Alle Md. kaldtes op, og Besætningen bjærgede sig i Baadene, som Natten over blev holdt i Nærheden af <i>S.</i> Om Morgenen lykkedes det at lande paa Kysten, og det viste sig da, at <i>S.</i> var strandet ved Volunteer-Point, ca. 10 Kml. fra Pembroke Fyrt. <i>S.</i> blev hurtig sønderlaaet og solgtes senere som Vrag med Inventar for ca. 750 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Veir i Forbindelse med Feil i Bestikket, hvorefter Skibets Plads var ca. 30 Kml. for Ø.lig. Ifølge de indtjil. d. ²⁶/₇ tagne Observationer skyldtes denne Fejl formentlig, at Kronometeret, som dog ellers havde vist sig godt, man have gaaet fejlagtigt. Loddet blev ikke brugt, da der paa det Sted, hvor Skibet efter Bestikket skulde have været, var meget dybt Vand.</p>							

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-Selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
42	a. Stanley b. Fiskerkutter c. Frederikshavn d. 17 e. 6 Store Bælt , Færge (se Nr.22) T	a. Frederikshavn b. 1905 c. Eg d. —	a. } b. } A. Olsen c. 10000 d. 9900 Forsikr. for danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. 200 d. Uass.	a. 3 b. — c. —	a. Fiskeri i Nord-søen b. $\frac{5}{8}$ 05 c. Frederikshavn	a. NØ. for Hirschholm Fyr b. $\frac{6}{8}$ c. Eksplosion. Forlis d. SSV.lig. Jævn	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $\frac{10}{8}$ 05. Omr. Kl. 0 ^t 30 ^m FM. hørtes pludselig i S., som med Motoren i Gang var under Sejl ud for Hirschholm Fyr, et stærkt Knald i Maskinrummet, og umiddelbart efter slog Luerne højt i Vejret fra Agterskibet. Som Følge af Ildens Voldsomhed var ethvert Forsøg paa Slukning umuligt, og Besætningen bjærgede sig hurtigst mulig i Jollen. Omtr. $\frac{1}{2}$ Time senere kom et Dampskib til og bugserede Jollen med Besætning til ud for Frederikshavn, hvortil den roede ind samme Morgen. S. brændte hurtig til Vandgangen og sank. Anm. Aarsagen til Eksplosionen, der fandt Sted efter at Motoren havde været uafbrudt i Gang i henved 20 Timer, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Petroleumskammeret af ukendt Grund er blevet opvarmet saa stærkt, at Indholdet er blevet antændt.
43	a. Thekla b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 16 e. 13	a. — b. — c. Eg d. —	a. C. C. Jensen b. P. C. Koch c. 1000 d. Uass.	a. Steen b. 2 Kbfv. c. 60 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{8}{10}$ 05 c. —	a. Sjællands Ø. Kyst b. $\frac{13}{10}$ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{1}$ 06. Under Arbejde med at fiske Søsten paa Felskov-Rev huggede T under tiltagende Kuling og Sø igenem, blev læk og sank. Besætningen optoges af et i Nærheden værende Stenfiskerfartøj og landsattes i Kjøbenhavn. T blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Storm og Sø.
44	a. 3 Brødre b. Dæksbaad c. Kastrup d. 11 e. 10 V Vestkysten S.S. (se Nr. 32) W Willemoes (se Nr. 29)	a. Faaborg. b. 1856 c. Eg d. —	a. } b. } F. Brandt. c. 400 d. Uass.	a. Svovlkis b. — c. 1200 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kastrup Red b. $\frac{31}{1}$ c. Kastrup Havn	a. Sundet b. $\frac{31}{1}$ c. Drevet i Land. Forlis d. N.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kastrup d. $\frac{31}{3}$ 05. Under Anvendelse som Lægter fra et ud for Kastrup liggende Dampskib mistede 3 B. undervejs til Kastrup Havn i det haarde Vejr sine Sejl og maatte opankres. Noget efter sprængtes Ankertovet, og 3 B. drev Kl. $1\frac{1}{2}$ paa Grund ved Dragør og sønderlodes i kort Tid. Ved Baad fra Drager bjærgedes Besætningen i Land. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Storm.
45	a. Willy b. Fiskerkvase c. Kjøbenhavn d. 17 e. 9 Y	a. Stralsund b. — c. Eg. d. —	a. } b. } H.P. Jørgensen c. 3500 d. 3500 Forsikr. for danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Stubbekjøbing b. $\frac{13}{4}$ 05 c. Fiskeri	a. Grønsund b. 15/4 c. Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Storm	Søforklaring i Stubbekjøbing d. $\frac{22}{4}$ 05. Medens W. laa til Ankers i Ablevig, blæste det op med Ø.lig Kuling, hvorfor W. lettede og med 2rebede Sejl søgte ned mod Hesnæs Havn. I den svære Sø turde Føreren imidlertid ikke styre ind i Havnen og vendte derfor om for at søge Stubbekjøbing Red, men under Kryds op mod Stubshage nægtede W. Kl. 3 FM. en Vending, drev ind paa Sten, mistede Roret og fyldtes. Besætningen roede til Land i Jollen. W. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
46	a. Ydun b. Skonnert c. Marstal d. 108 e. 94	a. Svendborg b. 1879 c. Eg d. Registre V.	a. H. J. H. Christensen b. H. Petersen c. 10500 d. 10500 Søass. Foren. «Ærø»	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Southampton b. $\frac{3}{10}$ 05 c. Dysart.	a. Dunbar b. $\frac{1}{11}$ c. Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Søforklaring i Leith d. $\frac{3}{11}$ 05. Søforhør i Ærøskjøbing d. $\frac{27}{11}$ og $\frac{16}{12}$ 05. Søforhør i Horsens d. $\frac{12}{12}$ 05. Efter at have ligget til Ankers paa Harwich Red fra d. $\frac{6}{10}$ paa Grund af stormende Vejrlig, fortsattes Rejsen d. $\frac{26}{10}$. D. $\frac{1}{11}$ Kl. 6 EM. skulde efter Bestikket St. Abb's Head Fyr være passeret, men som Følge af usigtbart Vejr saas dette Fyr ikke. Kl. $9\frac{1}{2}$ EM., da Y. paa Kursen VNV. løb med ca. 5—6 Mils Fart, saas om Styrbord et Fyr, som af Kapt. og Styrmd. i Forening antoges for May Fyr — Loddet blev ikke anvendt og Pejling af Fyret er ikke opgivet — og da der samtidig lidt om Bagbord observeredes et klart Lys, som antoges for at komme fra et Fiskerfartøj, blev Kursen ændret Bagbord over for at passere agten om dette Lys, men nogle Min. senere saas Brænding for ude. Roret lagdes i Læ, men inden Y. kunde drejes til Vinden, grundstødte Skibet og stod kort efter fast i ca. 1 Kbl.'s Afstd. fra Kysten. Da Forsøg paa at faa Forbindelse med Folk, som, efter at Nødsignal var afgivet, hørtes inde paa Land, mislykkedes, tilbød Letmatros Herman Louis Steingraber af Flensborg at forsøge paa ved Svømning gennem Brændingen at føre en Line ind til Land, og efter et mislykket Forsøg lykkedes hans dristige Forehavende, hvorefter hele Besætningen — Kapt. som sidste Mand — en efter en blev halet ind til Land ved en Trosse. Den følgende Dag var Y. Vrag og blev senere med Tilbehør solgt for 2200 Kr. Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer udtaler «at Skibets Strandingsnavnlig maa antages at være forårsaget ved stærk Regntykning, som vanskeliggjorde Fyrobervationerne, rimeligvis i Forbindelse med stærk Strømsætning». Retten udtaler derhos «at det maa anses tilstrækkeligt oplyst, at Steingraber's Svømning for at skaffe forbindelse, har været forbunden med øjensynlig Livsfare, og at Formodningen er for, at Skibets Besætning, hvis Steingraber's Forsøg ikke var lykket, ville være gået tabt. Anm. 2. Under $\frac{18}{1}$ 06 tildeltes Letmatros H. L. Steingraber af Flensborg Medaillen for Druknedes Redning med Tiladelse til at bære samme.

Afde-ling II
Søulykker af mindre Betydning
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
47	A. Adolph Andersen Dampskib C.O.L. Schubert	Randers 981 D. F. D. S.	— Horsens—Namsos	Ved Rimmen (Kattegat) 27/10 05 VSV.lig. Jævn Brise. Regn	Grundstødning	Efter at der fra Kl. 2 FM, da Hals Fyrskib var tværs om Bagbord i 7—8 Kml.'s gis. Afstd., var styret retv. N.30°V., saas Kl. 3 FM. et Fyr ca. 1/2 Streg om Styrbord. Kapt, som blev varskoet herom og straks kom paa Dækket, lod Roret lægge haardt Bagbord og slog «Klar» paa Maskintelegraf. Da A. A. imidlertid ikke vilde lyste Roret, stoppedes Maskinen, og ved at hive Loddet, viste det sig, at Skibet var grundstødt i ca. 2 Fv. Vand med blød Bund. Kort efter lykkedes det dog ved egen Hjælp at manøvrere A. A. af Grunden, og Kursen sattes op mod Fyret, som viste sig at være Læsø-Rende Fyrskib. Da Pejling udviste Vand i Storlasten, blev Frederikshavn anløbet, men her viste det sig ved Undersøgelse, at Skibet var ubeskadiget, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrivs usigtbart Vejr i Forbindelse med en mindre end forventet Forsætning i Ø.lig Retning.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 10/1 06.
48	Adolph Andersen Dampskib C. O. L. Schubert	Randers 981 D. F. D. S.	— Lerwick—Antwerpen	Schelden 27/11 05 SV.lig. Storm. Regn	Kollision	Kl. 1 1/4 FM., under en svær Regnbyge, saas fra A. A., som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa V. Siden af Schelden, en mørk Genstand drivende med Strømmen tæt for ude. Den vagthavende Styrmd. og Lodsens stak hurtigst mulig ud paa Ankerkættingen, men kort efter tørnede Genstanden, som senere viste sig at være Lægter « <i>Delphina</i> » af Rosendaal, haardt mod Boven af A. A. Herfra udkastenes en Trosse til D., hvis Besætning bjærgede sig op i A. A., men straks efter sprængtes Trossen, hvorpaa D. drev agter ud og sank. A. A. tog ingen Skade ved Kollisionen.	Søforklaring i Antwerpen November 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 10/1 06.
49	Adolph Andersen Dampskib C. O. L. Schubert	Randers 981 D. F. D. S.	— Lerwick—Antwerpen	Schelden 28/11 05 —	Kollision	Kl. 2 1/4 FM. under Manøvrering blev der efter Ordre fra Dokmesteren sat 2 Trosser ud fra Agterskibet for at fire A. A. gennem Slusen. Da der ikke kunde fires mere paa den ene Trosse, kastedes den los, men ved et Uheld blev ogsaa den anden Agtertrosse kastet los, og forinden det lykkedes at faa ført en ny Trosse ind, drev A. A. ned mod Lægteren « <i>Intra Pite</i> » og beskadigede dennes Dækshus, men A. A. led selv ingen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Antwerpen November 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 10/1 06.
50	Alexander Shukoff Dampskib P. N. Stoltenberg	Kjøbenhavn 1659 C. Boas	Kul — —Riga	Riga 19/12 05 —	Ildsvaade	Modens A. S. laa under Losning observeredes omtr. Kl. 9 FM. Ild og Røg i Gangen til Kahytten. Forsøg paa ved egen Hjælp at slukke Ilden, som viste sig at komme fra Træværket ved en Ovn i Kahytten, mislykkedes, men ved Assistance fra Brandvæsenet i Land lykkedes det at blive Herre over Ilden, dog først efter at Inventar m. m. i Kahyt og Kamre var ødelagt, og en Del Vand trængt ned i agterste Lastruin. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives stærk Opvarmning med deraf følgende Antændelse af Skottet i Nærheden af Kahyttens Kakkelovn.	Søforklaring i Riga d. 21/12 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetnings	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
51	Alpha Skonnert J. A. Hansen	Aalborg 97 J.A.Hansen	Jærn Norrköping—Randers	Østersøen 10/11 05 ØNØ.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	<p>Straks efter Middag ca. 12 Kml. ØSØ. for Häradskår Fyr, da der skulde pumpes læns, viste det sig, at A. var læk, og da Vandet uagtet stadig Pumpning steg, om end kun langsomt, i Rummet, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, at søge Kalmar som Nødhavn. D. 11/11 opankredes A. i Kalmar Havn, og efter afholdt Besigtelse blev Lasten udlosset, og fornøden Reparation foretaget.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A., som var 39 Aar gl., men iøvrigt i god Stand, med sin tunge Last har arbejdet sig læk.</p>	Søforklaring i Kalmar d. 14/11 05.
52	Alvide Fiskerfartøj C. Jensen Venø	Grenaa 27 C. Jensen Venø	Ledig Kjøbenhavn—Kattegat	Sundet 13/11 05 Ø.lig Flov Brise. Haard S.tig Strøm	Kollision	<p>Omr. Kl. 12 MD. ud for Kronborg flovede Vinden af, men Kursen kunde dog holdes N. efter indenom Lappe-Grund. Kort efter løjede det yderligere, A. mistede Styringen, drejede med Stævnen ind mod Land og blev af den haarde Strøm ført N. over ned mod Boven af en indenfor Lappe-Grund opankret Sandpumpemaskine «<i>Avance</i>» af Kjøbenhavn. Uagtet der herfra hurtigst muligt blev stukket Kætting, tørnede A.'s Styrbords Side dog saa haardt mod «<i>Avance</i>» S Bov, at A. blev læk, fyldtes og sank i Løbet af 10 Min. Besætningen bjærgede sig om Bord i «<i>Avance</i>», hvorfra den samme Dag landsattes i Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den haarde Strøm, i Forbindelse med at Vinden døde hen, samt at «<i>Auance</i>», for hvis Bov Strømmen skummede, antoges for at være under Gang og altsaa havde at vige af Vejen for «<i>Atuilde</i>». Da først Fejltagelsen opdagedes, var det for sent for «<i>Atuilde</i>» at ankre op.</p> <p>Anm. 2. Begge Skibene frafaldt ethvert Krav paa hinanden vedrørende Kollisionen.</p> <p>Anm. 3. «<i>Atuilde</i>» blev d. 22/11 taget op af «<i>Svitzers B. E.</i>» og derefter bragt til Humlebæk for Reparation.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 14/11 og 27/11 05.
53	Ane 3m. Skonnert P.C.Jørgensen	Thurø 153 J. Ph. Jørgensen	— Neufahrwasser—Sunderland	Kjøbenhavns Red 11/4 05 SØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<p>Under Letning fra Ankerplads i 6 Fv. Vand ud for Lynetten nægtede A. Kl. ca. 3 1/2 FM. at falde N. over. Kursen sattes S. over for at faa Fart til Vending, og da ogsaa denne nægtedes, blev Styrbords Anker sat for at hjælpe A. gennem Vinden, men straks efter tog Agterskibet Grunden, og A. kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Nødsignal afgaves, og kort efter ankom «<i>Svitzers B. E.</i>» til Assistance. Bjærgeløn 2000 Kr. Samme Dag bragtes A. flot, og efter afholdt Besigtelse, ved hvilken det konstateredes, at A. var i sødygtig Stand, blev Rejsen d. 14/4 fortsat.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at A. under Paavirkning af Strøm og Sø nægtede Vending.</p>	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 4/5 05. Søforhør i Svendborg d. 23/5 05.
54	Anna Fiskerkvase E. Magnussen	Frederikshavn 31 J. P. Kongsbak	Fisk Thorøhuse—Kjøbenhavn	Grønsund 15/1 05 Ø.lig. Frisk Kuling. Klart	Grundstødning	<p>Omr. ved MD. i en Vending, umiddelbart efter Lodskud paa 3 1/2 Fv. Vand, grundstødte A. paa S.Kysten af Møen. Varpanker udførtes, og Hyttefadene kastedes i Vandet, men A. kunde ikke hives af Grunden. Efter at det d. 16. og 17. forgæves var forsøgt at komme flot ved Dampskibsassistance, modtoges Tilbud fra «<i>Svitzers B. E.</i>» om Bjærgning for 2000 Kr., og d. 18/1 bragtes A. flot og til Stubbekjøbing, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibshunden var ubeskadiget, og at Rejsen kunde fortsættes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Ukendskab til Farvandet.</p>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 2/2 05.
55	Anna Skonnert P. Petersen	Nyborg 33 N. Jensen	Sten Nyborg—Krik	N. for Fornæs 8/3 05 SØ.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	<p>Kl. 9 1/2 EM. grundstødte A. omtr. 1 Kml. N. for Fornæs Fyrtaarn. Ved Assistance af Fiskere bragtes A. flot samme Aften, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstand fra Land.</p>	Indb. til Marineministeriet dat. Fornæs Fyr d. 8/3 05. Strandingsberetning dat. Greuaa Toldk. d. 9/3 05.
56	Anna Jagt J. C. Justesen	Aalborg 30 J. C. Justesen	Sten Halmstad—Skive	Hvalpsund 10/11 05 —	Grundstødning	<p>Omr. Kl. 9 FM. grundstødte A. og kunde ikke ved egen Hjælp komme flot. En forbiisejlende Galease antoges til Assistance som Lægter, og efter at ca. 1/4 af Ladningen var overlossen i denne, kom A. af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Som Aarsag til Grundstødningen angives, at Landgrunden under Sejladsen i det trnngte Farvand blev taget for nær.</p>	Strandingsberetning dat. Skive Toldk. d. 13/11 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
57	Anna Skonnert N. L. Jensen	Rudkjøbing 115 P. B. Pedersen	Ledig Ebeltoft—Kristiania	Kattegat 21/7 05 —	I Md. dræbt ved Ned- styrning fra Rigningen	Omtr. Kl. 2½ EM, medens A. laa til Ankers under Jærnbatten. blev Ungmand A. H. Jensen af Aarhus sendt til Vejrs for at iskære et Fald til Foregaffeltopsejl. Under Arbejde hermed faldt Ungmanden fra Salingen ned paa Dækket, hvorved han fik saa betydelige Kvæstelser, at han kort efter afgik ved Døden. Samme Dags Aften indkom A. til Langøre, hvor den afdøde blev begravet. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Ungmanden, som var iført Træsko, enten som Følge af pludselig Svimmelhed eller af anden ubekendt Grund har mistet sit Tag i Rigningen og derved er styrtet ned.	Søforhør i Langøre d. 22/7 05.
58	Anna Skonnert N. L. Jensen	Rudkjøbing 115 P. B. Pedersen	Trælast Kristiania—Rudkjøbing	Ud for Frederikshavn 18/8 05 S.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Medens A. for Bagbords Halser styrede bidevind SV. t. V. over, saas omtr. Kl. 7 FM. af den vagthavende Styrmd. et Fiskerfartøj — «Eideren» af Grafvarne — liggende bak for Styrbords Halser for ude i Læ. Da Forsøg paa at gaa foran om E. ikke kunde lade sig udføre, lagde Styrmid. Koret op og præjede derpaa E., men straks efter indtraf Kollision, ved hvilken A. fik Skade midtskibs om Styrbord paa Lønning og Skanddæk. Skibene kom hurtig klar af hinanden og søgte begge til Frederikshavn.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 21/8 05.
	Eideren Fiskerfartøj C. Olsson	Grafvarne (Sverige) — —	Fisk —	Ud for Frederikshavn 18/8 05 S.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer laa E. mellem Kl. 6 og 7 FM. bak udenfor Frederikshavn for at afvente Tiden, da Fiskehandlerne ventedes at ville komme til Havnen. Medens E. laa bak for Styrbords Halser — Roret surret, og Besætningen beskæftiget med Fisken — hørtes Raab fra A., som vel var set forinden, men forventedes at vige af Vejen for E. Inden der kunde gøres noget fra E.'s Side for at hindre Kollision, indtraf denne, hvorved E. fik Skade i Boven for ca. 800 Kr. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Sørretten intet Skøn; ifølge Søvejs-Reglernes Artikel 17, Punkt b, var det imidlertid A.'s Pligt at vige af Vejen for E. Under Kryds grundstødte A. Kl. 2 FM. paa N.Siden af Vresens Puller. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges Assistance fra Land. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, og ca. 10 Tons kastet over Bord, blev A. bragt flot og indkom d. 4/10 til Nyborg for Reparation. Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at det er dem bekendt, at det den paagældende Nat var en stærk norden Strøm, hvad det jævnlig er under saadanne vejrforhold, som da havde hersket, nemlig naar det har været kraftig vestlige Vinde over Vesterhavet». Anm. 2. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm i Forbindelse med at Loddet ikke blev benyttet.	Søforhør i Nyborg d. 6/10 05.
59	Anna Skonnert A. C. Nielsen	Aarhus 41 J. Christensen	Kainit Lübeck—Aalborg	Vresen 3/10 05 N.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Efter omtr. 3 Ugers Ophold i Søen, af og til med stormende Vejr, viste det sig, at A. A., som efterhaanden havde en Del Bagbords Slagside, var læk. Pumperne blev derefter holdt gaende, og A. A. lagt over den anden Bov i nogen Tid, men da Vandet i Rummet steg, besluttedes det d. 26/9 at søge Nødhavn paa Azorerne. D. 10/10 ankom A. A. til Punta Delgada, hvor Ladningen opløstes, og fornøden Reparation foretoges, hvorefter Rejsen d. 18/11 fortsattes. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. A. i haardt Vejr har arbejdet sig læk. Omtr. Kl. 8 EM. grundstødte A. H. ud for Korsholm paa Ø.Siden af Farvandet. Ved Assistance af Lægtere fra Hals kom A. H. senere flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Som Aarsag til Grundstødninge angives Forveksling af Vagerne i Farvandet.	Søforklaring i Antwerpen d. 8/12 05.
60	Anna Agnete Bark M. Callesen	Nordby F. 634 C. P. Holm	Hørfrø Buenos Aires—Antwerpen	Atlantehavet 12/9 05 —	Lækage	Efter omtr. 3 Ugers Ophold i Søen, af og til med stormende Vejr, viste det sig, at A. A., som efterhaanden havde en Del Bagbords Slagside, var læk. Pumperne blev derefter holdt gaende, og A. A. lagt over den anden Bov i nogen Tid, men da Vandet i Rummet steg, besluttedes det d. 26/9 at søge Nødhavn paa Azorerne. D. 10/10 ankom A. A. til Punta Delgada, hvor Ladningen opløstes, og fornøden Reparation foretoges, hvorefter Rejsen d. 18/11 fortsattes. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. A. i haardt Vejr har arbejdet sig læk. Omtr. Kl. 8 EM. grundstødte A. H. ud for Korsholm paa Ø.Siden af Farvandet. Ved Assistance af Lægtere fra Hals kom A. H. senere flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Som Aarsag til Grundstødninge angives Forveksling af Vagerne i Farvandet.	Søforklaring i Antwerpen d. 8/12 05.
61	Anna Hedvig Galease A. Johansen	Kallundborg 20 C. C. L. Lerche	Trælast Kallundborg—Aalborg	Ved Hals 6/4 05 V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter omtr. 3 Ugers Ophold i Søen, af og til med stormende Vejr, viste det sig, at A. A., som efterhaanden havde en Del Bagbords Slagside, var læk. Pumperne blev derefter holdt gaende, og A. A. lagt over den anden Bov i nogen Tid, men da Vandet i Rummet steg, besluttedes det d. 26/9 at søge Nødhavn paa Azorerne. D. 10/10 ankom A. A. til Punta Delgada, hvor Ladningen opløstes, og fornøden Reparation foretoges, hvorefter Rejsen d. 18/11 fortsattes. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A. A. i haardt Vejr har arbejdet sig læk. Omtr. Kl. 8 EM. grundstødte A. H. ud for Korsholm paa Ø.Siden af Farvandet. Ved Assistance af Lægtere fra Hals kom A. H. senere flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Som Aarsag til Grundstødninge angives Forveksling af Vagerne i Farvandet.	Indb. til Marinoministeriet dat. Egense Fyr d. 7/4 05.
62	Annie (se Nr. 72) Ariel 3m. Skonnert M. Nielsen	Svendborg 219 C. V. Petersen	Klid N. Woolwich—Danmark	Themsen 7/8 05 SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens A. med klart brændende Ankerlys laa opankret ved N. Woolwich, tørnede en Lægter, som kom drivende med Strømmen, omtr. Kl. 9 EM. haardt mod A.'s Stævn, slirede derpaa langs Siden og ned forbi et agten for A liggende Skib. Herfra havde A.'s Kapt., som netop opholdt sig dersteds i Besøg, observeret Kollisionen med A., og mod Assistance af Flodpolitiet lykkedes det ham at overhale Lægteren, som blev gjort ansvarlig for den paa A. anrettede Skade, der ansloges til ca. 300 Kr. Anm. Som Aarsag til Kollisionen angives uagtsom Navigering fra Lægterens Side.	«Maritime Deposition» dat. London d. 11/8 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
63	Atlantic 2m. Kutter J. A. Jensen. Avance S.S. (se Nr. 52)	Thorshavn 97 J. J. Andresen	Fisk Island-Boston	Boston (England) 17/10 05 V.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning I Md. druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Mod Lods om Bord og med Loddet gaaende i 5—8 Fv. Vand saas fra A., som for fulde Sejl styrede SSV., omtr. Kl. 8 EM. et Braad for ude i omtr. 1/2 Kbl.'s Afstd. Inden Kutteren kunde udføre Vending, huggede den og blev af haard Strøm sat ind paa Grunden. Omtr. 1/2 Time senere lykkedes det at sejle den flot, men da den viste sig at være blevet læk, gav Kapt. Ordre til at klargøre og forsyne Baaden med Proviant. Medens dette Arbejde udførtes, fik Baaden en Sø over, hvorved Fangelinen blev revet los, og i Mørket forsvandt Baaden og Fisker Joen Simon af Færøerne. Denne, som hverken saas eller hørtes, formenes at være faldet over Bord fra Jollen samtidig med at denne drev af. Under de givne Forhold kunde intet Redningsforsøg udføres, og Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Strøm i Forbindelse med usigtbart Vejr. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	«Maritime Deposition» dat. Boston d. 19/10 05.
64	Azela Brig J. C. Petersen B	Nibe 179 J. C. Petersen	Kul Boness-Nibe	Firth of Forth 30/10 05 Stille	Mistet Ankrene	Til Ankers for Styrbords Anker svajede A. i Stille saa haardt for Strømmen, at Kættingen sprængtes. Bagbords Anker sattes, men ogsaa denne Kætting sprængtes omtrent 1/2 Time efter. A. drev derpaa med Strømmen, indtil der kom nogen Luft, hvorefter Kursen sattes for Granton som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haard Strømsætning.	«Maritime Deposition» dat. Granton d. 5/11 05.
65	Baron Stjernblad Dampskib O. V. C. Kaas	Kjøbenhavn 991 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Ant- werpen	Ud for Schelden 20/1 05 SØ.lig. Jævn Kuling. Diset	Grndstødning	Efter at Fyrskibet «Hook» d. 20/1 Kl. 1 ^h 50 ^m EM. var passeret i ca. 1 Kml.'s Afstd., styredes misv. SV. 1/2 S., hvilken Kurs med fornødent Hensyn til Strømsætningen under den Tid, som vilde medgaa til at gennemløbe Distancen (79 Kml.) til Fyrskibet «Schouwen Bank», vilde føre lige paa dette Fyrskib. Kl. 9 1/2 EM., da der efter Loggen var udløbet 74 Kml., havde 19 Fv. Vand, og da Skibet derefter skulde være ca. 19 Kml. længere til Søs end efter Bestikket, styredes dev. SØ. t. S. for ikke at underløbe Fyrskibet, eller for muligt at faa dets Taagesignal at høre; Kl. 10 havde 17, og 3/4 Time senere, da der efter Loggen var udløbet 80 Kml., havde 14 Fv. Vand. Farten mindsledes, Kl. 11 ^h 20 ^m EM. havde atter 14 Fv., men 20 Min. senere saas en sort Bøje for ude om Bagbord, og uagtet Maskinen straks kastedes «Fuld Kraft Bak», tog B. S. Grunden og fik lidt Styrbords Slagside. Kort efter i en Klaring saas Fyrskibet i retv. S. 43° Ø. gis. Afstd. 4 Kml. D. 21/1 omtr. Kl. 1 FM., efter at der var kastet henved 50 Fade Olje over Bord, og Vandet var steget, kom B. S. flot og opankredes kort efter, da det som Følge af diset Vejr ikke var muligt at bestemme Skibets Plads nøjagtig, i ca. 6 Fv. Vand for 30 Fv. Kætting. Kl. 4 3/4 FM. blev B. S. af en stærk Strømhvirvel atter sat paa Grund, men kom ved M.D. igen flot ved egen Hjælp, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Fyrskibet «Schouwen» som antagelig er blevet passeret i ca. 2 à 3 Kml.'s Afstd., ikke under de daværende Vejrforhold er blevet set eller hørt.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 8/2 05.
66	Belona Skonnertbrig P.Larsen	Svendborg 170 F. W. Valentin	Jærn og Kul Middlesborough— Bogense	Nordsøen 6/7 05 VNV.lig. Haard Kuling. Høj Sø	Sprunget læk	Kl. 4 1/2 EM. under en svær Overhaling tog B., som arbejdede haardt, en Braadsø over midtskibs, hvorved Dæk og delvis Kahyt fyldtes med Vand. Ved at pejle Pumperne viste det sig, at Skibet, som omtr. 1 Time forinden havde været læns, nu havde 18" Vand i Lasten. Pumperne sattes straks i Gang, men da Vandet efter flere Timers Pumpning nærmest steg lidt i Rummet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at sætte Kurs for nærmeste norske Havn. D. 7/7 Kl. 11 FM. fik B. Lods om Bord, og samme Dag opankredes Skibet, som da havde 27" Vand i Lasten, ved Grimstad, hvor der straks kom Folk fra Land for at afløse den af stadig Pumpning udmattede Besætning. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grimstad d. 8/7 05.
67	Bertha Fiskerkvase C. Clemmensen	Skive 6 A. C. Trærup	Ledig	Skive Havn 16/1 06 Ø.lig. Frisk Kuling	Isskade	Under Oplægning for Vinteren blev B. d. 16/1 af Isen trykket læk, fyldtes og sank. Anm. 1. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Isen — som af Ø.lig Vind var drevet omtr. 1 Favn fra det Bolværk, hvorved B. laa fortøjet — førtes ind mod B. ved en af Dampskibet «Thy» af kjøbenhavn foretagen Manøvre under Udgang fra Havnen. Anm. 2. B., hvis Værdi ansattes til ca. 450 Kr., blev i Løbet af Sommeren optaget og slæbt ind paa Grund i den S.lige Del af Havnen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/1 og d. 4/2 05. Søforklaring og Søforhør i Skive d. 1/2 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
68	Bertha 3m. Skonnert J. Nørholm	Esbjerg 265 P. Brinch	— Rio Grande—New York	New Jersey Kyst 17/5 05 — Taage	Grundstødning	Under stadig Brug af Loddet forandredes Kursen Kl. 8 ¹ / ₄ EM. fra NØ. til N. for at manøvrere klar af en Sejler. Lidt efter hørtes Brænding paa Bagbords Laaring, og Lys saas i Land. Uagtet <i>B.</i> 's Kurs pegede ud fra Land, formindskedes dog Afstanden derfra, idet Strømmen satte ind efter, og da Loddet gav 7 Fv. Vand, opankredes <i>B.</i> for begge Ankre. Sejlene nedfiredes, og Nødsignaler afgaves. Disse besvaredes fra Land, hvor Folk holdt sig klar til at yde Hjælp. Et Par Timer senere svingedes <i>B.</i> ind mod Land og huggede agter, medens Søen brød over Skibet. Fra Land blev Raket udskudt, og Kl. 1 ¹ / ₂ FM. bjærgedes alle Mand i Land med Raketapparatet. D. 19/5 Kl. 8 FM. blev <i>B.</i> taget af Grunden i læk Stand af en Bjærgningsdamper og bugseret til New York. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de foreliggende Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i New York d. 31/5 05.
69	Berthe Marie Galease P. A. Hansen	Marstal 48 F. H. Frederiksen	Majs Kjøbenhavn—Greifswalde	Palmerort 18/3 05 Flov Brise	Grundstødning	Med Loddet gaaende under Kryds mellem Pommern og Rügen kom Skibet Kl. ca. 7 FM. i en Vending saa tæt til Grunden, at det blev staaende og ikke ved egen Hjælp kunde bringes flot. Efter at ca. 25 Tons af Ladningen var losset i Lægter, kom B. M. ved Assistance af Grunden i uskadt Stand og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives Vanskeligheden ved uden Lods at krydse i det smalle Farvand.	Søforhør i Ærøskjøbing d. 20/6 05.
70	Birgitte Fiskerfartøj J. S. H. Gade	Esbjerg 66 N. H. Svarrer	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Søren Bovbjergs-Knob 8/8 05 Stille. Ret sigtbart	Grundstødning	Bugseret af Fyrtransportskibet « <i>Nordsøen</i> » kom <i>B.</i> Kl. 9 ³ / ₄ EM. for tæt til Grunden i Slugen, og uagtet <i>N.</i> , som prajedes derom, straks stoppede, grundstødte baade <i>B.</i> og <i>N.</i> Ved Grundstødningen drejedes <i>B.</i> saaledes, at Klyverbommen tørnede mod <i>N.</i> og knækkede. <i>N.</i> kom hurtig flot og forsøgte at bringe <i>B.</i> af Grunden, men det mislykkedes, da Vandet faldt, og Strømmen løb haardt. <i>B.</i> , som huggede en Del, blev læk og maatte holde Pumperne gaaende. Om Morgenens ved Højvande lykkedes det <i>N.</i> at bringe <i>B.</i> flot og under stadig Pumpning ind til Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm.	Søforklaring i Esbjerg d. 18/8 05.
71	Boreas Fiskerfartøj T. M. Thomsen	Esbjerg 35 T. M. Thomsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Fanø V.Side 6/3 05 S.lig. Jævn Kuling. Taage. Snetykning	Grundstødning	Ved MN. pejledes Lister Fyr i S. og samtidig havde 9 Fv. Vand. Kursen sattes N. t. V. à NNV. med Loddet gaaende i 7—9 Fv. Kl. 2 ¹ / ₂ FM., da Loddet gav 10 Fv. Vand, styredes NØ., og 1 Time senere saas i N. et Fyr, som dog ikke nøjagtig kunde skelnes, da Vejret samtidig blev snetykt, men som antoges at være Vyl Fyrskib. Kursen forandredes derefter til Ø., men Kl. 4 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Fanø Nordstrand og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ved Lavvande bjærgede Besætningen sig over Klyverbommen ned paa Stranden. D. 28/3 bragtes <i>B.</i> ved Assistance af Folk fra Land af Grunden og til Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den i Snetykning skete Forveksling af Skallingens Fyr (1 Blink hver 12 S. fra N. 54 ⁰ Ø. genn. Ø. og S. til S. 4 ⁰ V., 2 Blink hver 12 S. fra S. 4 ⁰ V. til S. 45 ⁰ V.) med Vyl Fyrskib (2 Blink hver 1/2 Min.).	Søforklaring i Esbjerg d. 15/3 05.
72	Bornholm Dampskib Th. Pihl	Rønne 456 Rübner Wissing	— Kjøbenhavn—Rønne	Kjøbenhavn 18/8 05 SSØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. ca. 8 ¹ / ₂ EM., da <i>B.</i> med klart brændende Side- og Toplys var for Udgaende fra Havnen og befandt sig ud for Refshaleøen, saas omtrent ret for ude en Sejlbaad — « <i>Annie</i> » af Kjøbenhavn — der uden noget synligt Lys styrede V. over i Farvandet med Vinden Styrbord ind. Efter at <i>B.</i> af Hensyn til en udenfor Bølgebryderen observeret indgaende Dampers havde saavel mindsket Fart som givet lidt Bagbords Ror og derved trukket <i>A.</i> ca. 9 Streger ud om Bagbord, blev Kursen støttet, men i samme Øjeblik vendte <i>A.</i> og holdt tværs paa <i>B.</i> 's Kurs. Roret i <i>B.</i> blev lagt Styrbord, og straks efter, da <i>A.</i> manøvreredes for Boven af <i>B.</i> , blev Maskinen kastet «Fuld Kraft Bak». Det lykkedes dog ikke at komme klar af <i>A.</i> , som straks efter Kollisionen sank, hvorimod Besætningen blev bjærget om Bord i <i>B.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de fra <i>A.</i> afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at en pludselig haard Kastevind gjorde det nødvendigt for <i>A.</i> for at undgaa Kuldsejling at løbe i Vinden, og derved kom <i>A.</i> for Boven af <i>B.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 30/8 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Væjrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
73	Brattingsborg Dampskib M. Suenson	Kjøbenhavn 3078 C. K. Hansen	Ledig W. Hartlepool—Sulina	W. Hartlepool 18/9 05 —	Kollision	Medens <i>B.</i> laa fortøjet ved Kulsput i Dok for at indtage Bunkerkul, skulde et Dampskib » <i>Gipsy Queen</i> « af W. Hartlepool bugseres paa Plads i Dokken. Ud for <i>B.</i> sprængtes <i>G. Q.</i> 's Bugsertrøse, og Skibet tørnede derved mod <i>B.</i> 's Side, som blev beskadiget en Del. D. 20/9 var <i>B.</i> repareret, hvor-paa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. W. Hartlepool d. 19/9 05.
74	Bryssel Dampskib H. P. E. Tholander	Kjøbenhavn 1329 G. P. Jensen	Stykgods Manchester—Hamborg	Manchester Kanal 10/2 05 SV.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 5 ^t 20 ^m EM., straks efter at to modgaaende Dampere var passeret, drejede <i>B.</i> , som navigeredes med 5—6 Mils Fart, pludselig haardt til Bagbord; Roret lagdes helt Bagbord, og da Drejningen ikke standsedes, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, kolliderede <i>B.</i> med et Bolværk ved Ellesmere. Ved Kollisionen fik <i>B.</i> Beskadigelse paa 5 Spanter og nogle Plader i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa formentlig tilskrives, at <i>B.</i> , uvist af hvilken Grund, tabte Styringen.	«Maritime Deposition» dat. Liverpool d. 13/3 05.
75	Carl Skonnert G. H. Lindegaard	Ærøskjøbing 106 J. G. Svane	Kul Kings Lynn—Kjertem- minde	4 Kml. Ø. for Hirshals Fyr 23/2 05 Ø.lig. Ustadigt. Sigbart	Grundstødning	Omtr. Kl. 0 ^t 30 ^m EM nægtede <i>C.</i> , som for Bagbords Halser laa bidevind SØ. t. S. over, efter at være luvet et Par Streger op, at vende, faldt af og stødte samtidig haardt agter. Stor- og Skonnertsejl nedfiredes, og det lykkedes at vende for Væjret, men da Skonnerten var kommet til Vinden for Styrbords Halser, grundstødte den og huggede i Grunden med Stævnen N. i. Grundstødningen skete med Hirshals Fyr i misv. V. t. S. og Tversted Baake i misv. SØ. t. Ø. 1/2 Ø. i ca. 1 Kml.s Afstd. fra Land paa et Sted, hvor der efter det om Bord værende Søkort skulde være 3 Fv. Vand, medens der kun viste sig at være ca. 10 Fod. Nødsignal hejstes, og ved Hjælp af Folk fra Land rekvireredes «Svitzers <i>B. E.</i> », men forinden Assistance ankom, lykkedes det Kl. 3 1/2 EM., efter at ca. 100 Tons Kul var kastet over Bord, at sejle <i>C.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde taget, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives betydeligt Lavvande i Forbindelse med, at Loddet ikke benyttedes under Sejladsen i Nærheden af Landet.	Søforhør i Kjertem- minde d. 1/3 og 22/3 05.
76	Carla Dampskib L. J. Holst	Nordby F. 316 P. N. Winther	Oljekager Libau—Nakskov	Grønsund 9/1 05 VSV.lig. Storm	Grundstødning	Efter at Anduvningstønden paa Præstebjerg-Rev var passeret, styredes mod den røde Vager paa Hestehoved efter Anvisning af Kapt., som ikke fandt Anledning til at tage Lods, da han tidligere flere Gange paa egen Haand havde passeret dette Farvand og antog, at <i>C.</i> , der ved Afgangen stak 10' 5", nu kun laa ca. 10' i Vandet. Kl. 2 1/2 EM., straks efter at Vageren var passeret, grundstødte <i>C.</i> paa den V.ligste af de 2 paa Søkortet angivne uafmærkede 11 Fods Grunde. Ved at udføre Varp agter over og stikke Ankerkættingerne ud, lykkedes det samme Dag ved egen Hjælp at arbejde <i>C.</i> flot, og da det ved Pejling af Pumpen viste sig, at Skibet var tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer skønnede ikke «at der kunde Lægges Fø- reren af den grundstødte Dampere eller dennes Mandskab noget til Last i Anledning af Grundstødningen, men formentlig, at denne skyldtes dels lav Vandstand, dels en mangelfuld Afprikning af de 2 i Nærheden af hinanden liggende 11 Fods Grunde. Den nuværende Afprikning var formentlig tilstrækkelig for Lodserne men ikke iøvrigt for Sejladsen gennem Grønsund».	Søforklaring i Nakskov d. 14/1 05.
77	Carla Dampskib L. J. Holst	Nordby F. 316 P. N. Winther	Ledig Itzehoe—Burntisland	Burntisland 1/8 05 V.lig. Frisk Kuling	Kollision	Umiddelbart efter Ankomst til Havnen, medens <i>C.</i> var under Fortøjningsmanøvre, kom en voldsom Byge, under hvilken <i>C.</i> med Styrbords Side blev ført haardt ind mod Dampskibet « <i>Claus Horn</i> » af Lübeck. Ved Kollisionen fik <i>C.</i> en Del Skade paa Dækket. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Burntisland d. 2/8 05.
78	Caroline Skonnertbrig J. C. Ipsen	Svendborg 189 M. Rasmussen	Trælast Trångsund—Svendborg	Femern S. Kyst 9/10 05 NV.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	D. 7/10 saas et Fyr, som antoges for Marienleuchte Fyr. Dagen efter opankredes <i>C.</i> Syd for Femern, som imidlertid antoges for Langeland. D. 8/10 Kl. 3 FM. fortsattes Rejsen, idet <i>C.</i> krydsede NV. over for at naa til Lille Belt, men da Krydset i Virkeligheden foregik mellem Femern og den preussiske Kyst, grundstødte <i>C.</i> omtr. Kl. 8 FM. paa Femerns S. Kyst. Ved Assistance	Tysk Strandingsberetning dat. Burg d. 16/10 05. Søforklaring i Svendborg d. 24/10 05. 5*

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
79	Charlotte Sophie Jagt I. Christensen	Horsens 27 I. Christensen	Stykgods Lübeck—Bogense	Fyens N. Kyst 20/10 05 NNV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	af en tysk Damper bragtes C. d. 14/10 i uskadt Stand af Grund og til Burg. Bjærgeløn ca. 1800 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr, samt den Omstændighed, at Lodskud ikke blev taget, og at Navigeringen foretoges efter et forældet Søkort. Efter at Lille-Grund ved Fyn omtr. Kl. 1 FM var passeret, styredes V. over, af og til med Anvendelse af Loddet. Omtr. 10 Min. efter at Loddet havde givet 6 1/2 Fv. Vand, grundstødte C. S. Kl. 5 1/2 FM. paa Middelgrund. Der blev hurtig antaget Assistance fra Land, da det viste sig umuligt at komme af Grunden ved egen Hjælp, og d. 21/10 blev C. S., efter at en Del af Lasten var losset i Lægtere, bragt flot og til Bogense. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives diset Vejr i Forbindelse med, at C. S. var forud for Bestikket.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. 26/10 05.
80	Cito Dampskib P. K. Nielsen	Esbjerg 867 L. D. Lauritzen	Ledig Dieppe—Methil	Ved East Godwin Sand 10/12 05 Taage	Grundstødning	Omtr. 10 Min. efter at Bøjen ved E. Goodwin var passeret, hørtes Kl. 7 ⁴ 40 ^m FM. omtr. 2 Streger for ude om Bagbord fra C., som af og til gik med mindsket Fart, idet Taagesignal afgaves, en Dampbetone fra et modgaaende Dampskib, der senere viste sig at være «Fenton» af London. Maskinen blev sat paa «Langsomt Frem», medens Roret blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves. Straks efter saas ca. 3 Streger om Bagbord F., hvorfra afgaves 3 korte Toner, med stærk Fart kommende lige mod C 's Bov. Maskinen i C. kastedes «Fuld Kraft Bak», idet 3 korte Toner afgaves, men kort efter indtraf Kollision, ved hvilken C., hvis Fart da var standset, rantes i Siden om Bagbord af F.'s Stævn. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og da det viste sig, at C, som havde faaet et stort Hul i Siden, ikke var læk, og F. tilsyneladende ingen Skade havde lidt, fortsatte sidstnævnte Skib sin Rejse. Efter afholdt Skibsraad i C. besluttedes det at søge ind til London for Reparation. Anm. Søforhør for F. foreligger ikke.	Søforhør i Esbjerg d. 25/1 06.
81	Cito Dampskib P. K. Nielsen	Esbjerg 867 L. D. Lauritzen	Ledig Dieppe—London	Themsen 12/12 Taage	Kollision	Med Lods om Bord saas Kl. 11 FM. ud for Chapman et Dampskib til Ankers for ude om Styrbord. Under Forsøg paa at passere foran om Dampskibet — «Mid Surrey» af London — blev C. af Strømmen sat med Agterskibet ned mod Boven af M. S. og fik derved betydelig Skade over Vandlinjen. M. S. fik tilsyneladende ingen Beskadigelse. Anm. Søforklaring for M. S. foreligger ikke.	Søforhør i Esbjerg d. 25/1 06.
82	Clara Dampskib C. Villadsen	København 1148 Holm & Wonsild	Trælast Hernösand—Bremen	Østersøen 25/10 05 NØ.lig. Storm	Havari	Ved Afgang fra Lastepladsen d. 24/10 havde C, hvis Ladning udgjorde ca. 451 Std., hvoraf 127 Std. som Dækslast, en Slagside af omtr. 15° Bagbord over. Allerede d. 25/10 under tiltagende Kuling og Sø forandredes Slagsiden til ca. 15° Styrbord over og forøgedes om EM. til henimod 20°. Alle Md. kaldtes op, og det forsøgtes at læmpe om paa Ladningen, medens C. med mindsket Fart drejedes til. En Del af Dækslasten skylledes efterhaanden over Bord, og under Skibets Arbejde i Søen brækkede flere Støtter, medens Storrigningen, der lidt efter lidt kom til at bære noget af Dækslasten, fik ikke ringe Skade. D. 26/10, da Slagsiden var vokset til ca. 40°, og Dækslasten tildels hang ud over Skibssiden, som derved led Skade, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Stockholm, hvortil C. indkom samme Dags EM. Anm. 1. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr i Forbindelse med betydelig Dækslast Dennes Højde over Dækket var agter ca. 7' 6" og for ca. 11'. Paa Brodækket laa 3 Std. i en Højde af ca. 2'. Anm. 2. Kapt. V. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 100 Kr. til Statskassen (Sølovens § 26).	Søforklaring i Stockholm d. 3/11 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø-og Handelsretten) d. 31/1, 28/2 og 8/3 06.
83	Coureur Skonnert K.M.Jakobsen	Rønne 70 L. P. C. Lund	Fosfat Lübeck—Vejle	Fyens N. Kyst 4/11 05 S.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 9 1/2 EM. grundstødte C. ud for Agernæs. Efter at der i Løbet af Natten var kastet henvend 1/3 af Ladningen over Bord, lykkedes det ved udført Anker at varpe C. i uskadt Stand af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Bogense d. 5/11 05.

Løbe-Nr.	Navn Art Fører	Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
		Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
84	D D.F.D.S. 12 Lægter R. H.Petersen	Kjøbenhavn 460 D.F.D.S.	Ledig Hobro-Kjøbenhavn	Hobro-Fjord 14/4 05 SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 1 ¹ / ₄ EM. med Lods om Bord og bugseret af S.S. «Læsø» af Kjøbenhavn tørnede D.F.D.S. 12 med Bagbords Side mod S.Siden af Hadsund-Broens N.lige Bolværk og derefter mod selve Bro pillen. Herved sprængtes Slæberen, og Lægteren, som faldt tværs i Farvandet, fortøjedes ved Broen, indtil L., som var passeret Broabningen, kunde returnere, hvorpaa Passage foretoges. Ved Kollisionen fik Lægteren, som tørnede med ca. 4 Mils Fart, et Hul i Boven, og Fundamentet til Jærnbanebroens Pille beskadigedes. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Forhør i Hadsund d. 14/4 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 27/4 og i Hadsund d. 20/5 og 10/6 05.
85	Dagny Dampskib A. C. Fischer	Esbjerg 1090 C. Andresen	Fosfat Antwerpen—Neufahr- Wasser	Nordsøen 7/1 05 V.lig. Stormende Kuling. Høj Sø	Søskade	Om Morgenen tog D., som laa underdrejet, en svær Sø over midtskibs, hvorved en Baad bortskylledes, og en Del Beskadigelse paa Dækket anrettedes. Skaden for Skib og Ladning androg ca. 1400 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm.	Søforklaring i Danzig d. 13/1 05.
86	Dansborg Dampskib M.Kyhl	Kjøbenhavn 2183 C.K.Hansen	Trælast Jacobstad—Louis de Rhone	Finland 15/11 05 NØ. lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omr. Kl. 9 FM. med Lods om Bord og assisteret af Slæbedamper grundstødte D. ca. 2 Kml. fra Afgangsstedet. Umiddelbart forinden Grundstødningen var D. 's Maskine, som gik med langsom Fart, blevet stoppet, for at forhindre, at et Sømærke, der passeredes tæt af, skulde komme i Skruen. Da det ved Pejling af Rummene viste sig, at D. var tæt, foretoges gentagne Forsøg paa ved udført Anker at hive Skibet af Grund, men trods Lænsning af Vandtankene og Assistance af Slæbedamperen viste det sig umuligt at komme flot. D. 16/11 sluttedes Kontrakt med svensk Bjærgningsdamper «Belos» — Bjærgeløn efter Voldgift — og allerede den følgende Dag, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragtes D. af Grunden og op-ankredes for Dykkerundersøgelse. Da det ved denne viste sig, at den lidte Bundskade kunde midlertidig repareres ved Dykker, udførtes dette Arbejde saa godt som muligt, hvorefter D. d. 19/11 afsejlede til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at et paa Grundstødningsstedet værende Sømærke af Isen var flyttet ca. 90 Fod VNV. over.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 16/12 05.
87	De trende Brødre Jagt H.Hermansen	Marstal 37 M.Rasmussen	Brosten Halmstad—Lübeck	Ved Strynø 15/11 05 Storm. Diset	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte D. t. B. paa Grenshage. Ved Assistance af Fiskere kom Skibet senere af Grund i uskadt Stand, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Som Aarsag til Grundstødningen angives Forveksling af de i Farvandet værende Vagere.	Strandingsberetning dat. Strynø d. 16/11 05.
88	Diana Galease A. H. Piil	Rudkjøbing 49 A.H.Piil	Sten Halmstad—Stettin	Oder 22/6 05. VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omr. Kl. 4 EM. indhentes D., som for Indgaaende til Stettin befandt sig i den Styrbords Side af Løbet i Farvandet ud for Katzwick, af et Dampskib «Julia» af Danzig. Idet J. passerede D., tog Suget Styringen fra D., som derved drejede og tørnede mod en til Ankers liggende Kahn. Ved Kollisionen fik D. en Beskadigelse, som androg ca. 120 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nakskov d. 13/11 05.
89	Diana Galease A. H. Piil	Rudkjøbing 49 A.H.Piil	Solsikkekager Königsberg—Nakskov	Østersøen 2/9 05 SV.lig. Storm. Høj Sø	Havari	D. 31/8 om Morgenen under tiltagende N.lig Storm med høj Sø, medens D. for 2rebede Sejl holdt gaaende mellem Gjedsers og Buk, skørnede Stagfokken. Om EM. opankredes D. under Femern for Bagbords Anker med 25 Fv. Kætting. D. 1/9 Kl. 4 FM. under Arbejde med at sætte Styrbords Anker beskadigedes Spillet, og ca. 45 Fv. Kætting løb ud, idet D. gik i Drift. Ved at udstikke Resten af Kættingen lykkedes det at fastgøre Tampen paa Masten, og D. tørnede saa op og blev liggende for det ene Anker. Senere udsattes det andet Anker, ligeledes med Kætting paa Tamp. D. 2/9 sprang Vinden til SV., og D. maatte lette. Ved Letningen blev det nødvendigt at stikke det ene Anker fra med ca. 25 Fv. Kætting, og under en forceret Sejlads lykkedes det at sejle D. klar af Landet, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 7/9 05.
	Dine Marie (se Nr.259)						

Løbe-Nr.	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
			Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
90	Douro Dampskib O. Mortensen	Kjøbenhavn 807 D. F. D. S.	— Riga—Antwerpen	Schelden 13/10 05 V.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 3 FM., medens <i>D.</i> med Lods om Bord laa til Ankers og klar til, saa snart Signal dertil gaves, at gaa ind i Dokken, observeredes det, at et Dampskib, som var gaaet i Drift, tørnede mod et tæt ved <i>D.</i> opankret Dampskib « <i>Lista</i> » af Sevilla. Uagtet der i <i>D.</i> blev givet Ordre til at hive Ankret op, sætte Top- og Sidelys ud, og Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», lykkedes det ikke at forhindre <i>L.</i> , som ogsaa var kommet i Drift, i at tørne mod <i>D.</i> Ved Kollisionen fik <i>D.</i> , hvis Side- og Toplys var paa Plads, og hvis Maskine arbejdede «Fuld Kraft Bak», medens Ankeret dog endnu ikke var blevet løftet, en Del ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24/10 05.
	E						
91	Edmund Galease P. Phillipsen	Marstal 45 P. Phillipsen	Mel Flensborg—Nykjøbing F	Havrehesten 6/2 05 V.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at Sømærket paa Argus-Grund Kl. 1 EM. var passeret, styredes med rebet Sejl og med hejst Lodsflag Kursen SSØ. 1/2 Ø. ned mod Prikken paa Havrehesten. Kl. 1 1/2 EM. saas for ude en Stage, som af Kapt. P. fejlagtig ansaas for at være Prikken paa Aistrup-Rev, og som han derfor vilde passere om Bagbord, men straks efter grundstødte <i>E.</i> , som dog senere viste sig, paa Havrehesten. Kort efter kom Lods om Bord, men da Forsøg paa ved udført Anker at bringe <i>E.</i> flot mislykkedes, antoges Dampskibsassistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>E.</i> d. 7/2 af Grunden og til Nykjøbing. Anm. Søretten Skønnede «at Aarsagen til Grundstødningen maa søges i, at Prikkerne ikke har været i Orden»	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. 17/2 05.
92	Elida Fiskerkutter Th. Petersen	Grenaa 27 P. M. Andersen	Ledig Fiskeri i Kattegat— Grenaa	Grenaa Havn 11/4 05 ø.t.N. Frisk Kuling. Høj Sø	Kollision	Under Indsejling i Havnen for mindsket Sejlføring lagdes Roret haardt Bagbord, straks efter at den Ø.lige Mole var passeret men, uvist af hvilken Grund, nægtede <i>E.</i> at lystre Roret og tørnede mod Bolværket ved S.lige Mole. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> en Skade, der ansloges til 4 à 500 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Grenaa d. 19/14 05.
93	Ella Dampskib J. Wiencke	Kjøbenhavn 368 D. F. D. S.	— Hamburg—	Hamburg Havn 6/5 05 NØ.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 9 1/4 EM. saas om Bagbord fra <i>E.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys med Lods om Bord styrede ud gennem det V.lige Udløb fra «Kirchenpaver Kaj», en Færgedamper « <i>Lacitz</i> », kommende med Kurs tværs paa <i>E.</i> 's BOV. Fra <i>E.</i> afgaves en lang Tone, men <i>L.</i> , hvis Pligt det ifølge «Hamburger Hafengesetze» var at vige af Vejen, fortsatte sin Kurs og ramte kort efter <i>E.</i> om Bagbord i Agterkant af Bakken. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> et Par Buler i Siden, men da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Fra <i>E.</i> kunde ifølge de lokale Forhold og den medgaaende Strøm intet foretages for at undgaa Kollisionen. Anm. Søforklaring for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 17/5 05.
94	Elna Dampskib E. Rathje	Kjøbenhavn 1333 M. Carl	Ledig Bristol—Cardiff	Cardiff 13/1 05 Taage	Grundstødning	Efter at East Cardiff Bøje Kl. 9 ^t 35 ^m FM. var passeret, saas 20 Min. senere fra <i>E.</i> , som med Lods om Bord navigeredes med langsom Fart, stadig afgivende Taagesignal, i kort Afstand Windsor Dokkaj ret for. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Styrbords Anker sattes, men Afstanden var for kort til, at Farten kunde stoppes helt, og kort efter tog <i>E.</i> Grunden med Boven uden dog at blive staaende. Ved en i Dokken foretaget Besigtelse viste det sig, at 3 Plader vare bøjedede og 1 maatte fornyes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var tæt Taage.	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. 21/1 05.
95	Elna Dampskib E. Rathje	Kjøbenhavn 1333 M. Carl	— Cardiff—Swansea	Swansea 20/1 05 —	Kollision	Omtr. Kl. 7 1/4 EM., under Manøvre med at fortøje i Dokken tørnede <i>E.</i> 's Bagbords Bov mod Styrbords Side af Dampskibet « <i>Twilight</i> » af Hartlepool, som laa fortøjet i Dokken. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> bøjet 1 Plade, medens <i>T.</i> fik en mindre Beskadigelse paa det opstaaende. Anm. Som Aarsag til Kollisionen angives Mangel paa Manøvreplads i den overfyldte Dok.	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. 21/1 05. 6

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto-Register Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
96	Elna Dampskib E.Rathje	Kjøbenhavn 1333 M.Carl	Trælast Sundsvall Distrikt— Hernøsand Distrikt	Sjalstenarne (Sundsvall) 25/8 05 N.lig. Frisk Kuling. Sigtbar	Grundstødning	Omtr. $\frac{3}{4}$ Time efter Afgang fra Nacka saas Kl. 10 ¹ 3 ^m EM. fra <i>E.</i> , som med Lods om Bord navigeredes med ca. 5 Mils Fart, tæt om Styrbord et Skær; Maskinen stoppedes, og Koret lagdes Styrbord, men straks efter tørnede <i>E.</i> haardt mod Grunden uden dog at blive staaende. Da Skibet imidlertid viste sig meget læk, maatte det straks sættes paa Land. D. 27/8 afsluttedes Kontrakt med Bjærningsdampskibet « <i>Neptun</i> » om at tætte Skibet og bringe det til Stokholm. Allerede Dagen efter bragtes <i>E.</i> af Grunden og senere efter fornøden Tætning til Stockholm for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen, ved hvilken 17 à 18 Plader bøjedes og 2 à 3 Plader sprængtes, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Navigering fra Lodsens Side.	Søforklaring i Stockholm d. 9/9 05.
97	Enigheden Dampskib A. Svane	Marstal 672 H. C. Christensen	Ledig Fredericia—Seaham	Seaham 30/12 05 SØ.lig. Frisk Kuling. Urolig Sø	Kollision	Omtr. Kl. 5 EM., under Indgaaende til Havnen og assisteret af Bugserdamper, blev <i>E.</i> efter at være kommet ind mellem de to ydre Moler af haard og urolig Dønning drevet ind mod et Brohoved. Ved Kollisionen blev flere Plader i Boven og Skibssiden om Bagbord bøjedede, og et Par Spanter brækkede. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Dønning og Sug i Vandet ved Indløbet.	«Maritime Deposition,» dat. Seaham d. 2/1 06.
98	Erik Barkskib H. C. Sonne	Rønne 281 M. Christiansen	Kul Newcastle—Kotka	Østersøen 23/8 05 ØSØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 10 EM. saas paa Styrmd.'s Vagt omtr. 3 Streger for ude om Bagbord fra <i>E.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede bidevind for Styrbords Halser NØ. over, en Sejlers grønne Sidelys. 20 Min. senere, da der fra <i>E.</i> , hvis Kurs blev holdt støt, skønnedes at der var umiddelbar Fare for Kollision, lagdes <i>E.</i> 's Ror haardt Styrbord for om muligt at dreje klar af Sejlere, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>E.</i> nogen Skade paa Forrigningen, men begge Skibene kom hurtig klar af hinanden, og i Mørket forsvandt Sejleren, uden at dens Navn eller Hjemsted blev opgivet. <i>E.</i> 's Skade androg ca. 350 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den ubekendte Sejler ikke i rette Tid gik af Vejen for <i>E.</i> (Søvejs-Reglerne Artikel 17).	Søforklaring i Kotka d. 4/9 05. Søforhør i Odense d. 3/2 og 20/3 06.
99	Erik II Dampskib A. C. S. Mahncke	Kjøbenhavn 1918 L.H.Carl	Træmasse St. Petersborg—Rotterdam	Østersøen 4/9 05 —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 9 ^{3/4} FM. udbrød i 3. Maskinmesters Kammer en hæftig Ild, som hurtig forplantede sig til de øvrige Maskinmestres Lukafer og til den Del af Dækslasten, som laa i Nærheden af disse Rum. Der blev straks energisk taget fat paa Slukningsarbejdet saavel med Brandslangen fra Maskinen som ved at pøse Vand over Ilden, og i Løbet af ca. 1/2 Time lykkedes det at blive Herre over den. Omtr. 8 Kubfv. af Dækslasten tog Skade, og Træværk samt Møbler i de angrebne Kamre ødelagdes. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst var at 3. Maskinmester, som havde sprøjtet med Terpentin i Revner og Fuger i Træværket i sit Kammer for at udrydde Væggetøj under dette Arbejde havde en brændende Lampe staaende paa Gulvet, hvorved Terpentindampene pludselig antændtes.	Udenrigsministeriets Skrivelse af 21/9 05.
100	Esbern Snare Dampskib H. Bønnelykke	Odense 399 D.F.D.S.	Stykgods Hamborg—Vejle	Kaiser Wilhelm-Kanal 21/1 05 Ø.lig. Frisk Brise	Kollision	Efter at <i>E. S.</i> med Lods om Bord i nogen Tid med langsom Fart havde fulgt efter Dampskibet « <i>St. Domingo</i> » af Kbhvn., afgaves Kl. 9 FM. Signal for at tilkendegive, at <i>E. S.</i> agtede at passere forbi <i>St. D.</i> Da denne Passage kort efter omtrent var udført, sættes Maskinen paa «Fuld Fart Frem», men straks efter skød <i>St. D.</i> fremover og tørnede med Bagbords Bov og Anker mod Styrbords Side af <i>E. S.</i> , som derved svingede tværs i Farvandet. Da det kort efter viste sig, at <i>E. S.</i> var læk, sættes Maskinpumpen i Gang, og Skibet fortøjedes først til Kanalkanten og senere til en Havnebro. Ved Assistance fra Land og Dykker lykkedes det at stoppe Lækagen, hvorefter Agterrummet, som omtrent var løbet fuld af Vand, blev pumpet læns. D. 23/1 indkom <i>E. S.</i> til Kiel for Reparation, ved hvilken det viste sig, at 11 Plader med Spanter var beskadiget. Ifølge de fra <i>St. D.</i> afgivne Vidneforklaringer passeredes dette Skib Kl. 8 ¹⁰ FM. af en modgaaende Damper om Styrbord, og samtidig forsøgte <i>E. S.</i> , som var medgaaende — efter forud ved Signal at have tilkendegivet denne Manøvre og modtaget Forstaaelsessignal fra Lodsens i <i>St. D.</i> — at passere om Bagbord af <i>St. D.</i> , hvis Maskine, efter i ca. 8 Min. at have været stoppet, Kl. 8 ⁸ FM. var blevet sat paa «Langsomt Frem». Da <i>St. D.</i> næsten var blevet passeret, drejede <i>E. S.</i> pludselig haardt til Styrbord og tørnede mod <i>St. D.</i> 's Bov. Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft Bak», men ved Kollisionen blev <i>St. D.</i> 's Bagbords Anker, som efter Lodsens Ordre hang affiret, trykket ind mod Boven, som derved fik et Par mindre Buler. Anm. 1. Uoverensstemmelserne mellem de 2 Skibes Tidsangivelser skyldes, at <i>E. S.</i> har angivet Stedets Zone-Tid, medens <i>St. D.</i> har angivet Stedets Sand-Tid. Anm. 2. Om Aarsagen til kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 6/2 05.
	St. Domingo Dampskib A. K.Ingemann	Kjøbenhavn 4034 Det Vestindiske Kompagni	— Cardiff—Kiel	Kaiser Wilhelm-Kanal 21/1 05 Ø.lig. Frisk Brise	Kollision		
	Esbjerg (se Nr. 332)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto-Register Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	Esther Fiskerkutter A. N. Ebsen	Hjerting 12 A. N. Ebsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Graadyb 22/11 05 VSV.lig. Frisk Kuling. Sigtbart	Kollision	<p>Under Indsejling for fulde Sejl gennem Graadyb saa Føreren, som stod til Rors, pludselig tæt for ude Ankerlyset fra den i Farvandet opankrede Lods-kutter; Roret lagdes haardt Bagbord, men Afstanden fra Ankerliggeren var saa kort, at dens Jolledavid fiskede <i>E.</i>'s Vant, som derved sprængtes, og da Storsejlet samtidig slog over, knækkede Masten. <i>E.</i> opankredes, og ved Assistance af Lodserne bjærgedes Godset, hvorefter <i>E.</i> senere bugseredes til Esbjerg for Reparation. Skaden androg ca. 340 Kr.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Lods-kutterens Ankerlys, som var i Skjul for Rormanden i <i>E.</i>, ikke blev rapporteret, af Udkigsmanden — en blot tilfældig om Bord værende Mand — fordi han antog, at det var set af Rormanden (Føreren).</p> <p>Anm. 2. Søretten udtalte «at den paa Grund af de særlige Forhold navnlig at det var en assisterende Mand, der holdt Udkig, ikke fandt at der var tilstrækkelig Anledning til at rejse Tiltale mod nogen.»</p>	Søforklaring i Esbjerg d. 2/12 05.
102	Familien 3m. Skonnert R. V. Caspersen	Marstal 190 H. C. Christensen	Træløst Kragerø—Newcastle	South Shields 7/11 05 N.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Omt. Kl. 11 FM. blev <i>F.</i>, som laa fortøjet i Dok, paasejlet af Dampskib «<i>Abana</i>» af Liverpool. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> paa det opstaaende og Skibssiden en Skade, der takseredes til 3600 Kr.</p> <p>Anm. Søforklaring foreligger ikke.</p>	»Maritime Deposition» dat. South Shields d. 9/11 05.
103	Familiens Haab Skonnert H. J. Hansen	Rudkjøbing 42 H. J. Hansen	Bomuldsfrøkager Svendborg—Nykjøb. F.	Guldborgsund 12/2 05 N.lig. Storm	Grundstødning	<p>Efter at Guldborg Kl. 3 EM. var passeret, viste det sig, at enkelte af Vagerne i Farvandet manglede Topbetegnelse, og omtrent ud for Middelgrund grundstødte <i>F. H.</i> Da gentagne Forsøg paa at sejle Skonnerten flot mislykkedes, antoges d. 13/2 Dampskibsassistance, og samme Dags Aften bragtes <i>F. H.</i> af Grunden og ind til Nykjøbing.</p> <p>Anm. Søretten skønnede «at Aarsagen til Grundstødningen formentlig er den, at Prikkerne ikke har været tilstrækkeligt synlige til at Kapt. kunde sejle op uden Lods.»</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. 17/2 05.
104	Fem Brødre Fiskerkvase A. L. Torp	Frederikssund 8 A. L. Torp	Fisk —	Frederikssund 15/6 05 SØ.lig. Frisk Brise	Ildsvaade	<p>Medens <i>F. B.</i> laa til Ankers tæt udenfor Frederikssund Havn udbrød der Ild i Rigningen. Besætningen var gaaet i Land omt. Kl. 11¹/₂ FM., og til det Tidspunkt havde der ikke den Dag været tændt i Kabys eller Kakkelovn om Bord. Kl. 1 EM. passeredes <i>F. B.</i> tæt forbi af en Damper — «<i>Isøre</i>» af Rørvig — uden at der da fra <i>I.</i> blev observeret Ild i Kvasen, men ca. 10 Min. senere, da <i>I.</i> var for Udgaaende, bemærkedes derimod Flammer i dens Rigning. Ved at give Signal med Damppipen henleddes Opmærksomheden paa <i>F. B.</i>, og tililende Folk fik hurtigt slukket Ilden. Skadens Omfang androg ca. 350 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Gnister — muligvis fra den omhandlede Damper under dens første Passage af <i>F. B.</i> — af Vinden er ført hen i Rigningen og har antændt et i denne ophængt tjæret Vaad.</p>	Søforhør i Frederikssund d. 15/6, 19/6, 23/6 og 30/6 05.
105	Flynderborg Dampskib M. H. Larsen	Kjøbenhavn 1387 C. K. Hansen	— Libau-Rouen	Seinen 11/5 05 Taage	Kollision	<p>Med Lods om Bord saas omt. Kl. 4 FM. pludselig tæt foran Boven af <i>F.</i>, som med netop Styrefart og under stadig Brug af Damppipe og Lod var for Indgaaende, en medgaaende Lægter, uden at der fra samme forinden var hørt noget Taagesignal. Uagtet Maskinen straks kastedes «Fuld Kraft Bak» tørnede <i>F.</i> saa haardt mod Siden af Lægteren, at denne kæntrede. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>F.</i> og landsattes i Rouen.</p> <p>Anm. Ifølge Udsagn fra <i>F.</i>'s Lods fandtes der i Lægteren hverken Klokke eller andet Apparat til Afgivning af Lydsignal.</p>	Søforklaring i Håvre d. 13/5 05.
106	Fox Dampskib H. Schoubye	Kjøbenhavn 186 Den Kgl. Grønlandske Handel	Stykgods —	Narsalik (Grønland) 15/9 05 SV.lig. Haard Kuling	Grundstødning	<p>Med kendt Mand om Bord tørnede <i>F.</i>, for Udgaaende fra Narsalik. Kl. 9⁵⁰^m mod et i Farvandet hidtil ukendt blindt Skær og blev efter at have stødt flere Gange staaende paa Grunden. Da det viste sig umuligt ved egen Maskinkraft at komme flot, tilkaldtes Assistance af Folk fra Land, og efter at en Del af Ballasten var kastet over Bord, og en Del af Ladningen var losset i Baade, lykkedes det ved udført Sværanker allerede samme Dags EM. at bringe Skibet af Grunden, hvorpaa det opankredes i Narsalik. Efter en foretaget Undersøgelse konstateredes det, at <i>F.</i> ingen Skade havde lidt, hvorfor Lasten genindtoges, og Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at det omhandlede Skærs Beliggenhed i det uopmaalte Farvand hidtil havde været ukendt.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 15/11 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
107	Fredensborg Dampskib P. Hartmann	Kjøbenhavn 1566 C. K. Hansen	— St. Petersborg—Ham- borg	Colbergerheide ³¹ / ₈ 05 VNV.lig. Haard Kuling, Regnbyger	Grundstødning	Kl. 9 ⁴⁰ ^m EM., da <i>F.</i> efter Pejling af Bülk-Pynt Fyr og Fyrskib, som antoges for Stoller-Grund, skulde være midt i Farvandet og styrede ind mod Kieler-Fjord, saas pludselig en mørk Stribe for ude om Bagbord; Roret lagdes haardt Bagbord, men samtidig grundstødte <i>F.</i> Et Varpanker udførtes, men i Løbet af Natten maatte Forsøgene paa ved egen Hjælp at bringe <i>F.</i> flot opgives, hvorefter Nødsignal afgaves. D. ¹ / ₉ om Morgenen ankom en Bjærgningsdamper til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — og i Løbet af et Par Timer bragtes <i>F.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Kapt., som navigerede efter et Kort dat. ¹⁰ / ₁ 05, ikke var vidende om den med Stoller Grund Fyrskib i Løbet af Forsommeren 05 foretagne Forandring. (Se «Efterretninger for Søfarende» L. Nr. 574, 1905.)	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₁ 06.
108	Frederik Dampskib H. Thomsen	Kjøbenhavn 1114 D. F. D. S.	Königsberg— Kjøbenhavn	Ved Königsberg ¹ / ₁₂ 05 ØSØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omt. ³ / ₄ Time efter Afgangen grundstødte <i>F.</i> med Lods om Bord Kl. 11 ³ / ₄ FM. i Kanalen mellem Königsberg og Pillau. Da kun Forskibet stod paa Grund, lykkedes det ved egen Hjælp at komme flot omt. Kl. 1 EM., men straks efter tog Agterskibet Grunden paa modsat Side i Kanalen, og da det saa viste sig umuligt ved egen Hjælp at bringe <i>F.</i> flot, antoges 2 Bugserbaade til Assistance. I Løbet af et Par Timer bragtes <i>F.</i> af Grunden og fortsatte derpaa Rejsen, efter at det ved Besigtelse i Pillau var konstateret, at Skibet var sødygtigt. Anm. I «Zählkarte» dat. Pillau d. ¹² / ₁₂ 05 udsiges, at Aarsagen til Grundstødningen hovedsagelig er at søge deri, at Skibet ved Indgangen i Kanalen ved Wehrdamm og noget derefter er gaaet med for stor Fart over Grunden og, for ikke at passere den næste Station tidligere end tilladt, har stoppet Farten et Stykke derfra, hvorved Styringen tabtes, og Forskibet kom paa Grund.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹¹ / ₁₂ 05.
109	Frederik Dampskib H. Thomsen	Kjøbenhavn 1114 D. F. D. S.	Sæd Königsberg— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ⁹ / ₁₂ 05 —	Kollision	Omt. Kl. 5 ¹ / ₂ EM., kort efter at <i>F.</i> var udlosset, blev Maskinen rørt for at være klar til Afgang fra Kajen. Omtrent samtidig kom en Pram, som med Stævnen agter efter havde ligget fortøjet langs Siden af <i>F.</i> , ved at forhale for tæt til Skruen og blev ramt af denne, inden Maskinen kunde standses. Prammen blev læk, men <i>F.</i> tog ingen Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹¹ / ₁₂ 05.
110	Frederik & Ane Skonnert A. L. Andersen	Marstal 127 F. H. Andersen	— —	Farvandet S. for Ærø ² / ₈ 05 NØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 1 ¹ 30 ^m FM. paa Styrmd.'s Vagt observeredes fra <i>F.</i> & <i>A.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halsen N. t. V. over, omt. 4 Streger om Bagbord for ude det grønne Sidelys fra en Sejler i gis. Afstand af ¹ / ₂ Kml. Kursen blev i <i>F.</i> & <i>A.</i> holdt uforandret, og 20 Min. senere, da Sejleren ikke syntes at ville vige af Vejen, kaldtes Kapt. paa Dækket. Han, som straks kom op, lod Styrmd. give Signal med Taagehornet og lagde Roret haardt Bagbord, men inden <i>F.</i> & <i>A.</i> var luvet i Vinden, indtraf Kollision. Ved denne ramte Sejleren — Galease « <i>Vilhelm</i> » af Halmstad — med sin Stævn <i>F.</i> & <i>A.</i> midtskibs om Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> & <i>A.</i> en Del Skade paa Lønning og Skanseklædning, medens <i>V.</i> mistede Sprydet. Begge Skibene holdt gaaende i Nærheden af hinanden til det blev Dag, hvorefter <i>F.</i> & <i>A.</i> søgte ind til Marstal. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Søforklaring for <i>V.</i> ikke foreligger.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. ⁷ / ₈ og ⁸ / ₈ 05.
111	Frederiksborg Dampskib A. M. Hansen	Kjøbenhavn 2077 C. K. Hansen	Trælast Trångsund—London	Northfleet Hope ⁴ / ₇ 05 Stille	Kollision	Omt. Kl. 10 ¹ / ₂ EM., medens <i>F.</i> , med Lods om Bord og under Letning fra Ankerpladsen, manøvreredes rundt for at fortsætte op ad Themsen, saas en Lægter tæt agten for Skibet. Maskinen, som arbejdede «Fuld Kraft Bak», stoppedes og blev, da der fra Lægteren blev varskoet «alt klart agter», atter sat i Gang «Fuld Kraft Frem», indtil der straks efter varskoedes fra Agterskibet paa <i>F.</i> , at Lægteren var uklar af Skruen, hvorefter Maskinen straks blev stoppet. Umiddelbart efter blev der fra Maskinen meldt, at Skruen havde tørnet mod noget, og et Øjeblik efter saas Lægteren i Færd med at synke. Besætningen fra Lægteren bjærgedes om Bord i <i>F.</i> og landsattes i Gravesend. Anm. Søforklaring foreligger ikke.	«Maritime Deposition» dat. Gravesend d. ¹¹ / ₇ 05.
112	Frem 2m. Kutter Th. O. Nees	Marstal 26 Th. O. Nees	Fisk Fiskeri—Kiel	Friedrichsort ⁷ / ₉ 05 SV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omt. Kl. 2 FM. grundstødte <i>F.</i> tæt ud for Friedrichsort Fyr. Ved Assistance af Bjærgningsdamper kom <i>F.</i> samme Dag atter flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Tysk Strandingsberetning dat. Lutterbeck d. ¹⁰ / ₉ 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
113	Fulvia 3m. Skonnert J. J. Nielsen	Thurø 175 L. P. Jørgensen	— Göteborg—Torquay	Nordsøen 11/4 05 ØSØ.lig. Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 9 FM. under Arbejde med at rebe Stagesejlet faldt Letmatros Martin Emil Nielsen af Svendborg over Bord fra Klyverbommen og druknede. Rormanden, som saa Manden falde, kastede straks en Redningskrans ud mod ham, men om det lykkedes ham at faa fat paa den, vides ikke. Efter at være luvet til Vinden blev F. halset rundt, og ca. 3/4 Timestid efter, at Manden var faldet over Bord, observeredes han drivende med Overkroppen under Vandet omtr. 1/2 Kbl. i Læ af Skibet. Under de daværende Forhold, Storm og høj Sø, kunde Baad ikke udsættes, og Redningsforsøg maatte anses som haabløst, da Manden paa det Tidspunkt utvivlsomt var død. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede ved at gaa ud paa Sprydet har mistet sit Fodfæste og derved er styrtet over Bord. Anm. 2. Sørettens Medlemmer skønnede «at der under de foreliggende Omstændigheder fra Skipperens og hans Mandskabs Side var gjort, hvad der kunde gøres, og at intet kan falde ham eller Mandskabet til Last.	Søforhør i Assens d. 12/10 og 13/10 05.
	G						
114	Gotfred Galease P. C. Jensen	Faxe 44 F.L. Jensen	Raps Eckernförde—Göteborg	Ud for Assens 28/8 05 SSV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Staraks efter letning Kl. 6 FM. tabte G., som under den flove Brise ikke kunde faa Fart, Styringen og drev derved ind paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var lægtret over i en Jagt, lykkedes det samme Dag atter at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Assens Toldkammer dat. 28/8 05.
115	Granaria Dampskib P. J. Jørgensen	Kjøbenhavn 3180 P. L. Fisker	Majs & Hørfrø Buenos-Aires—Hull	Buenos-Aires 14/8 05 —	Grundstødning	Omtr. 3/4 Time efter Afgang fra Buenos-Aires, da G., som med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper med fuld Fart navigeredes gennem Nordkanalen, skulde vige for et indkommende Dampskib, tog Skibet Grunden om Styrbord, kastede sig helt over til Bagbord og stoppede op. Det lykkedes dog med Tab af Bugsertrossen at komme flot ved egen Hjælp, men G., hvis Dybgaaende var 23'7" for og 23'10" agter, tog derefter 2 Gange senere Grunden, sidste Gang Kl. 2' 40 ^m EM. ud for Point Indio Fyrskib. Efter i 7 Timer at have staaet i blød Bund, lykkedes det med Højvande atter ved egen Hjælp at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes, idet G. dog derefter i 4 Timer maatte forcere Maskinens Gang, for at drive Skibet, som slæbte i Grunden, frem gennem Vandet. Senere under Rejsen viste det sig, at Fundamentpladen i Maskinrummet under Maskinens Gang gik op og ned, hvilket nødvendiggjorde Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. 28/9 05.
116	Gungner Skonnertbrig P. C. Johansen	Aalborg 182 T. K. Jensen	Props Kief—W. Hartlepool	Langelands Ø.Kyst 22/5 05 ØNØ.lig. Storm. Orkanagtige Byger med Hagl og Sne	Grundstødning	Omtr. 1/2 Time efter at G. Kl. 3 1/2 FM. under en orkanagtig Byge var opankret paa 7 Fv. Vand for begge Ankre med Kætting paa Tamp, sprængtes den ene Kætting, hvorefter G. gik i Drift. Et Varpanker udsattes, men G. drev fremdeles og huggede Kl. 5 FM. i Strandkanten, samtidig med at den anden Kætting sprængtes. Samme Dag ankom «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. 26/5 bragtes G., efter at en betydelig Del af Ladningen var bjærget i Land, af Grunden og til Svendborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Politiforhør paa Strandings- stedet Bøstrup Strand d. 22/5 05.
	H						
117	H. Pontoppidan Dampskib C. J. Klitgaard	Kjøbenhavn 1849 Svendsen & Christensen	Props Uleåborg—Rotterdam	Uleåborg Distrikt 19/6 05 VNV.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og under fuld Fart grundstødte H.P., kort efter Afgangen fra sidste Ladested, Kl. 4'50 ^m FM. paa et Sted i Skærgaarden, hvor der ifølge Søkortet skulde være 4 1/2 Fv. Vand. Efter at der i ca. 1 Times tid forgæves var arbejdet med Maskinen paa at bringe H. P., som med et Dybgaaende af 19'5" for og 20'8" agter stod paa 18—20 Fod Vand, af Grundon, besluttedes det under tiltagende Kuling og Sø efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Dækslasten. Allerede Kl. 10 FM., da henved 25 Favne Props var kastet over Bord, lykkedes det at bringe H. P. flot og til Ankers paa god Ankerplads. D. 20/6 blev Skibsbunden undersøgt af Dykker, og da denne havde godtgjort, at Bunden vel var bulet og beskadiget, men Skibet sødygtigt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne vidneforklaringer formentlig tilskrives Fejl i Søkortet, og at Lodsens var ubekendt med Grundstødningsstedets ringe Vanddybde.	Søforklaring i Rotterdam d. 28/6 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 4/8 05.

Løe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
118	H. V. Fisker Dampskib M. Nissen	Kjøbenhavn 1749 Holm & Wonsild	— —	Tyne 7/11 05 V.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Fortøjet ud for Dok i South Shields blev <i>H. V. F.</i> , som med Lods om Bord afventede Ordre til at gaa i Dok, omtr. Kl. 11 FM. paasejlet af Dampskib « <i>Resolute</i> » af Sunderland. Ved Kollisionen fik <i>H. V. F.</i> i Skibssiden om Styrbord en Beskadigelse, som androg ca. 4500 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionem maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>R.</i> ikke vilde lystre Roret.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. 10/11 05.
119	Hans 3m. Skonnert A.E.Boye	Marstal 238 H. Christensen	Kul Grangemouth—St.Lucia	Kanalen 30/1 05 V.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Omtr. Kl. 1 EM. blev <i>H.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halser, paasejlet af Dampskib « <i>Elfi</i> » af Horten. Ved Kollisionen mistede <i>H.</i> Klyverbomb og Forstang. Bugserbaad antoges, og samme Dag indkom <i>H.</i> til Dover for Reparation. Anm. Som Aarsag til Kollisionen angives mangelfuldt udgik i <i>E.</i>	«Maritime Deposition» dat. Dover d. 31/1 05.
120	Hansine Skonnert H. L. Hansen	Svendborg 85 H.L. Hansen	Granit Sverige-Kiel	Lolland 19/12 05 ØSØ.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Efter at Gjedsers-Rev Fyrskib Kl. 1 FM. var pejlet i misv. Ø. netop i Synskredsen, sattes Kursen under tiltagende Kuling til misv. VNV. 1/2 V., hvorefter Føreren gik om Læ for at hvile sig, idet han gav Ordre til Bedstemanden, at nævnte Kurs skulde holdes indtil Marienleuchte Fyr kom i Sigte; der skulde saa styres mod Fyret i nogen Tid, hvorefter Føreren skulde varscoes. Kl. 4 FM., umiddelbart efter at Føreren var varskoet og kommet paa Dækket, grundstødte <i>H.</i> haardt og blev noget læk. Sejlene bjærgedes, og Nødsignal afgaves. Om FM. antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn 3000 Kr. — og samme Dag bragtes <i>H.</i> flot og derefter til Gjedsers for Dykkerundersøgelse. Ved denne viste det sig, at <i>H.</i> kun havde faaet ubetydelig Skade paa Kølen, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at den vagthavende, da han omtr. Kl. 1 FM. observerede et Fyr, fejlagtig antog dette for Marienleuchte Fyr (et Blink hvert 1/2 Minut), og derfor satte kursen mod dette Fyr, som i Virkeligheden var Hyllekrog Fyr (2 Lyn hver 12 Sek), hvilket Fyr, der tændtes 6/9 05, iøvrigt var saavel ham som ogsaa Føreren ubekendt. (Se «Efterretninger for Søfarende» L. Nr. 486, 1076, 1350, 1380 og 1530, 1905).	Søforhør i Svendborg d. 18/1 05.
121	Hekla Dampskib H. O. H. Egense	Kjøbenhavn 3225 D.F.D.S.	Stykgods & Passagerer Kjøbenhavn—New York	Atlantehavet 11/3 05 —	Brækket Rorstammen Grundstødning	Efter henved 3 Døgns stormende Vejr mellem S. og V. med høj Sø, i hvilken Tid <i>H.</i> med afvekslende Fart havde arbejdet haardt, viste det sig den 8/3 at den agterste Tank var læk, men dog kunde holdes læns ved Hjælp af Maskinpumpen. D. 11/3 under en voldsom Byge sprængtes Fokkestag, hvorved Fokken sønderblæste, samtidig med at Storsejlet skørnede. I Løbet af Dagen bedagedes Vejret, men da Maskinen Kl. 6 EM. blev sat paa «Fuld Kraft Frem», viste det sig, at <i>H.</i> nægtede at styre. Da det i Mørket var umuligt at finde Skaden, stoppedes Maskinen, og <i>H.</i> lagdes til Vinden for Skonnertsejlet og med 2 røde Lys hejste. I Dagningen observeredes, at Rorstammen var knækket, hvorpaa der straks blev arbejdet paa at rigge et Nødror til. Efter afholdt Skibsraad besluttedes at søge S. over for om muligt at erholde Assistance. D. 16/3 kom Dampskibet « <i>George Pyman</i> » af Liverpool i Sigte og antoges pr. Signal til Bugsering — Bjærgeløn efter Voldgift —, men under tiltagende Sø og Kuling opgaves Forsøget d. 17/3, efter at Bugserrossen gentagne Gange var sprængt. Samme Dag blev et Nødror rigget ud, men allerede den følgende Dags Morgen brækkede det i Stykker. Der blev straks med stor Energi taget fat paa at rigge et andet Nødror, og d. 20/3 efter 2 uheldige Forsøg blev et saadant bragt i Stand, hvormed der saa nogenlunde kunde holdes Kurs efter Azorene. D. 22/8 kom Lods om Bord, og samme Dag opankredes <i>H.</i> i Horta. Ved Indsejlingen blev <i>H.</i> Kl. 4 3/4 EM. — som Følge af Vanskeligheden ved at styre — af Dønningen sat paa Grund, men kom dog ved egen Hjælp omtr. Kl. 10 EM. atter flot. En herved foraarsaget mindre Bundskade blev midlertidig repareret af Dykker. Anm. Aarsagen til havari og Grundstødning fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Horta (Fayal) d. 24/3 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 8/5 05.
122	Helga Dampskib J.P.Risø	Kjøbenhavn 1182 M.Carl	Trælast Hernösand—Calais	Gjedsers-Rev 6/11 05 ØSØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter at <i>H.</i> 's Plads paa Kurs S. 60° V. af 1ste Styrm. d. 5/11 Kl. 11 3/4 EM. ved Pejling og udløbet Distance var fundet 14 Kml. N. 60° V. for Arkona Fyr, hvilket Fyr dog kun var svagt synligt, fandtes paa samme Kurs Kl. 0 ^t 35 ^m FM. og 3 ^t 35 ^m FM. Skibets Plads at være henholdsvis 11.5 Kml. af Dornbusch Fyr og 8 Kml. af Darsserort Fyr. Samtidig med sidste Pladsbestemmelse sendte 2den Styrm. Melding til Kapt., at Gjedsers-Rev Fyrskib saas omtr. for ude. Da dette efter Kapt.'s Skøn passede med Bestikket, gav han, som ikke befandt sig helt vel, Ordre til at holde Fyrskibet om Styrbord, og til at varsko ham, naar	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 11/11 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
123	Hellig Olav Dampskib J.P.Holst	Kjøbenhavn 10085 D. F. D. S.	Stykgods & Passagerer New York—Kjøbenhavn	Kattegat 6/11 05 —	Grundstødning	dette var i Nærheden. Kl. 4 FM. overtog 1ste Styrm. atter Vagten, men hverken han eller 2den Styrm. foretog nogen Undersøgelse af, om det Fyr, som de stævnedede mod, ogsaa var Gjedsers-Rev Fyrskib (2 Blink hver 1/2 Min.), idet de begge stolede paa, at de af dem foretagne Pladsbestemmelser vare rigtige og derfor ikke nærede nogensomhelst Tvivl om, at det var Fyrskibet, de saa og styrede efter. Først da H. Kl. 5 1/4 FM. ved at runde om det formentlige Fyrskib pludselig grundstødte, indsaas det, at det ikke var Fyrskibet, men Gjedsers Fyr (3 Blink hver 20. Sek.). Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men maatte omtr. 1/2 Times Tid efter standses, da Skruen antoges slaaet i Stykker, og det tillige viste sig, at Roret var løftet af Tapperne. «Svitzers B. E.» ankom i Løbet af Dagen og antoges til Assistance mod Bjærgeløn efter Voldgift. D. 8/11 om FM., efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord eller lossat i Lægter, bragtes H. flot og derefter til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Forveksling af Gjedsers Fyr med Gjedsers-Rev Fyrskib. Kl. 10 ^l 50 ^m EM., da H. O., hvis Dybgaende var 23' 10" for og 25' 9" agter, med fuld Fart passerede Store-Middelgrund — ifølge Bestikket Øst for den paa denne Grund anførte mindste Dybde af 27 Fod — følte et svagt Stød, som efterfulgtes af en Skuren, men Skibets Fart bibeholdtes dog. Da det viste sig, at Forrummet var blevet læk, sattes Maskin- og Haandpumper i Gang, og noget efter at Kullen Fyr var passeret, blev Farten d. 7/11 Kl. 0 ^l FM. sat til halv Fart for at mindske Vandets Indtrængen i Rummet. Kl. 2 ^l 25 ^m FM. kom Lods om Bord, og da Vandet paa dette Tidspunkt var steget til 12 Fod i Rum Nr. 2, opankredes H. O. Syd for Helsingør, og Assistance rekvireredes. Efter en foretaget Dykkerundersøgelse kunde Rejsen dog allerede samme Dag fortsættes, og Kl. 3 1/2 EM. ankom H. O. under Ledsagelse af en Bjærgningsdamper til Kjøbenhavn. Anm. Ifølge «Efterretninger for Søfarende» L. Nr. 1011, 1906, er der senere paa Store-Middelgrund fundet Sten med ikkun 21.3 og 24.5 Fod Vand over.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 8/11 05 og 22/1 06
124	Herlève Dampskib C. C. Hintze	Esbjerg 1387 W. Schmidt	Ledig Rouen-Sunderland	Sunderland 31/10 05 Stille	Kollision	Omtr. Kl. 8 EM. blev H., som laa fortøjet i Dok, paasejlet af Dampskib «Solheim» af Tvedestrand, som var gaaet i Drift. Ved Kollisionen sprængtes Fortøjningen til H., som yderligere fik beskadiget en Plade i Boven. Skaden androg ca. 1100 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Sunderland d. 1/11 05.
125	Hjelm Dampskib C. Simonsen	Odense 286 D. F. D. S.	Jærn Stockholm—Kjøbenhavn	Stockholms Skærgaard 11/2 05 —	Mistet Skruebladene	Kort Tid efter Afgangen under Sejlads i Is mærkedes det paa Maskinens Gang, at Skruen var beskadiget, og d. 9/2 om Morgenen viste det sig, at 3 Skrueblade var gaaet tabt. Det besluttedes at returnere til Stockholm for Reparation, men inden H. naaede dertil, gik ogsaa det sidste Blad tabt under Sejladsen gennem det med Is opfyldte Farvand, og Assistance maatte antages. Først efter ca. 10 Dages Ophold var Skaden udbedret, saaledes at Rejsen kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. 18/2 05.
126	Hosanna 3m. Skonnert C. H. Philipsen	Marstal 131 A. H. Petersen	— Par—Bridgeness	Nordsøen 30/1 05 V.lig. Storm.	1 Md. druknet ved Overbordfald, og 1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen	Under Arbejde med at fastgøre Gaffeltopsejl faldt Kok Hans Frederik Jensen af Sorø Kl. 2 FM. ned fra Rigningen, tørnede i Faldet mod den Bagbords Sidelanterne og gik derefter over Bord. Alle Md. kaldtes straks op, men i Mørket og under de daværende Vejrforhold, hvor H. løb med over 6 Mils Fart, kunde Redningsforsøg ikke foretages for at bjærge den overbordfaldne, der iøvrigt hverken saas eller hørtes, og derfor formentlig ved Faldet mod Lanternen er blevet bevidstløs. Anm. Redningskrans ses ikke at være benyttet. Samme Dags Aften omtr. Kl. 10 faldt Letmatros Peter Koch af Karlebo fra Rigningen ned paa Dækket og døde straks. Den forulykkede, som sammen med den øvrige Besætning havde været beskæftiget med at fastgøre Undertopsejlet, maa formentlig i Mørket have mistet sit Tag i Rigningen og derved være styrtet ned. D. 3/2, da der endnu ikke var Udsigt til snart at naa Havn, blev Liget sænket i Havet.	Søforklaring i Rudkjøbing d. 17/3 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
123	Hellig Olav Dampskib J.P.Holst	Kjøbenhavn 10085 D. F. D. S.	Stykgods & Passagerer New York—Kjøbenhavn	Kattegat 6/11 05 —	Grundstødning	dette var i Nærheden. Kl. 4 FM. overtog 1ste Styrm. atter Vagten, men hverken han eller 2den Styrm. foretog nogen Undersøgelse af, om det Fyr, som de stævnedede mod, ogsaa var Gjedsers-Rev Fyrskib (2 Blink hver 1/2 Min.), idet de begge stolede paa, at de af dem foretagne Pladsbestemmelser vare rigtige og derfor ikke nærede nogensomhelst Tvivl om, at det var Fyrskibet, de saa og styrede efter. Først da H. Kl. 5 1/4 FM. ved at runde om det formentlige Fyrskib pludselig grundstødte, indsaas det, at det ikke var Fyrskibet, men Gjedsers Fyr (3 Blink hver 20. Sek.). Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men maatte omtr. 1/2 Times Tid efter standses, da Skruen antoges slaaet i Stykker, og det tillige viste sig, at Roret var løftet af Tapperne. «Svitzers B. E.» ankom i Løbet af Dagen og antoges til Assistance mod Bjærgeløn efter Voldgift. D. 8/11 om FM., efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord eller lossat i Lægter, bragtes H. flot og derefter til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Forveksling af Gjedsers Fyr med Gjedsers-Rev Fyrskib. Kl. 10 ^l 50 ^m EM., da H. O., hvis Dybgaende var 23' 10" for og 25' 9" agter, med fuld Fart passerede Store-Middelgrund — ifølge Bestikket Øst for den paa denne Grund anførte mindste Dybde af 27 Fod — følte et svagt Stød, som efterfulgtes af en Skuren, men Skibets Fart bibeholdtes dog. Da det viste sig, at Forrummet var blevet læk, sattes Maskin- og Haandpumper i Gang, og noget efter at Kullen Fyr var passeret, blev Farten d. 7/11 Kl. 0 ^l FM. sat til halv Fart for at mindske Vandets Indtrængen i Rummet. Kl. 2 ^l 25 ^m FM. kom Lods om Bord, og da Vandet paa dette Tidspunkt var steget til 12 Fod i Rum Nr. 2, opankredes H. O. Syd for Helsingør, og Assistance rekvireredes. Efter en foretaget Dykkerundersøgelse kunde Rejsen dog allerede samme Dag fortsættes, og Kl. 3 1/2 EM. ankom H. O. under Ledsagelse af en Bjærgningsdamper til Kjøbenhavn. Anm. Ifølge «Efterretninger for Søfarende» L. Nr. 1011, 1906, er der senere paa Store-Middelgrund fundet Sten med ikkun 21.3 og 24.5 Fod Vand over.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 8/11 05 og 22/1 06
124	Herlève Dampskib C. C. Hintze	Esbjerg 1387 W. Schmidt	Ledig Rouen-Sunderland	Sunderland 31/10 05 Stille	Kollision	Omtr. Kl. 8 EM. blev H., som laa fortøjet i Dok, paasejlet af Dampskib «Solheim» af Tvedestrand, som var gaaet i Drift. Ved Kollisionen sprængtes Fortøjningen til H., som yderligere fik beskadiget en Plade i Boven. Skaden androg ca. 1100 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Sunderland d. 1/11 05.
125	Hjelm Dampskib C. Simonsen	Odense 286 D. F. D. S.	Jærn Stockholm—Kjøbenhavn	Stockholms Skærgaard 11/2 05 —	Mistet Skruebladene	Kort Tid efter Afgangen under Sejlads i Is mærkedes det paa Maskinens Gang, at Skruen var beskadiget, og d. 9/2 om Morgenen viste det sig, at 3 Skrueblade var gaaet tabt. Det besluttedes at returnere til Stockholm for Reparation, men inden H. naaede dertil, gik ogsaa det sidste Blad tabt under Sejladsen gennem det med Is opfyldte Farvand, og Assistance maatte antages. Først efter ca. 10 Dages Ophold var Skaden udbedret, saaledes at Rejsen kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. 18/2 05.
126	Hosanna 3m. Skonnert C. H. Philipsen	Marstal 131 A. H. Petersen	— Par—Bridgeness	Nordsøen 30/1 05 V.lig. Storm.	1 Md. druknet ved Overbordfald, og 1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen	Under Arbejde med at fastgøre Gaffeltopsejl faldt Kok Hans Frederik Jensen af Sorø Kl. 2 FM. ned fra Rigningen, tørnede i Faldet mod den Bagbords Sidelanterne og gik derefter over Bord. Alle Md. kaldtes straks op, men i Mørket og under de daværende Vejrforhold, hvor H. løb med over 6 Mils Fart, kunde Redningsforsøg ikke foretages for at bjærge den overbordfaldne, der iøvrigt hverken saas eller hørtes, og derfor formentlig ved Faldet mod Lanternen er blevet bevidstløs. Anm. Redningskrans ses ikke at være benyttet. Samme Dags Aften omtr. Kl. 10 faldt Letmatros Peter Koch af Karlebo fra Rigningen ned paa Dækket og døde straks. Den forulykkede, som sammen med den øvrige Besætning havde været beskæftiget med at fastgøre Undertopsejlet, maa formentlig i Mørket have mistet sit Tag i Rigningen og derved være styrtet ned. D. 3/2, da der endnu ikke var Udsigt til snart at naa Havn, blev Liget sænket i Havet.	Søforklaring i Rudkjøbing d. 17/3 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
127	I Immanuel Fiskerkutter L. C. Jensen	Frederikshavn 11 L. C. Jensen	— Fiskeri i Kattegat	Kattegat 9/5 05 — Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Sejlads paa Fiskepladsen blev Fisker Christian August Poulsen af Bangsbostrand omtr. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. slaet over Bord af Storsejlet. Føreren, som stod til Rors, kastede straks en Aare ud, vendte Kutteren, og kastede en Line ud til den overbordfaldne. Denne, som var iført store Træskostøvler, fik ikke fat hverken paa Aaren eller Linen og forsvandt straks efter. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at den forulykkede trods Advarsel løb agterud, netop som Storsejlet gippedes over, og derved blev slaet over Bord. Jollen til <i>I.</i> var opankret et Stykke borte fra Ulykkesstedet.	Søforhør i Frederikshavn d. 25/5 05.
128	Industri 3m. Skonnert E. H. Raahauge	Marstal 97 N. Schmidt	Ballast Marstal—England	Lolland 6/4 05 N.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>I.</i> ud for Frederiksdal; kom flot ved Dampskibs-assistance. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. 11/4 05.
129	Ingrid Dampskib P. N. Meinertz	Esbjerg 1514 F.V.Greibe	Trælast Riga—Dunkerque	Nordsøen 7/1 05 NNØ.lig. Storm	Søskade	Efter at <i>I.</i> under tiltagende Storm og Sød havde ligget underdrejet omtr. 1 Time, tog Skibet Kl. 6 ¹ / ₂ FM. en voldsom Braadsød over Dækket. Herved skylledes en Del af Dækslasten over Bord, og forskellig Skade anrettedes paa det opstaaende. Da ogsaa Styreapparatet blev beskadiget, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, at søge Nødhavn. Kursen sattes mod Esbjerg, og d. 8/1 om Morgenen indkom <i>I.</i> dertil, hvor fornøden midlertidig Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Dunkerque d. 17/7 05.
130	Iørgen Iensen Dampskib E. Grau	Kjøbenhavn 768 Holm & Wonsild	Trælast Punkinsaari-Ports- mouth	Øresund 22/8 05 SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 8 ¹ 25 ^m EM. saas fra <i>I. I.</i> , som med klart brændende Top- og Sidelys styrede misv. N. t. Ø. 1/2 Ø., to Ankerliggere ret for ude paa Helsingørs Red og det røde Sidelys fra et modgaaende Dampskib lidt om Bagbord. Kursen forandredes 3/4 Streg Ø.ligere for at gaa klar af Ankerliggerne, men et Par Minutter senere, da <i>I. I.</i> var i 2 à 3 Kbl 's Afstd. fra disse Skibe, saas pludselig 6 Streger om Styrbord Toplys og det røde Sidelys fra et Dampskib, som senere viste sig at være « <i>St. Johns</i> » af Göteborg. En Damppipetone afgaves som Opmærksomhedssignal, og da Afstanden fra <i>St. J.</i> skønnedes for kort til, at det kunde lykkes ved Bagbords Ror at gaa agten om dette Skib, og da der af Hensyn til Ankerliggerne heller ikke antoges at være Plads nok til at gaa foran om det, kastedes Maskinen i <i>I. I.</i> «Fuld Kraft Bak», idet 3 korte Toner afgaves. Efter at Maskinen havde arbejdet ca. 1 ¹ / ₂ Min. agter over, og <i>I. I.</i> 's Fart omtrent var standset, indtraf Kollision, ved hvilken <i>I. I.</i> fik Skade paa Stævnen, ved at denne tørnede mod <i>St. J.</i> 's Bagbords Side. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, fortsatte <i>I. I.</i> sin Rejse.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 15/9 og 26/9 05.
	St. Johns Dampskib G.W. Blomberg	Göteborg —	— Luleå—Rotterdam	Øresund 22/8 05 SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	Ifølge de fra <i>St. J.</i> afgivne Vidneforklaringer styrede dette Skib med klart brændende Side- og Toplys, efter at være kommet Ø. om Hveen, over mod Helsingørs Red for at opankre der, idet Kronborg Fyr blev holdt lidt om Styrbord. Kapt. paa <i>St. J.</i> holdt kun netop Styrefart, da han, noget forinden der skulde ankres, om Bagbord saa to N.gaaende Dampskibe, hvoraf det forreste passerede agten om <i>St. J.</i> , medens det sidste — « <i>Iørgen Iensen</i> » — tilsyneladende holdt sin Kurs til at passere foran om. Da det saa ud til, at Kollision vilde indtræde, og der fra <i>I. I.</i> var hørt afgivet en Damppipetone, som antoges for en kort Tone, afgaves der fra <i>St. J.</i> 3 korte Toner, og samtidig kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak». Umiddelbart derefter hørtes 3 korte Toner fra <i>I. I.</i> , som kort efter, da <i>St. J.</i> 's Fart var ganske standset, med Stævnen tørnede mod Skibssiden foran for midtskibs om Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>St. J.</i> Skade paa det opstaaende og paa 3 Plader. <i>St. J.</i> opankredes kort efter ved Helsingør, og efter dersteds foretaget Besigtelse, hvorved Skibet erklæredes sødygtigt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>St. J.</i> ikke er blevet observeret saa betids fra <i>I. I.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, at Kollision under de givne Omstændigheder kunde undgaas.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
131	Jenny Fiskerkutter J. E. Madsen	Frederikshavn 25 J.E. Madsen	— Fiskeri i Kattegat	Hirsholm. 4/12 05 Stille. Diset	1 Md. druknet ved For- lis af Motorjollen	Under Arbejde med at føre Vaad ud med Motorjolle sank denne pludselig paa henved 15 Favne Vand, umiddelbart efter at Maskinen var gaaet i Staa. Fra <i>J.</i> , som laa til Ankers 2 à 300 Favne fra Stedet, observeredes den i Motorjollen værende Skipper, Jens Emil Madsen af Frederikshavn, vinkende om Hjælp, men inden det var muligt med Kutteren at naa hen til Ulykkesstedet, var han forsvundet og kom ikke mere til Syne. Anm. 1. I Motorjollen fandtes hverken Aarer eller Redningskrans. Anm. 2. Aarsagen til Ulykken maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives, at Jollens Motor er gaaet itu, og Stykker deraf trængt igennem Jollens Bund.	Søforhør i Frederikshavn d. 5/12 05.
132	Jenny Jagt C. Bay	Nyborg 10 A.J. Bay	Mursten Taarup—Nyborg	Taarup Strand 30/8 05 N. lig. Storm	Grundstødning	Kl. 7 EM. gik <i>J.</i> , som laa til Ankers, i Drift under haard Storm og drev paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var losset i Baade og bragt i Land paa Kysten, kom <i>J.</i> senere flot ved Assistance af Folk fra Land og indbragtes til Nyborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. Nyborg d. 31/8 05.
133	Johanne Marie Skonnert R. Simonsen	Odense 43 R. Simonsen	Cement Limfjorden-Odense	Ved Aalborg 26/8 05 NØ. lig. Jævn Brise	Kollision	Under Passage gennem Jærnbanebroen ved Aalborg tabte <i>J. M.</i> omtr. Kl. 10 FM. Styringen og blev af den haarde medgaaende Strøm ført ind mod Broen, hvorved Spryd og Stævn knustes. Ved Kollisionen blev Ankret, som hang for Boven, trykket ind i Skibssiden, saaledes at Vandet strømmede ind i Rummet. Saa snart <i>J. M.</i> var kommet klar af Broen, forsøgtes det at landsætte, men inden dette naaedes, sank Skibet. Besætningen roede i Land i Jollen. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm. Anm. 2. <i>J. M.</i> blev d. 12/9 løftet op og indbragt til Aalborg for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 29/8 05.
134	Jubilee Kutter S. H. Christiansen	Norddeble (Færøerne) 80 J. Christiansen	Fisk Island-Færøerne	Ø. for Island 15/9 05 Storm	1 Md. skyllet over Bord og druknet	Da <i>J.</i> , hvis Gaffel var knækket, under haardt Vejr med høj Sø styredes for Vejret, medens Storsejlet blev firet ned, brød pludselig en svær Sø hen over Agterskibet, sønder slog det opstaaende og væltede Kutteren helt om paa Siden. Da Vandet var løbet af Dækket, viste det sig, at Bedstemanden — Elias Vallis af Norddeble — som havde staaet til Rors, var forsvundet. Da der intet saas til den overbordfaldne, kunde Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Klaksvig d. 23/9 05.
135	Julie Hedegaard Skonnert N. R. M. Hansen	Svendborg 63 H. Henningsen	Trælast Skutskär-Marstal	Rødsand (Lolland S.) 5/11 05 ØSØ lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at Gjedsers Fyrskib d. 5/11 Kl. 2 ^t 20 ^m EM. var passeret, sattes Kursen V. t. N. indtil Kl. 5, da der styredes 1½ Streg V. ligere. Vejret var diset, dog saas Kl. 7 et hurtigblinkende Fyr i Ø. t. S. og et Blinkfyr (2 Blink hver 15 Sek.) i V. t. N. Disse Fyr antoges henholdsvis for Hyllekrog Fyr og for Fyr paa Femern. Kursen sattes til NV., men ca. 20 Min. senere grundstødte <i>J. H.</i> paa Rødsand. Efter at det forgæves var forsøgt at komme flot ved at kaste Dækslast over Bord, afgaves Nødsignal, og d. 6/11 om FM. kom Folk fra Land til Assistance. Da det imidlertid blæste op af SV., maatte <i>J. H.</i> forlades, men allerede d. 7/11 kom Besætningen atter om Bord, og den følgende Dag ankom «Svitzers B. E.». D. 9/11 om EM. bragtes <i>J. H.</i> flot og til Gjedsers, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Bunden kun var ubetydelig beskadiget, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. De søkyndige Medlemmer af Retten udtalte «at Grunden til Strandingen, for hvilken intet Ansvar skønnes at kunne paahvile Føreren eller nogen af Mandskabet, har været den stærke Strømsætning i Forbindelse med undskyldelig Forveksling af Fyr»	Søforklaring i Ærøskjøbing d. 17/11 05.
136	Julius Holmblad Dampskib J. Schmidt	Kjøbenhavn 1464 A.H. Ostfeld	Kul Grangemouth-Kjøbe- havn	Nordsøen 29/1 05 V. lig. Jævn Brise. Sigbart	Kollision	Omtr. Kl. 8 ^t 20 ^m , paa Styrmd.'s Vagt, observeredes fra <i>J. H.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede N. 76° Ø., for ude saavel om Styrbord som om Bagbord Lys fra flere Fiskerdampere. ½ Time senere viste en af disse Dampere, hvis Top- og røde Sidelys hidtil var observeret om Bagbord, pludselig sit grønne Sidelys. Da Afstanden var for ringe til, at <i>J. H.</i> kunde dreje klar med Styrbords Ror, lagdes Roret haardt Bagbord, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Dampbetoner afgaves. Skibene gik tilsyneladende netop klar af hinanden, og Rejsen fortsattes, men noget senere viste det sig efter foretagen Undersøgelse, at <i>J. H.</i> havde faaet en Bule i en Plade for ude om Bagbord omtr. 1½ Fod under Vandlinjen. Anm. Søforhøret slutter med Bemærkning om, at «Retten fandt ikke, i alt Fald for Tiden, Anledning til at foretage videre i Sagen».	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 2/2 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
131	Jenny Fiskerkutter J. E. Madsen	Frederikshavn 25 J.E. Madsen	— Fiskeri i Kattegat	Hirsholm. 4/12 05 Stille. Diset	1 Md. druknet ved For- lis af Motorjollen	Under Arbejde med at føre Vaad ud med Motorjolle sank denne pludselig paa henved 15 Favne Vand, umiddelbart efter at Maskinen var gaaet i Staa. Fra <i>J.</i> , som laa til Ankers 2 à 300 Favne fra Stedet, observeredes den i Motorjollen værende Skipper, Jens Emil Madsen af Frederikshavn, vinkende om Hjælp, men inden det var muligt med Kutteren at naa hen til Ulykkesstedet, var han forsvundet og kom ikke mere til Syne. Anm. 1. I Motorjollen fandtes hverken Aarer eller Redningskrans. Anm. 2. Aarsagen til Ulykken maa ifølge Vidneforklaringen formentlig tilskrives, at Jollens Motor er gaaet itu, og Stykker deraf trængt igennem Jollens Bund.	Søforhør i Frederikshavn d. 5/12 05.
132	Jenny Jagt C. Bay	Nyborg 10 A.J. Bay	Mursten Taarup—Nyborg	Taarup Strand 30/8 05 N. lig. Storm	Grundstødning	Kl. 7 EM. gik <i>J.</i> , som laa til Ankers, i Drift under haard Storm og drev paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var losset i Baade og bragt i Land paa Kysten, kom <i>J.</i> senere flot ved Assistance af Folk fra Land og indbragtes til Nyborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. Nyborg d. 31/8 05.
133	Johanne Marie Skonnert R. Simonsen	Odense 43 R. Simonsen	Cement Limfjorden-Odense	Ved Aalborg 26/8 05 NØ. lig. Jævn Brise	Kollision	Under Passage gennem Jærnbanebroen ved Aalborg tabte <i>J. M.</i> omtr. Kl. 10 FM. Styringen og blev af den haarde medgaaende Strøm ført ind mod Broen, hvorved Spryd og Stævn knustes. Ved Kollisionen blev Ankret, som hang for Boven, trykket ind i Skibssiden, saaledes at Vandet strømmede ind i Rummet. Saa snart <i>J. M.</i> var kommet klar af Broen, forsøgtes det at landsætte, men inden dette naaedes, sank Skibet. Besætningen roede i Land i Jollen. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm. Anm. 2. <i>J. M.</i> blev d. 12/9 løftet op og indbragt til Aalborg for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 29/8 05.
134	Jubilee Kutter S. H. Christiansen	Norddeble (Færøerne) 80 J. Christiansen	Fisk Island-Færøerne	Ø. for Island 15/9 05 Storm	1 Md. skyllet over Bord og druknet	Da <i>J.</i> , hvis Gaffel var knækket, under haardt Vejr med høj Sø styredes for Vejret, medens Storsejlet blev firet ned, brød pludselig en svær Sø hen over Agterskibet, sønder slog det opstaaende og væltede Kutteren helt om paa Siden. Da Vandet var løbet af Dækket, viste det sig, at Bedstemanden — Elias Vallis af Norddeble — som havde staaet til Rors, var forsvundet. Da der intet saas til den overbordfaldne, kunde Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Klaksvig d. 23/9 05.
135	Julie Hedegaard Skonnert N. R. M. Hansen	Svendborg 63 H. Henningsen	Trælast Skutskär-Marstal	Rødsand (Lolland S.) 5/11 05 ØSØ lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at Gjedsers Fyrskib d. 5/11 Kl. 2 ^t 20 ^m EM. var passeret, sattes Kursen V. t. N. indtil Kl. 5, da der styredes 1½ Streg V. ligere. Vejret var diset, dog saas Kl. 7 et hurtigblinkende Fyr i Ø. t. S. og et Blinkfyr (2 Blink hver 15 Sek.) i V. t. N. Disse Fyr antoges henholdsvis for Hyllekrog Fyr og for Fyr paa Femern. Kursen sattes til NV., men ca. 20 Min. senere grundstødte <i>J. H.</i> paa Rødsand. Efter at det forgæves var forsøgt at komme flot ved at kaste Dækslast over Bord, afgaves Nødsignal, og d. 6/11 om FM. kom Folk fra Land til Assistance. Da det imidlertid blæste op af SV., maatte <i>J. H.</i> forlades, men allerede d. 7/11 kom Besætningen atter om Bord, og den følgende Dag ankom «Svitzers B. E.». D. 9/11 om EM. bragtes <i>J. H.</i> flot og til Gjedsers, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Bunden kun var ubetydelig beskadiget, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. De søkyndige Medlemmer af Retten udtalte «at Grunden til Strandingen, for hvilken intet Ansvar skønnes at kunne paahvile Føreren eller nogen af Mandskabet, har været den stærke Strømsætning i Forbindelse med undskyldelig Forveksling af Fyr»	Søforklaring i Ærøskjøbing d. 17/11 05.
136	Julius Holmblad Dampskib J. Schmidt	Kjøbenhavn 1464 A.H. Ostfeld	Kul Grangemouth-Kjøbe- havn	Nordsøen 29/1 05 V. lig. Jævn Brise. Sigbart	Kollision	Omtr. Kl. 8 ^t 20 ^m , paa Styrmd.'s Vagt, observeredes fra <i>J. H.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede N. 76° Ø., for ude saavel om Styrbord som om Bagbord Lys fra flere Fiskerdampere. ½ Time senere viste en af disse Dampere, hvis Top- og røde Sidelys hidtil var observeret om Bagbord, pludselig sit grønne Sidelys. Da Afstanden var for ringe til, at <i>J. H.</i> kunde dreje klar med Styrbords Ror, lagdes Roret haardt Bagbord, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og 3 korte Dampbetoner afgaves. Skibene gik tilsyneladende netop klar af hinanden, og Rejsen fortsattes, men noget senere viste det sig efter foretagen Undersøgelse, at <i>J. H.</i> havde faaet en Bule i en Plade for ude om Bagbord omtr. 1½ Fod under Vandlinjen. Anm. Søforhøret slutter med Bemærkning om, at «Retten fandt ikke, i alt Fald for Tiden, Anledning til at foretage videre i Sagen».	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 2/2 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	K Kallundborg Dampskib P. N. Lund	Kjøbenhavn 1590 C. K. Hansen	Trælast Nyhamn—Lissabon	Nordsøen 26/10 05 Storm	Havari	Under tiltagende Storm og Sø forskød Dækslasten sig, hvorved en af Støtterne i Skanseklædningen blev knækket, og da K. efterhaanden fik betydelig Slagside (20—25°), besluttedes det d. 28/10, efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Dækslasten. Efter at K. herved var blevet rettet omtr. 10° op, surredes og forstøttedes Resten af Dækslasten paa bedste Maade, men senere paa Rejsen maatte der dog yderligere kastes over Bord af den, i alt ca. 50 Std. D. 5/11 ankom K. til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Indb. fra det Kgl. Generalkonsulat i Lissabon dat. Novbr. 1905.
138	Karen Skonnert H. Pedersen	Assens 52 H. Pedersen	Sæd Masnedsund—Kjøbenhavn	Drogden 28/1 05 NV. lig. Stormende Kuling	Grundstødning Havari	Efter ikke mindre end 14 Dages Rejse, under hvilken Nødhavn som Følge af Storm, Taage og vanskelige Isforhold 2 Gange var blevet søgt, naaede K. d. 28/1 for dobbeltrebede Sejl op i Drogden, men blev her Kl. 6 ¹ / ₂ EM. af Strømmen sat for nær til Søndre Røse og huggede nogle Gange. Ved at bakke Forsejlene og bjærge Storsejlet kom K. flot uden Assistance, men Kl. 10 EM. sønderblæste Sejlene, hvorefter K. for henved 50 Fv. Kætting paa hvert Anker opankredes paa Holmetunge. For at faa Forbindelse med Land hejstes Nødsignal, og med nogle tilkommende Fiskere sluttedes Akkord om for 300 Kr. at skaffe Dampskibshjælp og Assistance ved Bugseringen til Kjøbenhavn. Medens Fiskerne derefter sejlede til Land, ankom imidlertid d. 29/2 en Damper, som for 500 Kr. antoges til at bugsere K., der samme Dag indbragtes til Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. 17/5 05 afsagt Dom, blev Føreren af K. dømt til at betale saavel den akkorderede Sum af 300 Kr. til de nævnte Fiskere som Sagens Omkostninger.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 1/2 05.
139	Karl Skonnert H. J. Høj	Svendborg 38 H. J. Høj	Bomuldsfrøkager Svendborg—Brunsnæs	Ved Avernakø 7/1 05 V. lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers ud for Søby maatte K., da Vinden omtr. Kl. 1 FM. sprang om til V., stikke Ankeret fra sig for at komme let og om mulig sejle klar af Landet. I Løbet af Natten blev Skonnerten holdt gaaende mellem Ærø og Avernakø, men omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ FM., under Kryds ved Flæskholm, nægtede K. som Følge af Storm og Sø at vende og tog derved Grunden. Et Anker sattes straks for ikke at drive længere ind paa Grunden, og da Forbindelse senere opnaaedes med Land, antoges Assistance for at komme flot. D. 13/1 blev K. i læk Tilstand bragt af Grunden og til Svendborg for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Svendborg d. 16/1 05.
140	Karl Skonnert H. J. Høj	Svendborg 38 H. J. Høj	Mursten Ekensund—Kjøbenhavn	Agersø Sund 10/9 05, V. lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers i Agersø Sund ud for Indløbet til Skjelskør gik K. under haard paalands Storm i Drift og drev paa Grund. Kom senere flot ved at losse en Del af Ladningen i Lægter. Anm. 1. Søforklaring ses ikke at være aflagt. Anm. 2. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haardt Vejr.	Indb. fra Skjelskør Toldkammer dat. d. 14/9 05.
141	Kentucky Dampskib E. Staal	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	— Newcastle-New York	Ud for New York 27/5 05 Taage	Kollision	Efter at Sandy Hook Fyrskib Kl. 4 ⁵² ^m EM. var passeret, styredes K. efter Lodsens Anvisning med langsom Fart og stadig afgivende Taagesignaler omtr. VNV. Maskinen blev stoppet, da der lidt om Styrbord hørtes en Sirene, som kort efter viste sig at være fra en Lodsdamper. Straks efter saas pludselig for ude, uden at Taagesignal derfra var hørt, et Dampskib, styrende omtr. ØNØ. K's Ror lagdes haardt Styrbord, og samtidig kastedes Maskinen «Fuld Kraft . Bak», idet 3 korte Damppibetoner afgaves, men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaas. Ved denne, som indtraf Kl. 5 ¹ / ₂ EM., ramtes Dampskibet — «Exeter City» af Bristol — om Styrbord agter, fik Hul i Skibssiden over Vandlinjen og maatte returnere til New York for Reparation, medens K., som kun fik ringe Skade, fortsatte sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med den Omstændighed, at der ikke i K. var hørt noget Taagesignal fra E.C., forinden dette Skib saas saa tæt for ude, at Kollision ikke kunde undgaas.	Søforklaring i New York d. 29/5 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/6 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingaberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
142	Kirstine Jensen 3m. Skonnert E. B. Hansen	Svendborg 168 H. C. Grube	— Norrköping—Cowes	Østersøen 7/1 05 N.lig. Stormende Kuling. Høj Sø	I Md. druknet ved Overbordfald	Paa Styrmd.'s Vagt omtr. Kl. 5 FM. hørtes et Nødraab fra Søen ud for Mesanrigningen, og straks efter savnedes Matros Folke Lennart Oskar Svensson af Vestervik. Han hørtes endnu en Gang raabe agter ude, men i Mørket og det stormende Vejr, hvor K. J. for dobbeltrebede Sejl løb med over 7 Miles Fart for Vejret, ansaa Kapt., som straks kom op, det som haabløst og uforsvarligt, at forsøge paa at foretage en Tildrejning. Anm. 1. Redningskrans fandtes ikke paa Dækket men laa i Kabelrummet. Anm. 2. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Matrosen, der som Udkig opholdt sig paa Dækslasten for ude. formentlig ved at Skibet arbejdede haardt har mistet Balancen og derved er faldet over Bord. Anm. 3. De søkyndige Medlemmer af Retten «fremhævede som en Forsømmelse, at Redningskransene ikke var paa Dækket og ikke vare forsynede med Fløjter. Efter det oplyste, sammenholdt med Journalen, som viser en Vindstyrke af mellem 10 og 11, maa det anses fuldt forsvarligt, at der intet er foretaget til den forulykkedes Rednings».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 15/1 05.
143	Kjøbenhavn Hjuldampfærge J.A.Jørgensen	Kjøbenhavn 1091 De Danske Statsbaner	— Malmö—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn 13/1 05 NNØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Kl. ca. 6 ¹⁵ 3 ^m EM., da det røde Fyr paa Bølgebryderen passeredes for Indgaaende til Kjøbenhavn, afgaves fra K. 1 lang Dampbetone, hvorefter Kursen sattes mod Frihavnen. Kort efter, da det grønne Fyr paa Bølgebryderen ved Frihavnen havdes 4 Streger om Styrbord, lagdes Roret Bagbord for at svaje udenfor Havnen. Umiddelbart efter saas først et hvidt Lys (Hækyset) ca. 3 Streger om Styrbord, og straks efter Toplyset og det røde Sidelys fra «Lodsen». I kort Tone afgaves, men straks efter, da det skønnedes umuligt, saavel at dreje klar af L. som for Styrbords Ror at dreje klar af Bolværket og ind i Frihavnen, lagdes Roret midtskibs, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves, men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaaes, og inden K., som havde gaaet med ca. 12 Mils Fart, kunde standses helt, tørnede L. med sin Stævn mod K.'s Styrbords Side. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og K., som kun fik ubetydelig Skade, fortsatte sin Manøvre og gik derpaa i Havn. Ifølge de fra «Lodsen» afgivne Forklaringer, saas derfra, netop som fortøjningerne til en Pæl udfor Nordre Frihavn var kastet los for at søge ud paa Reden, at K. var for Indgaaende, medens der dog ikke blev hørt noget Signal fra K. som paa det Tidspunkt forventes at ville gaa ind i Havnen uden at svaje forinden. Roret lagdes Bagbord n., og Maskinen sattes paa «Halv Kraft Bak». Kort efter skiftedes Roret, og Maskinen kastedes paa "Fuld Kraft Bak". Lidt efter tørnede så K.s styrbords Bov omtr. under ret vinkel mod L.s Stævn, som fik en Del Skade. ANM: Fra L blev under Manøvrerne intet Signal givet med Damppeben (Søvejsreglernes Art. 28)	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 18/1 og 30/1 05.
	Lodsen Dampbaad J. A. Nielsen	Kjøbenhavn 48 Kjøbenhavns Lodseri	— —	Kjøbenhavn 13/1 05 NNØ.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision		
	Korsør Færge (se Nr.167)						
144	Kristine Skonnert H. Marker	Nexø 48 P. Berg	Oljekager Königsberg—Rudkjøbing	Siø 30/12 05 NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Under stormende Kuling opankredes K. om Aftenen, som det antoges, med Thurø Skov i NV., men da der var stukket ca. 18 Fv. Kætting ud, viste det sig, at K. stod paa Grund i blød Bund. Da det blev lyst observeredes det, at Stenodde Skov var forvekslet med Thurø Skov, og at K. var grundstødt ved Siø. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes K., som ingen Skade havde lidt, d. 2/1 06 flot ved Assistance af Dampbaad og indbugseredes til Rudkjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rudkjøbing d. 4/1 06.
145	Kronborg Dampskib C. A. Jeppesen	Helsingør 1538 P. Brown	Træløst Archangel—Kem	Ved Kem 29/8 05 Klart	Grundstødning	Efter at Solovepki Fyrt. Kl. 4 FM. var passeret i misv. SØ. 1/2 S., 7 Kml.'s Afstd. e. udi. Dist., forandredes Kursen til misv. SV. t V. 1/4 V., for at passere udenom en paa Kem-Rev i Kortet afsat Vager. Medens Kapt. og 1ste Styrmd. holdt skarpt Udkig efter dette Sømærke, grundstødte K. ca. Kl. 4 1/2 paa Sydspidsen af Kem-Rev paa et Sted, hvor der efter Kortet ifølge Krydspejling af 2 Fyrt. skulde være 11 Fv. Vand. Da K. ikke kunde bakkes af Grunden, besluttedes, efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Ladningen. Samtidig udpumpedes Vandet af Maskintanken, og efter der var udført et Anker og var kastet ca. 90 Std. over Bord, lykkedes det Kl. 1 1/2 EM. at komme flot, og Kl. 4 EM. opankredes K. ved Kem. Da det ved afholdt Besigtelse viste sig, at K. tilsyneladende ingen Skade havde lidt ved Grundstødningen, indtoges Ladning i Kem, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Tromsø d. 6/9 05. Søforhør i Korsør d. 18/12 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
146	Kronprindsesse Louise Bark J. Jensen	Nordby F. 667 P. H. Clausen	Guano Tortugas—Gent	Det Stille Ocean 30/7 05 —	Havari	Efter 44 Døgn's Rejse i Søen sprængtes d. 25/7 Lejderen til Klyveren, hvorved dette Sejl for 2den Gang paa Rejsen sønderlodes. D. 29/7 viste det sig, at 3 Støtter var slaaet løse i Dækket, saaledes at Vandet kunde trænge ind i Lastrummet. Skaden udbedredes ved Cement. Den følgende Dag om Morgenen sprængtes læ Store-Mærsekøde og noget senere Faldet til Overmærsæraen, som derved faldt ned og brækkede over. Samtidig sprængtes St. Bramskøder. Efter at Skaden saa godt som mulig var udbedret, blev det, efter afholdt Skibsraad, af Hensyn til at omtr. alt Reservegods efterhaanden var opbrugt, og at Baadene vare i en saa mangelfuld Stand, at de ikke vilde kunne bruges i daarligt Vejr, besluttet, at søge ind til Valparaiso for Reparation. Paa Vejen hertil viste der sig senere at være Lækage i Dækket, og under stormende Vejr slingrede Stormasten løs i sit Spor, ligesom yderligere Havari indtraf paa Rigningen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Valparaiso d. 19/8 05.
147	Kursk Dampskib P. Gommesen	Kjøbenhavn 1118 D. F. D. S.	— Libau—London	Thomsen 28/1 05 VNV.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre med, for haardt Bagbords Ror, at dreje K. rundt til modsat Kurs imod Strømmen og ankre op, for at Visitation kunde foretages af Karantænevæsenet, afgaves med Dampbiben 4 Toner for at avertere Manøvren til et op ad Floden kommende Dampskib « <i>Golfee</i> » af London. Kort efter, da K. var drejet ca. 8 Streger, gentoges Signalet, og da det ikke syntes, at G. drejede nok til Bagbord for at passere K om Styrbord, sattes Maskinen i K., som paa det Tidspunkt omtr. laa stille, paa «Fuld Kraft Frem» for at hjælpe paa Drejningen, men straks efter indtraf Kollision, idet G. med sin midtskibs Overbygning tørnede mod K. agter om Styrbord. K. fik derved et Hul i Hækken over Vandlinjen samt Skade paa Roret, men Rejsen kunde dog fortsættes. Anm. Søforklaring for G. foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 17/5 05.
148	Lars Kruse Dampskib E. H. Mathiesen	Kjøbenhavn 1460 Svendsen & Christensen	Trælast Finland—Rotterdam	Wasa Distrikt 3/6 05 —	Grundstødning	Et Par Timer efter Afgangen fra Lastepladsen tørnede L.K., som med Lods om Bord styrede gennem et Løb, hvor der saavel efter Kort som efter Lodsens Udsagn skulde være henved 9 Fv. Vand, omtr. Kl. 6 ³ / ₄ EM. et Par Gange midt i Farvandet, uden dog at blive staaende. Da det viste sig, at L. K. var blevet læk, sattes Pumpen i Gang, hvorefter det, ifølge afholdt Skibsraad, besluttedes at søge til Wasklat som nærmeste Nødhavn. Ved dersteds foretaget Dykkerundersøgelse konstateredes det, at L. K. havde faaet flere Buler i Bunden, og at en Del Nagler vare løse. Efter en midlertidig Tætning foretaget af Dykker — ifølge Akkord for 1000 Kr. — beholdt L. K. Sødygtighedsbevis, hvorpaa Rejsen d. 5/6 via Kjøbenhavn og «Kaiser Wilhelm-Kanalen» fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Grundstødningsstedet hidtil var ukendt.	Søforklaring i Rotterdam d. 14/6 05.
149	Laura Skonnert W. Petersen	Svendborg 146 A. K. Jensen	Sæd Königsberg—Gloucester	King Road 18/8 05 V.lig. Storm	Kollision	Til Ankers for Bagbords Anker med 40 Fv. Kætting gik L. med Lods om Bord Kl. 8 ¹ / ₂ EM. i Drift. Styrbords Anker sattes, og da 15 Fv. Kætting var stukket ud, tørnede L. op for sine Ankre. Omtr. 1 Time efter, da Strømmen kærtrede, kolliderede L., ved at svinge for Strømmen, med Sejlfartøj « <i>Jeune Antoinette</i> » af Faversham. Ved Kollisionen fik L. Skade paa det opstaaende, og J. A. mistede Klyverbormen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Gloucester d. 21/8 05.
150	Laura Skonnert N.P.N.Riishøj	Frederikshavn 62 N. P. N. Riishøj	Saltsten Wismar—Aalborg	Omø 23/12 05 V.lig. Frisk Kuling. Sneykning	Grundstødning	Efter at Albue Fyr i en Klaring var set omtr. tværs om Styrbord i gis. Afstd. 2 KmL, sattes Kursen Kl. ca. 8 EM. N. t. O. 1/2 Ø. efter Tranekjær Fyr. Da Tranekjær Sirene Kl. 9 EM. hørtes tværs om Bagbord, styredes NNØ., og under tiltagende Kuling med Snebyger toges 2 Reb i Sejlene. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. saas et klart Fyr 1 Streg om Bagbord, og da det antoges for Hov Fyr, styredes 1/2 Streg Ø.ligere. Lidt efter viste Fyret 2 klare Blink, og Kl. 10 ³ / ₄ EM. huggede L. i Grunden. Roret lagdes haardt Bagbord, Storskødet firedes af, men kort efter stod L. fast. Da Landet senere saas om Styrbord, observeredes det, at Grundstødningen ikke, som antaget, var sket paa Langeland, men paa	Søforklaring i Korsør d. 28/12 05.

L

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
151	Laura (se Nr. 229) Laura Dæksbaad K. Holgersen	Klintholm K. Holgersen	— —	Møen 22/5 05 NØ.lig. Haard Kuling	Drevet i Land	Omø. D. 26/12 ankom «Svitzers B. E.» og antoges til Assistance for en Bjærgeløn af 3000 Kr. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>L.</i> samme Dags EM. flot og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Loddet ikke benyttedes, efter at Albue Fyr var passeret. Medens Føreren var i Land blæste det op med paalands Kuling, saaledes at han ikke kunde komme om Bord i <i>L.</i> , som laa opankret ca. 7—800 Alen fra Land ud for Stubberuphave, og da den alene om Bord værende Mand højeste Nød-signal, alarmeredes Redningsstationen Aalebæk d. 21/5 Kl. 3 EM. Forsøg paa med Baad at bringe Hjælp mislykkedes, hvorefter der Natten over blev holdt Vagt ved Stranden. D. 22/5 Kl. 6 1/2 FM. stak den om Bord værende Mand Ankret fra, hvorefter <i>L.</i> hurtig drev mod Land, og af Søen sattes op i Havstokken, hvor Redningsmandskabet stod klar og bragte Manden velbeholden i Land. Anm. <i>L.</i> , som kun fik ringe Skade, blev senere bragt af Grund og til Klintholm for Reparation.	Indb. til Landbrugsmini-steriet fra Bestyrelsen for Bornholms og Møens Redningsvæsen dat. Nexø d. 27/5 05.
152	Laurine Fiskerfartøj N. N. Nielsen	Esbjerg 30 P. O. Christensen	Ledig Frederikshavn—Lim- fjorden	Ved Hals 7/1 05 SSV.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Under Ankring S. for Fyrlinjen ved Indsejlingen til Hals, blev <i>L.</i> af Strømmen sat ind paa Grunden, og da Vinden kort efter sprang om paa NØ., antoges Assistance fra Land for at komme flot. Efter ca. 10 Timers Arbejde bragtes <i>L.</i> af Grunden uden at have taget nogen Skade. Bjærgeløn efter Rettens Kendelse 400 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. 11/1 og 2/2 05.
153	Leif 3m. Skonnert T. M. Andersen	Svendborg 175 R. W. Rasmussen	Kul England-Kjerteminde	Ud for Hanstholm 27/11 05 Storm	1 Md. druknet ved at skylles over Bord af en Braadsø	Omtr. Kl 11 EM. paa Styrmd.'s Vagt tog <i>L.</i> en voldsom Braadsø over Dækket, hvorved — foruden at der anrettedes betydelig Skade paa Sejl og opstaaende — Ungmand Valdemar Jacobsen af Nykjøbing F. skylledes over Bord. Saa snart Ulykken opdagedes, udkastedes en Redningskrans, og alle Md. kaldtes op, men under de herskende Vejrforhold og i den mørke Nat kunde iøvrigt intet Redningsforsøg udføres, og til den overbordfaldne, som var tungt paaklædt med Oljetøj og Træskostøvler, blev intet hørt eller set. Efter at <i>L.</i> for smaa Sejl havde holdt gaaende i Nærheden af Ulykkesstedet indtil Dag, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Kjerteminde d. 6/12 05.
154	Lenita Bark S. P. Clausen	Nordby F. 451 P. H. Clausen	Trælast Sundsvall-Hull	Øresund 19/10 05 NØ.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Under Kryds gennem Drogden blev <i>L.</i> Kl. 6 FM. under en Vending af Strømmen sat ind paa Grunden Ø. for Dragør Havnefy, og da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>L.</i> samme Dags EM. flot og til København, hvor det ved Dykkerundersøgelse konstateredes, at Rejsen kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning.	Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 21/10 05.
155	Lodsen S. S. (se Nr. 143) Louisiana Dampskib P. Andresen	Kjøbenhavn 3015 D. F. D. S.	— New York—Kristiania	Nordsøen 16/12 05 NV.lig. Jævn Brise	Mistet Skruen	Kl. 11 1/4 FM., da <i>L.</i> var paa 55°3' N. Br. og 5°42' Ø. L., hørtes pludselig i Maskinrummet et stærkt Brag, hvorpaa Maskinen tog stærk Fart. Den blev straks stoppet, og ved Eftersyn fandtes Skrueskaklen knækket, og Skruen tabt. Signal for Assistance højstes, og Kl. 0 ¹ 30 ^m EM. kom Fiskerdamper « <i>Kalso</i> » af Grimsby tilstede, og allerede Kl. 3 1/2 EM. begyndte Bugseringen af <i>L.</i> med Kurs for Elben. D. 17/12 Kl. 5 1/4 FM. opankredes <i>L.</i> ved Brunsbüttel og blev senere bugseret til København for Reparation. Anm. Om Aarsagen til Tabet af Skruen foreligger kun Oplysning om, at der hørtes et Brag, og at flydende Vrag e. 1. ikke blev observeret.	Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 30/12 05.
156	Lucinde Brig G. W. Søeby	Kjøbenhavn 160 Den Kgl. Grønlandske Handel	Stykgods Kjøbenhavn—Grønland	Kattegat 22/5 05	1 Md. druknet ved Nedstyrtning fra Rigningen	Kl. 3 ¹ 45 ^m EM. faldt Matros Thorkild Th. Thorsen af Norge over Bord og druknede. En Redningskrans blev straks udkastet, <i>L.</i> vendtes, og Baad udsattes hurtigst mulig, men den overbordfaldne var og blev borte. Efter nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet sattes Kurs efter Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede, som af Baadunanden var sendt til Vejrs for at klare et Fald, under Nedgangen har traadt fejl og derved er styrtet ned.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 23/5 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
157	M M. C. Holm Dampskib S. Aae	Kjøbenhavn 2458 P. Brown	Erts Nicolajeff—Newcastle	Tyne 8/1 05 V.lig. Storm	Kollision	Under Manøvre med Lods om Bord for at svaje ud for Tyne Dok tørnede <i>M. C. H.</i> 's Stævn omtr. Kl. 1½ EM. mod Agterskibet af et paa Floden fortøjet Dampskib, « <i>Diligent</i> » af Sunderland, som derved fik en Beskadigelse paa det opstaaende til et Beløb af ca, 900 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var stærk Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle o. T. d. 10/1 05.
158	Maagen 3m. Skonnert J. P. Jensen	Thurø 184 R. W. Rasmussen	Kul Burntisland—Stege	Ved Masnedsund 7/4 05 Omløbende. Snestorm	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Trellegrund og maatte for at komme flot tage Assistance af Bugserdamper og Folk fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Vordingborg Toldk dat. d. 10/4 05.
159	Magda Skonnert H. A. Hansen	Ærøskjøbing 121 R. E. Svinding	Sild Portsay—Stettin	SV. for Hveen 13/10 05 SV. t. V.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Kl 0 ^l 15 ^m FM. paa Styrm.d.'s Vagt saas fra <i>M.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede bidevind for Bagbords Halser omtr. NV. t. V., et Dampskib 4 Streger for ude om Styrbord. ¼ Time senere, da Kollision syntes forestaaende, kaldtes Kapt. og alle Md op, samtidig med at Roret i <i>M.</i> , hvis Kurs hidtil var holdt uforandret, blev lagt i Læ, men idet <i>M.</i> begyndte at luve, indtraf Kollision. Ved denne ramtes <i>M.</i> 's Spryd af Dampskibets Bagbords Side. og <i>M.</i> 's Anker faldt i Bund. Sejlene bjærgedes, og <i>M.</i> svingede op for Ankret. Efter at Dampskibet — « <i>Gathorne</i> » af Newcastle — havde erfaret, at <i>M.</i> ikke var læk, skiltes Skibene, idet <i>M.</i> søgte til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>G.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 18/10 05.
160	Magnus Dampskib P. L. Petersen	Kjøbenhavn 1658 L. H. Carl	Kul Burntisland—Aarhus	Aarhus 13/3 05 —	Kollision med Bolværk	For Indgaaende til Havnen med Lods om Bord girede <i>M.</i> , som manøvreredes med jævn Fart, pludselig til Styrbord. Maskinen, som havde været stoppet, blev sat paa «Langsomt Frem», og efter et Par Minutters Forløb i et Øjeblik paa «Fuld Fart Frem», men da Drejningen, uagtet Roret laa helt Styrbord, fremdeles fortsattes mod Styrbord, og der var Fare for at kolliderede med Brohovedet, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men inden Farten kunde standses helt, tørnede <i>M.</i> — som under Bakning fremdeles drejede til Styrbord, skøndt Skruen var venstreskaaret — med Styrbords Bov mod Bolværket og blev læk. Forinden det lykkedes at manøvrere <i>M.</i> til Kajen og fortøje, var Forpeaken løbet fuld af Vand, men Kollisionsskottet holdt. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning, uden at Tilstedeværelsen deraf dog er konstateret.	Søforklaring i Aarhus d. 18/3 05.
161	Maren Skonnert C. C. Clausen	Marstal 39 C. C. Clausen	Sæd Neustadt—Malmö	S. for Lolland 15/12 05 VSV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>M.</i> Øst for Hyllekrog og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes <i>M.</i> d. 16/12 Kl. 4 EM. af Grund og ind til Gjedser. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>M.</i> var ubeskadiget, hvorfor Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr (2 Lyn hver 12 Sek.) og Gjedser-Rev Fyr (2 Blink hver ½ Min.).	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 18/12 05.
162	Margrethe Dampskib C. A. Lund	Aalborg 1241 N. K. Strøyberg	Ledig Rotterdam—Methil	Ud for Hook van Holland 30/3 05 —	Maskinskade	Omtr. 1 Time efter at Hook van Holland var passeret, hørtes Kl. 6 ⁴⁵ m EM. en dump Lyd agter, og kort efter maatte Maskinen stoppes for Undersøgelse af Maskinakslen. Signal for at Skibet ikke var under Kommando hejstes, og ved Undersøgelsen viste det sig, at Akslen var revnet. Natten over arbejdedes paa midlertidig at reparere Skaden, og den følgende Dag kunde <i>M.</i> med langsom Fart uden Assistance returnere til Rotterdam for Reparation. Anm. Aarsagen til Skaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skruen har stødt mod Vraggoods eller lignende.	Søforklaring i Rotterdam d. 31/3 05.
163	Margrethe Galease Th. Petersen	Odense 44 Th. Petersen	Koks Kiel-Horsens	Aakrogon (Fyen) 27/10 05 VSV.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	D. 26/10 Kl. 11 EM, da Helnæs Fyr, medens <i>M.</i> styrede Kurs NNV., saas agter ude som hvidt fast Fyr, tiltog Kulingen til Storm, og samtidig blev det regntykt. <i>M.</i> lagdes bak for smaa Sejl, skiftevis over den ene og den anden Bov, af og til med Loddet gaaeude, for at afvente Dagen, men allerede Kl. 2 FM. d. 27/10 saas Land tæt for ude, og umiddelbart efter grundstødte <i>M.</i> og blev hurtig læk. Besætningen bjærgedes omtr. Kl. 8 Fm. ved Folk fra Land. Anm. 1. Om Aarsagen til Grundstødningen udtaler Søretten som sit Skøm «at Fartøjet har ført for faa Sejl, hvorved det er drevet mere mod Øst end beregnet, hvortil vistnok ogsaa Strømmen har bidraget». Anm. 2. D. 1/11 blev <i>M.</i> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. bragt flot ved Dampskibsassistance og derefter til Assens.	Søforklaring og Søforhør i Baag Herred d. 31/10 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
164	Marie Galease H. C. Hansen	Marstal 27 H. C. Hansen	Ledig Aarhus—Nakskov	Romsø-V-Rev 4/1 05 VSV.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Efter at Lystønden paa Lille-Grund omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. var passeret tæt af, sattes Kursen mod Romsø Fyr, men da det Kl. 8 blev Taage, styredes ind mod Land for at ankre. Omtr. Kl. 9 EM., straks efter Lodskud paa 4 ¹ / ₂ Fv. Vand, grundstødte <i>M.</i> imidlertid paa Romsø-V.-Rev, og da det ikke lykkedes med Assistance fra Land at komme flot, antoges Tilbud fra «Svitzers B. E.» om, mod Bjærgeløn efter Overenskomst eller efter Kendelse af Sø- og Handelsretten i København, at tage <i>M.</i> af Grunden. D. 5/1 bragtes <i>M.</i> flot og bugseredes til Korsør, hvor det konstateredes, at Skibet ingen Skade havde lidt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives fejlagtigt Bestik, formentlig frembragt ved Tykning og Strømsætning, idet <i>M.</i> viste sig at være længere S. over end formodet.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 9/1 05.
165	Marie Skonnert M. A. Mortensen	Svaneke 43 T. A. Pedersen	Kultjære —	Tuborg 26/11 05 SSV.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM. blev <i>M.</i> , som laa fortøjet i Tuborg Havn, paasejlet af 3m. Skonnert « <i>Hermes</i> » af Skillinge, der under Indbugsering i Havnen med Lods om Bord tømmede med Stævnen mod <i>M.</i> 's agterste Fokkevant. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> Skade paa Rigningen og paa det opstaaende fra Fokkevantet og for efter. D. 2/12 blev <i>M.</i> bragt ind til Kalkbrænderihavnen for at underkastes Reparation, som afsluttedes d. 12/12.	Søforklaring og Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. 8/12 og 13/12 05.
	Hermes 3m. Skonnert M. Th. Klein	Skillinge 337 —	— —	Tuborg 26/11 05 SSV.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	Ifølge de fra <i>H.</i> afgivne Vidneforklaringer blev der, umiddelbart efter at <i>H.</i> var bugseret ind i Havnen, fra Bugserdamperen gjort Forsøg paa at skifte Agtertrossen for efter, for derpaa at stoppe <i>H.</i> 's Fart ved at bakke med Maskinen, men ved et Uheld skrænsede Trossen, og inden <i>H.</i> kunde standses, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>H.</i> en Del Skade paa Spryd, Rigning og opstaaende. <i>H.</i> 's Ankre, som hang klar, kunde ikke bruges til at stoppe med, da <i>H.</i> ikke kunde flyde over dem. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
166	Martin Larsen Skonnert C. A. J. Holm	Allinge 50 M. Larsen	Ledig Stolpmünde—Allinge	Østersøen 27/11 05 SSV.lig. Haard Kuling. Sneykning	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at rebe Klyveren faldt Bedstemand Hans A. Riis af Allinge omtr. Kl. 6 FM. over Bord fra Klyverbommen og druknede. <i>M. L.</i> blev snarest mulig vendt, men i Mørket og under de stormende Vejrforhold saas intet til R., der kun umiddelbart efter, at han var faldet over Bord, hørtes raabe om Hjælp. Efter ca. 3/4 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken var, at Perten, hvorpaa den forulykkede under Arbejdet stod sammen med Kokken, pludselig brast. Begge Folkene styrtede derved ned, men Kokken blev hængende i Vaterstaget og bjærgede sig selv op derfra, medens Bedstemanden faldt i Søen og druknede. Perten, som var 4—5 Aar gammel, var sprængt omtr. 1 Alen fra Øjebolten, hvori den var fastgjort, og Bruddet var under Klædningen, som formentlig ikke har været tilstrækkelig tæt til at forhindre Indtrængen af Fugtighed, hvorved Tovværket, som øvrigt var godt, paa dette Sted er blevet svækket. Anm. 2. Redningkrans ses ikke at være anvendt.	Søforhør i Allinge d. 27/11 05.
167	Mary Jagt R. L. Jensen	Bogense 35 R. L. Jensen	Korn Kjertemünde—Kiel	Ved Slipshavn 6/3 05 —	Kollision	Kl. ca. 4 ¹ / ₂ FM. kolliderede <i>M.</i> med Dampfærge « <i>Korsør</i> » af Korsør, hvorved <i>M.</i> fik on Beskadigelse paa Sprydet. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i København under 8/12 05 afsagt Dom i en Erstatningssag, anlagt af Rederiet for <i>M.</i> , gengives her i Uddrag efter Sø- og Handelsretstidende Nr. 6 af 31/3 06 følgende: Fra <i>M.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede SØ. t. S., saas for ude, omtr. 20 Min. forinden Kollision indtraf, det grønne Sidelys fra <i>K.</i> , men iøvrigt blev der ikke i <i>M.</i> lagt videre Mærke til Færgen, før denne var lige for Boven af <i>M.</i> , som derved tabte Styringen, luvede op og stødte mod <i>K.</i> 's Styrbords Side agten for Hjul- kassen. De fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer vedrørende saavel Kurs som Observering af Færgen og Vindretningen vare imidlertid af modstridende Natur, og da det af de fra <i>K.</i> afgivne Forklaringer fremgik, at der herfra, medens Færgen for Indgaaende til Nyborg var mellem Knudshoved og Slipshavn, pludselig tæt forude om Bagbord, saas et Grønt sidelys, som straks blev rapporteret, i hvilken Anledning Maskinen blev kastet «Fuld Kraft Bak», dog uden at det lykkedes at undgaa Kollision, maatte <i>M.</i> enten have haft mangelfuld Lanterneføring, eller i Virkeligheden have styret en saadan Kurs ind ad Nyborg til, at <i>M.</i> 's Sidelys indtil umiddelbart før Kollisionen har været skjult for <i>K.</i> Da der endvidere intet tydede paa mangelfuldt Udkig eller anden Fejl fra Færgens Side, frikendtes denne, medens Føreren af <i>M.</i> idømtes Sagens Omkostninger.	Søforklaring i Nyborg d. 10/3 05.
	Korsør Hjuldampfærge	Korsør 971 De Danske Statsbaner	— Korsør—Nyborg	Ved Slipshavn 6/3 05 SSØ.lig	Kollision		
168	Mercur Skonnert H. Kofoed	Svendborg 178 H. Iversen	Ledig Kjertemünde—Halmstad	Sejrø V. Kyst 8/5 05 VNV.lig. Haard Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ grundstødte <i>M.</i> paa V.Siden af Sejrø og kunde ikke ved egen Hjælp komme flot. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance, og d. 11/5 bragtes <i>M.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. 12/5 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
169	Mester (se Nr. 214) Moder Galease C. V. Christensen	Kjøge 63 C.V. Christensen	Gibs Lübeck—Aalborg	Femern 10/5 05 SSV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Indsejling til Femersund blev <i>M.</i> af Strømmen sat ind mod Grunden; Ankret sattes, men Agterskibet svajede ind paa en Stengrund. Efter flere forgæves Forsøg paa ved udførte Ankre at bringe <i>M.</i> flot, antoges Assistance fra Land — Bjærgeløn ca. 1100 Kr. — og samme Aften ved Højvande bragtes Galeasen i ubeskadiget Stand af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard Strøm i Forbindelse med næsten Vindstille.	Søforklaring i Aalborg d. 22/5 05.
170	Moders Minde Dæksbaad O. Smidt	Aarhus 7 O. Smidt	Oljekager Aarhus—Knebel-Vig	Knebel-Vig 1/2 05 VNV.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers ud for Knebel Bro, hvor <i>M. M.</i> henlaa under Losning, sprængtes Ankerkættingen, hvorefter <i>M. M.</i> drev helt ind paa Forstranden. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>M. M.</i> , som fik betydelig Skade, blev i November Maaned bragt flot og efter endt Reparation sat i Fart igen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. 15/3 og d. 28/11 05.
171	Morsø Skonnert J. Nielsen	Vejle 44 P. Poulsen	Kalksten Faxe—Vejle	Ud for Møen 16/4 05 ØSØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Kryds langs Møens Kyst trak <i>M.</i> saa meget Vand, at der ikke kunde holdes læns ved Pumpen. I ca. 5 Fv. Vand ud for Høje-Møen tømmede <i>M.</i> omtr. Kl. 3 EM. haardt med Forskibet, og et Stykke Tømmer saas komme op i Vandskorpen efter Stødet. For ikke at risikere at synke i dybt Vand, blev <i>M.</i> , som stadig trak mere og mere Vand, holdt langs Landet indtil Møens-Dyb naaedes, men under Forsøg paa at komme ind ad dette Løb grundstødte <i>M.</i> og sank i 9 Fod Vand Kl. 11 EM. paa Flæske-Grund. Besætningen roede i Land i Jollen. D. 20/4 blev <i>M.</i> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, med Assistance af Folk fra Land bragt af Grund og ind til Stubbekjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. 25/4 05.
172	Morten Kvase K. B. Jensen	Aarhus 4 K. B. Jensen	Ledig Aarhus—Fiskeri i Kattegat	Ebeltoft-Vig 31/1 05 VNV.lig. Storm	Grundstødning	Under haard Storm gik <i>M.</i> , som uden Besætning om Bord laa til Ankers ud for Dragsmur, i Drift og grundstødte. Først i Maj Maaned blev <i>M.</i> bragt flot og taget paa Land til Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. 2/2 og 6/5 05.
173	N N. G. Petersen Dampskib C. Bloch	Kjøbenhavn 1282 Svendsen & Christensen	Trælast Finland—Kings Lynn	Ved Sveaborg 19/10 05 —	Grundstødning	Omtr. 1 1/2 Time efter Afgang fra Sveaborg med Lods om Bord tog <i>N. G. P.</i> Grunden 2 Gange med Bagbords Side og tabte Stylingen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», Styrbords Anker sattes, men inden Skibet kunde standses, grundstødte det Kl. 3 EM. paa en lille Ø om Styrbord i Farvandet. Ved at udføre Anker og pumpe ud af Tankene, lykkedes det dog samme EM. at bringe <i>N. G. P.</i> flot, og Rejsen fortsattes til Ladepladsen Bastvik. Efter Grundstødningen viste det sig, at forreste Tank var læk, men ved Hjælp af Dykker tætnedes Lækagen, hvorpaa Restladning indtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Afstandsbedømmelse fra Lodsens Side.	Søforklaring i Kings Lynn November 05.
174	Nancy Skonnertbrig S. J. Pedersen	Nordby F. 234 M. M. Andersen	— —	Rio Grande do Sul 5/5 05 —	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 1/2 EM., medens <i>N.</i> laa opankret i Rio Grande do Sul, hørtes pludselig et Plask i Vandet ved Skibssiden, og straks efter saas Letmatros Albert Hammer af Rønne i Vandfladen, men umiddelbart efter forsvandt han. Der blev straks foretaget Eftersøgning med Dræg og Hager, men først den 6/5 om Morgenen fandtes H.'s Lig, som derpaa samme Dags EM. blev begravet i Land. Anm. Angaaende Aarsagen til Ulykken foreligger kun, at H., umiddelbart forinden han — uvist af hvilken Grund — styrtede over Bord, var beskæftiget med Arbejde i Fokkevandet. Paa det opfiskede Lig viste det sig, at det venstre Øje var ødelagt og det højre Øje saaret, men hvorledes dette er sket, vides ikke, da ingen af Mandskabet paa det daværende Tidspunkt havde lagt Mærke til H. eller til hans Arbejde.	Søforhør i Esbjerg d. 18/7 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
175	Nanna 3m. Skonnert H. J. Baagøe	Svendborg 189 J. L. Knudsen	Klid St. Petersborg-Norr- köping	Newa Skær (Finske Bugt) 8/10 05 Ø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	<p>Paa Styrmd.'s Vagt, omtr. Kl. 1¹ 55^m FM., saas Nawa Fyr i giss. Afstd. af 10 Kml. omtr. 2 Streger for ude om Styrbord fra N., som for fulde Sejl under jævnt friskende Brise med ca. 4—5 Mils Fart styrede Kurs V. t. N., og Kl. 2¹ 25^m saas Sommers Fyr lidt i Læ for ude. Efter at Styrmd. ved en Pejling af disse Fyr havde bestemt N.'s Plads til at være 2 Kml. fra Nawa, forandrede han Kursen til V. 1/2 N., uagtet han ifølge Kapt.'s Ordre skulde holde Kursen V. t. N., indtil N. var tværs af Nawa Fyr, og derefter styre noget S.ligere. Da Styrmd. kort efter imidlertid saa Fyret meget tydeligt og tilsyneladende højt oppe, lagde han Roret op og kaldte Kapt. paa Dækket, men omtr. samtidig grundstødte N. Kl. 2¹ 50^m paa selve det Skær, hvorpaa Fyret stod. Natten over huggede N. og blev læk, men gled derpaa af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes efter Reval som nærmeste Nødhavn.</p> <p>Efter en dersteds foretaget midlertidig Tætning bugseredes N. til Bestemmelsesstedet, hvor Ladningen, som kun havde taget ubetydelig Skade, udlossedes, og fornøden Reparation af N. foretoges. Den endelige Reparation, som senere foretoges i Svendborg, androg ca. 6000 Kr.</p> <p>Anm. 1. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen udtaler Sørøtten som sin Formening, at Grundstødningen under de Omstændigheder, de Vind- og Vejrforhold, der forelaa, ikke kunde være sket, dersom Styrmd., der havde Ansvaret for Navigeringen fra Kl. 12 Nat, da han overtog Vagten, havde navigeret med tilbørlig Agtpaaivenhed og Omtanke, navnlig i Tiden fra Kl. 1¹ 55m FM., da Nawa Fyr blev synligt, indtil Grundstødningen.</p> <p>Anm. 2. For Overtrædelse af Sølovens § 306 (jfr. § 293) idømtes Styrmd. L. M. Larsen en Bøde til Statskassen paa 100 Kr. foruden Sagens Omkostninger.</p>	Søforhør i Svendborg d. 5/1 06.
176	Neptun Dampskib M. J. Knudsen	Esbjerg 784 L. D. Lauritzen	Kul Methil-Rostock	Rostock 10/5 05 NV.lig	Grundstødning	<p>Omtr. Kl. 1¹/₂ EM. med Lods om Bord grundstødte N., som med langsom Fart navigeredes gennem Kanalen til Rostock, ud for Unterwarnow. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Trosser indførtes til en Pæl i Land, men N., som ingen Skade havde lidt, kunde ikke derved bringes flot. En Bugserdamper antoges til Assistance for at udføre et Anker, og efter at ca. 50 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, lykkedes det d. 11/5 ved egen Maskinkraft at bringe N. af Grunden, hvorpaa Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at N. ved at passere et modgaaende Dampskib tabte Styringen og derved kom ind paa Siden af Løbet.</p>	Søforhør i Middelfart d. 5/1 06.
177	Nexos Dampskib T. Basse	Esbjerg 1013 L. D. Lauritzen	Trælast Luleå-Gravelines	Gravelines 26/10 05 —	Grundstødning	<p>Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper grundstødte N. omtr. Kl. 10 FM. ud for den Ø.lige Mole ved Indløbet til Gravelines. Efter Lodsens Ordre blev Maskinen holdt gaaende «Fuld Fart Frem» for at komme over Grunden, medens Bugserdamperen holdt N. ret i Farvandet, men da Trosserne fra Bugserdamperen kom i N.'s Skrue og derved sprængtes, og det ikke ved at føre Trosser i Land var muligt at bringe N. flot, stoppedes Maskinen. Kl. 2 EM., da N., ved at Vandet faldt, begyndte at begive sig, blev der, efter afholdt Skibsraad, kastet over Bord af Dækslasten og pumpet Vand ud af Tankene. Efter at ca. 10 Std. var kastet over Bord, lykkedes det ved Højvande Kl. 10 EM. at bringe N. flot og ind i Havnen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen, som fandt Sted paa Højvandtid kun 1 Dag før Springflod, synes ifølge de afgivne Vidneforklaringer at maatte tilskrives, at Lodsens har ment, at N. kunde forceres over den i Indløbet værende Sandbanke.</p>	Søforklaring i Esbjerg d. 29/11 05.
178	Niobe Dampskib M. I. Mathiesen	Esbjerg 1437 L. D. Lauritzen	Kul —	Finske Bugt 10/5 05 —	Kollision med Is	<p>Med langsom Fart tørnede N., som i nogen Tid havde navigeret mellem spredt Drivis, Kl. 10¹ 45^m EM. mod en Isflage. Maskinen stoppedes, og ved Undersøgelse viste det sig, at Forpeaken var læk. Om Morgenens besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Ladningen for at bringe Lækagen over Vandet, og da ca. 50 Tons Kul var kastet over Bord, kunde Rejsen fortsættes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Aarhus d. 11/8 05.
179	Nischnij Nowgorod Dampskib I. C. Harder	Kjøbenhavn 1039 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—London	Themsens 13/12 05 — Taage	Kollision	<p>Straks efter at Greenwich var passeret, kom N. N., som med Lods om Bord navigeredes op ad Themsens, omtr. Kl. 11 FM pludselig ind i saa tæt Taage, at der ikke kunde ses fra for til agter i Skibet. Der blev straks ankret, men under Svajning for Ankret tørnede N. N. med Bagbords Side mod Stævnen af et til Ankers liggende Dampskib «Cameo» af Hull, som først saas umiddelbart før Kollisionen. Ved denne tik N. N. Skade paa Skibssiden, dog over Vandlinjen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var tæt Taage.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 23/12 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
180	Norden 3m. Skonnert R. Rasmussen	Marstal 239 Agent Petersen	Salt Setubal—Aalborg	Spanske Sø 14/9 05 Storm	Lækage	Efter længere Tids stormende Vejr arbejdede <i>N.</i> sig efterhaanden saa læk, at det, d. 14/9, ved afholdt Skibsraad, besluttedes for at bjærge Skib og Ladning at søge Nødhavn. Kursen sattes efter Lissabon, hvor <i>N.</i> d. 15/9 opankredes. Efter at have været i Dok blev <i>N.</i> d. 7/10 ved Besigtelse erklæret for sødygtig, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Lækagen var haardt Vejr.	Søforklaring i Lissabon d. 4/10 05.
181	Nordkap Galease A. K. Andersen	Frederikshavn 30 A. K. Andersen	Ledig Halmstad—Visbyaa	Limfjorden 21/10 05 NØ.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers ud for Visbyaa, hvor en Ladning Trælast var udlosset, gik <i>N.</i> , under haard paalands Storm, i Drift og grundstødte Kl. 5 FM. Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp. <i>N.</i> blev d. 1/11 ved Dampskibsassistance bragt flot og til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Thisted Told- inspektorat dat. d. 24/10 05.
182	Nordkap (se Nr.314) Nordpolen Fiskerkutter M. Madsen	Frederikshavn 32 P. Schou	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 12/7 05 NV.lig. Frisk Kuling.	Ekspllosion i Motor- rummet. Ildsvaade	Ved at fylde Petroleum paa Motorens Beholdere spildtes omtr. Kl. 1 1/4 FM., som Følge af Kutterens Bevægelse, noget Petroleum ned paa Motoren. Da denne var varm efter Benyttelse til Vaadindhivning, indtraf straks en Ekspllosion, der antændte hele Maskinrummet, og hvorved Manden, der havde spildt Petroleum, blev en Del forbrændt. Ved at lukke til for Rummet og pøse Vand ned gennem et i Dækket hugget Hul blev Ilden i Løbet af 1/2 Times Tid slukket. Anm. Sørenns søkyndige Medlemmer udtalte «at det burde være urigtigt, at Aftapningen fra Petroleumstanken var i umiddelbar Nærhed af den opvarmede Maskine, ligeledes at de maatte anse det for uheldigt, at Gulv og Sider i Maskinrummet ikke er beklædet med Metalplader.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 17/7 05.
	Nordsøen S.S. (se Nr. 70)						
183	Nordsøen Dampskib C. N. Gram	Esbjerg 1055 L. D. Lauritzen	Ledig Gravelines—Alloa	Nordsøen 9/10 05 NV.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	Paa 1ste Styrmd.'s Vagt saas omtr. Kl. 5 1/2 FM. for ude om Styrbord først Toplyset og kort efter det røde Sidelys fra et Dampskib, som senere viste sig at være Trawler « <i>Windsor Castle</i> » af N. Shields. Da Afstanden var for kort til for Bagbords Ror at passere agten om W. C, lagdes <i>N.</i> 's Ror haardt Styrbord, men et Øjeblik efter tørnede W. C.'s Stævn let mod <i>N.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> paa det opstaaende en Skade, som androg ca. 800 Kr. Da ingen af Skibene ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Angaaende W. C.'s Skade foreligger ingen Oplysning.	«Maritime Deposition» dat. Alloa d. 10/10 05.
184	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1198 J. J. W. Schmidt	Trælast Finland—Antwerpen	Nordsøen 5/10 05 NV.lig. Storm	Havari	Medens <i>N.</i> , kort Tid efter at Haak Fyrskib var passeret, laa underdrejet, gik Kl. 8 3/4 EM. en svær Braadsø over Agterskibet og bortskyllede ca. 10 Std. af Dækslasten, hvorved forskellige Støtter i det opstaaende beskadigedes, og Toppen af Stormasten knækkede, idet Stagene sprængtes. For at klare Rorledningen maatte en Del af Dækslasten kastes over Bord. D. 9/10 blev Baa-dene stærkt beskadigede, og da <i>N.</i> , som hidtil havde haft Bagbords Slagside, nu fik Styrbords Slagside, der efterhaanden voksede til 22°, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, yderligere at kaste over Bord af Dækslasten. Ved at kappe Surringen for Dækslasten for ude, gik en Del af denne over Bord og samtidig knækkede Fokkemasten, som derefter ogsaa gik over Bord. D. 7/10 bedagedes Vejret og samme Dags Aften indkom <i>N.</i> til Antwerpen. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives stormende Vejrlig i Forbindelse med Slagside.	Søforklaring i Antwerpen dat. Oktober 05.
	O						
185	Olga Fiskerkutter S. P. Sørensen	Frederikshavn 30 O. J. Berg	— Fiskeri i Kattegat— Frederikshavn	Ud for Frederikshavn 28/1 05 V.t.N. Jævn Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 10 1/2 FM. saas fra <i>O.</i> , som for Styrbords Halser laa bidevind SV. over ind mod Frederikshavn Havn, et N.gaaende Dampskib — « <i>Harald Haarfager</i> » af Kristianssand — kommende ud fra Havnen. Nogen Tid efter syntes der at blive Fare for Kollision, men Kursen i <i>O.</i> blev fremdeles holdt uforandret, og først da <i>O.</i> 's Klyverbom tørnede mod <i>H.</i> <i>H.</i> og i brækkede af, blev Roret lagt op, Mesanskøde firet af, og <i>O.</i> slirede langs Siden af <i>H.</i> <i>H.</i> , idet Styrbords Kranbjælke knustes. <i>H.</i> <i>H.</i> stoppede op, men da <i>O.</i> ikke trængte til Assistance, fortsatte begge Skibene Rejsen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Smelten intet Skøn, muligvis fordi <i>H.</i> <i>H.</i> 's Forklaring ikke foreligger.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 2/2 05

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
186	Oluf Bager Dampskib C.Thaning	Kjøbenhavn 366 D.F.D.S.	Sild og Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Swinemünde 8/1 05 V.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Under Indgaaende til Swinemünde Havn med Lods om Bord, saas fra <i>O. B.</i>, som for stoppet Maskine og med langsom Fart styrede mod Kajen for at fortøje, i kort Afstand for ude Stævnen af et Dampskib, «<i>Frida</i>» af Kiel, som laa fortøjet ved Bolværket. Roret i <i>O. B.</i> lagdes haardt Styrbord, men Afstanden var for kort til at dreje helt klar, saa <i>O.B.</i> tørnede let med Styrbords Bov mod <i>F.</i>'s Styrbords Bov. <i>O. B.</i> blev ubeskadiget, hvorimod <i>F.</i> fik nogen ovenbords Skade for ude om Styrbord.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, dels at der ikke, som i Almindelighed paa de i Swinemünde Havn liggende fortøjede Skibe, var vist noget Lys fra <i>F.</i>, som derved først opdagedes for sent, og dels at Lodsens, som kom inde fra Havnen, ikke var bekendt med, at <i>F.</i> laa fortøjet ved dette Bolværk, hvor han skulde lægge <i>O.B.</i></p>	Søforklaring i Stettin d. 16/1 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 8/2 05.
187	Oluf Bager Dampskib C. Thaning	Kjøbenhavn 366 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Swinemünde 14/5 05 Taage	Kollision	<p>Da <i>O.B.</i>, omtr. Kl. 4²⁵ FM., under langsom Fart og med Lods om Bord, stadig afgivende Taagesignal, kom ind i en stærk Taagebanke, hørtes pludselig for ude 3 korte Dampbetoner; Maskinen stoppedes, og kort efter at Signalet atter var blevet hørt, skimtedes Agterenden af et Skib tæt for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men forinden <i>O.B.</i> kunde standses fuld- stændig, tørnede dens Stævn let mod Agterenden af Skibet. Dette, som ved Kollisionen fik en Del ovenbords Skade, viste sig at være Dampskib «<i>Stolp</i>» af Stettin. Fra <i>S.</i>, som laa til Ankers, var intet Klokkesignal hørt afgivet, men derimod de ovennævnte Signaler med Damppe (Søvejs-Regi. Art. 15, Pkt. d). Da <i>S.</i> ingen Assistance ønskede, fortsatte <i>O. B.</i>, som var ubeskadiget, sin Rejse.</p> <p>Anm. Søforhør for <i>S.</i> foreligger ikke.</p>	Søforklaring i Stettin d. 16/5 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 26/7 05.
188	Omsk Dampskib J. Jonsen	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	Kul Boness—Riga	Under Bornholm 5/9 05 —	Kollision	<p>Omtr. Kl. 9^{1/2} EM. paa 1ste Styrmd.'s Vagt saas fra <i>O.</i>, som styrede retv. N.59° Ø., det røde Sidelys fra en Sejler ca. 3 Streger om Styrbord. Roret lagdes haardt Bagbord, men medens <i>O.</i> drejede til Styrbord, forsvandt Sejlerens røde Lys, og dens grønne kom i Sigte omtr. 1/2 Streg om Styrbord. <i>O.</i> laa dengang Ø.1/2 S., og da det var for sent at skifte Roret, blev dette liggende Bagbord, medens Maskinen blev stoppet. Straks efter tørnede Sejleren — Bark «<i>Sigyn</i>» af Halmstad — mod <i>O.</i> om Bagbord ved Fokkevantet, gled med Stævnen langs Siden og raserede Gelænder m.m. <i>O.</i> blev snarest muligt manøvreret hen til <i>S.</i>, hvortil en Jolle afsendtes for at tilbyde Assistance. <i>S.</i>, som havde mistet Sprydet, toges paa Slæb og bugseredes til i Nærheden af Sølvborg, hvorefter <i>O.</i>, som havde faaet en Del ovenbords Skade, d. 6/9 fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.</p>	Søforklaring i Riga d. 11/9 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 21/10 05.
189	Paris Dampskib B. Hansen	Kjøbenhavn 1192 C.P.Jensen	Ledig Aarhus—Boness	Ø. for Isle of May 24/3 05 ØSØ.lig. Frisk Brise	Maskinskade	<p>Ved MN. mellem d. 23/3 og 24/3 hørtes paa 1ste Styrmd.'s Vagt at <i>P.</i>, som løb med fuld Fart, tørnede mod noget Vraggods. Straks efter stoppede Maskinen, og ved Eftersyn viste det sig, at Skrueakslen var brækket Sejl til-sattes, og Kursen blev holdt V. over indtil d. 25/3 om Morgenens, da en Trawl-damper antoges til Bugsering ind til Leith.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	«Maritime Deposition» dat, Grangemouth d. 30/3 05.
190	Pharos Galease H.C.Dam	Nexø 44 H.S.Munch	Ledig Korsør—Wolgast	Rügen 11/5 05 VNV.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	<p>Efter at Hestehoved Fyr d. Kl. 10^{1/2} EM. var passeret, forblev Kapt., som havde været til Rors omtr. siden Afrejsen Kl. 8 FM., fremdeles oppe indtil den følgende Morgen Kl. 2^{1/2}, da han, som paa det Tidspunkt antog, at <i>P.</i> var til Luvart af Dornbusch Fyr, lod sig afløse af Bedstemanden, hvem han gav Ordre til at varsko, hvis noget særligt skulde indtræffe. I Time senere kaldtes Kapt. paa Dækket ved Raab om, at der var Land til Luvart. Roret lagdes i Læ, men inden Skibet, hvis Skøder vare affirede, kunde naa at vende, tog det Grunden. Et Anker udførtes, men <i>P.</i> kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ved Assistance fra Land lykkedes det dog samme EM. at bringe <i>P.</i> af Grunden og ind til Stralsund for Reparation. Bjærgeløn 360 Kr.</p> <p>Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.</p>	Søforhør i Nexø d. 2/7 og i Nørre-Sundby d. 29/8 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
191	Pharos Galease H.C.Dam	Nexø 44 H.S.Munch	Trælast Norrköping—Nørre- Sundby	1 Kml. S. for Indsejlingen til Mariager-Fjord 28/8 05 ØSØ.lig. Jævn Brise. Regn- tykning	Grundstødning	Fra tværs af Fornæs Fyr netop i Kimmingen styredes NV., hvilken Kurs skulde føre lige paa Hals Fyrskib, og med Loddet jævnt gaaende i 4 à 5 Fv. Vand saas om Morgenen Kl. 8, da <i>P.</i> efter Bestikket skulde være i Nærheden af Hals Fyrskib, en Ankerligger, som i Regntykningen antoges for Fyrskibet. Omtr. i 1 Kml.'s Afstand fra dette Skib grundstødte <i>P.</i> imidlertid, som det viste sig, ikke ved Hals, men ved Mari ager-Fjord. En Bugserdamper søgte forgæves at bringe <i>P.</i> flot, og det besluttedes derfor at kaste over Bord af Ladningen. Da $\frac{2}{3}$ deraf var udkastet, kom <i>P.</i> d. 25/8 af Grund og samme Dag ind til Hals. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. 29/8 05.
192	Pharos Galease H. C. Dam	Nexø 44 H. S. Munch	Ærter Königsberg—Femern	Møen 3/11 05 ØSØ.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 1 FM. havdes Adler Fyrskib i S., gis. Afstd. 1 Kml., hvorpaa Kursen sattes til V. t. N. Efter 7 Timers Sejlads med ca. 7 Mils Fart, styredes VSV., og 2 Timer senere saas for ude højt Land, som i det usigtbare Vejr antoges for Landet ved Dornbusch, medens det i Virkeligheden var Møen. Kursen forandredes igen til V. t. N., men Kl. 0'30 ^m EM. grundstødte <i>P.</i> , og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. 4/11 blev <i>P.</i> med Assistance fra Land — Bjærgeløn 1000 Kr.— bragt af Grunden og til Stege for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stege d. 8/11 05.
193	Pollux Skonnert C. J. Nielsen	Stubbekjøbing 53 P. W. Wulff	Stykgods Kjøbenhavn—Stubbe- kjøbing	S.Kyst af Møen 30/1 05 VSV.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₄ EM. under Kryds S. over varskoede Rormanden, som var alene paa Dækket, at Land var i Sigte. Kapt., som Kl. 10 EM., da Vejret var sigtbart, var gaaet om Læ for at hvile sig, kom straks paa Dækket og lod, da Brænding umiddelbart efter kunde høres, Roret lægge i Læ, men samtidig tog <i>P.</i> Grunden og kunde ikke trods flere Forsøg sejles flot. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. antoges Assistance af Folk fra Land mod en Bjærgeløn af 1000 Kr. D. 1/2 kom <i>P.</i> , uden at have taget synderlig Skade, atter flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Rormanden ikke, som det ifølge en staaende Ordre var ham paalagt, havde varskoet, da Vejret, efter at Kapt. var gaaet om Læ, blev usigtbart, men først præjede, da Landet, trods Mørke og Regntykning, kom i Sigte.	Søforklaring og Søforhør i Stubbekjøbing d. 11/2 05.
194	Prins Hamlet Hjuldampskib B. Svendsen	Kjøbenhavn 123 A. Olsen	Passagerer Klampenborg—Kjøben- havn	Ud for Tuborg 24/7 05 V.lig	Kollision	Omtr. Kl. 10'27 ^m EM. saas for ude lidt om Styrbord fra <i>P. H.</i> , som med klart brændende Top- og Sidelys styrede ind mod Trekroner, en mørk Genstand, som antoges for en medgaaende Sejlbaad. Lidt efter, da det observeredes at denne var modgaaende, lagdes Roret haardt Styrbord, og 2 korte Damppipe-toner afgaves, men omtr. samtidig drejede Baaden Ø. over, og uagtet <i>P. H.</i> 's Maskine straks blev stoppet og kastet «Fuld Kraft Bak», kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne blev Baaden hængende foran Boven af <i>P. H.</i> , hvorfra samtlige i Baaden værende 6 Personer bjærgedes. <i>P. H.</i> , som ingen Skade havde faaet, bragte Baaden ind til Kalkbrænderihavnen, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. I Baaden, som var et Lystfartøj, var intet Lys blevet set, og Føreren af denne var ukendt med Anordning af 22. Jan. 1897, Art. 7 Nr. 3.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 26/7 05.
	R						
195	Ragnhild 3rn Skonnert N. J. Pedersen	Kjøbenhavn 410 Det Østasiatiske Komp.	Ledig Paramaribo—Port of Spain (Trinidad)	Buca de Huevos 27/7 05 Stille. Haard Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 FM. et Par Kml. N. for Galera-Point hejstes Lodsflag, men da ingen Lods kom ud sattes Kursen Kl. 5 EM. for Buco de Huevos. som værende den korteste og bedste Passage ind til Port of Spain. Efterhaanden døde Vinden, som havde været frisk af ØNØ., bort, og <i>R.</i> blev af Strøm men sat ind mod Klipperne. Kl. 9 ¹ / ₂ , da <i>R.</i> var ganske tæt ved Land, sattes Styrbords Anker paa 60 Fv. Vand, og det lykkedes at svinge klar. Kl. 10 kom Brise fra Land, Ankeret blev stukket fra, men kort efter flovede det af igen, og Strømmen satte atter <i>R.</i> ind mod Klipperne. Bagbords Anker sattes, men <i>R.</i> svingede ind mod nogle Skær, og huggede sig efterhaanden læk. Raketter afbrændtes, og et tilkommende Fartøj paatog sig at skaffe Assistance fra Port of Spain. Kl. 11 ¹ / ₄ EM. kom Lods om Bord, og kort efter ankom en Bugserbaad, hvorpaa <i>R.</i> blev bragt fri af Skærene og derefter ind til Port of Spain.	Søforklaring for Dansk Kon- sulat paa Trinidad d. 4/8 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 21/2 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
196	Rolf Dampskib E. Olsen	Kjøbenhavn 1916 Th. Sonne & Co.	Korn Libau—Antwerpen	Østersøen 12/1 05 V.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. dræbt af en Braadsø	Omtr. Kl. 2 EM. paa Styrmd.'s Vagt tog <i>R.</i> en voldsom Sø ind over Bakken, hvorved Matros Valdemar Iversen af Langebæk, som af egen Drift umiddelbart forinden var gaaet op paa Bakken for at rette ved et Kakkelovnsrør, slyngedes mod en Pullert og fik saa alvorlige indre Kvæstelser, at han ca. 12 Timer senere afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 15/1 05.
197	Rolf Skonnert P. A. Møller	Rønne 40 M. Christiansen	Ledig Kjøbenhavn—Rønne	Øresund 23/11 05 SV.lig. Jævn Kuling. Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 FM. ud for Saltholm nægtede <i>R.</i> at vende, hvorfor Nokken paa Storsejlet nedfiredes for at vende for Vejret, men inden denne Vending var fuldført, grundstødte <i>R.</i> og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. 24/11 antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og Kl. 2 EM. bragtes <i>R.</i> af Grunden og til Kjøbenhavn. Da det ved Dykkerundersøgelse var konstateret, at <i>R.</i> ingen Skade havde lidt, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen udtaler Søretten som sit Skøn «at den skete Grundstødning var foranlediget ved, at Skibet havde gaaet for nær Grunden, og at det paa Grund af manglende Last og Ballast var saa let, at det ikke kunde vende».	Søforhør i Rønne d. 5/12 05.
198	Roma Dampskib P. G. Bom	Kjøbenhavn 1507 C. P. Jensen	Trælast Karleby—Rotterdam	Yxpila 1/6 05 Klart	Grundstødning	Med Lods om Bord omtr. 1/2 Time efter Afgangen fra Yxpila, stødte <i>R.</i> , uden dog at blive staaende, 2 Gange i Farvandet paa et Sted, hvor der efter Lodsens Udsagn og efter Kortet skulde være ca. 6 Fv. Vand. Maskinen blev straks stoppet, og <i>R.</i> returnede til Yxpila Red, hvor det ved foretagen Besigtelse viste sig, at der var en ringe Lækage i Tank Nr. 1, men at Rejsen dog kunde fortsættes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives utilstrækkelig Opmaaling af Farvandet i Nærheden af Yxpila.	Søforklaring i Rotterdam d. 15/6 05.
199	Rota 3m. Skonnert H. Hansen	Marstal 193 F. H. Andersen	Johannesbrød Faro—London	Ud for Cap Finisterre 23/10 05 Ø.t.S. Haard Kuling. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at beslaa Topsejlet faldt Letmatros Anders N. Andersen af Brudager omtr. Kl. 9 ³ / ₄ EM. over Bord fra læ Nok af Overtopsejlsraaen og druknede. Kapt., som stod til Rors, hørte pludselig et Skrig, og da han straks efter saa A. i Vandet tæt ved Skibet i Læ, kastede han en Redningskrans ud mod ham. Roret lagdes i Læ, og Frivagten kaldtes paa Dækket, hvorefter Baad klargjordes. Under de daværende Omstændigheder, Mørke og høj Sø, som gjorde Redningsforsøg med Baad til et meget farefuldt Foretagende, ansaa Kapt. sig ikke berettiget til at give Ordre til at sætte Baad i Vandet, og da ingen af Besætningen meldte sig frivillig til at gaa i Baaden, blev noget saadant Redningsforsøg ikke foretaget. <i>R.</i> holdt gaaende paa Stedet til over MN., hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søretten skønnede videre Undersøgelse unødvendig og at der<?> efter det foreliggende, ikke vil kunne gøres Ansvar gældende mod Nogen.	Søforhør i Marstal d. 28/6 06.
200	Rusland Dampskib J. H. Møller	Kjøbenhavn 854 Alfred Christensen	Ledig Kjøge—Amble	14 Kml. N. for Amble 29/10 05 SV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 3 ¹ 40 ^m FM., umiddelbart efter at <i>R.</i> var løbet ind i en Taagebanke, saas pludselig for ude noget mørkt, som antoges for Land. Uagtet <i>R.</i> , ifølge Bestikket, skulde være ca. 40 Kml. fra Land, blev Maskinen straks kastet «Fuld Kraft Bak», men kort efter rørte Skibet Grunden, og da Vandet faldt, maatte det, efter henved 20 Min. Forløb, opgives foreløbig at bringe <i>R.</i> flot. Omtr. 1 Time senere klarede det af, og det viste sig da, at <i>R.</i> var grundstødt tæt ved Kysten, ca. 5 Kml. N. for Coquet, hvis Taagesignal ikke var blevet hørt. Fra Land blev en Raketline skudt ud over <i>R.</i> , og Forbindelse saaledes etableret. Efter at en Bugserdamper var ankommet og antaget til Assistance, lykkedes det samme EM. at bringe <i>R.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde taget, af Grunden og ind til Warkworth. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med fejlvisning af Patentloggen.	Søforklaring og Søforhør i Mariager d. 10/11 05.
201	St. Croix Dampskib H. P. Berg	Kjøbenhavn 3343 Det Østasiatiske Komp.	— —	New Orleans 13/7 05 —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at pudse udenbords faldt Ungmand Svend Aage Seidler af Kjøbenhavn over Bord, fra en udhængt Stilling paa <i>St. C.</i> , som laa fortøjet ved Kajen. Der blev straks fra Land af tililende Folk kastet en Ende ud til den overbordfaldne, men det lykkedes ikke denne at faa fat paa den, og et Øjeblik efter forsvandt han. Baad udsattes straks fra Skibet og	Søforhør i Svendborg d. 18/8 05

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	St. Domingo S.S. (se Nr. 100)					ved Drægning paa det Sted, hvorfra Luftbobler saas komme op gennem Vandet, fandtes hans Lig efter $\frac{3}{4}$ Times Søgning. Oplivningsforsøg udførtes straks af Skibets Læge, men viste sig forgæves. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede, der ikke, som af Kapt. beordret, var forsynet med en Ende om Livet, ved at tabe Ligevægten eller af anden ubekendt Grund, er styrtet fra Stillingen ned i det stærkt grumsede henved 36 Fod dybe Vand, hvor saavel Strøm som Bundens Beskaffenhed af Mudder forhindrede Redning.	
202	St. Thomas Dampskib K. Prahl	Kjøbenhavn 2227 Det Østasiatiske Komp.	Stykgods Kjøbenhavn—Hamborg	Ud for Friedrichsort $\frac{1}{4}$ 05 VNV.lig. Regn	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>St. T.</i> ved Friedrichsort Fyr. Kl. 10 FM. ved Assistance af Bjærgningsdampner kom Skibet flot i ubeskadiget Stand, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr i Forbindelse med Manøvre for at dreje for modgaaende Skib.	Tysk Strandingsberetning dat. Lutterbek d. $\frac{9}{4}$ 05.
203	Sjælland Dampskib J. A. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1406 D. Torm	Hørfrø & Oljekager —	Riga $\frac{21}{10}$ 05 —	Ildsvaade	Kort efter Arbejdernes Bortgang udbrod der Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. Ild i Agterrummet. Skibets Sprøjte blev straks anvendt til Slukning, og Assistance fra Brandvæsenet i Land blev tilkaldt. Efter henved 2 Timers ihærdigt Slukningsarbejde lykkedes det at blive Herre over Ilden, som dog først blev ganske slukket d. $\frac{24}{10}$. En Del af Ladningen blev ødelagt, dels af Ild og dels af Vand, og maatte losses, men selve Skibet tog kun mindre Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden ubekendt.	Søforklaring i Dunkerque d. $\frac{7}{11}$ 05. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{20}{1}$ 06.
204	Sjælland Dampskib J. A. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1406 D. Torm	Kul —	Tyne $\frac{20}{11}$ 05 —	Kollision	Under Forhaling i Howdon Dok kom Styreapparatet i S., der assisteredes af Bugserdampner, i Uorden, saaledes at Roret, som var lagt i Borde, ikke kunde drejes. Uagtet Rørgrejterne hurtig klarede, kunde det ikke undgaaes, at S. kolliderede med Agterenden af et ved Kulspout forføjet Dampskib « <i>Denewood</i> » af London. Ved Kollisionen fik begge Skibene en Del oven Bords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{20}{1}$ 06.
205	Skarodde Dampskib S. Andersen	Mariager 94 A. Prior	Cement Kristiania—Mariager	Skagens N.Kyst $\frac{4}{10}$ 05 S.lig. Stormende Kuling. Regnbyger	Grundstødning	Efter at S. Kl. 4 EM. under tiltagende Kuling og Sø var lagt S. t. V. over med Maskinen paa «Halv Kraft Frem», hvorved Styrefart netop kunde holdes, uden at Skibet dog kunde avancere synderligt, saas i en Klaring Skagens-Rev Fyrskib Kl. 7 EM. i SØ., samtidig med at Skagens Fyr saas i SSV. Da Fyret fremdeles forblev i Sigte, sattes Kursen SV. og Maskinen paa «Fuld Kraft Frem» for at søge Ankerplads under Land mellem Skagen og Højen. Da Fyret havdes i S. t. Ø., styredes mod samme med Loddet jævnt gaende. Efter flere Lodskud uden Bund paa 15 Fv., havdes Kl. 7 ^m 50 ^m EM. Bund paa 12 Fv. Maskinen blev sat paa «Halv Kraft Frem», og Ankeret beordredes klar til Brug. Ved det følgende Lodskud havdes kun 3 Fv. Vand, og umiddelbart derefter, inden det lykkedes at bakke med Maskinen, grundstødte Skibet. Da det ikke i Løbet af Natten, ved at kaste over Bord af Ladningen og lade Maskinen arbejde bak, lykkedes at bringe S. af Grunden, antoges d. $\frac{5}{10}$ Assistance fra Land — Bjærgeløn efter Rettens Skøn — og samme Dags FM. kom S., som havde faaet Skade i Bunden, atter flot og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Bjærgelønnen blev af Retten sat til 600 Kr. Anm. 2 Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Mariager d. $\frac{10}{10}$ 05.
206	Slesvig Dampskib H. A. Svarrer	Esbjerg 954 J. J. W. Schmidt	— Gravelines—Alloa	Alloa $\frac{28}{10}$ 05 Ø.lig. Jævn Brise.	Kollision med Kaj	Under Indgaaende til Dok tørnede S. Kl. 3 EM. med Bagbords Bov mod Kajmuren. Ved Kollisionen tog saavel Kajen som Skibets Bov nogen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at S. havde for megen Fart og derved ikke kunde standses i rette Tid.	«Maritime Deposition» dat. Alloa d. $\frac{30}{10}$ 06.
207	Svend II Dampskib W. Jensen	Kjøbenhavn 2104 L. H. Carl	Kul Sunderland—Stettin	Swinemünde $\frac{14}{6}$ 05 ØNØ.lig. Jævn Brise. Haard Strøm	Kollision med Bolværk	Under Manøvre i Havnen med Lods om Bord tørnede S. II Kl. 12 MD. mod Bolværket, som tog en Del Skade, medens Skibet blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Maskinmesteren, i stedet for at sætte maskinen paa «Fuld kraft Bak», ved en fejltagelse satte den paa «Fuld kraft Frem».	Tysk Strandingsberetning dat. Swinemünde d. $\frac{19}{6}$ 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsboretningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
208	Sudringur Kutter S. J. Mikkelsen	Trangisvaag 122 M. Mortensen	Fisk Færøerne—Grimsby	Humber 29/11 05 ØNØ.lig. Regnbyger	Kollision	Til Ankers og med klart brændende Ankerlys blev <i>S.</i> Kl. 6 FM. paa-sejlet af Skonnert » <i>Minnie Eaton</i> « af Lowestoft. <i>S.</i> mistede ved Kollisionen sit Spryd og blev kort efter bugseret i Havn for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at <i>M.É.</i> , som ogsaa laa til Ankers, af Strømmen blev sat ind mod <i>S.</i>	»Maritime Deposition « dat. Grimsby d. 30/11 05.
209	Thérèse Dampskib I. Pedersen	Kjøbenhavn 1333 M. Carl	Trælast Haparanda—Calais	Kolberger-Heide 12/7 05 NV.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>T.</i> og kom ved Assistance af Bjærgnings-damper flot samme Dag, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Tysk Strandingsberetning dat. Schönberg d. 17/7 05.
210	Thisted Dampskib C. Clemmensen	Thisted 56 F. L. Loldrup	Cement Limhamn—Vejle	Gilleleje 7/10 05 ØNØ.lig. Storm	Grundstødning	Omr. ved MN. grundstødte <i>T.</i> ud for Indsejlingen til Gilleleje Havn. Ved Assistance af Dampskib, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>T.</i> d. 10/7 flot i uskadt Stand, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haardt Vejr.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 13/10 05.
211	Thisted Dampskib C. Clemmensen	Thisted 56 F. L. Loldrup	Cement Limhamn—Vejle	Vejle-Fjord 12/10 05 V.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Under Indsejlingen til Vejle-Fjord grundstødte <i>T.</i> ud for Rosenvold. Ved Assistance af Dampskib bragtes <i>T.</i> samme Dag flot og ind til Bestemelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Vejle Toldk. dat. d. 18/10 05.
212	Thor Fiskerkvase F. Sørensen	Grenaa J. P. Nielsen	— Landskrona—Grenaa	Kattegat 29/3 05 S.lig. Frisk Kuling	Ildsvaade	Efter at Hesselø var passeret, og Kursen sat mod Fornæs, gik Føreren lidt over MN. til Køjs. Omtr. 20 Min. efter at Rormanden Kl. 1 ¹ / ₂ FM. havde været i Motorrummet for at smøre Maskinen, der havde været i Gang under hele Sejladsen, slog pludselig en svær Flamme op gennem Skylightet til Motorrummet. Føreren varskoedes, men Ilden var da allerede saa stærk, at han ikke kunde komme op ad Kahytstrappen, og han maatte derfor bryde sig Udgang gennem Kahyttens Skylight. Ved at lukke til for Ilden og pøse Vand ned i Rummet, lykkedes det i Løbet af ca. 1 Time at slukke Branden, hvorefter Sejladsen fortsattes for Sejl alene, idet Maskinen var ødelagt. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Uforsigtighed ved i Motorrummet at bortkaste en til Tænding af et Lys benyttet Tændstik, som muligvis er faldet i Tvist eller lignende og derved har antændt dette.	Søforhør i Grenaa d. 19/4 05.
213	Thora Fiskerkutter L. Møller	Frederikshavn 35 S. Thomsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ud for Hirshals 8/5 05 V.lig. Frisk Kuling	Tab af Anker	Efter at <i>T.</i> omtr. Kl. 1 EM. var opankret ca. 6 Kml. N. t. Ø. for Hirshals Fyrt., friskede det i, saaledes at Kutteren gik i Drift, og først efter at der var stukket henved 60 Fv. Kætting og Tov ud, kunde Ankret holde. Omtr. Kl. 9 EM. besluttedes det af Hensyn til stadig tiltagende Kuling at lette, men under Indhivningen viste det sig, at Ankret havde Hold i Telegrafkablet mellem Hirshals og Norge. Da Ankret ikke kunde hives hjem, maatte Tovet kappes. Værdien af det tabte Anker m. m. androg 113 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 9/5 05.
214	Thyra Dampskib K. R. Fischer	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	— Danzig—Kjøbenhavn	Kjøbenhavns Yderhavn 17/11 05 NNV.lig. Frisk Brise	Kollision	For Indgaaende om FM., da Bølgebryderen var passeret, blev Maskinen stoppet, og fra tværs af Trekroner styredes SV. t. S. for at ankre paa V.Siden af Havnen. Signal for Færgebaad — en lang Tone efterfulgt af en kort — afgaves gentagne Gange. Ud for Lynetten lagdes Roret haardt Bagbord, og kort efter saas en Skonnert — » <i>Mester</i> « af Nykjøbing F. — liggende bidevind for Styrbords Hals, tværs over Løbet. I Nærheden af <i>T.</i> blev <i>M.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord, idet der gjordes klar til Vending, men umiddelbart efter faldt <i>M.</i> af igen, og da Kollision ansaas for uundgaaelig, kastedes <i>T.</i> 's Maskine »Fuld Kraft Bak«, idet 3 korte Toner afgaves, men kort efter, da <i>T.</i> laa helt stoppet, tørnede <i>M.</i> med Styrbords Bov mod <i>T.</i> Ved Kollisionen blev <i>T.</i> ubeskadiget, hvorimod <i>M.</i> fik Skade i Boven. Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer var Grunden til, at <i>M.</i> ikke, da <i>T.</i> havdes 4 Streger om Styrbord, fuldførte den paabegyndte Vending, at det fra <i>T.</i> afgivne Signal for Færgebaad opfattedes i <i>M.</i> som 2 korte Toner, hvorfor <i>M.</i> 's Fører, som saaledes forment, at <i>T.</i> ogsaa drejede til Bagbord, i den Anledning skiftede Roret for at falde af og passere <i>T.</i> om Styrbord.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 20/11, 21/11 og 22/11 05.
	Mester Skonnert C. Folmann	Nykjøbing F. 51 W. Tornøe	Sten Lysekil—via Kjøbenhavn —Rügenwalde	Kjøbenhavns Yderhavn 17/11 05 NNV.lig. Frisk Brise	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
215	V Vendsyssel Dampskib A. Jacobæus	Kjøbenhavn 734 D.F.D.S.	— Riga—Antwerpen	Antwerpen Red 13/12 05 —	Kollision	Medens V. med Lods om Bord laa til Ankers paa Antwerpen Red for at afvente Højvande, lettede et Dampskib — «Anvers» af Kristiania — som var opankret i Nærheden af V. noget efter at dette Skib var ankret. Da A. under Letningen af Strømmen blev tvunget over mod V., blev Maskinen i dette Skib sat paa «Halv Kraft Frem» for om muligt at undgaa Kollision, men dette lykkedes ikke, og A. tørnede Kl. 4 ³ / ₄ EM. med Styrbords Bov mod V.'s Bagbords Laaring. Ved Kollisionen blev A.'s Anker trykket ind i V., saaledes at der fremkom et Hul i Agterlasten under Vandgangen. Da Vandet steg hurtig i Rummet, besluttedes det snarest mulig at sætte V. paa Grund. Ankret lettedes, og efter Lodsens Anvisning landsattes V. Kl. 5 ¹ / ₄ EM. paa S.Siden af Floden. Ved Hjælp af Dykkere tætnedes Lækagen i Løbet af Natten, hvorefter V. d. 14/12 om Morgenen bragtes af Grund og i Dok for Losning og Reparation. Anm. Søforklaring for A.'s Vedkommende foreligger ikke.	Skrivelse til Justitsministeriet dat Udenrigsministeriet d. 28/12 05.
216	Venus 3m. Skonnert J. Jensen	Svendborg 192 H.A. Hansen	Oljekager Marseille—Gøteborg	Nordsøen 23/10 05 Ø.lig. Storm. Høj Sø	Søskade	Medens 2det Reb blev stukket i Skonnertsejlet, tog V., som arbejdede haardt i det oprørte Hav, en svær Braadsø over Dækket, hvorved 3 Støtter i det opstaaende om Styrbord borttoges, Lønningen sønderlages paa flere Steder, og forskelligt Gods paa Dækket skylledes over Bord. Lækagen i Dækket ved Støtterne blev saa godt som mulig stoppet ved at spigre Sejdug over Hullerne, og Oljese udhængtes for at dæmpe Søerne. D. 28/10 bedagedes Vejret, og det viste sig da ved Undersøgelse, at forreste Lugekarm havde begivet sig, hvorfor det, da Vejret atter blev stormende, besluttedes at søge Falmouth som Nødhavn. D. 1/11 ankom V. til Falmouth, hvor fornøden Reparation foretoges, og d. 4/11 fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Gøteborg d. 24/11 05.
217	Victoria Galease B.S.B.Houe	Lemvig B.S.B.Houe	Trælast Sverige—Skive	Limfjorden 16/4 05 Ø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omr. Kl. 3 EM. grundstødte V. paa S.Enden af Rotholm. Ved Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom V. d. 18/4 ved Højvande flot og fortsatte Rejsen. Bjærgeløn 250 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at V. navigeredes uden Kort gennem det trange Farvand.	Søforhør i Skive d. 22/4 05.
218	Vigilant Skonnert A. E. Christensen	Rudkjøbing 99 O. Hansen	— Methil—Falkenberg	Nordsøen 30/12 05 —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens alle Md. var om Læ for at skaffe til Middag, gik Ungmand Einar Konkordian Alm af Kjøbenhavn op paa Dækket, og kort efter hørtes en svær Sø væltende ind over Forskibet. Da Besætningen umiddelbart derefter kom op, observeredes forskelligt Inventar flydende i Søen, men A. hverken saas eller hørtes. Anm. 1. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa A. formentlig være blevet skyllet over Bord, medens han var i Begreb med at drikke Vand af en paa Dækket staaende Beholder, idet Vandmaalet, der hørte til denne, viste sig at være forsvundet. Anm. 2. Ifølge Dagbogsudskriften arbejdede Skibet haardt og tog meget Vand over. men iøvrigt oplyser Søforhøret intet om Vind- og Vejrforhold, og ej heller om Grunden til, at ikke engang en Rormand var paa Dækket, da Ulykken skete.	Søforklaring i Falkenberg d. 16/10 05. Søforhør i Rudkjøbing d. 15/12 05.
219	Villig Dæksbaad I. C. Hansen	Svaneke 15 I. C. Hansen	Ledig Stege—Kjøbenhavn	Bøgestrøm 22/5 05 NØ.lig. Storm	Grundstødning	Omr. Kl. 4 FM. grundstødte V. ud for Bønsvig og blev d. 19/5 ved Assistance fra Land bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. under hvilket V. drev paa Grund.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. 24/5 og 31/5 05.
220	Væring Skruedamper H. H. Krohn	Kjøbenhavn 2157 H. C. Nyholm	Oljekager Novorossisk—Aarhus	Jyllands V.Kyst 15/1 05 V.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 9 ^t 50 ^m FM., 10 Min. efter et Lodskud paa 10 Fv., grundstødte V., der gik med langsom Fart, ud for Vangsaas Strand. Efter at det forgæves var forsøgt ved Maskinen at arbejde Skibet flot, og det som Følge af høj Dønning var umuligt at føre Anker ud, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Ladningen. Da V. imidlertid af Dønningen blev sat ind mod Land, indstilledes Overbordkastningen, og Assistance modtoges af «Svitzers B. E.», som ud paa Aftenen kom til Stede. Bjærgeløn efter Voldgift. Efter faa Timers Arbejde bragtes V. flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen angives at være diset Vejr, som forhindrede at Landet saas, i Forbindelse med Fejl i Bestikket, efter hvilket V., da Grundstødningen indtraf, skulde være 5 Kml. af Land.	Søforklaring i Aarhus d. 21/2 05.

Afde-ling III
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
221	A Abana S.S. (se Nr. 102)						
	Adler 3m. Skonnert I. B. Österman	Blidö 220	Ballast Odense—Sverrig	Fyens Hoved 9/10 05 NNV.lig Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte A. og blev læk. Om Aftenen blev A., der vel var kommet af Grunden ved egen Hjælp, men derefter var gledet inden for Revlen, bragt flot af «Svitzers B. E.» og næste Dag slæbt til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. 10/10 05.
	Adler S.S. (se Nr. 9)						
222	Adolph S.S. (se Nr. 240)						
	Aislaby Skruedamper C. Wahlquist	W. Hartlepool 2826	Bomuldsfrøkager og Majs New-Orleans—Aarhus	Hirsholms NØ.-Side 28/2 05 SØ.lig. Frisk Kuling. Klart. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ 50 ^m EM. grundstødte A., men blev d. 1/3 Kl. 3 EM., efter at ca. 500 Sække Bomuldsfrøkager var losset i Lægtene, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Frederikshavn. Ved Dykkerundersøgelse befandtes A. ubeskadiget, og Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 30000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Blus fra Land antoges for Blus fra Lodsbaaden, og ved at segle efter dette Blus kom A., der ønskede Lods, for tæt til Land.	Indb. fra Hirsholm Fyr dat. d. 1/3 05 samt fra Frederiks- havn Toldk. dat. d. 2/3 05
223	Albatros Galease C. A. Samuelsson	Mjösund 31	Brosten Lysekil—Flensborg	Sprogø-Ø.-Rev 8/5 05 NV.lig. Klart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte A., men kom s. D. Kl. 3 EM. atter flot ved Assistance af Fiskere fra Korsør.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 9/4 05.
224	Albertine Skonnert —	Barth —	Rug Stolpmünde—Aarhus	Sjællands-Rev 28/12 05 ØNØ.lig. Rebet Merssejls- kuling	Grundstødning Forlis	Efter at A. om Natten var grundstødt, faldt Masterne d. 30/12 Kl. 3 1/2 EM., og Skibet sønderlodes. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land paa Sejrsø med Skibets Baad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 29/12 05 samt fra Schultz's-Grund Fyrskib dat. d. 1/1 06.
225	Amalia (se Nr. 255)						
	Amalia Jagt C. Wennerberg	Hveen —	Ledig —	Randers Havn 22/9 05 —	Kollision	Kl. ca. 9 FM. saas fra A., som tilligemed 5 andre Smaaskibe var paa Slæb af Bugserdamper ud af Havnen og lige var kommen i Gang, men endnu ikke havde Fart nok til at styre, et Dampskib — «Livadia» af Lübeck — for Indgaaende i Havnens N.Side. Pludselig drejede L. Bagbord over og ramte med sin Stævn A. paa Bagbords Bov, hvorved 3—4 Planker knustes, og Dækket blev oprevet. A.'s Slæber kastedes straks los, og et Anker sattes, hvorefter L., efter at have bakket sig fri, atter gik frem og passerede forbi Stævnen af A. I L., der med langsom Fart passerede Indsejlingen til Havnen, blev der drejet til Styrbord for at gaa fri af den udgaaende Bugserdamper og de bugserede Fartøjer, men da det saas, at L. ikke kunde komme fri af det 3. Fartøj	Søforklaring og Søforhør i Randers d. 29/9 05.
	Livadia Skruedampskib H. D. Andersen	Lübeck 284	— Odense—Randers	Randers Havn 22/9 05 —	Kollision Grundstødning		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger.	Optagelsessted og Datum
226	Amkea Galease J. Buss	Ostrhauderfehn 61	Mais Hamburg—Frederiks- havn	Ud for Fjellerup ¹³ / ₁₂ 05 VNV.lig. Storm. Diset. Høj Sø. N.lig haard Strøm	Grundstødning	— Jagt «Amalia» af Hveen — blev Maskinen kastet «Fuld Kraft Bak»; herved kom L. paa Grund, og A. løb da ind mod L.'s Stævn. Kort efter kom L., der ingen Skade havde lidt, ved egen Hjælp flot og derefter ind i Havnen. Anm. Om Aarsagen til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge de afgiven Vidneforklaringer drejede L., da Maskinen blev kastet «Bak», Bagbord overog ramte derved A.'s Bagbords Bov. Efter at A. d. ¹² / ₁₂ Kl. 8 ¹ / ₂ FM. for N.gaaende havde passeret Læsø-Rende Fyrskib, tog Vind og Strøm efterhaanden til i Styrke, og Kl. 2 EM. maatte A. vende og lænse S. over. Da Kulingen Kl. 6 EM. var steget til orkanagtig Storm, styredes for klosrebet Stagfok SV. med 4 Str. Afdrift. Henimod MN. bedredes Vejret lidt, men Søen var meget høj, og A. arbejdede haardt. D. ¹³ / ₁₂ Kl. 1 FM. gik Kapt. B. — efter i 30 Timer under Taage og daarligt Vejr uafbrudt at have staaet til Rors — ned om Læ, medens Bedstemanden overtog Vagten. Kl. 4 blev Kapt. varskoet om, at Skibet var tæt ved Land; han lod straks Ankeret falde, men inden dette fik Hold, grundstødte A. paa 6 ¹ / ₂ Fod Vand. Kort forinden Kapt. gik ned, havde han loddet 5 Fv. Vd.; Skibets Dybgaaende var 7 Fod. Som Følge af høj Sø og diset Luft fik A. først d. ¹⁶ / ₁₂ Forbindelse med Land, og medens Kapt. var i Land for at faa Assistance, blæste det om EM. op, hvorved A. huggede haardt og blev læk. Da Søen brød stærkt over Skibet, gik Mandskabet (2 Md.) i Land, men d. ¹⁷ / ₁₂ kom Besætningen igen om Bord, og efter at en Del af Ladningen var blevet losset eller kastet over Bord, blev A. d. ²⁰ / ₁₂ bragt flot og bugseret til Randers. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtaler «at Aarsagen til Grundstødningen udelukkende maa søges i det stormfulde Vejr og den stærke Strømsætning, hvorved Skibet er blevet forsat ud af sin Kurs».	Søforklaring og Søforhør i Randers d. ²² / ₁₂ 05.
227	Ancient Briton Skruedampskib T.J. Henderson	Newcastle 1003	Stenkul North Shields-Stettin	Saltholm ⁴ / ₄ 05 SV. t. V. Stiv Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte A. B. paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægter, bragt flot næste Dags MD. af «Svitzers B. E.» og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med at A. B. maatte vige for en Sejler under Kryds.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ⁶ / ₄ 05.
	Ancona S.S. (se Nr. 20)						
228	Anna Galease P. Harder	Elmshorn 59	Klinker og ildfast Ler Landskrona—Hamburg	Bøgenakke ¹⁷ / ₁₁ 05 NØ.lig. Frisk Kuling. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte A., men kom flot næste Dag ved Assistance af Lægtere fra Stege og afsejlede til Stege. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Præstø Toldk dat. d. ²⁰ / ₁₁ 05.
229	Anna S.Frydendahl	Haderslev 48	Palmekager Flensborg—Kjøbenhavn	Ud for Orehoved ¹⁸ / ₈ 05 SØ.lig. Flovt. V.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte A., men kom flot s. D. Kl. 5 EM. ved Assistance af Galease «Laura» af Svendborg, efter at en Del af Ladningen var udlosset. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at .I. som Følge af flov Luft og Strømsætning nægtede Vending.	Indb. fra Masnedssnd Toldkontr. dat. d. ¹⁹ / ₈ 05.
230	Anna Galease Jess	Frederiksholm v. Rendsborg 34	Granit Halmstad—Hamburg	Hesselø-NV.-Rev ¹¹ / ₄ 05 Ø.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning Forlis	Kl. 1 ¹ / ₂ EM. grundstødte A., blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig ind paa Revet, hvor de opholdt sig til næste Dags Morgen, da Fyrmesteren og Fyrassistenten fra Hesselø Fyr sejlede ud og bjærgede dem i Land. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Hesselø Fyr dat. d. ¹⁵ / ₄ 05 samt fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₄ 05.
231	Anna Brig —	Brevig 172	— —	Ud for Haurvig ⁴ / ₁₀ 05 NNV.lig. Stiv Kuling. Byger. S.lig Strøm	Sunket	D. ¹ / ₁₀ blev A. i synkefærdig Stand forladt ca. 15 Kml. V. for Hanstholm, hvorefter Besætningen (6 Md.) optoges af en engelsk Damper, hvorfra den landsattes i Helsingør. D. ² / ₁₀ saas A. drivende S. paa ud for Haurvig ca. 2 Kml. til Søs, hvorfor Redningsbaaden gik ud og bordede Skibet, som atter forlodes, da der ingen Besætning var om Bord. Natten til d. ⁴ / ₁₀ sank A.	Indb. fra Lodsinspekt. i Helsingør dat. d. ² / ₁₀ 05 samt fra Sønder Lyngvig Redningsstation dat. d. ⁴ / ₁₀ 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
232	Annie Hough Skruedampskib Wm. Z. Crossett Anvers S.S. (se Nr. 215)	Liverpool 1109	Stenkul Hull-Gefle	Saltholm 18/8 05 SSV.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte A. H. paa Smaagrundene, men blev næste Dags MD., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og gik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 19/8 05.
233	Appellonia Barkskib N. Karlsson	Mariehamn 399	Trælast Räfsö—Torquay	Øresund 7/6 05 Ø.lig. Bramsejlskuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa Middelgrund, men blev s. D. Kl. 1 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt toldkontrol dat. d. 8/6 05.
234	Aurora Skonnertbrig J. Johansson	Kåröd 185	Trælast Kotka—Odense	Gjedser-Rev 17/8 05 NNØ.lig. Frisk Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	D. 16/8 paa Kapt.'s Vagt saas for ude i S.lig Retning et Blinkfyr med 3 Blink, hvilket han antog for Gjedser-Rev Fyrskib, samt et Stykke N. for dette et Lys, som han antog for Gjedser Fyr, idet det var ham ubekjendt, at dette i August 1905 var blevet forandret fra fast Fyr til Blinkfyr. Kursen sattes da saaledes, at A. kunde gaa godt S. om det antagne Fyrskib. Da Styrmd. Kl. 12 MN. overtog Vagten, fik han Ordre til at holde Kursen, og Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa Gjedser-Rev ca. 2 Kml. fra Land. Det saas da, at det formodede Fyrskib var Gjedser Fyr, medens det andet observerede Fyr formentlig var et Dampskibs Toplys. Forsøg paa at komme flot ved at udføre Varpanker og kaste over Bord af Dækslasten mislykkedes. Søen var høj og Vinden tiltagende, og da A. huggede haardt i Grunden, sluttedes Akkord med «Svitzers B. E.» om for 4000 Kr at bringe Skibet flot. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. blev A. taget af Grunden og slæbt ind til Gjedser. Ved Dykkerundersøgelse viste Skibet sig at være læk, men da det kunde holdes læns med Pumperne, fortsattes Rejsen til Odense. Anm. Sørensen udtalte: « Aarsagen til Grundstødningen findes tilstrækkelig oplyst og maa skyldes den af Kapt. angivne Forveksling. Kapt. burde efter Sørettens Skøn have vist nogen mere Agtpaaagivenhed og navnlig burde han, da han bemærkede Darsserort Fyr, have taget Pejling af dette, ligesom han, da Svensson (Udkiggen) gjorde ham opmærksom paa de 3Blink, skønt han vidste, at Fyrskibet kun havde 2 Blink, ikke burde have slaaet sig til Ro med den Tanke, at der var sket Forandring heri, men burde have undersøgt Sagen nøjere. Retten fandt imidlertid ikke tilstrækkelig Anledning til at indstille Kaptajnen til Tiltale, men gjorde ham bekendt med det afgivne Skøn».	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. 17/8 05 samt Søforhør i Odense d. 23/8 05.
235	Avance Galease Elfström	Lysekil 55	Brosten Lysekil—Kiel	Sprogø-V.-Rev 12/4 05 NV.lig. Bramsejlskuling. Høj Sø	Grundstødning	Natten mellem 12/4 og 13/4 grundstødte A., men kom i Løbet af den paafølgende Nat flot ved Assistance af Fiskere fra Korsør.	Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. 15/4 05.
236	Avio 3m Skonnert A. Lindroos	Åbo 338	Stenkul Vegesack—Kotka	Hyllekrog 7/11 05 SV.lig. Flovt. Diset	Grundstødning	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte A., men blev bragt flot s. D. Kl. 10 EM. af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft samt Forveksling af Hyllekrog Fyr og Femern Fyrskib.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 11/11 05.
237	Axel Galease R. A. Hansson	Grafvarne 85	Ballast Kiel—Grafvarne	Sprogø-Ø.-Rev 5/11 05 SØlig. Merssejlskuling	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. Besætningen (4 Md.) bjærgede sig i Land i Jollen. I Løbet af Natten gik A. i Drift N. efter og grundstødte atter om Morgenen d. 6/11 ud for Blæsenborg Strand, Hindsholm. D. 8/11 bragtes Skibet flot af nogle Fiskere og til Kjørteminde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet som Følge af Storm og Strømsætning nægtede Vending.	Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. 5/11 05, fra Korsør Toldk. dat. d. 6/11 05 og fra Kjørteminde Toldk.dat. d. 9/11 05.
238	B Balder Skruedampskib C. G. Sandin	Gefle 598	Oljekager, Korn og Hamp Königsberg—Aarhus	Østersøen 5/1 05 Labert. Snebyger	Ildsvaade	Ved MN. d. 5/1 mærkedes Røg fra Agterlasten, og efter at en Pumpeslange var anbragt til Lasten, pumpeades Vand stadig ind i Rummet for mulig at slukke Ilden. Da Røgen d. 7/1 syntes aftagende, fortsattes Rejsen i Stedet for som først betænkt at søge ind til Ystad eller Trelleborg. D. 8/1 Kl. 7 EM. ankredes ca. 1 Kml. fra Aarhus Havn for at forsøge paa at faa Ilden slukket, forinden B. gik ind i Havnen, men som Følge af frisk Kuling tiltog Ilden. D. 9/1 Kl. 6 ¹ / ₂ FM. signaleredes efter Lods, og en Del af Ladningen kastedes over Bord for at kunne anbringe Slangen under	Søforklaring i Aarhus d. 14/1 05.

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens		
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
239	Barbro Skruedamper O. Jensen	Kristiania 779	Stenkul England—Stettin	Myggefjed, Lolland S. 7/11 05 SV.lig. Flovt. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Lugekarmen. Kl. 7 ¹ / ₂ kom Lods om Bord, og der styredes ind efter Havnen. <i>B.</i> anvistes Plads ved den yderste Pier, og Aarhus Brandvæsen gik straks i Gang med Slukningsarbejdet, samtidig med at Udlosning paa-begyndtes for at skaffe Plads for Brandvæsenet. Trods ihærdigt Arbejde tiltog dog Ilden, og d. 10/1 besluttedes det at fylde Agterrummet med Vand. Kl. 2 EM. var dette sket, og Kl. 3 begyndte man at udpumpe Vandet igen, men da der paany viste sig Røg, fyldtes Rummet atter og udpumpedes først i Løbet af Natten, og da var Ilden endelig slukket. Skaden paa Skib og Ladning ansloges til 15—20000 Kr. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlis tilskrives Selvantændelse, muligvis fremkaldt ved at Ladningen blev indtaget under Snevejr. Kl. 2 FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev bragt flot Kl. 11 FM. s. D. af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft samt Forveksling af Hyllekrog Fyr og et Fyr paa Femern.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 11/11 05.
240	Beacon Light Skruedamper J. G. Kell	Liverpool 2763	Ballast Kjøbenhavn—South Shields	Tornby Strand, Jylland V. 12/1 05 V.lig. Storm. Klart. V.lig stærk Strøm	Grundstødning	Natten mellem 10/1 og 11/1, ca. 140 Kml. V. for Hanstholm, sprang <i>B. L.</i> læk, og da Vandet efterhaanden trængte ind i Kedelrummet og slukkede Fyrene, drev Skibet hjælpeløst Ø. efter. D. 11/1 Kl. 5 ¹ / ₂ EM. saas Dampskibet « <i>Adolph</i> » af Gøteborg, som tilbød at tage Besætningen om Bord. 1ste Styrmd., Baadmanden og 4 Md. gik i Redningsbaaden og bleve ogsaa optagne af <i>A.</i> , men derefter tabte Skibene hinanden af Sigte. Da <i>B. L.</i> d. 12/1 var kommet i Nærheden af den jydsk Kyst, forsøgte det at ankre ud for Rubjerg-Knude Fyr, men Kættingen sprængtes, og Skibet drev nu videre N. efter med Nødsignal hejst og stadig overskyttet af Søerne, indtil det Kl. 1 EM. grundstødte paa 2den Revle ud for Tornby Strand, ca. 1 Kml. SV. for Hirshals Fyr, og kom til at staa med Stævnen mod Land. Da <i>B. L.</i> siden Kl. 10 FM. havde været observeret fra Land, vare Redningsbaadene fra Nørre Tornby og Lilleheden Redningsstationer tilstede paa Stranden og bleve nu af Hensyn til Strømmen satte ud ca. 200 Fv. til Luvart af Strandingsstedet, men i den høje Sø og stærke Strøm opnaaedes ikke Forbindelse med <i>B. L.</i> Efter at Redningsbaadene igen vare komne i Land, gentoges Forsøget, men atter forgæves. Raketapparatet var imidlertid ogsaa sat i Virksomhed, uden at der dog som Følge af Skibets Stilling opnaaedes Forbindelse. Da <i>B. L.</i> imidlertid var drevet længere ind mod Land og nu drejede Bredside til, lykkedes det at skyde en Raket ud over Skibet. En af Besætningen, som gik til Vejrs for at faa fat i Linen, styrtede ned og kvæstedes haardt. Da Søen imidlertid som Følge af Skibets forandrede Stilling var blevet noget roligere i Læ af dette, gik Redningsbaadene for 3dje Gang ud, og nu lykkedes det at bjærge hele den om Bord værende Besætning (24 Md.). D. 14/1 ankom 2 Dampskibe fra «Svitzers B. E.» for at forsøge at bringe <i>B. L.</i> flot, men som Følge af vedholdende uroligt Vejr, hvorved Skibet sattes langt ind paa Stranden, kunde Bjærgningen først paabegyndes efter flere Dages Forløb. D. 29/1 under Slæbningen sprængtes det ene Dampskibs Spil, og da det samtidig blæste op, blev Bjærgningen foreløbig indstillet, medens Dampskibene gik til Frederikshavn for at reparere. 20 Bjærgere maatte paa Grund af Stormen og den høje Sø forblive om Bord og bleve først d. 30/1 bjærgede i Land ved Raketapparat. D. 29/3 genoptoges Bjærgningen, men først d. 21/4 lykkedes det efter et besværligt Arbejde at bringe <i>B. L.</i> flot. Efter at være bragt til Frederikshavn og interimistisk tætnet, bugseredes <i>B. L.</i> til Gøteborg for Reparation. Anm. 1. «Svitzers B. E.» blev af Voldgiftsretten i Kjøbenhavn tilkendt en Bjærgeløn af 72000 Kr. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905 indeholder en Beskrivelse af disse Redningsforetagender. Anm. 3. Som Anerkendelse af det af Redningsmandskaberne ved Lilleheden og Nørre Tornby Redningsstationer udviste Forhold ved Redningen af <i>B.L.</i> 's Besætning, har den engelske Regering tildelt de paagældende 35 Md. følgende Hædersbevisninger: Opsynsmændene Jens Chr. Jensen ved Lilleheden og Jesper Thomsen ved Nørre Tornby hver en Kikkert, Baadformand Peter Hansen Rimmen, Baadmændene Jørgen Pedersen Heilesen, Carl Severin Thomsen, Chr. Gotfred Berg, Jensenius Pedersen Grønhøi, Bertel Chr. Nielsen Tækker, Jens Thomsen Gaardbo,	Indb. fra Hirshals Fyr dat. d. 12/1 05 samt fra Hjørring Toldk. dat. d. 13/1 05.

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens		
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
239	Barbro Skruedamper O. Jensen	Kristiania 779	Stenkul England—Stettin	Myggefjed, Lolland S. 7/11 05 SV.lig. Flovt. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Lugekarmen. Kl. 7 ¹ / ₂ kom Lods om Bord, og der styredes ind efter Havnen. <i>B.</i> anvistes Plads ved den yderste Pier, og Aarhus Brandvæsen gik straks i Gang med Slukningsarbejdet, samtidig med at Udlosning paa-begyndtes for at skaffe Plads for Brandvæsenet. Trods ihærdigt Arbejde tiltog dog Ilden, og d. 10/1 besluttedes det at fylde Agterrummet med Vand. Kl. 2 EM. var dette sket, og Kl. 3 begyndte man at udpumpe Vandet igen, men da der paany viste sig Røg, fyldtes Rummet atter og udpumpedes først i Løbet af Natten, og da var Ilden endelig slukket. Skaden paa Skib og Ladning ansloges til 15—20000 Kr. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlis tilskrives Selvantændelse, muligvis fremkaldt ved at Ladningen blev indtaget under Snevejr. Kl. 2 FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev bragt flot Kl. 11 FM. s. D. af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft samt Forveksling af Hyllekrog Fyr og et Fyr paa Femern.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 11/11 05.
240	Beacon Light Skruedamper J. G. Kell	Liverpool 2763	Ballast Kjøbenhavn—South Shields	Tornby Strand, Jylland V. 12/1 05 V.lig. Storm. Klart. V.lig stærk Strøm	Grundstødning	Natten mellem 10/1 og 11/1, ca. 140 Kml. V. for Hanstholm, sprang <i>B. L.</i> læk, og da Vandet efterhaanden trængte ind i Kedelrummet og slukkede Fyrene, drev Skibet hjælpeløst Ø. efter. D. 11/1 Kl. 5 ¹ / ₂ EM. saas Dampskibet « <i>Adolph</i> » af Gøteborg, som tilbød at tage Besætningen om Bord. 1ste Styrmd., Baadmanden og 4 Md. gik i Redningsbaaden og bleve ogsaa optagne af <i>A.</i> , men derefter tabte Skibene hinanden af Sigte. Da <i>B. L.</i> d. 12/1 var kommet i Nærheden af den jydsk Kyst, forsøgte det at ankre ud for Rubjerg-Knude Fyr, men Kættingen sprængtes, og Skibet drev nu videre N. efter med Nødsignal hejst og stadig overskyttet af Søerne, indtil det Kl. 1 EM. grundstødte paa 2den Revle ud for Tornby Strand, ca. 1 Kml. SV. for Hirshals Fyr, og kom til at staa med Stævnen mod Land. Da <i>B. L.</i> siden Kl. 10 FM. havde været observeret fra Land, vare Redningsbaadene fra Nørre Tornby og Lilleheden Redningsstationer tilstede paa Stranden og bleve nu af Hensyn til Strømmen satte ud ca. 200 Fv. til Luvart af Strandingsstedet, men i den høje Sø og stærke Strøm opnaaedes ikke Forbindelse med <i>B. L.</i> Efter at Redningsbaadene igen vare komne i Land, gentoges Forsøget, men atter forgæves. Raketapparatet var imidlertid ogsaa sat i Virksomhed, uden at der dog som Følge af Skibets Stilling opnaaedes Forbindelse. Da <i>B. L.</i> imidlertid var drevet længere ind mod Land og nu drejede Bredside til, lykkedes det at skyde en Raket ud over Skibet. En af Besætningen, som gik til Vejrs for at faa fat i Linen, styrtede ned og kvæstedes haardt. Da Søen imidlertid som Følge af Skibets forandrede Stilling var blevet noget roligere i Læ af dette, gik Redningsbaadene for 3dje Gang ud, og nu lykkedes det at bjærge hele den om Bord værende Besætning (24 Md.). D. 14/1 ankom 2 Dampskibe fra «Svitzers B. E.» for at forsøge at bringe <i>B. L.</i> flot, men som Følge af vedholdende uroligt Vejr, hvorved Skibet sattes langt ind paa Stranden, kunde Bjærgningen først paabegyndes efter flere Dages Forløb. D. 29/1 under Slæbningen sprængtes det ene Dampskibs Spil, og da det samtidig blæste op, blev Bjærgningen foreløbig indstillet, medens Dampskibene gik til Frederikshavn for at reparere. 20 Bjærgere maatte paa Grund af Stormen og den høje Sø forblive om Bord og bleve først d. 30/1 bjærgede i Land ved Raketapparat. D. 29/3 genoptoges Bjærgningen, men først d. 21/4 lykkedes det efter et besværligt Arbejde at bringe <i>B. L.</i> flot. Efter at være bragt til Frederikshavn og interimistisk tætnet, bugseredes <i>B. L.</i> til Gøteborg for Reparation. Anm. 1. «Svitzers B. E.» blev af Voldgiftsretten i Kjøbenhavn tilkendt en Bjærgeløn af 72000 Kr. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905 indeholder en Beskrivelse af disse Redningsforetagender. Anm. 3. Som Anerkendelse af det af Redningsmandskaberne ved Lilleheden og Nørre Tornby Redningsstationer udviste Forhold ved Redningen af <i>B.L.</i> 's Besætning, har den engelske Regering tildelt de paagældende 35 Md. følgende Hædersbevisninger: Opsynsmændene Jens Chr. Jensen ved Lilleheden og Jesper Thomsen ved Nørre Tornby hver en Kikkert, Baadformand Peter Hansen Rimmen, Baadmændene Jørgen Pedersen Heilesen, Carl Severin Thomsen, Chr. Gotfred Berg, Jensenius Pedersen Grønhøi, Bertel Chr. Nielsen Tækker, Jens Thomsen Gaardbo,	Indb. fra Hirshals Fyr dat. d. 12/1 05 samt fra Hjørring Toldk. dat. d. 13/1 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
241	Berkshire Skruedampskib Wm. Dean	Newcastle 2285	Stenkul Grimsby—Kronstadt	Øresund 31/5. 05 Stille. Tykning. S.lig Strøm.	Grundstødning	Peder Nielsen Haugaard, Martin August Mikkelsen, Christian Nielsen, Peder Christensen Ravndrup og Vilhelm Jensen; Fiskerne Niels Chr. Jensen, Niels Jensen, William H. Rimmen, Carl Thomsen, Johan Thomsen, Peter Heilesen, A. Heilesen og Frederik Grønhøi, alle af Lilleheden, samt Baadformand Lars Sørensen, Baadmændene Lars Nielsen, Jørgen Larsen, Niels Jensen, Thomas J. Thomsen, Peter Christiansen, Jens Chr. Christensen, Christen P. Jensen, Iver Chr. Nielsen, Jens P. Andersen, Thomas Jensen Thomsen, Philip Christiansen og Niels Nielsen, alle af Nørre Tornby, hver en Sølvmedaille. Kl. 10 EM. grundstødte B., men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, d. 1/6 bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 1/6 05.
242	Björgvin Skruedampskib O. J. Laading	Bergen 2792	Oljekager New Orleans—Aarhus	I Nærheden af Norfolk 12/1 05 Tæt Taage	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 3 1/2 EM. blev Letmatros August Hansen af Bergen beordret til at gaa uden Bords for at klare Ankeret, som var kommet uklar op efter Letning, men da han skulde fire sig ned ad en i dette Øjemed anbragt Tovende, styrtede han i Vandet; 2 Redningskranse bleve straks kastede ud, Maskinen, der gik med halv Kraft, blev stoppet, en Baad sat ud og roet hen til Redningskransene, men der saaes ikke noget til den overbordfaldne, som var tykt paaklædt med Oljetøj og Søstøvler og derfor, skøndt han var en ret flink Svømmer, sandsynligvis hurtig er sunket. Efter 1/2 Times Forløb blev Baaden taget om Bord igen, og Rejsen fortsat. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus dat. d. 10/2 05.
243	Blanche 3m. Skonnert O. Magnusson	Kalmar 328	Pittprops Kalmar—Boness	Øresund 11/4 05 ØNØ.lig. Storm. Snetykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte B. paa Middelgrunden, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Snetykning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 13/4 05.
244	Blankenese Damptrawler C. Fock	Blankenese 169	Ledig Altona—Skagerrak paa Fiskeri	Sprogø-Ø.-Rev 18/3 05 SSØ.lig. Bramsejlskuling. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning	Kl. 4 ^t 50 ^m EM. grundstødte B., men blev d. 20/3 Kl. 8 ^t 20 ^m bragt flot af «Svitzers B. B.» og til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 20/3 05 samt fra Sprogø Fyr af s. D.
245	C Cabral Barkskib O. M. Toraldsen Cameo S.S. (se Nr 179)	Arendal 232	Trælast Kotka-Svendborg	Vresens N. Side 26/6 05 ØSØ.lig. Tordenbyger. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 1/2 EM. grundstødte C., men blev i Løbet af Natten bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Slips havn Toldkontr. dat. d. 27/6 05.
246	Caroline Skonnert E.Nilsson	Oskarshamn 132	Trælast Oskarshamn- Lübeck	Ved Masnedø 3/1 05 V.lig. Stiv Kuling. Diset V.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte C., men blev d. 4/1 Kl. 2 FM. bragt flot ved Assistance af Lodser og Fiskere fra Masnedø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne og Taage.	Indb. fra Masnedund Toldkontr. dat. d. 4/1 05.
247	China Dampskib Johnsson	Kalmar 403	Rug St.Petersborg-Aalborg	Kattegat 22/8 05 SSØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte C. paa Lysegrund, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Hesselø Fyr dat. d. 23/8 05 samt fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 24/8 05.
248	Christoffer Skonnert P. Ohlsson	Oskarshamn 107	Ballast Aalborg—Oskarshamn	Hesselø-NV.-Rev 31/8 05 NV.lig. Storm	Grundstødning Forlis	Kl. 11 EM. grundstødte C. Besætningen (5 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. C. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Hesselø Fyr dat. d. 1/9 05 samt fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 5/9 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
249	Cimbria Skonnertbrig N. Andersson	Kivik 148	Trælast Hudiksvall—Wismar	Østersøen 13/12 05 NV.lig. Haard Storm. Høj Sø	Søskade	Fra d. 16/11 til 11/12 havde C. i Østersøen næsten uafbrudt Storm af VSV. med stærk Frost, hvorved Skibet blev overiset, fik Slagside og arbejdede sig læk samt fik betydelig oven Bords Havari og mistede en Del af Dækslasten. D. 12/12 under tiltagende Storm af NV. hev C. stærkt over og arbejdede haardt i Søen, hvorved yderligere Dækslast sloges los. D. 13/12 var C. bordfyldt, men flød paa Lasten, og idet Skibet stadig overskyldes af Søen — der havde sønderlaet Skandseklædningen og en Del af det opstaaende samt fyldt Lukaf og Kahyt — vilde det ikke styre. Kl. 12 MD. pejledes Arkona i V. t. S. i ca. 10 Kml.'s Afstd. Ved Hjælp af et Nødror blev C. vendt og drev derpaa NØ. efter for aftagende Storm af VNV. Ved MN. saas Due-Odde Fyr, og hen paa Morgen, da C. truede med at kænre, kastedes over Bord af Dækslasten. Kl. 8 FM. hejstes Nødsignal, og en tilkommen Bugserdamper tilbød at bringe C. til Nexø for 2000 Kr., hvilket dog afsloges. Ud for Nexø kom Lods om Bord Kl. 2 EM., hvorefter C. af en tilkaldt Bugserbaad bragtes ind til Nexø. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. 18/12 05.
250	Claus Horn S.S. (se Nr. 77) Clifton Skruedampskib G. Worley	W. Hartlepool 3592	Oljekager, Klid, Byg Novorossisk—Aarhus	Sujak-Point 20/8 05 Let Brise	Grundstødning	Kl. 7 ^t 25 ^m EM. passerede C., som med langsom Fart styrede Ø. t. S., nogle Bøjer, der antoges for Sujak-Spit Bøjerne, og Kursen ændredes da til NNØ., men straks efter grundstødte C. og stod fast. Da gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, blev en Bngserdamper og Lægtare tilkaldt, og d. 22/8 Kl. 9 ^t 10 ^m FM., efter at det var blæst op fra VSV., og Vandet var steget, samt da der var udlosset 500 Tons af Ladningen, lykkedes det at bringe C., der var blevet læk i Forpeaken og havde faaet Skruen slaaet i Stykker, flot og til Novorossisk Efter endt Reparation fortsattes Rejsen d. 31/8.	Søforklaring i Aarhus d. 26/9 05.
251	Craigellachie Skruedampskib R. Linklater	Leith 3497	Korn Novorossisk—Aarhus	Læsø-NV-Rev 11/1 05 NV.lig. Jævn Kuling. Hagl- og Regnbyger	Grundstødning	D. 10/1 Kl. 11 ¹ / ₂ EM. paa Kurs S. 1/4 . saas Nordre-Rønner Fyr 4 Str. om Bagbord, men Fyret saas ikke, da C. antoges at være tværs af det i en Afstd. af 7 Kml. D. 11/1 Kl. 0 ^t 30 ^m saas et rødt Fyr omtr. ret for ude paa Styrbords Bov, og Kursen ændredes da til SV. 1/2 V., men Kl. 1 ^t 5 ^m stod Skibet fast, uden at der var mærket noget Stød. Maskinen blev straks slaaet «Fuld Kraft Bak», men Skibet blev staaende, Kl. 11 ¹ / ₂ FM. antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og Kl. 1 ¹ / ₂ FM. d. 12/1 bragtes C. flot og afgik til Frederikshavn, hvor Skibet blev undersøgt af Dykker og befandtes ubeskadiget, hvorefter Rejsen s. D. fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejltagtig Gisning af Afstanden fra Nordre Rønner Fyr.	Søforklaring i Aarhus d. 18/1 05.
252	D Dannio Skonnert P. Andersson	Helsingborg —	Trælast Helsingborg—Juels- minde	Kysten ud for Juelsminde Havn 5/11 05 ØSØ.lig. Stiv Kuling. Høj Sø	Grundstødning	Kl. 10 ^t 20 ^m FM., da D. under Kommando af en Fisker fra Juelsminde som Lods luvede til for at sejle ind i Juelsminde Havn, tabte Skibet Styringen og drev ind mod Kysten. Styrbords Anker sattes straks, og 30 Ev. Kætting blev efterhaanden stukket ud, men Ankret fik ikke Hold, og D. grundstødte, huggede haardt i den høje Sø og blev læk. En Trosse førtes ind paa Havnemolen, og der blev hevet saavel i denne som i Anker-spillet, men uden Resultat. Bagbords Anker med 30 Fv. Kætting blev nu	Søforklaring i Bjerre Herred d. 18/11 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
253	Dazzler (se Nr. 8)	Newcastle 966	Stenkul Hartlepool—Bandholm	Fejø-Staalgrund 17/10 05 V.lig. Stormende Kuling med Byger. Ø.lig Strøm	Grundstødning	ført ud, og efter at flere Trosser fra Land vare førte om Bord i <i>D.</i> , lykkedes det Kl. 3 EM. at bringe Skibet flot og ind i Havnen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Skibet kom til at ligge for lægt i Farvandet ved at holde ned efter den Jolle, hvori den senere som Lods fungerende Fisker fra Land søgte at krydse ud til det.	Indb. fra Bandholm-Maribo Toldk. dat. d. 18/10 05.
	Delphina (se Nr. 48)						
	Denewood S.S. (se Nr. 204)						
254	Diligent S.S. (se Nr. 157)	Nystad 1534	Trælast Svartvik-Delagoa Bay	S. for Vang 5/10 05 SSV.lig. Klosrebet Mers- sejlskuling. Regntykning. S.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 3 EM. grundstødte <i>D.</i> , men kom atter flot efter at have kastet ca. 30 Tons Kul over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet samt Storm.	Indb. fra Bornholms Told- inspektorat dat. d. 5/10 05, fra Hammeren Fyr samt fra Hasle Redningsstation af s. D.
	Dunmail Skruedampskib E. Hammond						
	Earl of Zetland Fregatskib I. Ekholm						
255	Eideren (se Nr. 58)	Frederikstad 42	Trælast Frederikstad—Nykjø- bing J.	Draget, Limfjorden 7/6 05 NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 3½ FM. grundstødte <i>E. o. Z.</i> 200 Al. fra Land, blev læk og fyldtes med Vand. Af Besætningen (19 Md.) bjærgedes 18 i Land ved Hjælp af Raketapparat, medens Føreren foreløbig forblev om Bord. <i>E. o. Z.</i> , der var et nyt Skib og bygget af Jærn, men som stod paa Klippegrund, brækkede senere midt over og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strøm-sætning.	Indb. fra Nibe Toldkontr. dat. d. 9/6 05.
	Elfi S.S. (se Nr. 119)						
	Elida Jagt G. Jensen						
256	Ella Brig A. Berggren	Kalmar 259	Stenkul Tayport—Vestervik	Skagen 5/10 05 V.lig. Let Brise. Klart. V.lig Strøm	Sprunget læk Landsætning. Forlis	D. 4/10 under en orkanagtig Storm i Skagerrak sprang <i>E.</i> læk, og trods uafbrudt Pumpning steg Vandet stadig i Skibet. D. 5/10 Kl. 12 MD. i klart Vejr med jævn Brise pejledes Hirshals Fyr i S. 22½ V. i ca. 20 Kml.'s Afstd., og da <i>E.</i> efterhaanden havde faaet 7—8 Fod Vand i Lasten, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, for ikke at synke at sætte Skibet paa Land. Kursen sattes lige paa Skagen Fyr, og Kl. 6½ EM. stødte <i>E.</i> tæt Ø. for Batteriet. Nødsignal afgaves, men da der i Løbet af 2 Timer ikke havde vist sig Tegn til, at <i>E.</i> var observeret fra Land, og da det var begyndt at blæse op, gik Besætningen (8 Md.) i Skibets Baad for at bjærge sig i Land, men da der saas stærk Brænding paa Kysten, styredes Ø. efter indtil Kl. 1½ FM. d. 6/10 da de skibbrudne blev optaget af Lods-damperen « <i>Skagerrak</i> » og senere landsat i Skagen. <i>E.</i> , der var assureret for 6000 Kr., sønderlages. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2 Ifølge Indb. fra Skagen Redningsstation dat. 6/10 anmeldtes Grundstødningen s. D. Kl. 6 ¹ 10 ^m FM., og Kl. 7 gik Redningsbaaden ud til <i>E.</i> , men vendte straks tilbage, da Skibet, fandtes forladt af Besætningen.	Søforklaring i Skagen d. 7/10 05.
257	Emilie Elida Skonnert C. Wifstrand	Karlshamn —	Ballast Nyborg—Karlshamn	Farø 31/8 05 Byget	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>E. E.</i> , men kom senere flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Manøvre i en Byge.	Indb. fra Boga Fyr dat. d. 1/9 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
258	Emma Kuf F. Ulrich	Hamborg 70	Klid Hamborg—Stege	Ved Masnedø ⁷ / ₈ 05 NV.lig. Usigtbart. V.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM., da Besætningen var i Færd med at hale Forsejlene ned for at ankre paa «Masnedø Flak», grundstødte <i>E.</i> Forsøg paa ved udført Anker at bringe Skibet flot mislykkedes, men Kl. 4 EM. blev <i>E.</i> ved Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot uden at have taget Skade, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge Vidneforklaringerne formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Stege d. ¹² / ₈ 05
259	Emmanuel Kutter P. Tønnesen	Arendal 33	Trælast Tvedestrand—Aggersund	Limfjorden ²³ / ₆ 05 NØ.lig. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Normands-Hage. Efter at en Del af Ladningen var blevet losset, blev <i>E.</i> bragt flot d. ²⁵ / ₆ om Morgenen ved Assistance af Jagt « <i>Dine Marie</i> » af Aalborg, og efter Genindtagelse af Ladningen fortsattes Hejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Mangel paa Kendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ²⁶ / ₆ 05.
260	Erika Skruedampskib Silling	Riga 2103	Stenkul Leith—Swinemünde	Ved Agger ² / ₁₁ 05 SØ.lig. Jævn Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₄ grundstødte <i>E.</i> 1 Kml. S. for Agger, men kom flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Lodbjerg Fyr dat. d. ² / ₁₁ 05 samt Strandingsberetning dat. Agger Sogn d. ¹⁵ / ₁₁ 05.
261	Ernte Kuf —	Friedrichsstadt 30	— —	1 Kml. N. for Sejro ²⁷ / ₈ 05 —	Sunket	Kl. 4 FM. sank <i>E.</i> i Nærheden af Sejro Lystønde. Besætningen bjærgedes af Skonnert « <i>Hugo</i> » af Særdal og landsattes i Fredericia s. D. Kl. 4 EM.	Indb. fra Sejro Fyr dat. d. ²⁸ / ₈ 05.
262	Esther Skonnert Truberg	Reval 159	Ledig Flensborg—Lübeck	Lolland S. ²⁶ / ₂ 05 S. lig. Rebet Merssejlskuling. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>E.</i> ud for Dannemare, men blev s. D. Kl. 4 EM. bragt flot ved Assistance af Dampskibet « <i>Activ</i> » af Nakskov og bragt dertil. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ² / ₃ 05.
263	Etna Skruedampskib Haan	Amsterdam 545	Stykgods Stettin—Amsterdam	Aalbæk-Bugt ² / ₆ 05 —	Kollision. Sunket	Om FM. kolliderede <i>E.</i> , der som Følge af Maskinskade ikke var manøvredygtig, med Dampskibet « <i>Tjalve</i> » af Kragerø. <i>E.</i> , der ved Kollisionen fik et Hul paa 15 Fods Længde i Styrbords Side, blev taget paa Slæb af <i>T.</i> , som var ubeskadiget, men sank kort efter NØ. for Hirsholmene paa 6 ¹ / ₂ Fv. Vd. Besætningen blev bjærget af <i>T.</i> og landsat i Frederikshavn. Anm. Efter at en stor Del af Ladningen var bjærget ved «Svitzers B. E.» — Bjærgeløn 50 pCt. af Værdien — blev <i>E.</i> som Vrag solgt for 125 Kr. og senere ved Marine-ministeriets Foranstaltning bortsprængt til en Dybde af 18 Fod.	Indb. fra Hirsholm Fyr dat. d. ² / ₆ 05.
	Exeter City S.S. (se Nr. 141)						
	F						
264	Favorite Galease Meier	Moss —	Ledig Aalborg-Muldbjergene	Ved Hals ¹¹ / ₁₀ 05 SSV.lig. Laber Bramsejlskuling. Taage	Grundstødning	Da <i>F.</i> var for Udgaende af Limfjorden, blev Vejret taaget, hvorfor <i>F.</i> vendte og styrede tilbage, men da Egense Forfyr ikke kunde ses i Taagen, forveksledes de N.lige og de S.lige Prikker i den gravede ilende, og Kl. 8 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Normands-Hage. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Egense Fyr dat. d. ¹¹ / ₁₀ 05.
	Fenton S.S. (se Nr. 80)						
265	Ferdinand Brig A. P. Linroth	Häfverö 259	Trælast Umeå—Nyborg	Rødsand ⁹ / ₉ 05 SV.lig. Frisk Kuling. Diset. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM., da <i>F.</i> styrede bidevind for Bagbords Halser V. efter, saas for ude i Læ i betydelig Afstd. et Fyr, som antoges for Skaberhuck Fyr paa Femern. Kl. 3 ¹ / ₂ ændredes Kursen derfor til N., og med Fyret for ude til Luvart styredes denne Kurs i 11/2 Time, indtil <i>F.</i> grundstødte omtr. Kl. 5 FM. Det observerede Fyr saas da at være Fyret paa Hvilekrog. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. s. D. blev <i>F.</i> bragt flot af »Svitzera B. E.» og indbragt til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Bjærgeløn 5000 Kr. Skibet, der ikke	Søforhør i Nyborg d. ²⁷ / ₉ 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
266	Fremad Skonnertbrig Th. Andersen	Kristianssand 138	Stenkul Boness—Knebel-Vig	Sletterhage, ca. 400 Al. N. for Fyret 14/10 05 NNV.lig. Merssejlskuling. Skyet	Grundstødning Kondemnation	<p>var assureret, angaves til en Værdi af 2000 Kr., medens Ladningen var assureret for 17100 Kr.</p> <p>Det om Bord værende Søkort var dat. Stockholm 1879, og hverken Skaberhuck Fyr eller Hyllekrog Fyr var saaledes anført deri. Kapt. L. var ukendt med Karakteren af førstnævnte Fyr, og han erklærede, at han ikke havde bemærket de for nylig udstedte Bekendtgørelser ang. Tændingen af Fyret paa Hyllekrog, men at han heller ikke fulgte saadanne Bekendtgørelser for Danmarks Vedkommende. Loddet var ikke blevet brugt.</p> <p>Anm. Sørettens Medlemmer bemærkede «at Grundstødningen aabenbart skyldes Forvekslingen af de ovennævnte Fyr».</p> <p>Under Kryds nægtede <i>F.</i> flere Gange at vende, hvorfor det forsøgte at halse rundt for Vejret, men inden Storsejlet var blevet flret ned, grundstødte <i>F.</i> Kl. 6 FM., ca. 75 Al. fra Land. Varpanker blev ført ud, men alle Forsøg paa ved egen Hjælp at faa Skibet flot vare frugtesløse. Om EM. ankom «Svitzers B. E.», men kunde som Følge af Storm og høj Sø intet udrette. Da Stormen tiltog og Skibet huggede sig læk, samt da det befrygtedes, at Rigningen skulde gaa over Bord, bjærgede Besætningen (6 Md.) sig om Aftenen i Land i Skibets Baad. Næste Dag var <i>F.</i> fuld af Vand og blev senere kondemneret, hvorefter Vrag, Inventar og den ilandbjærgede Del af Ladningen solgtes ved Auktion.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Aarhus d. 21/10 05.
	Franz Lansert S.S. (se Nr. 8)						
	Frida S.S. (se Nr. 186)						
267	Fritz Gustav 3m. Skonnert G. Sielemann	Haynasch 328	Trælast Memel—Methil	Saltholm 13/11 05 ØNØ.lig. Storm. Regn. S.lig haard Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 4 EM. grundstødte <i>F. G.</i> paa Smaagrundene, men blev bragt flot af «Svitzera B. E.» og til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.</p>	Indb. fra Kjøbenhavns Vagttoldkontr. dat. d. 16/11 05.
	G						
268	Gadus Damptrawler J. Kreeft	Hamborg 159	Ledig Altona—Skagen	Langeland S. 15/2 05 SV.lig. Flovt. Taage. S.lig Strøm.	Grundstødning Tab af Skruebladene	<p>Efter i 1 Time med halv Fart at have gaaet ØNØ. over, grundstødte <i>G.</i> Kl. 5¹/₂ FM. og blev læk. Forsøg paa at komme af Grunden ved egen Hjælp mislykkedes, idet Skruebladene sloges af; men d. 18/2 blev <i>G.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kiel. Loddet var ikke blevet brugt.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være stærk Taage.</p> <p>Anm. 2. Hamburg Seeamt har under 10/3 1905 afgivet følgende «Spruch»: «Strandingen af Fiskerdamperen «<i>Gadus</i>» om Morgenen d. 15/2 1905 paa Langelands Sydspids er foraarsaget af en usædvanlig N.lig Strømsætning. Styrmd. Schultz bærer forsaavidt Skylden for Ulykken, som han trods given Befaling har undladt ved den indtrædende Taage at vække Kapt. ikke har loddet og ikke har maalt Skibets Fart».</p>	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. 15/2 05 samt fra Fakkebjerg Fyr af s. D.
269	Garibaldi Skonnert E. Andersson	Göteborg 103	Trælast Norrköping—Vejle	Rosenvold-Pynt 16/4 05 ØNØ.lig. Frisk Kuling.	Grundstødning	<p>Kl. 8¹/₂ EM. paa Kurs V. t. N. saas pludselig en Vager tæt om Styrbord, Roret lagdes straks Styrbord for at falde af, men i det samme tog <i>G.</i> Grunden, tabte Styringen, luvede op Og stod fast. Storsejlet haledes bak, medens de andre Sejl bjærgedes, men <i>G.</i> kunde ikke sejles af, og Forsøg paa at komme flot ved Hjælp af udført Varpanker mislykkedes. D. 17/4 bragtes <i>G.</i> ved Assistance af Dampskibet «<i>Skjold</i> af Vejle, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, flot Kl. 11¹/₂ FM. og til Vejle.</p> <p>Anm Som Aarsag til Grundstødningen anførte Kapt., at det om Bord værende Søkort der var i lille Bestik, ikke viste et saa langt udskydende Sandrev, som der virkelig er, og at den lave skovfri Landodde ikke heller kunde ses.</p>	Søforklaring i Vejle d. 22/4 05.
	Gathorne S.S. (se Nr. 159)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
270	George Pymann S.S. (se Nr. 121) Gesine Skonnert P. Müller	Hamborg 79	Ballast Skive—Lysekil	Stensnæs 1/10 05 NV.lig. Jævn Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>G.</i> , men blev d. 3/10 om FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Bjærgeløn 2500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. 3/10 05.
271	Gipsy Queen S.S. (se Nr. 73) Golfée S.S. (se Nr. 147) Gudrun Skruedampskib Falck	Trondhjem 231	Byg Nakskov—Bergen	Omø-Tofte 15/9 05 V. t. S. Stiv Bramsejls- kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>G.</i> og blev læk. D. 16/5 Kl. 6 EM. blev Skibet bragt flot af »Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Navigering.	Indb. fra Omø Fyr. dat. d. 16/9 05.
272	Gustaf Skonnert G. E. Ohlsson	Oskarshamn 61	Trælast Oskarshamn—Kolding	Rødsand 7/4 05 NV.lig. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>G.</i> paa Vestre-Mærker, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>G.</i> , paa Grund af den lave Vandstand, nægtede Vending.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 8/4 05.
273	H Haabet Jagt E. Lindblad	Frederikstad 35	Trælast Frederikstad—Kal- lundborg	Nexelø-Bugt 11/8 05 NV.lig. Storm. S.lig Strøm	Drevet i Land. Forlis	Kl. 6 EM. blæste Forsejlene i Stykker, og <i>H.</i> mistede Styringen; Ankeret blev sat i Bund, men holdt ikke, og Skibet drev i Land. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. 13/8 05.
274	Harald Haarfager S.S. (se Nr. 185) Heinrich Evert G. Ramm	Büttel a. d. Elbe 52	Majs Hamborg—Præstø	Lilleø, Ulvsund 9/5 05 VNV.lig. Frisk Kuling. Skyet. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>H.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 13/5 Kl. 1 EM. bragt flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>H.</i> nægtede at lyste Roret.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. 13/5 05.
275	Hektor Barkskib J. Isaksen	Brevig 406	Stenkul Methil—Frederikshavn	Horne Strand 5/10 05 N.lig. Rebet Merssejls- kuling. Byger. Ø.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 8 EM. paa ØSØ.lig Kurs pejledes fra <i>H.</i> 2 Fyr om Styrbord, det ene, der saas tværs, antoges for Hirshals Fyr, og det andet, der saas 3 à 4 Str. foran for tværs, antoges for Skagen Fyr. Skønt det forekom Kapt., at Skibets Plads derefter var temmelig langt til Søs, tvivlede han dog intet Øjeblik om, at det var de nævnte Fyr han saa, idet han ikke engang lagde Mærke til deres Karakter. Han holdt Udkig efter Skagen-Rev Fyrskib, men tog ikke videre Notits af, at han ikke fik det i Sigte, og han, som i 30 Aar havde faret over Nordsøen, var saa sikker i sin Sag, at han, da han mente sig klar af Land, satte Kursen SSV. efter Frederikshavn. Kl. 9 1/2 EM. grundstødte <i>H.</i> , Og Kapt. blev da straks klar over, at det var Hirshals Fyr, han havde antaget for Skagen Fyr. I det ombordvarende Søkort var Rubjerg-Knude Fyr ikke afsat, og dette Fyrs Oprettelse var ham ganske ubekendt. Straks efter Grundstødningen gaves Nødssignal med Blus. <i>H.</i> , der stod med Stævnes ind mod Land og stadig overskyledes af den høje Sø, huggede haardt i Grunden, blev læk og fyldtes med Vand. Efterhaanden drejedes Skibet med Bredsidens til Søerne og faldt om paa Siden med Dækket udefter. Forrigningen gik over Bord, og Storrigningen blev kappet, da Skibet begyndte at skilles ad, og Besætningen søgte Tilflugt dels i Mesanrigningen og dels paa Kahytsruffet agter. Redningsbaaden fra Lilleheden Redningsstation var imidlertid naaet ud til <i>H.</i> og fik med stort Besvær Forbindelse med Skibet, hvorefter hele Besætningen (8 Md.) bjærgedes i Land ved MN. Et Par	Søforklaring i Hjerring d. 7/10 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Hermes (se Nr. 165)					<p>Timer efter blev <i>H.</i>, der havde en Værdi af 12000 Kr. og var assureret, fuldstændig sønderslaet.</p> <p>Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer erklærede «at Kaptajnens Navigering maa anses for aldeles uforsvarlig og at den udelukkende er Skyld i Strandingen».</p> <p>Anm. 2. Som Anerkendelse af det af Redningsmandskabet ved Lilleheden Redningsstation udviste Forhold ved Redningen af <i>H.</i>'s Besætning har den norske Regering tildelt efternævnte 13 Md. følgende Hædersbevisninger: Opsynsmand Jens Christian Jensen et Sølvbæger, Baadformand Peter Hansen Rimmen og Baadmændene Jørgen Pedersen Heilesen, Christen Sørensen Løth, Carl Severin Thomsen, Christen Gotfred Berg, Jensenius Pedersen Grønhøj, Bertel Chr. Nielsen Tækker, Jens Thomsen Gaardbo, Peder Nielsen Haugaard, Martin August Mikkelsen, Christian Nielsen og Peder Christensen Ravndrup. hver en Sølvmedaille.</p>	
276	Hooghammer Tjalk K. Seven	Veendam 83	Glasskaar London—Surte ved Göteborg	Ud for Vejrs ¹³ / ₁ 05 VNV.lig. Storm. Hagl- byger. S.lig Strøm	Grundstødning 1 Md. omkommet	<p>Kl. 2¹/₂ EM. grundstødte <i>H.</i>, der havde mistet Roret, ca. 200 Al. fra Land. 1 Md. — Ungmand I. van Kornen — var skyllet over Bord og druknet forinden Grundstødningen fandt Sted; 1 Md. blev bjærget i Land af Redningsbaaden fra Vejrs Redningsstation, medens Føreren forblev om Bord og først senere gik i Land, da Skibet ved indtrædende Ebbe stod tørt. <i>H.</i> blev senere bragt flot og til Esbjerg.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm i Forbindelse med Tab af Roret.</p> <p>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra ¹/₄ 1904—³¹/₃ 1905 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.</p>	Indb. fra Blaavands-Huk Fyr dat. d. ¹³ / ₁ 05 samt fra Varde Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁ 05.
	Hugo (se Nr. 261)						
277	Hulda Galease O. Carlsson	Ljungskile 56	Cement Nørre-Sundby-Göte- borg	Rimmen ² / ₁₀ 05 N.lig. Regnbyger. N.lig Strøm	Grundstødning 1 Md. faldet over Bord og druknet	<p>Kl. 0¹ 30^m FM. grundstødte <i>H.</i>, men blev d. ³/₁₀ bragt flot af Fiskere fra Asaa og fortsatte Rejsen. D. ³⁰/₉ MN. var Styrmd. E. Eliasson under en Vending ud for Læsø faldet over Bord og druknet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Mørke og Regnbyger.</p>	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ³ / ₁₀ 05.
278	Hulda Skonnert —	Åhus —	— —	Drogden ¹⁴ / ₃ 05 —	Kollision. Sunket	Efter Paasejling sank <i>H.</i> ¹ / ₂ Kml. retv. SSV. fra Drogden Fyrskib.	Indb. fra Lodsinspekt. i Dragør dat. d. ¹⁴ / ₃ 05.
	I						
279	Ida Barkskib Mårtensson	Kivik 367	Props Karlskrona — South- Alloa	Øresund ¹¹ / ₄ 05 ØNØ.lig. Storm. Snetyk- ning. S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 1 EM. grundstødte <i>I.</i> paa Middelgrund, men blev, efter at have losset en Del af Lasten i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Snetykning.</p>	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ¹³ / ₄ 06.
280	Ida Skonnert N. Å. Andersson	Falkenberg 76	Salt Lübeck—Aalborg	Hyllekrog ²⁷ / ₁₁ 05 SV.lig. Storm. Ø.lig Strøm	Grundstødning Forlis	<p>Om FM. under orkanagtig Storm blæste først Skonnertsejlet og senere det 3rebede Storsejl fra Liget, hvorefter <i>I.</i> drev Ø. over og grundstødte omtr. Kl. 11 EM. ca. 300 Fv. NV. for Hyllekrog Fyr, huggede sig straks læk og fyldtes med Vand. D. ²⁸/₁₁ om Morgenen gik Besætningen (4 Md.) i Land i Jollen, og opad Dagen ankom «Svitzers B. E.» men det viste sig da, at <i>I.</i> havde faaet Bunden knust og var Vrag. Skibet havde en Værdi af 5000 Kr. og var ikke assureret.</p> <p>Anm. Søretten udtalte «at efter dens Formening maatte Strandingen alene tilskrives det orkanagtige Vejr».</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹ / ₁₂ 05.
	Intre Pite (se Nr. 49)						
	Irene S.S. (se Nr. 20)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
281	J Jeune Antoinette (se Nr. 149)	Riga 407	Gaskul Sunderland—Ystad	Vangsaa N. Strand 23/11 05 SSV.lig. Frisk Kuling. Taage og Regntykning	Grundstødning Forlis	Kl. 5 EM. grundstødte <i>J.</i> Besætningen (9 Md.) bjærgedes i Land ved Raketapparat fra Hanstholm Redningsstation, medens Skibet, der var ca. 40 Aar gl., blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Regntykning.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. 24/11 05 samt fra Hanstholm Fyr af s. D.
	Julia (se Nr. 88)						
282	K Kalso S. S. (se Nr. 155)	Halmstad 47	Ildfaste Sten Göteborg—Danzig	Anholt-Ø.-Rev 15/12 05 NØ.lig. Storm. Klart. V.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 1 FM. grundstødte <i>K.</i> Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation. Skibet blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Anholt Fyr og Anholt-Knob Fyrskib.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. 15/11 05 og fra Anholt Fyr af s. D.
	Karoline Skonnert P. Eriksson						
283	Kate Kutter —	Kristiania 68	— Travemünde — —	SV. for Revsnæs 28/11 05 —	Sunket 4 Md. omkomne	Om Morgenen observeredes fra Dampskibet « <i>Sejerø</i> » af Kallundborg 2 Md., der klyngede sig fast til Masten af <i>K.</i> , der var sunket, men inden <i>S.</i> naaede hen til Ulykkesstedet, havde de sluppet Taget og vare forsvundne. <i>K.</i> var d. 24/11 afsejlet fra Travemünde. Vraget blev uskadeliggjort ved Marineministeriets Foranstaltning.	Indb. fra Vagerinspekt. dat. d. 29/11 05 samt fra det danske Generalkonsulat i Lübeck dat. d. 15/12 05.
284	L Lacitz S.S. (se Nr. 93)	Greenock 3219	Oljekager og Majs New Orleans—Aalborg	2 Kml. SØ. t. S. for Hals Fyrskib 19/1 05 Bramsejlskuling. Skyet	Grundstødning	Kl. 0 ^t 30 ^m FM. grundstødte <i>L. A.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af Dampskibet « <i>Frem</i> » af Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være for S.lig Kurs.	Indb. fra Egense Fyr dat. d. 19/1 05.
	Lady Armstrong Dampskib Wm. C. Abbott						
285	Lady Armstrong Dampskib Wm. C. Abbott	Greenock 3219	Oljekager og Majs New Orleans—Aarhus	SØ. t. Ø. for Sletterhage Fyr 26/4 05 V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 7 ^t 35 ^m FM., da <i>L. A.</i> var ud for Sletterhage Fyr i omtr. 1½ Kml.'s Afstd., lagde en modgaaende Skonnert, der havdes tæt for ude om Styrbord, pludselig sit Ror haardt Bagbord, hvorved den kom til at ligge tværs for Boven af <i>L. A.</i> , hvis Ror derfor øjeblikkelig for at undgaa Kollision ligeledes blev lagt haardt Bagbord, men forinden det, saa snart Faren for Kollision var forbi, lykkedes at dreje tilbage paa Kurs, grundstødte <i>L. A.</i> Maskinen blev straks slaaet «Fuld Kraft Bak», men Skibet stod fast, og gentagne Forsøg paa at arbejde det flot mislykkedes. D. 27/4 Kl. 5½ EM. blev <i>L. A.</i> , efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» uden anden Skade end at Maskinen var blevet stærkt overanstrengt, og gik til Aalborg. Anm. Efter de ombordværende Søkort — et engelsk Admiralitetskort, rettet til 1902, og et Oversigtskort, rettet til 1904 — grundstødte Skibet uden for 5 Favne Kurven.	Søforklaring i Aarhus d. 1/5 05.
	Lista SS. (se Nr. 90)						
	Livadia S.S. (se Nr. 225)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens		
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum	
286	Lovisa Skonnert O. Bengtsson	Klinthamn 47	Slibesten Burgsvik—Aarhus	Sjællands-Odde 14/4 05 ØNØ.lig Haard Kuling. Stærkt diset.	Grundstødning Forlis	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. passerede <i>L.</i> Nakkehoved Fyr i en Afstd. af 4 Kml., og Kursen sattes V. t. N. for at gaa klar af Sjællands-Rev. Da Vinden efterhaanden friskede stærkt, og Luften stadig blev tykkere, blev Storsejlet bjærgtet Kl. 8 EM., og kort efter gik Kapt. til Køjs efter at have opgivet Bedstemanden Kursen, V. t. N., som ogsaa blev holdt støt efter Kompasset — hverken Fyr eller Sømærker kunde ses i Tykningen — men Kl. 12 MN. grundstødte <i>L.</i> 4—500 Al. fra Land ud for Overby Lyng og blev læk. Gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot mislykkedes. D. 16/4 Kl. 10 FM. ankom «Svitzers B. E.», men da <i>L.</i> ved at hugge i Grunden havde faaet Bunden stærkt beskadiget og var fuld af Vand, samt da Bjærgningsdamperen, for saa vidt Skibet blev flot, kun vilde bringe det til Korsør og ikke til Aarhus, som Kapt. ønskede, afslog han dens Hjælp. <i>L.</i> , der havde en Værdi af ca. 2000 Kr. og ikke var assureret, blev Vrag. Anm Sørettens Medlemmer skønnede, «at Strandingen maa antages for- aarsaget ved Strømsætning, der har sat Skibet ud af Kurs».		Søforhør og Søforklaring i Nykjøbing S. d. 19/4 05,
287	Lysaker Dampskib Braastad M Magdalene (se Nr.40)	Kristiania 2014	Ballast Stettin—Sunderland	Amager S. 27/8 05 Ø.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM grundstødte <i>L.</i> , men blev d. 28/8 bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 28/8 05 samt fra Drogden Fyrskib af s. D.	
288	Mannheim Dampskib Fyldmers	Bremen 691	Stykgods Rotterdam—Reval	Hyllekrog 30/1 05 V.lig. Storm. Diset. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>M.</i> , men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være stærk Strøm og diset Luft.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 3/2 05.	
289	Margaretha Galease H. Brütt	Haseldorf 49	Rugmel Bremen—Holbæk	Isefjord 20/4 05 NV.lig. Jævn Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>M.</i> , men blev s. D. om Aftenen bragt flot af Bjærgere fra Rørvig uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Rørvig Toldkontr. dat. d. 2/5 05.	
290	Maria Galease K. Johansson	Kæringø 72	Ballast Kiel—Lysekil	Anholt-NV.-Rev 14/4 05 SØ.lig. Labert	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>M.</i> , men bragtes flot ved Assistance fra en Fiskerkutter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Anholt Fyr dat d. 14/4 05 samt Strandingsberetning dat. Anholt Sogn d. 8/7 05.	
291	Mariane Galease A. Sundberg	Oskarshamn 46	Hvede Femern—Kalmar	Rødsand 24/9 05 ØSØ.lig. Frisk Kuling. Klart. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>M.</i> , men blev s. D. Kl. 12 MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Gjedsers for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Gjedsers Fyr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. 24/9 05 samt fra Nysted Toldk. dat. d. 25/9 05.	
292	Marianne Dampskib B. Berberow	Rostock 958	Stenkul Grangemouth—Ro- stock	Saltholm 19/1 05 SØ.lig. Godt Vejr. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn, Januar 1905.	
293	Martha Dæksbaad J. S. Jacobsen	Kristianssand ca. 7	Ballast Kristianssand paa Fiskeri	Hirshals 25/8 05 NV.lig. Rebet Merssejls- kuling. V.lig Strøm	Drevet i Land	Kl. 1 FM., da <i>M.</i> laa opankret ved den Ølige Side af Hirshals Mole, sprang Vinden fra SV. til NV., og forinden det naaedes at sætte Sejl, sprængtes Ankerkættingen, hvorefter Baaden drev i Land. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Baad fra Land. <i>M.</i> blev senere bragt flot af Fiskere fra Hirshals. Anm. Aarsagen til Strandingen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hirshals Fyr dat. d. 25/8 05 samt fra Hjørring Toldk. dat. d. 26/8 05.	
294	Mary Dampskib P. Ancour	Riga 1123	Stenkul Grimsby—Riga	Saltholm 16/11 05 N.lig. N.lig Strøm.	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>M.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, bragt flot d. 19/11 af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. 19/11 05.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
295	Mathilde Skonnert N. P. Hansson	Halmstad 101	Trælast Halmstad—Kolding	Hatter-Rev 16/9 05 VNV.lig. Haard Storm. Diset. Regnbyger. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Efter Kl. 12 MD. at have pejlet Hjelm i VNV. i 3 Kml.'s Afstd. saas Kl. 4 EM. paa SV.lig Kurs en Genstand, som antoges for Hatter-Barns Lystønde, men som, da <i>M.</i> kom nærmere, viste sig at være Baaken paa Hatter-Rev. Roret lagdes straks op, men <i>M.</i> grundstødte i det samme og stod fast Kl. 4 1/2 EM. Da <i>M.</i> i den høje Sø huggede haardt i Grunden, kappedes Masterne, og da det var forbundet med Fare at forblive om Bord, forlod Besætningen (4 Md.) d. 17/9 Kl. 1 FM. <i>M.</i> i Skibets Baad og naaede Kl. 5 i Land paa Revsnæs. <i>M.</i> , der var assureret for 3000 Kr., blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. D. 19/1 06 under haard N.lig Storm drev Vraget af Grunden og blev Dagen efter bragt ind til Kallundborg.	Søforklaring i Kallundborg d. 19/9 05.
296	Merkur S.S. (se Nr. 15) Michael Dampskib J. Thode	Riga 1362	Stykgods London—Kjøbenhavn	Kjøbenhavns Yderred 24/3 05 Ø.lig. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Om Aftenen grundstødte <i>M.</i> , men kom flot efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>M.</i> , der laa stoppet for at faa Lods om Bord, blev sat paa Grund af Strømmen.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. 25/3 05.
	Mid Surrey S.S. (se Nr. 81) Minnie Eaton (se Nr. 208) N						
297	Newington Dampskib Murray	Leith 1132	Stenkul Leith—Wismar	Anholt-NV.-Rev 1/12 05 SSV. Merssejlskuling. Skyet. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 1/2 FM. grundstødte <i>N.</i> , men blev bragt flot s. D. Kl. 10 1/2 EM. af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstand fra Land. Anm. 2. Ifølge Indb. fra Anholt Redningsstation dat. 1/12 05 gik Redningsbaaden ud til <i>N.</i> Kl. 12 MD., men Besætningen (17 Md.) forblev om Bord.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. 2/12 05.
298	Nichtgedacht Tjalk C. A. Reiners	Oldenburg 78	Klid og Salpeter Hamborg—Præstø	Letten (Ulvsund) 12/4 05 SV.lig. Flovt. Taaget. Ø.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>N.</i> , men blev d. 13/4 Kl. 9 EM. bragt flot af Dampskibet « <i>Møen</i> » af Stege. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne, Taage og Strømsætning.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. 14/4 05.
	Niord S.S. (se Nr. 318)						
299	Noravz Dampskib L. Øvergaard	Frederikstad 1462	Stenkul Newport—Nyborg	SSV. for Knudshoved 7/3 05 NV.lig. Laber Kuling. Diset N.lig svag Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>N.</i> , blev læk og fik 8 Fod Vand i Forrummet, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstand fra Land som Følge af den disede Luft.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat. d. 7/3 05.
300	Norden Tjalk U. O. Ulrichs	Norden 43	Hvede Neufeld—Esbjerg	Fanø V.-Kyst 13/10 05 NV.lig. Storm. Regntyk- ning. S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 9 1/2 FM. ved Indsejlingen til Graadyb grundstødte <i>N.</i> , mistede det ene Sværd og blev læk, men kom atter flot, drev <i>S.</i> efter og strandede ud for Kurhotellet paa Fanø. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Rindby Redningsstation. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Fanø Toldk. dat. d. 14/10 05.
301	Noreg Dampskib T. Christiansen	Bergen 1389	Trælast Kronstadt—Rotterdam	Rødsand 20/10 05 N.lig. Frisk Kuling. Klart. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>N.</i> , men blev d. 21/10 bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Fyr paa Femern.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 21/10 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
302	Noreg Dampskib T. Christiansen O	Bergen 1389	Træløst Sundswall—Rotterdam	Saltholm 5/12 05 SØ.lig. Labert. Snetykning S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Holmetunge., men blev d. 6/12 Kl. 8 EM, efter at en Del af Dækslasten dels var kastet over Bord og dels losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 7/12 05.
303	Odessa Jagt G. H. Larsson	Limhamn 24	Ballast Frederikshavn—Limhamn	Lumbsaas 21/5 05 ØNØ.lig. Storm	Landsætning. Forlis	Efter at <i>O.</i> i høj Sø i Kattegat havde mistet Roret og derfor ikke kunde styre, blev Skibet Kl. 1 FM. landsat ud for Lumbsaas. Besætningen (2 Md.) bjærgedes af Baad fra Land. <i>O.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. 22/5 05.
304	Olga Barkskib B. A. Häggblom	Wårdö 576	Stenkul Hull—Reval	Øresund 9/11 05 NØ.lig. Jævn Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>O.</i> paa Middelgrund, men blev d. 10/11 bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne samt Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. 2/1 06.
305	Olna Dampskib Hannah	Leith 902	Stenkul Methil—Sønderborg	Ud for Korsør 10/1 05 NV.lig. Storm. N.lig haard Strøm	Sunket. Forlis	Kort efter at have hugget paa Halskov-Rev sank <i>O.</i> , der havde faaet svær Lækage, Kl. 5 ^t 20 ^m EM. paa 15 Fv. Vand. Besætningen (16 Md.) bjærgede sig i Skibets Baad ind til Korsør. Efter at der af «Svitzers B. E.» i 4 Maaneder med mange Afbyrdelser som Følge af ugunstigt Vejr var blevet arbejdet paa Bjærgningen af <i>O.</i> , maatte Arbejdet opgives, hvorefter Vraget blev bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 11/1 05 samt fra Korsør Lodsstation af s. D.
306	Onega Dampskib J. Newton	London 2017	Ærter St. Petersborg—Rotterdam	Rødsand 18/9 05 NV.lig. Frisk Brise. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 1/2 FM. grundstødte <i>O.</i> , men blev d. 19/9 bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kiel. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Fyr paa Femern.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. 18/9 05 samt fra Nysted Toldk. dat. d. 19/9 05.
307	Orient Dampskib Sanderson	Leith 739	Kul og Stykgods Leith—Danzig	Ud for Højen Fyr 22/9 05 NØ.lig. Labert. Klart. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 1/4 EM. grundstødte <i>O.</i> , men blev s. D. Kl. 6 3/4 EM. bragt flot af Dampskibet « <i>Savona</i> » af Leith, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Højen Fyr dat. d. 22/9 05 samt fra Skagen Toldkontrol dat. d. 23/9 05.
308	Oscar Skonnert Joh. Luup	Ahrensburg 132	Oljekager Libau—Nykjøbing F.	Albu-Triller 17/8 05 SØ.lig. Labert. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>O.</i> , men blev d. 18/8 bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Albuen Fyr dat. d. 18/8 05 samt fra Nakskov Toldk. dat. d. 21/8 05.
309	Oscar II Galease J. Svensson	Karlshamn 53	Birkebrænde Karlshamn-Vejle	Bjørnsknude-Flak 11/4 05 Ø.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning Havari	Kl. 6 1/2 FM. passerede <i>O. II</i> Tønden paa Bolsax, hvorefter Kursen sattes V. efter. Kulingen var imidlertid steget til Storm med Snetykning, og Loddet blev derfor holdt stadig gaaende i ca. 10, Fv. Vand. Under Forsøg paa at dreje til S. over, knækkede Storgaflen, hvorved Storsejlet blev revet itu, og samtidig sprængtes Klyver og Stagfok. Medens der arbejdedes med at faa Sejlene sat paany, huggede <i>O. II</i> Kl. 10 1/2 FM. 3 Gange let i Grunden uden at blive staaende. Da Loddet viste 3 1/2 Fv., og der observeredes Fiskestager ved Siden af Skibet, blev Ankeret sat, og Kl. 11, da Vejret klarede, saas det, at <i>O. II</i> var opankret ca. 150 Fv. fra Land i Sandbjerg-Vig. Søen brød stadig over Skibet, og da Lukaf og Kahyt derved fyldtes, hejstes Nødssignal Kl. 4 EM., hvorefter Besætningen (3 Md.) i forkommen Tilstand bjærgedes i Land af Fiskere fra Juelsminde Havn. Næste Morgen gik Besætningen igen om Bord, og ved Assistance af Fiskere samt en Motorbaad blev <i>O. II</i> bugseret til Vejle. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Vejle d. 15/4 05.
310	Ottilia Galease N. Kullberg	Krokås 60	Træløst Vestervik-Kjøbenhavn	Amager S. 4/4 05 V.lig. Labert. Skyet. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>O.</i> paa Aflandshage, men blev i Løbet af Dagen bragt flot af en Sandgravningsdamper og til Kjøbenhavn.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 4/4 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
311	Otto Skonnert W. Borgwardt	Barth 50	Brosten Halmstad—Lübeck	Gjedser-Rev 18 ¹ / ₅ 05 VNV.lig. Labert.	Grundstødning	Da Kapt. Kl. 4 FM. gik til Køjs, gav han Bedstemanden Ordre til at varsko, naar <i>O.</i> kom til den røde Prik S. for Gjedser-Odde. Dette skete ogsaa, men dog først da Prikken var passeret. Kapt. ændrede straks Kursen til SV. t. V., men det var for sent, og lidt efter grundstødte <i>O.</i> Kl. 5 ¹ / ₂ FM. Efter at 4—5 Fv Sten var kastet over Bord, blev <i>O.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Udskrift af Nykjøbing Herreds Strandingsprotokol for d. 14 ¹ / ₅ 05.
312	Pandur Barkskib J. Lundh	Helsingborg 610	Trælast Sundswall—Bremen	Øresund 9 ¹ / ₇ 05 NV.lig. Stiv Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>P.</i> paa Ø.-Siden af Middelgrund, men blev s. D. om EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Efter foretagen Dykkerundersøgelse, hvorved <i>P.</i> befandtes ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Tndb. fra Taarnby Sogn dat. d. 1 ¹ / ₁₀ 05.
313	Polly Galease S. Sørensen	Brevik 65	Hvedemel Kiel—Stralsund	Hyllekrog 26 ¹ / ₂ 05 SØ.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>P.</i> , men blev, efter at 100 Sække Mel var udlosset, bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 27 ¹ / ₂ 05.
314	Polstjerner Barkskib A. P. Larsson	Kristianopol 345	Trælast Norrund—Bremer- haven	Ud for Hyllekrog-Nakke 8 ¹ / ₁₀ 05 NN V.lig. Bramsejlskuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>P.</i> , men kom s. D. Kl. 3 EM. flot, efter at have kastet en Del af Dækslasten over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Kapt. ikke kendte Hyllekrog Fyr, men antog det for «Fehmar-Belt» Fyrskib	Indb. fra Hyllekrog Fyr d. 8 ¹ / ₁₀ 05 samt fra Nysted Toldk. dat. d. 9 ¹ / ₁₀ 05.
315	Poseidon Dampskib Segebarth	Hamborg 706	Stykgods Antwerpen—Kjøben- havn	Lolland S. 7 ¹ / ₈ 05 VSV.lig. Bramsejlskuling Usigtbart. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>P.</i> , men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at «Fehmar-Belt» Fyrskib blev antaget for «Marienleuchte»-Fyr, da det af de tyske Lodser ved Kaiser Wilhelm-Kanalen var meddelt Skibet, at Fyrskibet endnu ikke var udlagt; dertil tykt og usigtbart Vejr.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 9 ¹ / ₃ 05.
316	Poseidon Damptrawler Schröder	Altona 144	Ledig Altona—Nordsøen paa Fiskeri	Silde-Røn (Læsø) 7 ¹ / ₁₂ 05 SV.lig. Taage. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>P.</i> , blev læk og sank kort efter. Besætningen (10 Md.) bjærgedes af 2m. Fiskerkutter « <i>Nordkap</i> » af Frederikshavn og bragtes dertil. D. 11 ¹ / ₁₂ om FM. blev <i>P.</i> af «Svitzers B. E.» hævet og bragt flot samt efter foreløbig Tætning slæbt til Frederikshavn. Ved offentlig Auktion blev <i>P.</i> , der var assureret for ca. 43000 Kr., solgt for 16000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dar. d. 9 ¹ / ₁₂ 05.
317	Rapid Skonnert M. Hansson	Brantevik 105	Trælast Mönsterås—Flensborg	Rødsand 28 ¹ / ₁₀ 05 NV.lig. Haard Kuling. Klart. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>R.</i> , men blev d. 29 ¹ / ₁₀ Kl. 3 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og «Fehmar-Belt» Fyrskib.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 30 ¹ / ₁₀ 05.
318	Resolute S.S. (se Nr. 118)	Stockholm 1710	Svovlkis Huelva—Stettin	Ø for Hakan Fyr (Øresund) 30 ¹ / ₉ 05 Laber Brise. Sigtbart	Kollision. Sunket 18 Md. og 2 Kvinder omkomne	Om Aftenen blev <i>R.</i> paasejlet af et modgaende Dampskib — « <i>Niord</i> » af Gøteborg — hvorved <i>R.</i> , der blev ramt omtr. midtskibs om Bagbord, straks sank paa ca. 18 Fv. Vand. Af Besætningen (19 Md. og 2 Kvinder) blev kun 1 Md. bjærgt om Bord i <i>N.</i>	Indb. fra Lodsinspektøren i Helsingør dat. d. 1 ¹ / ₁₀ 05.
	Niord Dampskib Edström	Göteborg 520	— Malmö — Göteborg	Ø. for Haken Fyr (Øresund) 30 ¹ / ₉ 05 Laber Brise. Sigtbart	Kollision	« <i>Niord</i> » havde passeret Haken Fyr og styrede efter Lappegrund Fyrskib, da 2den Styrm., som havde Vagt, observerede <i>R.</i> og gav Signal med Damppipen om, at <i>N.</i> drejede til Styrbord. Ved Lyden af Damppipen styrede Kapt. op paa Broen, og da han saa, at Kollision var forestaaende, blev Maskinen straks kaster «Bak», men i det samme løb <i>N.</i> med Stævnen ind i <i>R.</i> 's Bagbords Side. <i>N.</i> , der ved Kollisionen fik Stævnen knust, søgte ind til Helsingør.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
319	Rondo Dampskib C. Manson	Newcastle 1199	Stenkul Newcastle—Stettin	Saltholm 19/11 05 SØ.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>R.</i> paa Smaagrundene, men blev d. 20/11, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og gik til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 20/11 05.
320	Rudolph Galease Cl. Schrum	Rendsborg 40	Kalksten Faxe-Flensborg	Ud for Vindeby 11/4 05 Ø.lig. Storm. S.lig. Strøm	Drevet i Land. Forlis	Kl. 7 FM. under Lollands V. Kyst blæste Storsejlet itu under en Vending, hvorfor det besluttedes at gaa til Ankers. Sejlene nedhalede og det lille Anker blev sat ud, men da Kættingen sprængtes, blev det store Anker stukket ud med 35 Fv. Kætting. Ved at tørne op for Ankeret red <i>R.</i> under og blev læk. Ankeret blev da stukket fra, og Stagfok og Mesan tilsatte, men da ogsaa Stagfokken blæste itu, drev <i>R.</i> for Mesanen over under Langeland og grundstødte Kl. 8 ¹ / ₂ FM. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Folk fra Land, medens <i>R.</i> , der var assureret for 2660 Kr., blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rudkjøb ing d. 14/4 05.
	S						
	St. Johns S.S. (se Nr. 130)						
	Savona S.S. (se Nr. 307)						
321	Seine Dampskib L. Dampe	Dunkerque 1482	Stykgods Kjøbenhavn—Stettin	Søndre Røse 16/3 05 Stille. Klart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>S.</i> Da Skibet ikke kunde komme flot ved egen Hjælp, sluttedes Akkord med «Det forenede Dampskibs Selskab». Bjærgeløn efter Voldgift eller efter Kendelse af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn. Efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægter, blev <i>S.</i> d. 17/3 Kl. 6 FM. bragt flot af Dampskibene « <i>Anholt</i> » og « <i>Læsø</i> » af Kjøbenhavn og til Kjøbenhavn. Da det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>S.</i> kun havde faaet Bagbords Slingrekøl bøjet og nogle Buler i Bunden, fortsattes Rejsen. Anm. Ved Sø- og Handelsrettens Dom af 30/12 05 blev D. F. D. S. tilkendt en Bjærgeløn af 15000 Kr.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 17/3 05.
322	Selma Skonnert P. Fagerberg	Barsebäk 195	Trælast Lovisa—Sønderborg	Ud for Bötö 31/8 05 NNV.lig. Rebet Merssejls- kuling. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 7 ³ / ₄ EM., da <i>S.</i> styrede SV., saas et Fyr for ude, der antoges for Gjedser-Rev Fyrskib. Kokken blev sat til Rors med Ordre til at styre efter dette Fyr, medens den øvrige Besætning gik ned for at skaffe, men omtr. 1/2 Time efter grundstødte <i>S.</i> og stod fas ca. 100 Fv. fra Land. D. 1/9 Kl. 8 FM. ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 11 FM. blev <i>S.</i> , der var meget læk, bragt flot og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge Vidneforklaringerne formentlig tilskrives, at Gjedser Fyr antoges for Gjedser-Rev Fyrskib.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. 2/9 05.
	Sigyn (se Nr. 188)						
323	Sirius Dampskib E. Drayer	Amsterdam 597	Stykgods Stettin—Amsterdam	Saltholm 17/2 05 VSV.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Om FM. grundstødte <i>S.</i> paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og gik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 18/2 05.
324	Sirius Dampskib Eliassen	Stavanger —	Stenkul Alloa—Leinvig	Hals-Barre 17/11 05 N.lig Kuling med Snebyger	Grundstødning	Kl. 8 KM. grundstødte <i>S.</i> paa Korsholm, men blev om Natten bragt flot af «Svitzers B. E.» EL og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet. Anm. 2. Bjærgeløn efter Overenskomst 3500 Kr.	Indb. fra Egense Fyr dat. d. 17/11 05.
325	Skandinavia 3m. Skonnert Sctou	Rotterdam 501	Ballast Kjøbenhavn-Hamborg	Hyllekrog 22/11 05 SV.lig. Klosrebet Merssejls- kuling	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>S.</i> , men blev d. 24/11 bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Hamborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af det ny Fyr paa Hyllekrog med et tysk Fyr.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 27/11 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
326	Solheim S.S. (se Nr. 124) Sophie Dampskib Spångberg	Göteborg 302	Sild i Tønder Peterhead—Reval	Saltholm 30/9 05 NV.lig. N.lig Strøm.	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ EM. grundstødte S. paa Smaagrundene, men blev bragt flot af «Svitzera B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Københavns Vagt- toldkontrol dat. d. 2/10 05.
327	Spind Dampskib Hj. Jørgensen	Kristiania 1029	Ballast Glasgow—Arendal	Løkken 2/1 05 VSV.lig. Haard Storm. Taage og Regntykning.	Grundstødning	Kl. 9 EM., da S., som siden Kl. 8 EM. med halv Fart havde styret Ø.lig Kurs, efter Bestikket skulde være ca. 6 Kml. SØ. af Lindesnæs, men dog antoges at være noget S.ligere, saas gennem Taagen et hvidt Lys ret for ude, hvorfor der straks gaves Bagbords Ror, og da der samtidig hørtes Brænding for ude, blev Maskinen stoppet og Roret lagt haardt Bagbord, men da Skibet var drejet med Stævnen i SSØ., grundstødte det, og gentagne Forsøg paa at komme flot ved at bakke med fuld Kraft mislykkedes. Ved MN., da Taagen var lettet noget, naaede Redningsbaaden fra Løkken Redningsstation med Besvær ud til S., der stod ca. 300 Al. fra Land. Efter at 8 Md. vare optagne af Redningsbaaden, kom S. i Drift, og Baaden maatte kappe Drægtovene, hvorefter de 8 Md. landsattes. Et nyt Forsøg paa at opnaa Forbindelse med S. mislykkedes, men da Skibet imidlertid var drevet ind paa første Revle, ca. 100 Al. fra Land, lykkedes et tredje Forsøg, og 4 Md. bleve da optagne og landsatte Kl. 3 ¹ / ₂ FM., medens Kapt., 1ste Styrmd. og begge Maskinmestre foreløbig forblev om Bord. Fra Kl. 12 MD., da Loddet gik tabt ved et Lodskud paa 90 Fv. uden Bund, var der ikke gjort Forsøg paa at lodde. D. 16 ¹ / ₂ Kl. 11 EM. blev S., der var læk og havde faaet Skade paa Maskinen, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Frederikshavn. Anm. 1. Aarsagen til grundstødningen maa ifølge Vidneforklaringerne formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med stormfuldt Vejr, samt at Loddet ikke blev brugt efter MD. Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 1/4 1904—31/3 1905 indeholder en Beskrivelse af dette besværlige Redningsforetagende.	Søforklaring i Børglum Herred d. 6/1 05.
328	Stolp S.S. (se Nr. 187) Suomi 3m. Skonnert Jansson	Åbo 386	Trælast Åbo—Tarragona	Øresund 17/11 05 NNØ.lig. Bramsejlskuling. Sne. S.lig Strøm	Grundstødning	Om FM. grundstødte S. paa Lille-Grund og blev læk, men blev d 19/11 om FM. bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Drogden Fyrskib dat. d. 19/11 05 samt Strandings- beretning dat. Store Magleby Sogn d. 1/1 06.
329	Svea 3m. Skonnert J. Persson T Tereck S.S. (se Nr. 38) Tjalve S.S. (se Nr. 263)	Skillinge 307	Ballast Vejle—Stubbekjøbing	Omø-Rev 21/8 NV.lig. Bramsejlskuling.	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte S., men blev s. D. Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Fyrene.	Indb. fra Ornø Fyr dat. d. 21/8 05.
330	Tockwith Dampskib F.George Twilight S.S. (se Nr. 95)	West Hartlepool 2051	Havre St. Petersborg—Rotter- dam	Saltholm 31/7 05 VNV.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ EM. grundstødte T. paa Smaagrundene, men blev d. 3/8 Kl. 10 ¹ / ₂ FM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af Svitzers B. B. Og gik til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 3/8 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
331	Tyne Dampskib Glower	Newcastle 1097	Salt Newcastle—Hernösand	Anholt-Ø.-Rev 12/191 05 VNV.lig. Laber Bramsejls- kuling. Skyet. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>T.</i> , men blev d. 13/9 Kl. 3 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Uagtsomhed.	Indb. fra Anholt Fyr dat. d. 12/9 05 samt fra Anholt Toldsted dat. d. 14/9 05.
	U						
332	Ulfåsa Dampskib A. Edvall	Verkeback 206	Sukker Nakskov—Kjøbenhavn	Masnødø 4/11 05 Ø.lig. Frisk Kuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>U.</i> paa Kalve-Rev, men blev, efter at 500 Sække Sukker var losset i Lægter, bragt flot d. 5/11 Kl. 8 EM. ved Assistance af Dampskibet « <i>Møen</i> » af Stege. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og Fejltagelse af Fyrene.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. 6/11 05.
333	Union Dampskib Svendsen	Frederikstad 593	Klid Cardiff—Korsør	Revsnæs 27/8 05 Stille. Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>U.</i> og stod fast paa 7 Fod Vand, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, bragt flot d. 28/8 Kl. 7 EM. og gik til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Revsnæs Lys- og Fløjte-tønde antoges for Hatter-Barn Lystønde, som ikke var blevet observeret.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. 27/8 05 samt fra Revsnæs Fyr dat. d. 28/8 05.
	V						
334	Venezia Dampskib L. G. Feilberg	Bergen 577	Kul Sunderland—Esbjerg	Graadyb 9/9 05 SSV.lig. Storm. Byger. Høj brydende Sø	Grundstødning Forlis 11 Md. og 1 Kvinde omkomne	Under Indsejling til Graadyb styrede <i>V.</i> med fuld Fart <i>N.</i> om Klokke-tønden « <i>Graadyb</i> » og grundstødte kort efter, omtr. Kl. 2 EM., paa Tørre Bjælke, blev læk og fyldtes hurtig med Vand. Det forsøgtes straks at sætte Styrbords Baad (Redningsbaaden) ud, men det opgaves, da den viste sig at være i Stykker. I Stedet for blev Bagbords Baad sat ud og halet om i Læ ved Styrbords Side, hvor den henlaa en Timestid inden Besætningen (13 Md. samt 1 Passager, Kapt.'s Hustru) forlod <i>V.</i> Da imidlertid ved denne Tid Motor-Lodskutteren « <i>Esbjerg</i> » nærmede sig, blev Baadens Fortøjning kappet for at den med Strømmen kunde drive hen imod Kutteren, og da Baaden var kommet nær nok, tilkastedes den fra Lodskutteren en Ende, der ogsaa blev grebet, men i det samme fyldtes Baaden af en svær Sø og kæntrede, hvorved alle om Bord værende faldt i Vandet. Kun 5 Md. lykkedes det at klynge sig til Baaden, der flød med Bunden i Vejret, medens deøvrige forsvandt; men inden det efter flere forgæves Forsøg med stort Besvær og under øjensynlig Fare lykkedes Lodskutteren — hvis Motor straks var gaaet i Staa af sig selv — ved Hjælp af Sejlene alene i det voldsomme Braad at manøvrere hen til Ulykkesstedet, var yderligere 3 Md. forsvundne, og det lykkedes kun at bjærge de tilbageværende 2 Md. <i>V.</i> blev Vrag. Anm. 1. Af en af Lodskutterens Fører, Lods M. N. Iversen, afgivet Rapport af 10/9 05 med Supplement af 12. s. M. gengives efter Statstidende Nr. 175 af 30/10. A. følgende Uddrag: «Kl. 2 observerede vi en anden Damper udenfor Graadyb, tilsyneladende styrende lige ind efter Barren. Vi lettede straks Anker og krydsede ud efter for Stormsejl og Motorkraft. Under Krydset ud efter viste det sig, at Damperen var strandet paa <i>N.</i> Siden af Barren. Tværs af den strandede Damper, som stod mellem Bøje A og Bøje B, men nærmest ved Bøje B, og indenfor Barren, hvor Braadsøerne uafsladelig brød, holdt vi Kutteren gaaende i 1/2 à 3/4 Time. Damperens Besætning var imidlertid gaaet i Baaden, sandsynligvis af Frygt for at Damperen skulde skilles ad, da Braadsøerne uafsladelig brød over den, der huggede og arbejdede haardt. Da vi ikke øjnede nogen anden Hjælp, besluttede vi at vove et Forsøg paa at bjærge de ulykkelige skibbrudne. Efter Samraad holdt vi derfor over under Damperens Læside, hvor Baaden med de skibbrudne laa. Vi kom ind under Damperen med bak Stagfok, men uheldigvis standsede Maskinen af sig selv, kort før vi kom til Damperen. Vi kom saa langsomt som det var mulig i dette oprørte Hav og fik ogsaa en stærk Manillatrosse kastet ned i Baaden, men uheldigvis kom i samme Øjeblik en vældig Braadsø og fyldte den i Forvejen af 14 Mennesker overlastede Baad, og alle de om Bord værende kastedes i Søen. Vi stod nu fuldstændig hjælpeløse, og med største Fare for selv at strande nødsagedes vi til at halse rundt i Brændingen, hvilket ogsaa lykkedes, og vi stod saa over i Graadyb og halsede rundt. (Det var os hele Tiden umuligt at stagvende uden Maskinkraft.) For anden Gang holdt vi ind til de skibbrudne, som imidlertid var drevne længere bort fra Damperen. Vi kom ogsaa langsomt og godt langs ad dem, men det var os ikke muligt at faa fat paa nogen af dem trods det at vi kastede flere Ender til dem. Atter halsede vi rundt i Brændingen, mens vi denne Gang brugte Loddet, som fra tværs af Damperen viste 2 Favne og under Halsningen grundede op til 1 1/2 Favne, i det samme som Agtersejlene slog over. Matrosen, som stod ved Loddet, og ligeledes Kokken mente at have mærket, at Kutteren huggede igennem, hvilket er højst sandsynligt, men vi øvrige, som var optaget af Sejladsen og de i Vandet svømmende skibbrudne, iagttog det ikke. Efter at være kommet ud igen i Graadyb, halsede vi atter rundt, og for tredje Gang gik vi ind i Brændingen til Vraget. Vi kunde hele Tiden se den kæntrede eiler sunkne Baad mellem Braadsøerne med flere Mennesker paa, men de var nu drevne saa langt ind, at vi umuligt kunde komme til dem paa første Bov, hvorfor vi halsede tæt under Vraget for at gøre et Forsøg paa at tage dem, efter at vi	Søforklaring i Esbjerg dat. d. 11/9 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
335	Vesta Dampskib H. Burhorn	Bremen 755	Stykgods Bremerhaven—Vejle	Bolsax 6/4 05 N.lig. Snestorm. N.lig Strøm	Grundstødning	<p>var komne paa den anden Bov igen, men det mislykkedes helt, dels paa Grund af Kutterens daarlige Manøvreerne i de vældige Braadsøer, og dels fordi vi selv var saa nær ved Grunden. Da vi var nær ved Baaden tredje Gang, var der endnu fire Md. ved den. Efter at have halset rundt i Graadyb for tredje Gang stod vi over mod Baaden, men det var aldeles umuligt at komme den nær. Efterhaanden havde den nu nærmet sig saa meget over mod Farvandet, at vi dog fik Haab om at tage den, dersom dens Kurs med Strømmen vilde blive ved. To Gange var vi atter i Nærheden af den uden at kunne udrette noget, men da vi kom til den tredje Gang, var den med nu kun to Md. lige uden for Kanten af den svære Brænding.—Medens vi nu halser rundt ved S. Siden af Graadyb for derpaa at dreje over efter Baaden, der nu var lige klar af Brændingen, gaar Maskinen i Gang af sig selv. Et lykkeligere Træf for at redde de to sidste kan ikke ske, thi nu blev jeg i Stand til at stagvende, efter at vi havde sat Storbaaden i Vandet med Sørensen, Ungermann og Kokken. Med stort Besvær og i yderste Øjeblik fik vor Baads Mandskab fat i Maskinmesteren, som hele Tiden havde hængt uden paa Baaden og afballanceret den, hvorved han selvfølgelig var blevet helt afkræftet, og han erklærede siden, at han ikke kunde have udholdt det længere.—Saa snart Maskinmesteren var i god Behold, bragte nogle faa raske Aaretag hurtig Baaden til Letmatrosen og fik ogsaa ham ind i vor egen Baad. Ved at stagvende ved Hjælp af Maskinen kom jeg hurtig hen til og fik Tag i Baaden, hvis Stilling i den høje Søgang ikke var ganske ufarlig. Ja, en enkelt Søl slog endog en Del Vand ind i den lige efter at begge Søfolkene vare blevne reddede— — —. I Anledning af at Lods-kutteren ventede $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ Time, inden den bragte de forulykkede sin Hjælp, bemærker Lods Iversen «at da vi om Bord i Kutteren, mens vi holder den gaaende ud for Strandingsstedet, jævnlig kunde se Damperens Mandskab gaa ned i Baaden og op af den igen, og vi deraf sluttede, at de skibbrudne endnu ikke var klar over, om de vilde betro sig til Baaden eller ej, men efter at Sørensen mente at have bemærket et Slags Tegn, formentlig Stewardens Forklæde, og vi skønnede, at de alle var komne ned i Baaden, saa var det, at vi efter vor egen alvorlige Overvejelse gav os i Gang med at bjærge dem».</p> <p>Anm. 2. For det ved denne Lejlighed udviste Forhold blev hver Mand af Kutterens Besætning, nemlig Lodserne M.N.Iversen, J. A. Heide Sørensen og R. P. Ungermann samt Matros L. J. Lauridsen og Kok N. Nielsen af Hans Majestæt Kongen tildelt «Medaillen for Druknedes Redning» med Tilladelse til at bære samme, hvorhos Føreren M. N. Iversen af Marineministeriet som en yderligere Paaskønnelse tilstilledes et Ur.</p> <p>Anm. 3. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Ukendskab til Farvandet.</p> <p>Kl. $11\frac{3}{4}$ EM. grundstødte V. og blev læk. D. $\frac{9}{4}$ lykkedes det «Svitzers B. E.» med stort Besvær i det vedvarende stormende Vejr at bjærge Besætningen (12 Md.), der landsattes i Kallundborg. I Løbet af en Maanedstid bjærgedes en Del af Ladningen, men først d. $\frac{8}{5}$ blev Skibet, der var stærkt beskadiget og fuldt af Vand, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kallundborg, hvor det solgtes ved offentlig Auktion for 5800 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snebyger, Storm og usigtbart Vejr.</p>	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. $\frac{12}{4}$ 05.
336	Vesta Barkskib C. E. Borgersen	Svelvik 433	Splitved Sundsvall—Lowestoft	Amager S. $\frac{5}{9}$ 05 SV.lig. Labert. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. $10\frac{3}{4}$ EM. grundstødte V. paa Aflandshage, men blev bragt flot d. $\frac{6}{9}$ af «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.</p>	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. $\frac{6}{9}$ 05.
337	Victoria Skonnert I.Varik	Pernau 96	Oljekager Riga—Kolding	Rødsand $\frac{27}{10}$ 05 VSV.lig. Storm. Regn. Ø.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 1 FM. grundstødte V., men blev, efter at en Del af Ladningen var lossat i Lægter, bragt flot d. 29/10 Kl. 12 MD. af «Svitzers B. E.» og til Gjedser.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Fehmarn Fyrskib.</p>	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. $\frac{30}{10}$ 05.
338	Vilhelm (se Nr. 110) Ville de Metz Dampskib E.Stafford	Sunderland 3297	Oljekager Aalborg—Korsør	Séjrø-NV.-Rev $\frac{9}{4}$ 05 V.lig. Torebet Mersseils- kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. $1\frac{1}{4}$ FM. grundstødte V. d. M. og blev læk, men blev d. $\frac{13}{4}$ om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør samt efter endt Udlosning til Kjøbenhavn for Reparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.</p>	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. $\frac{9}{4}$ 05 samt fra Sejro Fyr af s. D.
339	Volkerdina Tjalk J.J. Balk	Groningen 95	Salt og Oljekager Harburg—Skive	Skuls-Hage (Limfjorden) $\frac{11}{9}$ 05 SV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<p>Kl. 10 FM. under Kryds i det smalle Farvand grundstødte V. D. $\frac{16}{10}$, efter at en Del af Ladningen var lossat i Lægter, blev V. uden at have taget Skade bragt flot ved Assistance, og da Ladningen var genindtaget, fortsattes Rejsen.</p>	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. $\frac{17}{9}$ 05.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tonnage	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	W						
340	Wilhelm Slup F. Schmidt	Stralsund 36	Jærn Stettin—Aarhus	Tunø-Røn 17/8 05 Ø.lig. Flov Brise. Stærk Strøm	Grundstødning	Ved MN. grundstødte W. Et Anker førtes ud agter, men da Vandet faldt, kunde W. ikke hives flot, og da det efterhaanden blæste op til Storm, huggede Skibet haardt i Grunden og blev læk. D. 18/8 sluttedes Akkord med «Svitzers B. E.» — Bjærgeløn 1/3 af Skibets og Ladningens Værdi — og s. D. Kl. 5 EM. blev W. bragt flot og til Aarhus efter foreløbig at være tætnet af Dykker. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.	Søforklaring i Aarhus d. 23/8 05.
341	Wilhelmine Galiot H. C. Woltmann	Hamborg 69	Oljekager Harburg—Aalborg	NV. for Revsnæs 28/11 05 SV.lig. Frisk Kuling	Havari	Efter at Revsnæs Lys- og Fløjtetønde Kl. 1 1/2 FM. var pejlet i Ø. 3/4 S., styredes NNØ. 1/2 Ø., men en Timestid senere brækkede Stormasten ved at bomme, og Rigningen gik over Bord. W. opankredes paa 7 Fv. Vand, og da Skibet arbejdede haardt afgaves Nødsignal, men først Kl. 7 1/2 FM. observeredes W. af Skonnert «Emil» af Halmstad, hvis Tilbud om at tage W. paa Slæb til Ebeltoft modtoges, og Kl. 2 1/2 EM. opankredes W. paa Ebeltoft Red. Bjærgeløn 1/3 af Skibets og Ladningens Værdi. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. 2/12 05.
	Windsor Castle S.S. (se Nr. 188)						
	Z						
342	Zaandam Dampskib C. J. P. Engel	Zaandam 1381	Trælast Riga—Gent	Langeland S. 3/12 05 SØlig. Tæt Taage	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte Z. ud for Kjels-Nor. Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Ladningen mislykkedes, men d. 6/12 Kl. 9 1/2 FM. blev Z. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Kjels-Nor Fyr dat. d. 4/12 05 samt fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. 6/12 05.

Afdeling IV.

TABEL A.

Opgørelse af de i Oversigten for 1905 opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art.	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt.	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	14	—	4	—	1	1	1	—	—	—	—	—	20	1
Grundstødning	33	23	6	—	1	1	4	—	—	3	—	—	44	27
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprunget læk i Søen	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
Forskellig Søskade	7	10	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	10
Kollision	14	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25
Kondemnat. efter Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Eksplosion .	5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
Overbordfald m. m.	13	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	3
Skudt i Sænk	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt . . .	93	64	12	1	2	3	6	—	—	3	—	—	113	71
													184	

TABEL B.

Opgørelse af de i Oversigten for 1905 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis	9	1	3	—	3	—	3	—	—	1	2	—	20	2
Grundstødning	19	5	17	3	8	8	6	7	—	14	7	3	57 ¹⁾	40 ²⁾
Kæntring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprunget læk i Søen	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forskellig Søskade	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Kollision	6	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13 ³⁾
Kondemnat. efter Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Eksplosion .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Borteblevne	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
I alt . . .	41	22	21	4	11	8	10	7	—	15	9	3	92	59
Endvidere ¹⁾ Grundstødning af 3 hollandske Sejlskibe; ²⁾ Grundstødning af 2 hollandske og 1 fransk Dampskib; ³⁾ Kollision af 1 hollandsk Dampskib													3	4
													95 63	
													158	

TABEL C.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1905
indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art.	Ifølge optagne Søforhør					Ifølge andre officielle Kilder					I alt.							
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Skibes Stranding, Forlis eller anden Søskade	—	—	1	22	1	22	7	28	1	23	8	51	7	28	2	45	9	73
Ved Overbordfald	12	12	1	1	13	13	—	—	—	—	—	—	12	12	1	1	13	13
Ved andre Ulykkestilfælde	3	3	1	1	4	4	—	—	—	—	—	—	3	3	1	1	4	4
I alt	15	15	3	24	18	39	7	28	1	23	8	51	22	43	4	47	26	90

TABEL D.

Opgørelse af Antallet, Arten og Værdi-Tabene for de ifølge Oversigten for 1905
indtrufne Forlis af Danske Skibe.

Forlisets Art.	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe.									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	1	7	—	1	3000	—	—	—	—
Forladt synkefærdig	1	1521	1	—	160000	160000	19	—	—
Borteblevne	1	2410	1	—	241000	236000	23	—	23
Søskade og Kondemnation	1	1448	1	—	175000	175000	19	—	—
Skudt i Sænk	1	5416	1	—	1,275000	1,275000	44	6	—
Dampskibe i alt	5	10802	4	1	1,854000	1,846000	105	6	23
Sejlskibe.									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	22	2828	12	10	303700	263044	78	3	—
Forladt synkefærdig	7	271	7	—	31000	25000	18	5	2
Ildsvaade	2	43	1	1	20000	16700	5	—	—
Kollision	2	36	2	—	6000	4500	4	—	1
Borteblevne	5	525	4	1	98000	87370	25	—	25
Sejlskibe i alt	38	3703	26	12	458700	396614	130	8	28
Damp- og Sejlskibe i alt	43	14505	3°	13	2,312700	2,242614	235	14	51

TABEL E.
Opgørelse af Antal m. m. af Danske og Fremmede Skibes Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtrufne i Aaret 1905.

Kyststrækninger og Inderfarvande.	Danske Skibe.										Fremmede Skibe.										I alt.		Tab af Menneskeliv.		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	2	101	1	2157	3	80	—	—	6	2338	1	83	2	4866	3	622	1	577	7	6148	13	8486	—	13	13
Jyllands Nordvestkyst (til Skagen indbefattet)	1	106	1	94	1	19	—	—	3	219	1	7	2	1768	2	665	—	—	5	2440	8	2659	—	—	—
Jyllands Østkyst	6	138	2	1037	3	77	—	—	1	1252	9	526	5	9883	—	—	1	545	15	10954	26	12206	—	1	1
Limfjorden	3	107	—	—	1	11	—	—	4	118	3	170	—	—	—	—	—	—	3	170	7	288	—	—	—
Læsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3641	—	—	—	—	2	3641	2	3641	—	—	—
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	2	2229	1	47	—	—	4	2348	4	2348	—	—	—
Fyens Nordkyst	2	97	—	—	4	482	—	—	6	579	1	220	1	755	1	101	—	—	3	1076	9	1655	2	—	2
Fyens Sydskyst	3	126	—	—	—	—	—	—	3	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	126	—	—	—
Fyens Østkyst	6	345	—	—	—	—	—	—	6	345	1	232	3	3002	1	40	—	—	5	3274	11	3619	—	—	—
Sjællands Nordkyst	1	178	2	10141	—	—	—	—	3	10319	1	49	1	463	4	212	—	—	6	724	9	11043	—	—	—
Sjællands Vestkyst	—	—	—	—	1	6	—	—	1	6	3	171	3	4059	4	189	1	902	11	5321	12	5327	—	4	4
Smaalands-Farvandet (Grøn-sund indbefattet)	7	455	1	316	1	17	—	—	9	788	7	687	3	1403	—	—	—	—	10	2090	19	2878	—	—	—
Lollands og Falsters Sydskyst	4	284	1	1182	—	—	—	—	5	1466	14	2537	5	5582	1	76	—	—	20	8195	25	9661	—	—	—
Møens Østkyst	3	95	1	1232	—	—	—	—	4	1327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1327	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	1	15	—	—	2	27	1	7	4	49	1	59	—	—	—	—	—	—	1	59	5	108	—	—	—
Amager	2	503	—	—	1	11	—	—	3	514	3	879	2	3496	1	—	—	—	6	4375	9	4889	—	—	—
Saltholm	1	40	—	—	—	—	—	—	1	40	1	328	9	9731	—	—	—	—	10	10059	11	10099	—	—	—
Middelgrunden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2280	1	2285	—	—	—	—	6	4565	6	4565	—	—	—
Øresunds-Kysten (tilKbhvn.s Frihavn)	1	153	—	—	—	—	—	—	1	153	—	—	1	1362	—	—	—	—	1	1362	2	1515	—	—	—
Bornholms Vestkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1534	—	—	1	1534	1	1534	—	—	—
Bornholms Østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	52	8300	42	54525	19	3486	3	2024	116	68335	186	87974	2	18	20

Anm. I Femaaret 1901-1905 have paa **jydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis					Med Forlis				
	Antal	Skibe	med	T. B.	Antal	Skibe	med	T. B.		
1901	10	»	»	7754	5	»	»	3056		
1902	10	»	»	6818	11	»	»	5947		
1903	9	»	»	9047	10	»	»	2859		
1904	11	»	»	10441	4	»	»	783		
1905	11	»	»	9182	10	»	»	1963		

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1901 — 1905 ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1901	Engelske	1	86	9	14137	—	—	—	—	10	14223	—
	Tyske	7	426	16	13669	2	69	—	—	25	14164	—
	Danske	26	1922	10	9349	9	351	—	—	45	11622	1
	Norske	6	2701	8	6296	3	1350	—	—	17	10347	2
	Svenske	23	3234	4	4577	8	882	1	1244	36	9937	3
	Russiske (og Finske)	9	3531	—	—	2	555	—	—	11	4086	—
	Andre	—	—	2	1514	—	—	—	—	2	1514	—
I alt	72	11900	49	49542	24	3207	1	1244	146	65893	6	
1902	Danske	30	2511	6	10008	7	290	—	—	43	12809	2
	Tyske	8	375	10	9477	5	337	—	—	23	10189	—
	Norske	8	2277	4	3665	5	2407	—	—	17	8349	11
	Engelske	—	—	6	7393	—	—	—	—	6	7393	—
	Russiske (og Finske)	7	2251	—	—	1	250	1	3021	9	5522	—
	Svenske	16	2711	2	1821	6	677	—	—	24	5209	1
	Andre	2	126	—	—	1	66	—	—	3	192	—
I alt	71	10251	28	32364	25	4027	1	3021	125	49663	14	
1903	Svenske	30	4250	4	3812	14	2420	—	—	48	10482	—
	Engelske	—	—	3	9183	—	—	—	—	3	9183	—
	Norske	9	1270	3	3973	7	3033	—	—	19	8276	43
	Tyske	10	2331	6	5099	2	107	—	—	18	7537	3
	Danske	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	—
	Russiske (og Finske)	5	854	2	4379	—	—	—	—	7	5233	—
	Andre	5	591	2	2627	1	76	—	—	8	3294	—
I alt	83	10911	24	33596	42	6304	—	—	149	50811	46	
1904	Danske	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	3
	Tyske	14	898	11	11207	2	97	—	—	27	12202	—
	Engelske	1	95	7	10955	—	—	—	—	8	11050	—
	Russiske (og Finske)	7	1695	1	3325	—	1349	—	—	11	6369	—
	Norske	6	799	6	5363	1	18	—	—	13	6180	3
	Svenske	22	3180	2	1542	4	455	—	—	28	5177	—
	Andre	2	134	2	3228	3	249	—	—	7	3611	—
I alt	87	8688	45	59012	29	2678	—	—	161	70378	6	
1905	Engelske	—	—	16	32419	—	—	1	902	17	33321	—
	Danske	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	2
	Norske	9	620	9	9221	4	681	1	577	23	11099	16
	Russiske (og Finske)	7	1838	3	4588	2	1941	—	—	12	8367	—
	Svenske	23	4581	3	971	8	661	—	—	34	6213	1
	Tyske	10	582	8	3866	5	203	—	—	23	4651	—
	Andre	3	679	3	3460	—	—	1	545	7	4684	1
I alt	95	11043	51	70684	36	4216	4	2031	186	87974	20	

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af Søulykker — 342 — i Aaret 1905 været noget større end i 1904 (307) og i 1903 (329). Samtidig er ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande ogsaa steget, nemlig til 186 mod 161 i 1904 og 149 i 1903.

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

Kollisioner.

Blandt disse — i alt 61 — henledes Opmærksomheden paa Referaterne under Nr. 8 (C. P. A. Koch ktr. Dazzler), Nr. 9 (Caroline ktr. Adler), Nr. 20 (Georg Stage ktr. Arkona), Nr. 22 (Helene ktr. Store-Bælt), Nr. 52 (Alvilda ktr. Avance), Nr. 72 (Bornholm ktr. Anna), Nr. 98 (Erik ktr. ubekendt Sejlskib), Nr. 100 (Esbern Snare ktr. St. Domingo), Nr. 101 (Esther ktr. Lodskutter), Nr. 105 (Flynderborg ktr. Lægter), Nr. 130 (I. lensen ktr. St. Johns), Nr. 159 (Magda ktr. Gathorne), Nr. 167 (Mary ktr. Korsør), Nr. 187 (Oluf Bager ktr. Stolp), Nr. 194 (Prins Hamlet ktr. Sejlbaad), Nr. 263 (Etna ktr. Tjalve), Nr. 318 (Robert ktr. Niord).

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Sejlskibe af over 200 Reg.-Tons Brutto er der forlist 2 (jfr. Nr. 24 og 41) mod 2 i 1904 og 10 i 1903.

2 mindre borteblevne Sejlskibe og 1 mindre Sejlskib, som sank efter at være sprunget læk, vare lastede med Sten (jfr. Nr. 3, 5 og 19).

Af Dampskibe er der gaaet 4 større Skibe tabt; heraf er 3 forliste (jfr. Nr. 7, 15 og 37), medens 1 er skudt i Sænk (jfr. Nr. 38). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis i 1905 været mindre end i 1904, men større end i 1903, nemlig 5 Skibe med 1,854000 Kr. mod henholdsvis 7 Skibe med 2,100000 Kr. og 1 Skib med 630000 Kr.

3 Dampskibe med Trælaster have haft betydelig Havari og stærk Slagside, hvorved en stor Del af Dækslasten er gaaet tabt (jfr. Nr. 82, 137 og 184).

Ildsvaade.

I 1905 er der indtruffet 4 Tilfælde ved Eksplosion i Fiskerfartøjer forsynede med Motor (jfr. Nr. 2, 42, 182 og 212). Af disse skyldes de 2 sidste formentlig Uforsigtighed. Endvidere forliste 2 Fiskerfartøjer ved at Motoren arbejdede Fartøjet læk (jfr. Nr. 36 og 131).

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 5 Tilfælde; heraf nu den under Nr. 99 refererede Ildsvaade anses at være forårsaget ved Uforsigtighed, medens det under Nr. 50 refererede Tilfælde formentlig skyldes Antændelse fra en overhedet Kakkelovn.

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1905 været i alt 13, heraf 12 i Sejlskibe og 1 i Dampskibe. Tabet i 1904 og 1903 var derimod 20 i hvert Aar. I 3 Tilfælde er Redningskrans ikke blevet udkastet (jfr. Nr. 63, 126 og 166); i 1 Tilfælde var Redningskransene henstuvet i Kabelrummet (jfr. Nr. 142) og i 1 Tilfælde fandtes ingen saadan om Bord (jfr. Nr. 131). Se endvidere Nr. 201 og 218.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1905 borteblevne Skibe er der i alt gaaet 48 Menneskeliv tabt, nemlig med 5 Sejlskibe 25 og med 1 Dampskib 23. I Aaret 1904 indtraf ikke noget saadant Tab, hvorimod dette Tab i 1903 var 27.

Samtlige de i 1905 ifølge Tabel C omkomne — 90 Md. — vare Søfolk.

Bjærgning af Skib og Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 15 (Ester), Nr. 20 (Georg Stage), Nr. 40 (6 Brødre), Nr. 46 (Ydun), Nr. 240 (Beacon Light), Nr. 275 (Hektor), Nr. 327 (Spind) og Nr. 334 (Venezia) refererede betegnes som særlig fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 1, 12, 19, 20, 22, 46, 59, 76, 84, 91, 101, 103, 113, 135, 136, 138, 142, 163, 167, 175, 182, 197 og 199, i alt for 23 Skibe. Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 157, har altsaa kun ca. 15 pCt. af disse givet Anledning til søretlige Kendelser.

Fremmede (tyske) Søretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 8, 13 og 108.

Tilføjelser og Rettelser.

- Side 6, Nr. 9. — 4. Kol. Punkt d tilføjes: **2500.**
- » 13, » 20. — 1. Linje f. o.: korte læs: kort efter hinanden følgende.
- » 15, » 20. — Tilføjes: Anm.3. Under $\frac{7}{8}$ 05 blev Føreren af Dampskibet «Irene» , Kapt, Svensson, udnævnt til Ridder af Dannebrog.
- » 16, » 24. — 8. Kol. Punkt c tilføjes: Forlis.
- » 16 » 28. — 8. » » c » Grundstødning. Forlis.
- » 18, » 30. — 6. » » c » **5.**
- » 31, » 65. — Anm. 2. Linje: Schouwen læs: Schouwen Bank.
- » 39, » 84. — Anm. Om **Aarsagen** osv. . . læs: Ved en i en Erstatningssag i Anledning af denne Paasejling under $\frac{12}{12}$ 06 ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn afsagt Dom frikendtes begge Parter for hinandens Tiltale.
- » 64, » 151. — 3. Kol. Tilføjes Brutto Tonnage: **7.**