

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1915

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*OKTOBER 1916*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor  
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold  
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udar-  
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

## **Indholdsfortegnelse.**

### **Afdeling I.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

### **Afdeling II.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

### **Afdeling III.**

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker.

### **Afdeling IV.**

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m.m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

# Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
<b>1</b>	<b>A.</b> a. <b>Alexandros</b> b. Barksbib c. Kjøbenhavn d. 476 e. 446	a. Syra b. 1892 c. Eg og Fyr d. —	a. M. Petersen b. R. Rasmussen c. 35000 d. 32500 DanskeLloyd	a. Kul b. 588 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. W. Hartlepool b. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> c. Korsør	a. Jylland V. b. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødning Forlis d. NW.lig Haard Kuling. Diset	Søforklaring og Søforhør dat. Ringkjøbing d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hellerup d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 15. Efter henvend 3 Dages Kryds i Nordsøen blev A.'s Position d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> bestemt ved Solobservation, men derefter blev Vejret diset og stormende. A. arbejdede sig efterhaanden saa læk, at Pumpen uafbrudt maatte holdes i Gang, og den <sup>6</sup> / <sub>11</sub> Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> EM. saas et Fyr — N. Lyngvig Fyr — som af Kapt. fejlagtigt antoges for Hanstholm Fyr, og efter at han af Sikkerhedshensyn havde sat Kursen NE. over, gik han om Læ. Omtr. Kl. 10 forandrede den vagthavende Styrmd. imidlertid Kursen til ENE., uden at han derom underrettede Kapt., idet han, der iøvrigt ikke forvissede sig om, hvorvidt det ogsaa virkelig var Hanstholm Fyr, som var i Sigte, gik ud fra, at A. paa dette Tidspunkt var langt nok til Søs, for at Kursen kunde sættes mod Kattegat, og lidt før MN. grundstødte A., som det senere viste sig, ved Husby Klit. Nødsignal afgaves, og Kl. 5 FM. gik Besætningen i Skibets Baad, da A., som var fuld af Vand, jævnligt overskyldedes af Søerne. Et Par Timer senere lykkedes det Besætningen at komme ind til Kysten, hvor nogle Fiskere hjalp dem i Land. A. blev Vrag. Anm. 1. Loddet var ikke blevet benyttet under Rejsen. Anm. 2. Retten skønnede «at der ikke under de foreliggende omstændigheder vil være Anledning til at gøre Ansvar gældende for den skete Søulykke mod nogen af Skibets Besætning».
<b>2</b>	a. <b>Anna</b> b. 2m Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 30 e. 15	a. Frederikshavn b. — c. Eg og Fyr d. —	a. } G. Nielsen b. } c. 7400 d. 6200 Forsikr. af danske Sejlfartøj. til Fiskeribr.	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Vesterhavet b. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> c. Esbjerg	a. Jyllands V. b. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødning Forlis d. NW.lig Storm	Søforklaring dat. Esbjerg. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 16. D. 23. om Morgenen, da A. befandt sig paa Fiskeri SW. for Knudedyb, blæste det op, og Fiskeriet maatte indstilles, hvorpaa Kursen blev sat for Esbjerg. Motoren gik imidlertid kort efter i Staa, og da Sejlene under tiltagende Kuling blæste i Stykker, blev Kursen Kl. 9 EM., da A. var naaet til tværs af Kurhotellet paa Fanø, sat S. over for Resterne af en Stagfok. D. 24. om EM. grundstødte A. paa Peter Meyers Sand, og Kl. 11 blev Besætningen bjærget af Redningsbaaden fra Sønderho. A. blev som Vrag solgt for 275 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>3</b>	<b>B.</b> a. <b>Betty</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2109 e. 1254	a. Newcastle b. 1912 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Leth b. Martin Carl c. 800000 d. 575000 Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Kul og Kokes b. 3000 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Blyth b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> c. Torpederet Sunket d. Stille Klart	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 15. Kl. 9 FM., da B. var ca. 132 Sm. E <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. for Longstone Fyrt., observeredes pludselig en Torpedo tæt ved Skibet, og et Øjeblik senere indtraf en voldsom Eksplosion agter. B. krængede stærkt over til Bagbord, Baadene, som hang klare til at affires, blev hurtigt sat i Vandet, og hele Besætningen, som bjærgede sig i dem, blev kort efter optaget af et Dampskib — Valdemar af Stockholm. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. sank B. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Torpedobaad eller Undervandsbaad blev vel ikke observeret, men ifølge senere anstillede Undersøgelser, hvorefter B. maa anses identisk med et Dampskib, som den omhandlede Dag blev torpederet af en tysk Undervandsbaad, hvis Chef antog Skibet for fjendtligt, har den tyske Regering udtalt sin Beklagelse af det skete Tilfælde og erklæret at ville yde Skadeserstatning.
<b>4</b>	a. <b>Bodil</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 763 e. 451	a. KieJ b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Nondal b. L. D. Lauritzen c. 350000 d. 140000 De priv. Assur. m. fl.	a. Træ b. 363 Stdr. c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Gamleby b. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> c. Southampton	a. England Ø. b. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> c. Grundstødning Forlis d. NE.lig Frisk Kuling Høj Sø	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 15. Søforklaring dat. London Oktober 1915. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 15. Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da Loddet gav 35 m Vand, observeredes tværs om Styrbord i ca. 1 Sm.'s Afstd. en stor Bøje, hvis Topbetegnelse ikke kunde skelnes, og Kursen forandredes 2 Streger Sydover til SSW <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. Kl. 4 <sup>10</sup> EM. saas et Fyrskib, som antoges at være udlagt til Vejledning for engelske Orlogsskibe, og Kursen ændredes da til Syd. Et Lodskud gav ca. 40 m. Kl. 5 <sup>25</sup> , da Loddet gav 36 m, saas ret for en stor Bøje og Masterne af et Vrag, Roret lagdes Bagbord, men lidt efter, da Skibet stævnede NW., grundstødte det, som det senere viste sig, paa Middle Haisboro' Sand. Forsøg paa at bakke B. af Grund lykkedes ikke, Styrbords Anker blev sat, men Kættingen knækkede kort efter. Et Varpanker klargjordes, men som Følge af høj Sø og Strøm kunde det ikke udføres. Kl. 3 FM., da det var Højvande, gentoges Forsøget paa at bringe B. flot ved at arbejde med Maskinen og samtidig kaste over Bord af Dæksladningen, men Skibet drev længere ind paa Grunden og huggede sig efterhaanden læk. Da Vandet steg i Maskinrummet, saa at Fyrene slukkedes, og Søen, som tiltog i Styrke, skyllede Dæksladningen over Bord, besluttedes det at forlade Skibet, og lidt over Middag blev Besætningen kort efter at være gaet fra Borde i en Redningsbaad optagen af Cromer Redningsbaad. B. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
5	<b>C.</b> a. <b>Canadia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 4323 e. 2798	a. Dumbarton b. 1899 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Jespersen b. P. Brown c. 1000000 d. 780000 De priv. As-sur. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Mel, Bomuld b. 4100 Tons c. — d. —	a. 31 b. — c. —	a. Galveston b. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> c. Kristiania	a. Ved Fair Isle b. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> c. Grundstødning Forlis d. WNW.lig Frisk Kuling Diset	Søforklaring dat. Kirkwall d. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 15. D. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. blev C. i ca. 120 Sm.'s Afstd. fra Butt of Lewis standset af et engelsk Krigsskib og derefter under Kommando af engelske Søofficerer dirigeret til Kirkwall. Kursen sattes mellem Fair Isle og Shetlands Øerne, og da førstnævnte Sted, hvis Fyr var slukket, d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> om Aftenen antoges passeret, ændredes Kursen noget S. over, men Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> EM. saas, kort efter et Lodskud paa 88 m, pludselig Land ret for, Maskinen kastedes først »Fuld Kraft bak«, og da Klipper straks efter saas tæt agterud, derpaa »Fuld Kraft frem«, men nogle faa Øjeblik senere grundstødte C. haardt. Søen brød voldsomt over Skibet, Nødssignal atgaves, og i Løbet af Natten lykkedes det Besætningen at bjærge sig ind paa en Klippe, hvorfra den ved Daggry blev bragt ind paa Kysten ved Assistance fra Land. C. blev Vrag. A n m. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
6	a. <b>Carl</b> b. Galease c. Aalborg d. 40 e. 34	a. Halmstad b. 1883 c. Eg og Fyr d. —	a. } J. Hummel b. } c. 4000 d. 4000 Thisted Gens. Forsik. for ældre Skibe	a. Tømmer b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Varberg b. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> c. Limfjorden	a. Ved Varberg b. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> c. Kæntret Kondemnat. d. Storm Regn	Søforhør dat. Varberg d. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg Juli 15. Under tiltagende Kuling forsøgte C. at returnere til Varberg, men ca. 3 Sm. derfra kændrede Skibet Kl. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under en haard Byge og mistede Rigningen. Besætningen bjærgedes af et Dampskib — Doris af Kiel — og landsattes i Varberg. Anm. C. blev senere indbjærget til Varberg og kondemneredes dersteds.
7	a. <b>Cathay</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 4076 e. 2596	a. Leith b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Kruise b. H. N. Andersen c. 475000 d. 475000	a. Stykgods b. ca. 4800 Tons c. — d. —	a. 35 b. 7 c. —	a. Newcastle b. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> c. Singapore	a. Nordsøen b. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> c. Kollision med M i n e Sunket d. Stille. Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 15. Omtr. Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> EM., da C. med Lods om Bord var ca. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Sm. NNW. for North Goodwin Fyrskib, indtraf en voldsom Eksplosion, og straks efter krængede Skibet haardt over til Styrbord. Passagerer og Besætning gik straks i Baadene, som blev roet lidt bort fra C., der kort efter sank, og samme Aften optog en engelsk Patrouillebaad de skibbrudne og landsatte dem i Ramsgate. A n m. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.
8	a. <b>Chr. Christensen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1461 e. 911	a. Flensborg b. 1903 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. C. Christiansen b. Svendsen & Christensen c. 275000 d. 275000 D. kjøbenh. Søassur. Foren.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Aarhus b. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> c. Newcastle o. T.	a. Longstone b. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> c. Grundstødning Forlis d. NE.lig Jævn Brise Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> , <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , <sup>2</sup> / <sub>3</sub> , <sup>8</sup> / <sub>3</sub> , <sup>11</sup> / <sub>3</sub> , <sup>12</sup> / <sub>3</sub> , <sup>17</sup> / <sub>3</sub> , <sup>20</sup> / <sub>3</sub> og <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 15. Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 15. Kl. <sup>4</sup> / <sub>20</sub> FM., da C. C. ifølge Bestikket skulde have 40 Sm. til Longstone Fyr, saas pludselig Brænding forude, Maskinen blev stoppet og umiddelbart efter kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at Roret lagdes haardt Styrbord, men inden Farten var standset, grundstødte Skibet, som det senere viste sig ved Longstone — hvis Fyr var slukket, — og blev læk. Da det ikke lykkedes ved egen eller ved senere tilkomne Bugserdamperes Hjælp at bringe Skibet flot, blev dette Kl. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> EM. forladt af Besætningen, som kort efter indkom til Newcastle. C. C. blev Vrag. Anm. 1. Ved en den <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 15 af So- og Handelsretten afsagt Dom udtaltes bl. a.: »Retten skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om, i hvilket Omfang det kan antages, at Dagbogstillførslerne og de I Retten afgivne Forklaringer er rigtige. Selv om de afgivne Forklaringer lægges til Grund, maa Retten nemlig betragte Kaptajnens Navigering som i høj Grad skødesløs og uforsvarlig. En Skibsfører har ikke Lov til at stole alene paa vise urigtig. Han maa altid regne med, dels at han forsættes af Strøm og Vind, dels at hans Log kan vise urigtig. Aarsagen til den skete Søulykke maa Retten søge i den Skødesløshed, hvormed Føreren uden i de sidste Dage at have haft Landkending eller anden Stedbostemmelse har nærmet sig den engelske Kyst om Natten, uanset at han vidste, at Fyrene var slukkede.« Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten under <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 1915 afsagt Dom blev Kapt. J. C. Christiansen for Overtrædelse af Sølovens §§ 36 og 37 og i Henhold til Sølovens § 293 idømt en Statskassen tilfaldende Bøde paa 700 Kr.
9	a. <b>Cocos</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 85 e. 70	a. Marstal b. 1914 c. Eg og Bøg d. —	a. J. S. Hansen b. H. M. Petersen c. 29000 d. 24900 Søassur. Foren. »Ærø« Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 49 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kristiania b. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> c. Leith	a. Nordsøen b. <sup>12</sup> / <sub>6</sub> c. Stukket i Brand af tysk Undervandsbaad d. E.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Marstal d. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> . 15 Anmeldelse fra Rederiet dat. p. t. Svendborg d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 15. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> EM., da C. efter Bestikket var paa 56° 52' N. Br. og 1° 15' W. L., saas en tysk Undervandsbaad, som kort efter kom langs Siden og, efter at Skibspapirerne var blevet undersøgt, gav C.'s Besætning Ordre til straks at gaa fra Borde og søge om Bord i en i Nærheden liggende Skonnert — »Katrine« af Marstal. Kort efter slog Flammer ud fra C., som derpaa saas brændende Natten over, indtil Vejret blev taaget. C.'s Besætning landsattes d. 13. i Firth of Forth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
10	a. <b>Cyrus</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1668 e. 1002	a. Helsingør b. 1910 c. Staal d. Veritas Reg.	a. L. Schmidt b. Kampmann & Herskind c. 700000 d. 517500 Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Kul b. 2197 Tons c. 46000 d. 46000 Norske Assur. Selsk.	a. 19 b. — c. —	a. Burntisland b. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> c. Torpederet. Forlis d. SE.lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> og <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 15. Kl. 11 <sup>35</sup> FM., da C. ifølge Bestikket var paa 56 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ° N.Br. og 2° E.L., saas om Bagbord en lang lys Stribe i Vandet efter en Torpedo, som straks efter eksploderede mod Skibssiden. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaadene, som hang klare til Affiring. Kl. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. sank C., og kort efter optoges Besætningen af et Fiskerfartøj — VL 34 af Vlaardingen — som samme Dag satte den om Bord i Dampskibet »Johan« af Stavanger. Fra dette Skib var nogle Timer forinden i Nærheden observeret en Undervandsbaad af ukendt Nationalitet. Anm <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
11	<b>D.</b> a. Dana b. 3m. Skonnert c. Helsingør d. 364 e. 333	a. Tvedestrand b. 1901 c. Fyr og Eg d. —	a. G. Hansen b. A. Randrup c. 52000 d. 50000 W. Bähncke & Co. Kbhvn.	a. Træ b. 170 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Helsingborg b. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> c. Sprunget læk Forlis d. E.lig Storm	Søforklaring dat. Newcastle d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 16. Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Helsingør d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 16. Efter flere Døgns Storm med høj Sø, blev <i>D.</i> som arbejdede haardt, efterhaanden saa læk, at Pumperne maatte holdes uafbrudt gaaende. Vandet steg imidlertid stadig i Rummet, og af Dæksladningen skylledes af og til en Del over Bord. Den 30. besluttedes det efter afholdt Skibsraad at styre mod nærmeste Land, men i Løbet af Natten sønderloges Lugerne, Skibsbaaden m. m., og da Søen nu stadig skyllede ind over Dækket, maatte <i>D.</i> forlades, og Besætningen søge at blive optaget af andet Skib. Noget senere saas et Dampskib, med hvilket det lykkedes at faa Forbindelse ved Hjælp af en Line, men denne brast, da kun 1 Md. var bjærget om Bord i Dampskibet, og den øvrige Besætning blev derefter omtr. ved Middag under meget vanskelige Forhold bjærget ved Baad fra et Trawldampskib — » <i>Cyrano</i> « af Grimsby — og landsattes samme Dag i S. Shields. Anm. <i>D.</i> drev senere ind paa Englands Kyst og solgtes som Vrag.
12	a. Dannebrog b. Skonnert c. Allinge d. 46 e. 37	a. Faxe b. 1899 c. Eg d. —	a. C. Petersen b. P. Sandersen c. 10600 d. 10600 Bornholms gensid. Sø- forsikr.	a. Sten b. 79 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. 1	a. Rønne b. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Odense	a. Østersøen b. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Kollision Sunket d. Frisk Brise	Søforklaring dat. Rønne d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> og <sup>29</sup> / <sub>4</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Allinge d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 15. Omtr. 10 Min. efter at Rormanden Kl. 4 FM. havde overtaget Roret, saa han, som var alene paa Vagten, et modgaaende Dampskibs grønne Lys lidt om Styrbord af <i>D.</i> , hvis Sidelys brændte klart. <i>D.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, noget senere saas Dampskibets røde Lys, og Rormanden gav da Signal med Taagehornet samt kaldte paa Føreren. Straks efter indtraadte Kollision, idet Dampskibet — » <i>Vega</i> « af Stockholm — med Stævnen tørnede mod Styrbords Bov af <i>D.</i> , der sank i Løbet af et Par Minutter. Besætningen reddedes om Bord i <i>V.</i> , med Undtagelse af Kok Wilhelm Lundgren af Rønne, som var til Køjs i Kollisionsøjeblikket og formentlig er druknet. Anm. Søretten skønnede „at Kollisionen efter de aftivne Forklaringer ikke skyldes Dannebrog“.
13	a. Debora b. 2m. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 24 e. 19	a. Thisted b. 1889 c. Eg d. —	a. } b. } J. Pedersen c. 5500 d. 4200 Forsikr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribr.	a. Fisk b. 150 Kg. c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> c. Fiskeri i Graadyb	a. Jylland V. b. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> c. Sprunget læk Landsæt- ning Forlis d. SSW.lig Snestorm	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 15. Kort efter at <i>D.</i> Kl. ca. 1 EM. var lettet fra Ankerplads N. for Indsejlingen til Graadyb, viste det sig, at Fartøjet var læk ved Damskottet og ikke kunde pumpes læns. Det besluttedes ved Skibsraad at landsætte; Kursen sattes ind mod Land, og Kl. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> grundstødte <i>D.</i> ca. 100 m fra Land udfor Oxby. Besætningen bjærgedes kort efter ved Hjælp af Redningsbaaden fra Stationen Blaavand. <i>D.</i> blev Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Marineminiateriete Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.
14	a. Doris b. Jagt c. Middelfart d. 20 e. 14	a. — b. 1863 c. Eg	a. } b. } M. Bastholm c. 1500 d. 1500 Heils Sø- assur. for mindre Skibe	a. Mursten b. 14000 c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Vejle Fjord b. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> c. Fredericia	a. Lille Belt b. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> c. Sprunget læk Sunket d. SSE.lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Middelfart d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 15. Omtr. Kl. 4 EM. viste det sig, at <i>D.</i> var sprunget læk, og at Vandet stod højt i Rummet. Da Forsøg paa at pumpe læns var forgæves, maatte Besætningen for at frelse Livet gaa i Skibsjollen, og kort efter sank <i>D.</i> Besætningen optoges samme Dag af et Dampskib — » <i>Koldinghus</i> « af Kjøbenhavn — og landsattes derfra den følgende Dag i Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
15	<b>E.</b> a. Ellen b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 169 e. 148	a. Marstal b. 1895 c. Eg d. Veritas Reg.	a. N.L.Nielsen b. H. C. Christensen c. 28700 d. Uass.	a. Træ b. 94 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Tønsberg b. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> c. Liverpool	a. Nordsøen b. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> c. Stukket i Brand af tysk Under- vandsbaad d. Stille. Taage	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> 16. Omtr. Kl. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>E.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, der efter at have undersøgt Skibspapirerne gav Besætningen Ordre til i Skibsbaaden at forlade <i>E.</i> , som derpaa blev stukket i Brand. Lidt efter blev det Taage, og <i>E.</i> tabtes af Syne fra Skibsbaaden, som satte Kurs NE. over. Den følgende Dag optoges Besætningen af et Dampskib — » <i>Nautic</i> « af Helsingborg — hvorfra den senere landsattes i Helsingborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
16	a. Ellen Benzon b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 143 e. 126	a. Holland b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Christensen b. H. Petersen c. 40000 d. 40000 Søassur. Foren. »Ærø« Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Helsingborg b. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> c. Sunderland	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> c. Stukket i Brand af tysk Under- vandsbaad d. Stille. Klart	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 15. Omtr. Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>E. B.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som efter at have undersøgt Skibspapirerne, optog Besætningen og lod Skibet stikke i Brand. Den følgende Dag blev Besætningen overført fra Undervandsbaaden til et Dampskib — » <i>H. C. Andersen</i> « af Kjøbenhavn — og derfra senere landsat i Newcastle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
17	a. <b>Elna</b> b. 3m. Skonnert c. Ærøskjøbing d. 78 e. 59	a. Ærøskjøbing b. 1908 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Petersen b. H. R. Eriksen c. 21100 d. 21100 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Træ b. 50 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kristiania b. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> c. Leith	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Stukket i Brand af tysk Under vandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Næstved d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbing d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 15. Omr. Kl. 9 EM. blev <i>E.</i> prajet af en tysk Undervandsbaad — Nr. 66 — og efter at Spørgsmaalene om <i>E.</i> 's Rejse og Ladning vare besvarede, blev Besætningen beordret om Bord i Undervandsbaaden, hvorefter <i>E.</i> blev overgydt med Petroleum og stukket i Brand. <i>E.</i> 's Besætning blev senere sat om Bord i et norsk Dampskib og landsat i Blyth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
18	a. <b>Ely</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1747 e. 1105	a. W. Hartle-pool b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Sørensen b. Chr. Andre-sen c. 195000 d. 195000 D. kbh. Sø-assur.-Foren. D. Kgl. octr. Søassur. Comp. De priv. Ass. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Kul b. 2200 Tons c. 40000 d. —	a. 19 b. — c. —	a. Methil b. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> c. Sundsvall	a. Østersøen b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> c. Kollision med Mine Sunket d. Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 15. Omr. 2 Timer efter at Fyrskibet »Svenske Bjørn« var passeret tæt af, tørnede <i>E.</i> mod en Sømine, som formentlig laa opankret under Vandets Overflade. Ved Eksplosionen sprængtes Forskibet, og kort efter at hele Besætningen var kommet i Baadene, sank <i>E.</i> Samme Dag blev Besætningen optaget af et Regeringsskib og derfra land-sat i Norrtelje. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
19	a. <b>Frem</b> b. 2m. Fisker-fartøj c. Lemvig d. 26 e. 12	a. Marstal b. 1902 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Ekman b. K. Rasmus-sen c. — d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Thyborøn b. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> c. Grund-stødning Forlis d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 15. Medens <i>F.</i> uden Besætning om Bord laa opankret i Thyborøn Kanal, blæste det op til en Storm, hvorunder Skibet drev paa Grund, fyldtes og sank. <i>F.</i> blev som Vrag solgt for 480 Kr. Anm. Soforhor er ikke optaget.
20	a. <b>Frode</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1875 e. 1185	a. Kjøbenhavn b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Clemmen-sen b. L. H. Carl c. 450000 d. 402000 De priv. As-sur.	a. Majs b. 2555 Tons c. — d. 350000 De priv. As-sur.	a. 21 b. — c. 2	a. Buenos Aires b. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> c. Malmø	a. Atlanterhavet b- <sup>3</sup> / <sub>9</sub> c. Kollision med Mine Sunket d. NW.lig Jævn Brise Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 16. Kl. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>F.</i> standset af en tysk Undervandsbaad men fik efter en Timestids Ophold og Visitation Tilladelse til at fortsætte Rejsen. Kl. 8 <sup>20</sup> samme Aften, da <i>F.</i> var 60 Sm. W. for River Shannon, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved 2. Maskinmester Niels Holm af Rønne og Fyrbøder Valdemar Peter Nielsen af Slagelse dræbtes i Maskinrummet. Den øvrige Besætning gik i en Redningsbaad og forlod <i>F.</i> , som straks begyndte at synke, men lidt senere returnerede Besætningen til <i>F.</i> , og det lykkedes da yderligere at faa en Baad til i Vandet, forinden <i>F.</i> sank omtr. Kl. 3 EM. Baadene satte derpaa Kurs mod Land og indkom d. 5. om Morgenen til Ballyheigue paa Irlands Kyst. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.
21	a. <b>Hans Emil</b> b. Skonnert c. Thurø d. 106 e. 93	a. Thurø b. 1892 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. H. Skov b. J. Jørgensen c. 16700 d. 16700 Svendborg Søassur. Foren. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 59 Stdr. c. —	a. 4 b. — c. —	a. Halmstad b. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> c. Granton	a. Nordsøen b. <sup>5</sup> / <sub>8</sub> c. Stukket i Brand af tysk Under-vandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 15. Kl. 10 FM. blev <i>H. E.</i> prajet af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efterat Skibspapirene vare blevne undersøgte, blev givet Ordre til, at <i>H. E.</i> skulde forlades af Besætningen. Samtidig blev <i>H. E.</i> antændt af tyske Ma-troser, og da Besætningen efter ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Ophold i Undervandsbaaden blev sat om Bord i et Dampskib — » <i>Flora</i> « af Kjøbenhavn — saas <i>H. E.</i> omspændt af Flammer. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	a. <b>Ingeborg</b> b. Skonnert c. Strynø d. 49 e. 40	a. Thisted b. 1893 c. Eg d. —	a. } b. } J. C. Jensen c. 8000 d. 8000 Bogø Søassur.	a. Byg b. 76 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Bandholm b. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> c. Horsens	a. Store Belt b. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> c. Kollision Sunket d. SW.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Korsør d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> og <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 16. Omr. Kl. 4 EM. saas fra <i>I.</i> et Dampskib — Dansk Mineskib » <i>Hjælperen</i> « — som antoges at være under Gang, og da det kort efter observeredes, at <i>H.</i> laa til Ankers, kunde Kollision ikke undgaas. Lidt efter indtraf Kollis-ion, idet <i>I.</i> med Styrbords Side midtskibs tørnede mod <i>H.</i> 's Bov og blev læk. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>H.</i> , og lidt efter blev <i>I.</i> , som af Strømmen blev holdt ind mod <i>H.</i> 's Stævn, af en tilkommen Torpedobaad bugseret fri af <i>H.</i> men sank straks efter paa ca. 20 m Vand. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>I.</i> s Fører, som var noget paa virket af Spiritus, for sent blev klar over, at <i>H.</i> laa til Ankers. Anm. 2. <i>I.</i> blev senere optagen og atter sat i Fart.
23	a. <b>Ingeborg</b> b. Galease c. Kolding d. 41 e. 33	a. Middelfart b. 1871 c. Eg d. —	a. } b. } J. Pedersen c. 4500 d. 4500 Kolding gens. Søassur. Foren.	a. Gibs b. 80 Tons c. 640 d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Lübeck b. — c. Aalborg	a. Hals Barre b. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> c. Grund-stødning Forlis d. E.lig Storm	Søforhør dat. Nørresundby d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 15. Anmeldelse fra Ejerens Befuldmægtigede dat. Stige d. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> 15. Efter at det var observeret fra Land, at <i>I.</i> var grundstødt ved Korsholm, forsøgte flere Fiskere fra Hals om Morgenen d. 6. at komme ud til <i>I.</i> for at bjærg Besætningen, som paa det Tidspunkt saas holdende sig ved Masten, men da det efter et forgæves Forsøg herpaa endelig lykkedes Fiskerne at nærme sig <i>I.</i> , der jævnligt overskyldedes af Søen, var Besætningen forsvunden, formentlig skyllet over Bord og druknet. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Johannes Pedersen af Kolding og Bedstemd. Aage Valdemar Hansen af Fredericia

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
<b>24</b>	<b>J.</b> a. <b>Jason</b> b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 189 e. 159	a. Svendborg b. 1907 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. H. Hansen b. R. S. Hansen c. 42300 d. 42300 Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 111 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Falkenberg b. $\frac{3}{8}$ c. Granton	a. Nordsøen b. $\frac{8}{8}$ c. Stukket i Brand af tysk Krigsskib d. Stille	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{11}{8}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. $\frac{15}{2}$ 16. Omr. Kl. 7 EM. blev <i>J.</i> standset af tysk Hjelpekrydser » <i>Meteor</i> «. Besætningen, som fik Ordre til straks at forlade <i>J.</i> , optoges af <i>M.</i> , og <i>J.</i> blev derpaa stukket i Brand. Den følgende Dag blev <i>J.</i> 's Besætning tilligemed <i>M.</i> 's Besætning pludselig i stor Hast ført om Bord i et Fiskerfartøj » <i>Clara</i> « af Strømsstad, og kort efter sprang <i>M.</i> i Luften. Kl. 10 EM. passeredes Horns-Rev Fyrskib, og den følgende Morgen optoges <i>J.</i> 's Besætning af et dansk Orlogsskib, hvorfra den kort efter landsattes i Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>25</b>	<b>K.</b> a. <b>Kattegat</b> b. Galease c. Aalborg d. 60 e. 50	a. Kristiania b. 1867 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. } M. Jespersen b. } c. 5000 d. 3000 Danske Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Sandø Sund b. $\frac{20}{7}$ c. Brevik	a. Ved Sandefjord b. $\frac{25}{7}$ c. Grundstødning Forlis d. Stille Haard Strøm	Søforklaring dat. Sandefjord d. $\frac{28}{7}$ 15. Søforhør dat. Frederikshavn d. $\frac{11}{10}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn Oktober 15. Under Vindstille blev <i>K.</i> af haard Strøm ført ind mod Skæret Rauer ved Sandefjord og huggede sig læk. Efter nogle Timers Forløb gled <i>K.</i> af Grunden og sank Kl. ca. 6 EM. Besætningen bjærgede sig i Skibsjollen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>26</b>	<b>L.</b> a. <b>Laura</b> b. Skonnert c. Odense d. 17 e. 14	a. Assens b. 1877 c. Eg d. —	a. } J. Lydersen b. } c. 1800 d. 1800 Haderslev Assur. Selsk.	a. Kalksten b. 26 m <sup>3</sup> c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Faxe b. $\frac{24}{10}$ c. Odense	a. Store Belt b. $\frac{26}{10}$ c. Kollision med Mole Forlis d. N.lig Haard Kuling Snebyger	Søforhør dat. Nyborg d. $\frac{28}{10}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $\frac{16}{11}$ 15. Under Kryds N. efter blev <i>L.</i> , som arbejdede haardt, fuld af Vand og kunde efterhaanden ikke manøvreres. Kl. $\frac{8}{2}$ EM. drev <i>L.</i> ind mod Molen ved Knudshoved, og Besætningen, som var udmattet af at pumpe, blev af vagt-havende Soldater paa Molen bjærget op paa denne, medens <i>L.</i> drev til Søs og sank. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>27</b>	a. <b>Lilian Drost</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1961 e. 1256	a. Newcastle b. 1892 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Munch b. C. Drost c. 287500 d. 287500 Det Kgl. octr. Søassur. Comp. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Kul & Koks b. 2700 Tons c. — d. 85000	a. 18 b. — c. —	a. Blyth b. $\frac{7}{5}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. $\frac{8}{5}$ c. Kollision med Mine Sunket d. N. t. E. Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{5}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{8}$ 15. Kl. 7 <sup>10</sup> EM., da <i>L. D.</i> ifølge Bestikket var 190 Sm. retv. N 72 E for Longstone, indtraf pludselig en Eksplosion om Styrbord agter, og straks efter begyndte Forskibet at synke. Besætningen, som bjærgede sig i en Redningsbaad, blev den følgende Dags EM. optaget af et Fiskerfartøj — » <i>Nordbraaband</i> « af Vlaardingen — og landsattes d. 4. i Ymuiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Mine.
<b>28</b>	a. <b>Luna</b> b. Galease c. Rønne d. 78 e. 60	a. Vestervik b. 1853 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. E. Nykjær b. L. Hintze c. 6500 d. 6500 Bornholms gensid. Sø- forsikr.	a. Træ b. 35 Stdr. c. 4000 d. —	a. 3 b. — c. —	a. Karlskrona b. $\frac{14}{12}$ c. Lubek	a. Ved Dahme- høft b. $\frac{23}{12}$ c. Grundstødning Forlis d. ESE.lig Haard Kuling Snetykning	Søforklaring dat. Bremen d. $\frac{4}{1}$ 16. Søforhør dat. Rønne d. $\frac{14}{3}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. $\frac{1}{2}$ 16. Henved 7 Timer efter at <i>L.</i> omtr. Kl. 8 EM. var passeret tæt af Gjedser Fyrskib, saas pludselig Land om Bagbord, Roret lagdes op, men straks efter grundstødte <i>L.</i> haardt og blev læk. I Løbet af kort Tid gik Roret tabt, og Skibsjollen sønderlages. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land omtr. Kl. 4 EM. <i>L.</i> blev senere som Vrag solgt for ca. 1000 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var usigtbart Vejr og Strømsætning, i forbindelse med at Fyret paa Dehme Pynt ikke var tændt.
<b>29</b>	a. <b>Lyra</b> b. 3m. Skonnert c. Kallundborg d. 518 e. 451	a. Arendal b. 1890 c. Fyr d. Veritas Reg.	a. P. Svendstrup b. H. Hass c. — d. 40000 Bähncke & Co. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Halmstad b. $\frac{21}{12}$ c. Porsgrund	a. Ved Arendal b. $\frac{24}{12}$ c. Forlis d. ENE.lig Storm, Snetykning	Søforklaring dat. Dybvaag d. $\frac{28}{12}$ 15. Søforhør dat. Ærøskjøbing d. $\frac{12}{5}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. $\frac{26}{1}$ 16. Efter henved 2 Døgns Sejlads i Strøm og Taage samt Snetykning siden Pladsbestemmelse d. $\frac{20}{12}$ , da Pater-noster Fyr blev set i misv. E. gis. Afstd. 4 Sm., observeredes Kl. omtr. 1 FM. et rødt Fyr for ude om Styrbord og samtidig tillige Land tæt ved. Alle Md. purrede ud, <i>L.</i> stødte haardt et Par Gange og blev derpaa staaende, samtidig med at Stormasten gik over Bord. Nødsignal afgaves, nogle Timer senere gik ogsaa Fokkemasten over Bord, og Besætningen, som maatte opholde sig paa Agterdækket, da Søen jævnlige skyllede ind over Fordækket, blev først d. 25. om EM. bjærget ved Assistance fra Land. <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Søretten i Ærøskjøbing skønnede «at der ikke kunde bebrejdes Fører og Mandskab noget i Anledning af Strandingen.»



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
	<b>M.</b>							
30	a. <b>Magda</b> b. Fiskerfartøj c. Grenaa d. 7 e. 4	a. Korsør b. 1901 c. Eg d. —	a. } b. } J. Jakobsen c. ca. 2000 d. 1287 Forsikr. Foren. af Fiskerfart. i Grenaa	a. Fisk b. 250 kg c. 70 Kr. d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Ebeltoft b. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> c. Fiskeri i Kattegat	a. Ved Hjelmen b. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> c. Forlis d. E.lig Storm	Søforhør dat. Grenaa d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Grenaa d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 15. Under Forsøg paa at bringe Hjælp til en kærtret Fiskerbaad, hvis Besætning bjærgedes om Bord i M., blev dette Fartøjs Skrue ukklar af Tovværk fra Fiskerbaaden, og da M.'s Ankertov kort efter knækkede, drev M. i Land paa Hjelmen. Ved Assistance af Fyrpersonalet blev Besætningen bjærget til Land kort efter. M. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
31	a. <b>Marie</b> b. Skonnert c. Marstal d. 173 e. 149	a. Horsens b. 1871 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Raahauge b. H. C. Rasmussen c. 11500 d. 11500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Kristiania b. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> c. Leith	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Stukket i Brand af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Næstved d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 15. Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. blev M. prajet af en tysk Undervandsbaad — Nr.66 — og efter at Spørgsmaal om Skibets Rejse og Ladning var besvaret, blev Besætningen beordret om Bord i Undervandsbaaden, hvorefter M. blev overgydt med Petroleum og stukket i Brand. M.'s Besætning blev senere sat om Bord i et norsk Dampskib og landsat i Blyth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
32	a. <b>Marie</b> b. Skonnert c. Troense d. 158 e. 136	a. Heiligenhafn b. 1877 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Hansen b. A. Hansen c. 14162 d. 14162 Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 79 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Falkenberg b. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> c. Granton	a. Nordsøen b. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> c. Stukket i Brand af tysk Undervandsbaad d. ENE.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Odense d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> 15. Kl. ca. 3 FM., da M. var 40 Sm. E. for Kinnard Head, saas en tysk Undervandsbaad i henved 2 Sm.s Afstand, som, da den lidt efter var paa Prajehold, forlangte Skibspapirerne til Undersøgelse. Da denne var foretaget, blev M.'s Besætning beordret om Bord i Undervandsbaaden — Nr. 17 — og M. blev stukket i Brand. Nogle Timer senere blev Besætningen sat om Bord i et Dampskib — »Gøteland« af Gøteborg — og landsattes derfra d. 16. ved List. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
33	a. <b>Martha</b> b. Dæksbaad c. Kolding d. 17 e. 12	a. Kjøbenhavn b. 1874 c. Fyr og Eg d. —	a. J. Bager b. L. Bøgebjerg c. 500 d. Uass.	a. Mursten b. 5000 c. 220 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Vejle Fjord b. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> c. Samsø	a. Ved Endelave b. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> c. Sprunget læk Sunket d. NW.lig Storm	Søforhør dat. Horsens d. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 16. Ud for Bjørnsknude viste det sig Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., at M., som arbejdede haardt, var sprunget læk, og uaget Pumpen blev holdt gaaende, steg Vandet hurtigt i Rummet, hvorfor M. Kl. 1 blev opankret S. for Endelave. Da det heller ikke paa Ankerpladsen lykkedes ved Pumpning at forhindre Vandet i at stige i Rummet, besluttedes det Kl. 2 EM. at landsætte S., men inden dette naaedes, sank Skibet paa ca. 3 m Vand. Besætningen bjærgede sig til Land i Jollen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
34	a. <b>Martha</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1182 e. 724	a. W. Hartlepool b. 1897 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Christensen b. M. Carl c. 280000 d. 184000 Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Esparto b. 970 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Arzew b. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> c. Leith	a. Nordsøen b. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> c. Torpederet Sunket d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> , <sup>9</sup> / <sub>10</sub> og <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 15. Kl. 9 <sup>20</sup> EM., da M. var ca. 2 Sm. SE. for Gridle Nes Fyr, indtraf en voldsom Eksplosion midtskibs under Vandlinjen, hvorefter Skibet, som krængede først Styrbord og derpaa Bagbord over, sank i Løbet af ca. 10 Min. Besætningen, der gik i Baadene, optoges kort efter af et engelsk Patrouilleskib — »Corycia« — som landsatte den i Aberdeen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer, hvorefter en Stage e. l. blev set i Nærheden af Eksplosionsstedet, formentlig være Torpedering fra en Undervandsbaad.
35	a. <b>Moody</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Frederikshavn d. 30 e. 10	a. Frederikshavn b. 1887 c. Eg d. —	a. } b. } P. Thygesen c. 9000 d. 7200 Skibsforsikr. Foren. for Frederiksh. Tolddistrikt	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ved Vyl b. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> c. Sprunget læk Forlis d. N.lig Jævn Kuling Høj Sø	Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 16. Da M. omtr. Kl. 5 EM. var ca. 9 Sm. S. for Vyl Fyrskib, bemærkedes det, at Maskinens Gang var ujævn, og ved Undersøgelse af Maskinrummet viste det sig, at der stod omtr. 0.5 m Vand i det. Samtidig gik Maskinen i Staa, og da det ikke var muligt at finde Lækagen, blev Jollen gjort klar, medens Kursen forandredes til henimod Fyrskibet. Uaget Pumpen blev holdt gaaende, lykkedes det dog ikke at naa dertil, og Kl. 9 maatte M. forlades i synkefærdig Stand. Besætningen optoges i Vyl Fyrskib samme Aften og bjærgedes derfra til Esbjerg den følgende Dag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
	<b>N.</b>							
36	a. <b>Neptunus</b> b. Skonnertbrig c. Svendborg d. 143 e. 122	a. Troense b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. Th. Nielsen b. C. V. Petersen c. 11970 d. 11970 Svendborg Søassur. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 200 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Kristiania b. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> c. Granton	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Stukket i Brand af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Næstved d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 16. Omtr. Kl. 8 EM. blev N. prajet af en tysk Undervandsbaad — Nr. 66 — og efter at Spørgsmaal om Skibets Rejse og Ladning var besvaret, blev Besætningen beordret om Bord i Undervandsbaaden, hvorefter N. blev overgydt med Petroleum og stukket i Brand. N.'s Besætning blev senere fra Undervandsbaaden sat om Bord i et Skib og derfra landsat ved Tynen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
37	a. <b>Nogill</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 214 e. 134	a. Aalborg b. 1914 c. Staal d. Germ. Lloyds Reg.	a. J. Folmer b. Sø-Transp.-Kompagniet c. 90000 d. 90000 Det Kgl.octr. Søass. Comp. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 76 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. 1 c. —	a. Gøteborg b. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> c. Newcastle o. T.	a. Nordsøen b. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Torpedobaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 15. Kl. 7 EM. blev <i>M.</i> , som da var ca. 125 Sm. E. for Farne Island, standset af en tysk Torpedobaad, der efter at have undersøgt Skibspapirerne tog Besætningen om Bord og derpaa anbragte en Mine i <i>N.'s</i> Maskinrum. Kort efter sprængtes Minen, hvorved <i>N.'s</i> Agterskib sank, medens kun lidt af Forskibet forblev synligt. Besætningen landsattes d. 26. om Aftenen i Wilhelmshafen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
38	<b>P.</b> a. <b>Peter</b> b. Motorskonert c. Mariager d. 33 e. 26	a. Allinge b. 1886 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Meyer b. Cementfabr. Dania c. 10000 d. 7500 DanskeLloyd	a. Cement b. 167 Tons c. 1872 d. 2059 Franske Lloyd	a. 3 b. — c. —	a. Mariager b. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> c. Gilleleje	a. Kattegat b. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> c. Sprunget læk Forlis d. Storm	Søforhør dat. Mariager d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> , <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Mariager d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 16. Omr. 4 Timer efter at <i>P.</i> fra Ankerplads ved Gjerrild Klint havde styret Kurs mod Hesselø, sprang Vinden om til Syd og blæste etterhaanden op til en Storm, under hvilken <i>P.</i> arbejdede haardt. Det besluttedes at returnere, og Kl. 3 FM. pejledes Fornæs i SSW. gs. Afstd. 6 Sm. Omtr. 1 Time senere viste det sig, at <i>P.</i> var læk, og da Motoren ikke kunde faas i Gang, samt Vandet steg i Rummet trods stadig Pumpning, blev <i>P.</i> Kl. 8 FM. ankret op paa den SE.lige Side af »Tangen«. Nødsignal hejstes, og d. 11. om Morgen, da <i>P.</i> var synkefærdig, blev Besætningen optaget af en Galease — » <i>Njord</i> « af Middelfart — og landsat den følgende Dag i Aalborg. <i>P.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
39	<b>R.</b> a. <b>Rødkilde</b> b. Galease c. Marstal d. 35 e. 29	a. Fjellebro b. — c. Eg d. —	a. F. Christensen b. J sen c. 2000 d. 2000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Soyakager b. ca. 40 Tons c. 10000 d. 10000	a. 2 b. — c. —	a. Odense b. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> c. Nakskov	a. Onsevig b. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> c. Grundstødning Forlis d. Storm Regntykning	Søforklaring dat. Nakskov d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 16. Omr. Kl. 9 FM., da <i>R.</i> under tiltagende Kuling søgte ind mod Ankerplads ved Kastager, sprang Vinden pludselig til NW., og Sejladsen maatte fortsættes. Lidt senere trak Vinden sig SW.lig, og det besluttedes at søge Ankerplads ved Raagø Sund, men Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>R.</i> og blev læk. I Løbet af Natten løb <i>R.</i> fuld af Vand, og d. 12. bjærgedes Besætningen til Land af en Fiskerbaad. En Del af Ladningen blev senere bjærget, og <i>R.</i> blev som Vrag solgt for 225 Kr. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede »at Grunden til Strandingen maa anses at have været Storm og usigtbart Vejr«.
40	<b>S.</b> a. <b>Salvador</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 165 e. 141	a. Marstal b. 1892 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Sand b. A. M. Petersen c. 30000 d. 23000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 95 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Gøteborg b. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> c. Bideford	a. Nordsøen b. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> c. Stukketi Brand og beskudtaf tysk Undervandsbaad d. E.lig Frisk Brise Diset	Søforklaring og Søforhør dat. Odense d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 15. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>S.</i> var ca. 25 Sm. E. for Fairhill, saas en tysk Undervandsbaad, som forlangte <i>S.'s</i> Skibspapirer bragte om Bord, og da dette hurtigst muligt var blevet udført af <i>S.'s</i> Fører, blev denne kort efter underrettet om, at <i>S.</i> , som værende paa Vej til England med Kontrabandeladning, vilde blive sænket efter Forløbet af 10 Min. <i>S.'s</i> Redningsbaad blev sat i Vandet, og Besætningen forlod i største Hast Skibet, som derpaa blev s tukket i Brand og beskudt fra Undervandsbaaden. Denne bugserede <i>S.'s</i> Besætning ca. 5 Sm. WSW. over og forsvandt derpaa. I Dagingen opdagedes <i>S.</i> , og Besætningen roede om Bord, men da Skibet viste sig at være fuldt af Vand og i Brand samt Stormasten truede med at gaa over Bord, maatte Besætningen atter gaa i Baaden, som derpaa blev holdt i Nærheden af <i>S.</i> , indtil den Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. optoges af en Trawldamper — » <i>Fermo</i> « at Grimsby — og landsattes samme Dag i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
41	a. <b>Solon</b> b. Fiskerkvase c. Skagen d. 29 e. 14	a. Troense b. 1886 c. Eg d. —	a. E. Christensen b. S. Bødker c. 10500 d. 8400 Frederikshavn Skibs-assur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kristiania b. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> c. Skagen	a. Nordsøen b. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> c. Sprunget læk Sunket d. ESE.lig Haard Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Skagen d. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 16. Efter forgæves under Pres af Sejl og for fuld Motorkraft at have forsøgt paa at krydse <i>S.</i> op tæt under Landet i Nærheden af Højen Fyr besluttedes det d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> Kl. 8 FM., da <i>S.</i> var meget overiset, at styre <i>W.</i> over for at søge Læ. I Løbet af Natten knækkede Rorpinden, d. 24. gik Klyverbommen tabt som Følge af Overisning, og <i>S.</i> , som fik flere Braadsøer over og arbejdede haardt, sprang læk. Uagtet der blev arbejdet ihærdigt med at øse og pumpe, steg Vandet, og d. 26. blev <i>S.</i> taget i Bugsering at et Trawldampskib — » <i>Richard</i> « af Ymuiden — men d. 27., efter at <i>S.'s</i> Besætning var taget om Bord i <i>R.</i> , sank <i>S.</i> Besætningen landsattes den følgende Dag i Ymuiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
42	a. <b>Søborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2108 e. 1333	a. Sunderland b. 1899 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Pedersen b. C.K.Hansen c. 250000 d. 340000 De priv. Assur. m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> c. Newcastle o. T.	a. Nordsøen b. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> c. Torpederet Forlis d. Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> og <sup>10</sup> / <sub>6</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn <sup>10</sup> / <sub>6</sub> 15. Kl. 10 FM., da <i>S.</i> var ca. 45 Sm. E. for Longstone, indtraf en voldsom Eksplosion omtr. midtskibs, hvorved Baadene om Styrbord søndersloges, og <i>S.</i> begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig i de 2 Bagbords Baade og holdt sig i Nærheden af Skibet, indtil dette 1 Timestid senere efter en anden Eksplosion sank. Imellem de 2 Eksplosioner blev et Peroskop fra en Undervandsbaad observeret i Nærheden af <i>S.</i> Nogle Timer senere optoges <i>S.'s</i> Besætning af et norsk Dampskib og landsattes derfra i Newcastle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
43	a. <b>Sølva</b> b. Motorjagt c. Nakskov d. 14 e. 5	a. Faaborg b. 1888 c. Eg d. —	a. } b. } C. A. Jensen c. 4000 d. 2000 Krigsforsikr. for mindre Skibe	a. Majs b. 23 Tons c. 4040 d. 4500 Det Kgl. octr. Søassur. Comp.	a. 1 b. — c. 1	a. Nakskov b. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> c. Rødby Havn	a. Ved Lolland b. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision med Sø- mine Forlis d. SSW.lig Flov Brise Diset
44	a. <b>Søstrene</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 338 e. 307	a. Marstal b. 1898 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Knudsen b. H. C. Chri- stensen c. 58000 d. 20000 Søassur. Foren. Æ»rø«	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Island b. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> c. Kanada	a. Rimouski b. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> c. Dreveti Land Forlis d. NE.lig Storm
45	a. <b>Sylphiden</b> b. Galease c. Nyborg d. 24 e. 18	a. København b. 1888 c. Eg og Fyr	a. } b. } N. Petersen c. 3000 d. 3000 Lohals Sø- assur. for mindre Skibe	a. Kalksten b. 39 m <sup>3</sup> c. 150 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Fakse b. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> c. Nyborg	a. Bøgestrøm b. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> c. Grund- stødning Forlis d. W.lig Frisk Kuling
46	<b>T.</b> a. <b>Thea</b> b. 2m. Fisker- kvase c. Lemvig d. 31 e. 16	a. Frederiks- sund b. 1885 c. Eg d. —	a. } b. } C. H. Jensen c. — d. 7000 Fiskeriforskr. Foreningen	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Thyborøn b. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> c. Grund- stødning Forlis d. Storm
47	a. <b>Thor</b> b. 3m Skonnert. c. Thurø d. 79 e. 67	a. Thurø b. 1915 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. E. Andersen b. N.V.C. An- dersen c. 26000 d. 21300 Svendborg Søassur. Foren.	a. Træ b. 850 Stkr. c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Kristiania b. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> c. Horsens	a. Ved Norge b. December c. Kæntring Kondem- nat. d. —
48	a. <b>Thorvaldsen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1217 e. 746	a. København b. 1871 c. Jern d. Veritas Reg.	a. C. Olsen b. Brix Hansen & Co. c. — d. 200000 Danske Gen- forsikr. A/S.	a. Træ b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Malmø b. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> c. W. Hartle- pool	a. Nordsøen b. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> c. S k u d t i Sænk af tysk Under- vandsbaad d. NE.lig Jævn Brise
49	<b>V.</b> a. <b>Vera</b> b. Skonnertbrig c. Løgstør d. 249 e. 229	a. — b. 1891 c. Fyr og Eg d. —	a. E. Ulfeldt b. C. Odgaard c. 30000 d. 33000 Fjerde Sø- forsikr.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Kjøge b. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> c. Halmstad	a. Ved Kjøge b. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> c. Grund- stødning Forlis d. NE.lig Snestorm

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Anmeldelse fra Ejerens Befuldmægtigede dat. Nakskov d. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 16. Omr. Kl. 11 FM. observeredes inde fra Land en Eksplosion tæt ved S., som samtidig blev sprængt i Luften. Den eneste Md. om Bord, nemlig Føreren Carl Albert Jensen af Nakskov, formenes omkommen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa efter det oplyste formentlig være Kollision med Mine.
Søforklaring dat. Quebec d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 15. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 15. Medens S. for begge Ankre laa til Ankers paa Rimouski Red og afventede Bugserdampers Ankomst, blæste det op til en Storm, under hvilken Styrbords Ankerkætting Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. knækkede, hvorefter S. gik i Drift og kort efter grundstødte paa N.-Kysten af Barneby Øen. Ved Lavvande lykkedes det Besætningen at springe i Land paa en Klippe. S. blev Vrag. Anm. Søretten skønnede »at der ikke kunde bebrejdes Kapt. eller Mandskab noget i Anledning af det passerede«.
Søforklaring og Søforhør dat. Nyborg d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 15. Under Kryds i Bøgestrøm nægtede S. under en Vending at gaa gennem Vinden, faldt af og grundstødte Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Under Forsøg paa at udføre et Anker med Skibsjollen fyldtes denne og sank, men Besætningen reddede sig ved Svømning om Bord i S. Den følgende Dag antoges Assistance, men det lykkedes ikke at bringe S., som var læk, af Grund, og Besætningen landsattes paa Nyord. S. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> 15. Medens T. uden Besætning laa opankret ved Thyborøn Kanal, blæste det op til en haard Storm, hvorved Skibet drev paa Grund, fyldtes og sank. T. blev som Vrag solgt for 200 Kr. Anm. Søforhør er ikke optaget.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 16. Siden Afgangen fra Kristiania vides angaaende T. kun, at dette Skib som Vrag og med Bunden opad mellem Jul og Nytaar drev ind til Flekkerø, hvor det senere kondemneredes og solgtes som Vrag for 14000 Kr. Anm. Besætningen, som formenes omkommen, bestod af: Kapt. Emil Andersen af Thuro, Bedstemd. Otto Rudolf Hultgren Jensen af Svendborg, Matros Thomas Edvard Heinrich Christensen af Horne og Kok Jens Laurids Grønborg af Frederikssund.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> 16. Omr. 6 Timer efter at T. havde passeret Hanstholm, blev Skibet Kl. 5 EM. standset af en tysk Undervands- baad, hvorfra der, efter Undersøgelse af T.'s Skibspapirer, blev givet Ordre til Besætningen om straks at forlade Skibet. Kort efter blev T.'s Besætning optaget af et Dampskib — »Mimosa« af Helsingborg — og samtidig blev T. beskudt med saavel Kanoner som Torpedo fra Undervandsbaaden. Ved Mørkets Frembrud observeredes T. endnu nydende, men havde da stærk Slagside og laa dybt med Forskibet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring og Søforhør dat. Kjøge d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Løgstør d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 16. Medens V. laa til Ankers omtr. 1 Sm. E. for Kjøge Havn, blæste det op, og under Arbejdet med at stikke Kætting knækkede denne, hvorpaa V. gik i Drift. Et andet Anker sattes, men V. drev paa Grund, huggede sig hurtigt læk og sank. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. V. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
50	a. <b>Veset</b> b. 3m. Skonnert c. Rønne d. 82 e. 67	a. Rønne b. 1896 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Kofod b. O. Bidstrup c. 14800 d. 14000 Bornholms gens. Søfor- sikr. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Soya b. 78 Tons c. 17500 d. 17500 Det Kgl. octr. Søassur. Comp.	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> c. Rønne	a. Øresund b. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> c. Kollision med Sø- mine. For- lis d. SW.lig Jævn Kuling
51	a. <b>Viking</b> b. Motorskon- nert c. Ærøskjø- bing d. 100 e. 36	a. Kjøbenhavn b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Rasmus- sen b. K. Degn c. 42000 d. 42000 Grøn & Wit- zke Kbhvn. og Øernes gens. Søfor- sikr. »Bogø«	a. Cement b. 850 Sække c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Aalborg b. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> c. Nexø	a. Kattgat b. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> c. Sunket Forlis d. SE.lig. Storm
52	a. <b>Vrist</b> b. 1m. Fisker- fartøj c. Lemvig d. 17 e. 6  <b>Ø.</b>	a. NykjøbingM. b. 1902 c. Eg og Fyr d. —	a. K. Lyng b. N. Josephsen c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Lemvig b. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> c. Havari Kondem- nat. d. E.lig Storm
53	a. <b>Ørne</b> b. Skonnertbrig c. Kallundborg d. 260 e. 231	a. Carlshamn b. 1878 c. Eg og Fyr d. —	a. Th. Fransen b. H. Hass c. 10000 d. 10000 Bähncke & Co. Kbhvn.	a. Kul b. 300 Tons c. 10000 d. —	a. 7 b. — c. —	a. W. Hartle- pool b. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> c. Uddevalla	a. Nordsøen b. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> c. Sprunget læk Forlis d. NE.lig Frisk Kuling Høj Sø

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup>/<sub>9</sub> og <sup>15</sup>/<sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. <sup>8</sup>/<sub>10</sub> 15.</p> <p>Omr. Kl. 3 EM., da V. var under Kryds S. over, blev der, netop som Vejret klarede noget op efter en haard Regnbyge, fra et tysk Vagtskib givet et Advarselssignal, og i Henhold dertil gav Føreren Ordre til at vende, men i det samme indtraf en Eksplosion, hvorefter V. begyndte at synke. Straks efter indtraf en ny Eksplosion, hvorpaa V. sank. Besætningen, som holdt sig oppe i Vandet ved Vragstumper, blev kort efter bjærget af en tysk Torpedobaad og senere overført til en dansk Torpedobaad, som landsatte den i Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at V. under en Byge kom ind i et tysk Minefelt S. for Drogdens Fyrskib.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup>/<sub>12</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> og <sup>13</sup>/<sub>9</sub> 16.</p> <p>Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM., da V., som laa underdrejet og arbejdede haardt, var ca. 16 Sm. WNW. for Anholt, viste det sig, at Forskibet var fuldt af Vand, og kort efter at Besætningen hurtigst muligt var kommet i Skibsbaaden, sank V. paa ca. 15 m Vanddybde. Efter henved 12 Timers Ophold i Baaden blev Besætningen optaget af en i Råå hjemmehørende Fiskerbaad, som samme Aften landsatte den paa Anholt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at V. ved at arbejde haardt er sprunget læk.</p>	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig <sup>6</sup>/<sub>6</sub> 16.</p> <p>Medens V. laa paa Fiskeri i Nordsøen, blæste det op til en Storm, under hvilken V. var ved at forlise, men ved Assistance af et hollandsk Trawldampskib indbjærgetes Skibet i synkefærdig Stand til Ymuiden, hvor det senere solgtes som Vrag. Anm. Søforhør er ikke fremkommet.</p>	
<p>Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. <sup>22</sup>/<sub>11</sub> 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. <sup>19</sup>/<sub>12</sub> 15.</p> <p>Omr. 5 Timer efter Afgangen viste det sig Kl. 8 EM., at Ø., som arbejdede haardt, var læk, og Pumpeerne maatte derefter holdes gaaende. D. 12., da Møllepumpen ikke kunde arbejde, steg Vandet ca. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> m i Rummet, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Redning ved at blive optaget af muligt passerende Skib. Henved 3 Timer senere, da der var over 1 m Vand i Skibet, blev Besætningen optaget af et Dampskib — »Gerbrig No. 101« af Ymuiden — og landsattes den følgende Dag i Ymuiden. Anm. Forinden Føreren forlod Ø., satte han Ild paa Skibet, som antagelig sank i Lobet af Natten.</p>	

**Afde-ling II**  
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
54	<b>A.</b> Africa Barkskib C. Friis	Kjøbenhavn 732 J. Balslev	Salt Middlesbro'— Island	Nordsøen 6/6 — —	Havari paa Rigningen	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., medens A. slingrede stærkt, brækkede begge Bagbords Stængebarduner, og inden det lykkedes at reparere Skaden, knækkede Fore-Mærsestang, som, idet den gik over Bord, medtog hele den øverste Forrigning, samt Bramræerne paa Stortoppen. Det lykkedes ved ihærdigt Arbejde at bjærge en Del af den nedfaldne Rigning, medens Resten maatte kappes fra; en Nødrigning opsattes, og Kursen sattes for Vinden mod Norges Kyst. D. 7. antoges 5 svenske Motorfiskerbaade til mod Bjærgeløn efter Rettens Kendelse at bugsere A., som var blevet læk, til Bergen, hvortil A. indkom d. 9. om Morgen. A n m. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Bergen d. 10/6 15.
55	Alexander Shukoff (se Nr. 107)	Kjøbenhavn 732 J. Balslev	Ledig Hartlepool— Helsingborg	Nordsøen 2/11 E.lig. Haard Kuling	Havari	Efter henimod 4 Ugers Rejse med stormende og kontrære Vindforhold, under hvilke A. efterhaanden var blevet saa læk, at Pumperne maatte holdes gaaende, besluttedes det d. 2/11 efter afholdt Skibsraad at søge nærmeste Nødhavn. Kursen sattes mod Leithfjorden, og d. 5. indkom A. til Leith for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Leith d. 25/11 15.
56	Alexandra Dampskib J. Nielsen	Kjøbenhavn 2557 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn 25/8 — —	1 Mand druknet ved Overbordfald	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. faldt Matros Jens Christian Sørensen af Kjøbenhavn over Bord fra A., som laa fortøjet ved Kaj i Kjøbenhavns Frihavn. Den overbordfaldne forsvandt straks, og Eftersøgning ved Drægning i Havnen gav ikke noget Resultat. Anm. Aarsagen til Ulykken var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Matrosen, som i Stedet for at benytte Landgangen klatrede om Bord op ad Skibssiden ved Bakken, styrtede bagover fra Lønningen og faldt ned mellem Skib og Kaj.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. 27/8 og 11/9 15.
57	Amanda Fiskekutter J. Jørgensen	Esbjerg 38 J. Jørgensen	Ledig Kallundborg— Limfjorden	Hals 27/2 — —	Grundstødning	Medens A. Kl. ca. 5 FM. med Loddet gaende styredes ind mod Hals Barre, saas et Dampskib, der kom SE. fra og stod NW. hen, pludselig at dreje rundt til modsat Kurs, og da Føreren af A. derved kom til et formode, at Hals Fyr ikke var tændt, lagde han Roret op for at dreje rundt til modsat Kurs, men straks efter grundstødte A. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Bugserdampskib, som den følgende Dag bragte A. af Grund og til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at A.'s Fører ikke var bekendt med, at Hals Fyr var slukket.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. 4/3 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
58	<b>Angelica Mærsk</b> dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1405 A. P. Møller	Jordnødder — —	Senegal <sup>5</sup> / <sub>4</sub> — —	Ildsvaade	Medens <i>A. M.</i> laa til Ankers paa Saleum Floden for at lade Jordnødder, opstod der Kl. 11 EM. Ild i Maskinrummet, og kort efter stod hele dette i Flamme. Alle Mand purredes ud, og der blev straks pøset Vand ned i og ledet Damp til Rummet, men først efter henvend 6 Timers Forløb, da Oljebeholdningen var opbrændt, lykkedes det at blive Herre over Ilden. Saavel Maskinrummet som Maskinen fik en Del Skade, men det lykkedes dog ved egen Maskinkraft at bringe <i>A. M.</i> til Dakar d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> hvor midlertidig fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var en Fyrbøders uforsigtige Anvendelse af en Bluslampe ved en Petroleumstank.	Søforklaring dat. Bordeaux d. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> 15.
59	<b>Anna</b> Galease S. Rønn	Nykjøbing M. 67 S. Rønn	Skærver Lysekil—Lemvig	Jylland Ø. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> NNE.lig. Jævn Brise Diset	Gnmdstødning	Omtr. 3 Timer efter at et Sømærke, som Kapt. antog for at være Vageren paa Anholt NV -Rev, var passeret, hørtes Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. en Sirene om Styrbord omtr. tværs, og da denne formentes at være Fyrskibet Østre-Flak, blev der gjort klar til Ankring, men forinden denne skete, grundstødte <i>A.</i> , som det senere viste sig, ved Sulsbæk. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges Assistance fra »Svitzers B. E.«, og den følgende Dag bragtes <i>A.</i> af Grund. Efter et Par Timers Bugsering viste det sig imidlertid, at <i>A.</i> var sprunget læk og maatte sættes paa Grund, men det lykkedes dog d. 3. at tætte Skibet og indbringe det til Frederikshavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning i Forbindelse med usigtbare Vejrforhold.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 16.
60	<b>Anna</b> Skonnert A. Nielsen	Aarhus 41 A. Nielsen	Oljekager Kjøbenhavn— Nørre Sundby	Jylland Ø. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> SSE.lig. Haard Kuling Snetykning	Grundstødning	Fra Fornæs, som passeredes Kl. 2 FM., blev <i>A.</i> 's Kurs sat NNW. og senere, da det dagedes, til W. for at faa Landkending. Dette lykkedes dog ikke, men da Mariager-Fjord ifølge Bestikket formentes passeret, og Loddet gav 8 m Vand, sattes Kursen NW., indtil Loddet viste 6 m Vand, hvorpaa der styredes N. efter. Lidt efter grundstødte <i>A.</i> , som det senere viste sig, ved Ind-Jobet til Mariager Fjord. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, autoges Assistance af et Bugserdampskib — » <i>Plucky</i> « af Hadsund — og efter et Par Timers Forløb bragtes <i>A.</i> af Grund og opankredes ved Als Odde, hvorfra Rejsen senere fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 15.
61	<b>Anne</b> Skonnert J. H. Jørgensen	Marstal 43 J. H. Jørgensen	Gibs Lübeck—Aalborg	Hals Barre <sup>20</sup> / <sub>11</sub> SKlig. Frisk Kuling	Grundstødning	Medens <i>A.</i> stod ind over Hals Barre, blev det tæt Snetykning, og Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte Skibet. Da Søen brød over Agterskibet, blev Besætningen et Par Timer senere landsat ved Hjælp af en Motor baad fra Land, men den følgende Dag gik Besætningen atter om Bord, og ved Assistance af Fiskere fra Hals — Bjærgeløn 1000 Kr. — blev <i>A.</i> d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> bragt flot og til Bestemelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 15.
62	<b>B.</b> <b>Bergenhus</b> Dampskib J. Meier	Kjøbenhavn 1017 D. F. D. S.	Stykgods Hull— Kjøbenhavn	Nordsøen <sup>17</sup> / <sub>1</sub> NNW.lig	Havari. Tab af Dæksladning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>B.</i> var ud for Hartlepool, tog Skibet en svær Sø over Fordækket, hvorved det opstaaende blev noget beskadiget, og en Del af Dæksladningen, der bestod af Terpentin i Tønder, blev dels beskadiget og dels skyllet over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn. d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 15.
63	<b>Bergthora</b> 2m. Fiskerfartøj J. Johannesen	Midvaag 85 J. Johannesen	Fisk Fiskeri under Island	Island Ø. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> NNE.lig. Frisk Kuling	1 Mand druknet ved Overbordfald	Omtr. ved MN. faldt Fisker Niels Lassen Nielsen af Kvivig over Bord, idet han fra Hækken af <i>B.</i> , som med bak Fok laa bidevind, sprang ned i Skibsjollen, der var fortøjet agter. Alle Mand kaldtes op, og 4 Mand roede hurtigst muligt hen mod den overbordfaldne, som imidlertid forsvandt, forinden Baaden naaede helt hen til ham. Efter et Par Timers Ophold paa Stedet indstilledes Eftersøgningen, og <i>B.</i> 's Kurs sattes mod Seydisfjord. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Manden, der ikke kunde svømme, forfejlede Springet og faldt i Søen, som en Følge af at <i>B.</i> duvede stærkt. Anm. 2. Redningskrans blev Ikke benyttet.	Søforklaring dat. Sevdifjord <sup>24</sup> / <sub>7</sub> 15. Søforhør dat. Vestmanhavn d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 15.
	<b>Bornholm</b> (se Nr. 186)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
64	<b>Bryssel</b> Dampskib R. Andersen	Kjøbenhavn 1329 N. P. Nielsen	— Stettin— Kjøbenhavn	Falsterbo <sup>21</sup> / <sub>3</sub> Diset	Grundstødning	Fra tværs af Jasmund blev <i>B.</i> 's Kurs Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. sat misv. NNW. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W., hvilken Kurs skulde føre ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. fri af Falsterbo-Ref, idet Pladsen for Falsterbo-Ref Fyrskib, hvilket var inddraget, forventedes at blive passeret Kl. mellem 4 og 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Kl. 3 <sup>20</sup> FM. paa Styrm.d.s Vagt saas Stevns Fyr i W.t.N. ca. 8 Sm.s Afstd. e. G., og 25 Min. senere grundstødte <i>B.</i> paa ovennævnte Rev. Det lykkedes dog ved egen Maskinkraft at komme flot Kl. 6 <sup>11</sup> / <sub>4</sub> , hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Ved et i Dok foretaget Eftersyn viste det sig, at <i>B.</i> havde faaet betydelig Bundskade ved Grundstødningen. Anm. Søretten foreholdt Styrm.d. »at det maa bebrejdes ham, at han efter Pejlingen af Stevns, der viste ham, at han var i Forhaanden, har fortsat Sajladsen uden at varsko Kaptajnen«	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> , <sup>24</sup> / <sub>3</sub> og <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 15.
65	<b>Bryssel</b> Dampskib H. Poulsen	Kjøbenhavn 1329 N. P. Nielsen	— —	Sundsvall <sup>27</sup> / <sub>8</sub> —	1 Mand dræbt af udstrømmende Damp i Maskinrummet	Under Arbejde med at rense en Dampkedel blev Fyrbøder Henrik Jensen af Lihme omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. skoldet af udstrømmende Damp. Han blev hurtigst muligt bragt i Land paa Hospital men afgik samme Dag ved Døden. Anm. <b>Aarsaen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at en Træprop, som midlertidig var indsat i Stedet for Hjælpemaskinens Stopventil, og som skulde forhindre Dampen i at trænge ind i den Kedel, som blev rensat, har svigtet under Paavirkning af Damptrykket.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 15.
66	<b>C. P. A. Koch</b> Dampskib C. Tvergaard	Kjøbenhavn 1065 D. F. D. S.	Stykgods & Passag. Aarhus— Kjøbenhavn	Øresund <sup>13</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Kl. 8 <sup>28</sup> FM., da <i>C.P.A.K.</i> med Lods om Bord passerede Minefeltet ved Indløbet til Kjøbenhavn, hørtes en Damppipetone ret for, Maskinen blev stoppet, og Roret blev lagt lidt Bagbord. Omtrent samtidig saas 4 Streger om Bagbord et Dampskib — » <i>Hilsingborg</i> « af Helsingborg — med Kurs mod <i>C. P. A. K.</i> , Maskinen kastedes først »Fuld Kraft bak« men blev, da <i>H.</i> saas at dreje til Styrbord, skiftet til »Fuld Kraft frem«, samtidig med at Roret lagdes Styrbord. Det lykkedes dog ikke helt at undgaa Kollision, og ved denne fik <i>C. P. A. K.</i> , hvis Agterskib ramtes om Bagbord af <i>H.</i> 's Stævn, en mindre Skade paa det opstaaende, medens <i>H.</i> ingen Skade tog. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var pludselig indtrædende stærk Taage.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 15.
67	<b>Carbo II</b> Dampskib C. Meyer	Assens 1101 G. Hagemann	Ledig Nakskov— Burntisland	Burntisland <sup>1</sup> / <sub>6</sub> W.lig. Frisk Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok kolliderede <i>C. II.</i> Kl. 3 EM. med et ligeledes indgaaende Dampskib — » <i>Alekto</i> « af Stavanger — som med Styrbords Bov tørnede mod <i>C. II.</i> 's Skibsside om Bagbord. <i>C. II.</i> fik nogen Skade paa det opstaaende, og begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>A.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør dat. Nakskov d. <sup>10</sup> / <sub>6</sub> 15.
68	<b>Carmen</b> Dampskib T. Basse	Esbjerg 1206 J. Lauritzen	— —	London <sup>4</sup> / <sub>11</sub> —	1 Mand omkommen ved Nedstyrtning i Rummet	Under Arbejde med at paalægge en Luge styrtede Matros Karl Blomberg af Tromsø omtr. Kl. 6 EM. ned i Ladningsrummet og slog sig saa betydeligt, at han, som straks i bevidstløs Stand blev kørt til Hospitalet, samme Dag afgik ved Døden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Matrosen ved at gaa ned fra Lugekarmen traadte fejl og styrtede gennem Lugeaabningen.	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 16.
69	<b>Christian</b> Skonnert C. Fabricius	Marstal 67 C. Fabricius	Brosten Allinge— Lübeck	Grønsund <sup>30</sup> / <sub>11</sub> S.t.E.lig. Haard Kuling Regntykning	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>C.</i> paa Tolken, dog uden at blive staaende, og blev læk. Kort efter kom Lods om Bord, og under fortsat Pumpning lykkedes det at sejle <i>C.</i> , som havde mistet Straakjølen, ind til Stubbekjøbing Havn, hvor Ladningen opløstes, og Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr og haard Strømsætning.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. <sup>8</sup> / <sub>18</sub> 15.
70	<b>Christianssund</b> Dampskib G. Gotthardt	Kjøbenhavn 1017 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Stettin	Ved Swinemünde <sup>22</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 5 <sup>40</sup> EM., da <i>C.</i> , hvis Top- og Sidelys brændte klart, med Lods om Bord passerede Mellinfahrt-Kanalen, saas det grønne Sidelys fra et modgaaende Sejlskib — » <i>Mary</i> « af Gullholmen — 1 kort Tone blev afgivet, og <i>C.</i> 's Ror lagdes lidt Bagbord, men da <i>M.</i> fremdeles viste det grønne Sidelys, og Kollision syntes forestaaende, blev <i>C.</i> 's Ror lagt haardt Styrbord. Straks efter tornede <i>M.</i> med Klyverbommen mod <i>C.</i> 's Styrbords Bov og gled derpaa langs Siden, Kapt., som befandt sig i Kahytten, kom samtidig op, <i>C.</i> opankredes, og en Baad blev sendt om Bord i <i>M.</i> , som foruden at have mistet Klyverbommen havde faaet en Del Skade i Boven. Efter henved 1 Times Ophold fortsatte <i>C.</i> , som havde faaet flere Buler i Boven, sin Rejse. Anm. Ifølge de for Sejladsen mellem Swinemünde og Stettin gældende Regler maa Mellinfahrt-Kanalen kun passeres af Dampskibe og bugserede Sejlskibe.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>D.</b>						
71	<b>Dana</b> 3m. Skonnert H. M. Boye	Marstal 364 H. Petersen	Træ St. John— Lancashire	Lancashire <sup>20</sup> / <sub>9</sub> SE.lig. Jævn Brise	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok kolliderede <i>D.</i> , som bugseredes af Bugserdamper, Kl. 6 FM. med Dokkajen og fik Skade i Stævnen. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Glasson Dock d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 15.
72	<b>Dana</b> Dampskib J. Schmidt	Kjøbenhavn 1590 A. Ostenfeldt	Ledig Tyne—Methil	Methil <sup>29</sup> / <sub>10</sub> NW.lig. Jævn Brise Dønning	Kollision med Kaj	Kl. 5 FM., da <i>D.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Indgaaende til Dok, førte en Sø Skibet mod Dokporten, og uagtet Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og begge Ankre blev sat, samt Bugserdamperen trak agter over, tørnede <i>D.</i> haardt mod Dokkajen. Denne fik dog kun ringe Skade, men <i>D.</i> 's Stævn og flere Plader i Boven blev beskadiget. Skaden paa <i>D.</i> androg ca. 18000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 15.
73	<b>Dania</b> Dampskib W. Jørgensen	Kjøbenhavn 3464 D. F. D. S.	— New York— Kjøbenhavn	Orkney Øerne <sup>13</sup> / <sub>8</sub> Taage	Grundstødning	Kl. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> FM., da Taagen var mindre tæt, saas Land 6 Streger om Bagbord i ca. 3 Sm.s Afstd. fra <i>D.</i> , som for langsom Fart og under jævnlige Lodskud styredes E. over. Kursen ændredes til nærmere mod Land, og i ca. 1 Sm.s Afstand derfra sattes Kursen langs Landet. Kl. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> blev Maskinen sat paa »Fuld Kraft frem«, og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere da en høj Pynt, som antoges for Mull Head, saas for ude om Styrbord, blev Kursen ændret lidt Bagbord over. Kort efter saas stærke Strømhvirvler ca. 2 Streger om Bagbord, Roret lagdes Bagbord, Maskinen blev stoppet, derefter sat paa »Halv Kraft« og straks efter paa »Fuld Kraft frem«, men <i>D.</i> lystrede ikke Roret og blev af haard Strøm ført Bagbord over og grundstødte, som det senere viste sig, paa Lashy Skerry paa Eda. Redningsbaaden klargjordes, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>D.</i> flot, tilkaldtes Assistance. D. 14. viste det sig, at <i>D.</i> var læk, og da det heller ikke lykkedes ved Hjælp af Bjærgningsskibe at bringe <i>D.</i> af Grund, paa-begyndtes Udlosningen af Ladningen. Først den <sup>22</sup> / <sub>8</sub> Kl. 7 EM. kom <i>D.</i> af Grund og indkom den følgende Dag til Kirkwall for Eftersyn.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> og <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 15.
74	<b>Dania</b> Dampskib L. Peronard	Kjøbenhavn 3464 D. F. D. S.	— Obdola— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>4</sup> / <sub>12</sub> — —	Havari paa Skruen	Omtr. Kl. 7 EM. følte i Maskinrummet et stærkt Stød, og efter en derpaa foretaget Undersøgelse viste det sig, at Skruen var beskadiget. Rejsen kunde dog tortsættes til Kjøbenhavn, hvor <i>D.</i> fik en ny Skrue paasat. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Skruen har tørnet mod Is i Farvandet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 15.
75	<b>Danmark</b> Dampskib J. P. Jørgensen	Kjøbenhavn 1875 L. H. Carl	— Sfax—London	Themsen <sup>21</sup> / <sub>12</sub> — —	Kollision	Kl. 2 <sup>25</sup> EM., da <i>D.</i> med Lods om Bord navigeredes op ad Themsen og befandt sig i Farvandets Styrbords Side, saas forude om Styrbord et modgaaende Dampskib — »Letty« af Liverpool — som tilsyneladende agtede at passere <i>D.</i> paa dette Skibs Styrbords Side. <i>D.</i> 's Ror blev lagt lidt Styrbord, 2 korte Toner afgaves, og da der ikke blev givet noget Signal fra <i>L.</i> , blev <i>D.</i> 's Signal gentaget 2 Gange. <i>L.</i> afgav saa 1 kort Tone og svingede for Bagbords Ror, <i>D.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak« og 3 korte Toner afgaves, men straks efter tørnede <i>D.</i> 's Stævn mod <i>L.</i> 's Bagbords Side. Da Skibene kom klar af hinanden, svingede <i>L.</i> , hvis Maskine fremdeles gik bak, ind mod <i>D.</i> 's Styrbords Side, som fik Skade paa flere Plader. Besætningen fra <i>L.</i> , som kort efter sank, blev optaget af <i>D.</i> , som derefter fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. London d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 15.
	De fire Sødskende (se Nr. 190)						
76	<b>De tre Sødskende</b> Galease K. Bager	Marstal 46 K. Bager	Salt Wismar— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>15</sup> / <sub>5</sub> NW.lig. Storm	Grundstødning	Efter at <i>D. t. S.</i> under tiltagende haardt Vejr havde mistet Skibsjollen og tillige begyndt at lække, besluttedes det at søge Læ under Landet ved Dornbusch, men da det ved Ankomsten dertil viste sig umuligt som Følge af Rulling at ligge til Ankers under Kysten, sattes Kursen ind mod Løbet mellem Dornbusch og Rügen. Straks efter at <i>D. t. S.</i> omtr. Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> FM. havde passeret de yderste Sømærker for detse Løb, tog Skibet imidlertid Grunden, huggede sig hurtigt læk samt fyldtes. Kort efter bjærgedes Besætningen ved Redningsbaad fra Land. <i>D. t. S.</i> blev senere pumpet læns og d. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> bugseret til Stralsund for Eftersyn. Anm. Søretten skønnede »at der intet kunde bebrejdes skipper og Mandskabi Anledning af det passerede.«	Søforhør dat. Marstal d. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> 15.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	Art	Søforhørets evt. Strandingsberetningens	Optagelsessted og Datum
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold		Oplysninger	
77	<b>De tre Sødskende</b> Galease K. Bager	Marstal 46 K. Bager	Koks Lübeck—Malmø	Ved Gjedser <sup>11</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Storm	I Mand druknet ved Overbordfald. Ha- vari paa Sejl	Under en stormende Byge i Nærheden af Gjedser Fyrskib blev Styrm. Peter Kristian Hansen af Faaborg omtr. Kl. 7 EM. slaaet over Bord af Storsejlet, som han var i Arbejde med at fire ned. Da Føreren lidt efter hørte Raab agter ude, viste det sig, at Styrm. havde Tag i en Ende, men det lykkedes ikke Føreren, som nu var alene om Bord, at redde ham, idet Enden sprang, medens der blev halt ind paa den. <i>D. t. S.</i> blev den følgende Dag opankret ved Møen, hvor Assistance antoges til at reparere Sejlene m. m., hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 15.
78	<b>Diana</b> Dampskib J. Christensen	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	— Newcastle — Kjøbenhavn	Tyne <sup>29</sup> / <sub>4</sub> Taage	Kollision	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>D.</i> , som laa opankret for Taage og afgav Klokke-signaler, paasejlet af et Dampskib — »Hopper No. 14« af London — der med Stævnen tørnede mod <i>D.</i> 's Skibsside om Styrbord. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> en Skade, der androg ca. 3000 Kr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 16.
79	<b>Dragør</b> Bugserdampskib E. Kjøng	Kjøbenhavn 83 F. Brink	— Kjøbenhavn— Kristiania	Sveriges V. Kyst <sup>23</sup> / <sub>2</sub> Stille. Diset	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>D.</i> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. paa »Rammen«. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>D.</i> af Grund ikke lykkedes, antoges Assistance af Bjærgningsskib, som d. 25. bragte <i>D.</i> flot. Da Dykkerundersøgelse konstaterede, at <i>D.</i> var sødygtig, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Lodsen, som Følge af der var Sne paa Skærene, gissede Afstanden fra »Rammen« fejlagtigt.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 15.
80	<b>E. M. Dalgas</b> Dampskib II. Bove	Kjøbenhavn 1527 Svendsen & Christensen	Ledig —	Kjøbenhavn <sup>2</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Frisk Brise	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og under Manøvrer for at lægge til ved en Deviationspæl i Havnen mistede <i>E. M. D.</i> under en Byge Styringen og skar paa-virket af Strømmen ind mod Kajen, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og et Anker sattes, men inden Farten var helt standset, tørnede <i>E. M. D.</i> Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. mod Stenkajen og blev beskadiget i Stævnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 15.
81	<b>Ebro</b> Dampskib L. Lunge	Kjøbenhavn 1028 D. F. D. S.	— —	Tyne <sup>8</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Kl. ca. 10 EM. sprængtes Fortøjningen til et i Nærheden af <i>E.</i> liggende Dampskib — »Cosme« af Bilbao — som ogsaa laa fortøjet i Bøjen paa Floden, hvorefter dette Skib tørnede mod <i>E.</i> , som ved Kollisionen fik en Del oven Bords Skade paa Bagbords Side. Samtidig sprængtes <i>E.</i> 's Fortøjninger, og uagtet et Anker straks blev sat, tørnede <i>E.</i> mod et tæt ved liggende Dampskib — »Nora« af Helsingborg. Ved den sidste Kollision skete dog kun mindre Skade. Den af <i>C.</i> paa <i>E.</i> anrettede Skade androg ca. 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionerne var haard Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>3</sub> 15.
82	<b>Ebro</b> Dampskib L. Lunge	Kjøbenhavn 1028 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Liverpool	Liverpool <sup>30</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Under Manøvre i Dok med Lods om Bord tørnede <i>E.</i> Kl. 4 EM. mod det opstaaende af et i Dokken fortøjet Dampskib — » <i>M. I. Hedley</i> « af Penzance — Skaden erstattedes i Mindelighed af <i>E.</i> med ca. 600 Kr.	Maritime Deposition dat. Liverpool d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 15.
83	<b>Edske Smit</b> 3m. Skonnert H. Andersen	Nykjøbing M. 214 J. Willadsen	Cement Aalborg— Middlesbro	Nordsøen <sup>17</sup> / <sub>7</sub> E.lig. Stiv Kuling	Havari	Omtr. Kl. 2 FM. gik Stormasten over Bord og tog i Faldet Mesanstangen med, samtidig blev Skibsjollen og flere Sejl m. m. beskadiget. Alle Md. kaldtes op, og i Løbet af Dagen blev fornødne Reparationer udførte, hvorefter Kursen under tiltagende stormende Kuling af NE. blev sat W. over, og d. 19. indkom <i>E. S.</i> med Assistance af et Bugserdampskib til Hartlepool som Nødhavn.	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing M. d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 15.
84	<b>Edske Smit</b> 3m. Skonnert H. Andersen	Nykjøbing M. 214 J. Willadsen	Jærn Middlesbro'— Nykjøbing M.	Thyborøn <sup>11</sup> / <sub>9</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampskib grundstødte <i>E. S.</i> omtr. Kl. 4 EM. i Thyborøn-Kanal, og først d. 15. lykkedes det ved Assistance af Redningsdampskibet »Vestkysten« at komme af Grund hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var lav Vandstand i Kanalen.	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing M. d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 15.
85	<b>Ellida</b> Skonnert A. Kold	Lohals 52 A. Kold	Træ Hornbæk— Randers	Hornbæk <sup>19</sup> / <sub>3</sub> SE.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>E.</i> , som kort forinden var blevet bugseret af en Motorbaad, lige udenfor Hornbæk Havn, og da Vandet faldt, lykkedes det ikke, uagtet der straks blev ført et Anker ud, at bringe Skibet flot. Under tiltagende Kuling af N. med høj Sø huggede <i>E.</i> sig læk i Løbet af Natten, og Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. D. 21. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag bragtes <i>E.</i> af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med, at Vinden Bovede af.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
86	<b>Eisborg</b> Dampskib H. Sørensen	Kjøbenhavn 1547 C. K. Hansen	— Seaham— Kjøbenhavn	Øresund <sup>21</sup> / <sub>11</sub> Stille	Grundstødning	For Indgaaende til Kjøbenhavn med Lods om Bord følte Kl. $2\frac{3}{4}$ EM., da <i>E.</i> passerede Minefeltet, et haardt Stød, Maskinen blev standset men atter sat i Gang, da det viste sig, at <i>E.</i> ikke stod fast. Ved senere Eftersvn konstateredes, at <i>E.</i> havde faaet betydelig Skade i Bunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Lavvande, og mulig har <i>E.</i> ramt paa at tabt Anker eller en ukendt Sten i Farvandet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 15.
87	<b>Emaus</b> Fiskerfartøj K. Petersen	Frederikshavn 32 S. Jensen	— Kjøbenhavn— Frederikshavn	Anholt <sup>20</sup> / <sub>11</sub> NE.lig. Jævn Brise Taage	Grundstødning	Kl. $4\frac{1}{2}$ FM. grundstødte <i>E.</i> i Pakhusbugt, og da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges Assistance af et Fiskerfartøj, som den følgende Dag for en Bjærgeløn af 500 Kr. bragte <i>E.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 15.
88	<b>England</b> Dampskib L. Bennedsen	Kjøbenhavn 1014 Alf. Christensen	— Goole— Kjøbenhavn	Goole <sup>13</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Flov Brise Haard Strøm	Kollision	Kl. $2\frac{1}{2}$ FM. drev et Dampskib — » <i>Hardanger</i> « af Bergen — ned paa <i>E.</i> , som laa opankret ud for Goole, og tørnede mod <i>E.</i> 's Bagbords Side. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> en oven Bords Skade, som takseredes til 1300 Kr. Anm. Søforklaring for <i>H.</i> 's Vedkommende foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 15.
89	<b>Erik</b> 3m. Skonnert H. Christensen	Thurø 217 H. J. Jensen	Ledig Svendborg— Porsgrund	Læsø <sup>11</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning	Kl. 10 <sup>10</sup> EM. passeredes Lystønden » <i>Silde-Røn</i> «, som af Kapt., der havde et forældet Søkort om Bord, og som iøvrigt ikke kendte Lysbøjen, antoges for at ligge ved Kobbergrund, Kursen sattes først N. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> E. op mod Trindelen og ca. 10 Min. senere, da <i>E.</i> tog Grunden uden dog at blive staaende, til N.t.E. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E., men Kl. $11\frac{1}{2}$ grundstødte <i>E.</i> Syd for Læsø. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>E.</i> af Grund ikke lykkedes, antoges » <i>Svitzers B. E.</i> « til Assistance, og d. 12. bragtes <i>E.</i> flot og derefter til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 15.
90	<b>Erna</b> Fiskerfartøj C. Christensen	Esbjerg 42 C. Christensen	Fisk Horns Rev —Esbjerg	Nordsøen <sup>22</sup> / <sub>10</sub> E.lig. Frisk Kuling	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Omr. Kl. 1 FM. savnedes Fisker Poul Høj Jensen af Nymindesgab, som henved 20 Min. tidligere var set gaaende hen mod Agterskibet formentlig for at aflæse Loggen. Alle Mand kaldtes op, og <i>E.</i> manøvreredes tilbage paa modsat Kurs, men der hverken hørtes eller saas noget til den savnede, og efter henved <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times forgæves Eftersøgning fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Manden, der var tungt paaklædt og ikke kunde svømme, ved at bøje sig over Loggen har faaet Overbalance og derved er styrtet over Bord.	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 15.
91	<b>Eva</b> Skonnert J. Jørgensen	Marstal 109 H. Petersen	Ler Teignmouth— Glasgow	Clyde <sup>25</sup> / <sub>3</sub> E.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. $3\frac{1}{4}$ FM., da <i>E.</i> med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halse, saas pludselig tæt for ude Skroget af et Dampskib uden tændte Lanterner, og et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>E.</i> med Stævnen mod Dampskibet — et engelsk Krigsfartøj » <i>Achelyn</i> « — og fik en Del Skade paa Spryd og Forrigning. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør dat. Odense d. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> 15.
92	<b>F.</b> <b>Falstria</b> Motorskib J. Cortsen	Kjøbenhavn 4344 Det Østasiatiske Kompagni	Soyabønner —	Amurfloden <sup>8</sup> / <sub>9</sub> Haard Strøm	Tab af Anker og Kæt- ting	Under Manøvre ved Ankring efter Lodsens Ordre gik Styrbords Anker tabt, idet der kom saa svær Kraft paa Kættingen, at denne ikke kunde stoppes af Bremsen men rousede ud og sprængtes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haard Strøm, samt at Ankret, da der var stukket ca. 30 m ud, formentlig har faaet Tag i en fastliggende Genstand paa Flodbunden.	Søforklaring dat. San Francisco <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 15.
93	<b>Fanny</b> Dampskib Th. Nielsen	Esbjerg 1451 A. Brix-Hansen	Bomuldsfrøkager Savannah —Randers	Atlantehavet <sup>13</sup> / <sub>6</sub> SE.lig. Frisk Kuling Høj Sø	Maskinskade. Grund- stødning	Omr. Kl. 3 EM. maatte Maskinen stoppes, da Mellemtryks Krumtappen havde arbejdet sig løs paa Akslen. Efter at midlertidig Reparation var foretaget i Løbet af et Døgn, fortsattes Rejsen med mindsket Fart, idet der efter afholdt Skibsraad styredes en sydligere Kurs for at søge Nødhavn evt. i Queenstown. D. 15. og 25. maatte Maskinen, som dunkede stærkt under Gangen, atter standses, men efter nogle Timers Ophold blev Rejsen dog fortsat, og d. 29. indkom <i>F.</i> til Queenstown, hvor fornøden Reparation af Maskinen foretoges. Først d. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> kunde Rejsen fortsættes. D. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> Kl. 5 EM. grundstødte <i>F.</i> med Lods om Bord paa Barren uden for Randersfjord, og da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe Skibet flot, antoges Assistance af et Bugserdampskib, som den følgende Dag bragte <i>F.</i> af Grund og til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring dat. Randers d. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
94	<b>Ficaria</b> Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	Stykgods & Passa- gerer Kjøbenhavn —Hull	Redcar Rock <sup>12/7</sup> Klart	Grundstødning	Omtr. 15 Min. etter at et Fyr — South Gare — som af Kapt. antoges for at være Souter Point, var passeret Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., syntes <i>F.</i> , som af Hensyn til Minefeltet navigeredes S. efter i en Afstand af ikke mere end 3 Sm. fra Kysten, at være for tæt ved Land, Roret blev lagt Styrbord, og Maskinen standsedes, men samtidig grundstødte <i>F.</i> , som det senere viste sig, ved Redcar. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe <i>F.</i> af Grund, antoges Assistance. Passagerer samt Post førtes i Land. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>F.</i> d. 15. bragt flot og indkom s. D. til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning S. over, i Forbindelse med at Hartlepool Fyrt., der passeredes ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time for Grundstødningen i ca. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm.'s Afstand, og hvis Fyr ikke var tændt, ikke blev observeret fra <i>F.</i> formentlig som Folge af Dis inde over Land.	Søforklaring dat. Hull d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 15.
95	<b>Flora</b> 3m. Skonnert M. Sørensen  <b>Flora</b> (se Nr. 21)	Thurø 219 R. S. Hansen	— —Granton	Granton <sup>18/3</sup> NE.lig. Snestorm	Grundstødning	Ved Daggry observeredes det, at <i>F.</i> laa tæt ved Land og saaledes i Løbet af Natten maatte være drevet, men at Ankrene nu holdt. Signal sattes efter Bugserbaad, men forinden en saadan kom, faldt Vandet, og Skibet kom paa Grund. I Løbet af Dagen blev <i>F.</i> — mod Betaling efter Rettens Skøn — bugseret ud til anden Ankerplads. Anm. Ved Letningen viste det sig, at en sprængt Wire — formentlig fra en Mine-trawler, som Kl. 2 om Natten var set i Nærheden af <i>F.</i> — var uklar af Ankrene, hvilket formentlig har været <b>Aarsagen</b> til, at disse ikke kunde holde.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 15. Søforhør dat. Faaborg d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 15.
96	<b>Florida</b> Dampskib B. Ørsted	Kjøbenhavn 4335 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— New York	Atlantehavet <sup>2/2</sup> NW.lig. Storm	Havari. Ildløs	Kl. 9 FM., medens <i>F.</i> arbejdede haardt i det oprørte Hav, knækkede den ene Rorkætting, og Haandstyreapparatet blev derfor taget i Brug. Efter et Par Timers Forløb lykkedes det at reparere Styreledningen, og omtr. samtidig gik Haandstyreapparatet i Stykker. Under en svær Overhaling blev Hovedkompasset væltet og en Lænseport brækket samt skyllet over Bord. Den følgende Dag observeredes det Kl. 5 EM., at der kom Røg op gennem Lufterørene fra Ladningsrummene, alle Mand kaldtes op, og Dampslukningsapparatet sattes i Gang, efter at der var lukket tæt af til Rummet, hvorfra Røgen kom. Kl. 7 viste det sig, at Dækket opvarmedes stærkt; der blev boret Huller gennem dette, og i henved 4 Timer sprøjtedes Vand ind i Rummet, forinden det lykkedes at kvæle Ilden. <i>F.</i> tog ingen Skade, men den paa Ladning af Ild og navnlig af Vand anrettede Skade androg ca. 50000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at nogle Trækasser under Skibets voldsomme Slingerage har gnedet saa haardt mod hinanden, at der er gaaet Ild i dem.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>3</sub> 15.
97	<b>Foreningen</b> 2m. Kvase J. U. Rasmussen	Rudkjøbing 21 C. Clemmensen	Fisk Havnsø— Stralsund	Ved Stubbekjøbing <sup>11/12</sup> NW.lig. Storm	Grundstødning	Under en orkanagtig Byge, i hvilken Vinden sprang fra E. til NW., gik <i>F.</i> , som for begge Ankre laa opankret paa Stubbekjøbing Red, i Drift og grundstødte. D. 12. antoges nogle Motorfartøjer til Assistance, og d. 13. blev <i>F.</i> bragt flot og til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 15.
98	<b>Fortuna</b> 3m. Skonnert A. Jørgensen	Svendborg 146 C. V. Petersen	Lübeck— Kristiania	Udfor Heiligenhafen <sup>28/11</sup> —	1 Mand omkommen ved at blive ramt af en Trosse	Under Arbejdet med at fastgøre Bugsertrossen fra en Bugserdamper blev Styrmand Jacob Hansen af Nykjøbing F. omtr. Kl. 2 EM. ramt i Hovedet af en stor Kovs, som sad i Tampen paa Trossen, idet denne skrænsede rundt om Beddingen, da Bugserdamperen gik fremad. Styrmd. styrtede bevidstløs om, og uagtet han hurtigst muligt blev landsat i Heiligenhafen og kom under Lægebehandling, afgik han samme Dags Aften ved Døden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Svendborg d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 15.
99	<b>Fram</b> Skonnert H. Beyer	Gilleleje 105 S. Brüel	Træ Frederiksværk —Granton	Nordsøen <sup>7/4</sup> Storm	Havari	Under en Byge, hvor Vinden sprang 6 Streger, bommede Sejlene haardt over. Forstangen, som knækkede i Æselhovedet, faldt ned og flere Sejl beskadigedes. Under Arbejdet med at bjerge Sejl m. m. faldt en Mand over Bord, men det lykkedes at bjerge ham ved en tilkastet Line, og en anden Mand fik en Del Kvæstelser. Kort efter tog <i>F.</i> en Braadsø over Dækket, hvorved Redningsbaaden fik Skade. Da Vejret senere bedagedes, søgte <i>F.</i> ind til Kleven som Nødhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Mandal d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 15.
100	<b>Fram</b> Skonnert H. Beyer	Gilleleje 105 S. Brüel	Træ Helsingør— W. Hartlepool	Kattegat <sup>10/11</sup> SSE.lig. Frisk Kuling Regndiset	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Kl. 2 FM., da <i>F.</i> maatte holde af for et Sejlskib, bommede Storsejlet over og slog Ungmand Karl Ellenius Hald af Nvkjøbing M. over Bord. Alle Mand kaldtes op, Redningsbøje udkastedes, og Roret blev lagt i Læ, hvorefter der i Løbet af en Timestid manøvreredes saa vidt muligt paa Stedet. Da der intet blev hørt eller set til den overbordfaldne, som var tungt paaklædt, besluttedes det at søge Nødhavn i Frederikshavn, hvortil <i>F.</i> indkom samme Dags EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	<b>Fredericia</b> Dampskib J. Poulsen	Kjøbenhavn 1756 A. Krohn	Sæd Baltimore —Vejle	Vejle Fjord <sup>14</sup> / <sub>2</sub> —	Grundstødning	D. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> omtr. Kl. 12 MD. tog <i>F.</i> , som laa underdrejet for haardt Vejr, i Atlanterhavet en svær Sø over Dækket, hvorved Kommandobroen og det opstaaende fik en Del Skade. Nogle Timer senere sønderlages hele Stb. Side af Broen, og i Løbet af Natten blev en af Baadene samt en Dør til Kahyttsnedgangen ødelagt af Braadsøer. Senere paa Rejsen, da <i>F.</i> var i Nordsøen, blev der yderligere under stormfuldt Vejr anrettet Skade paa Broen, paa det opstaaende, paa Rørledningerne og Luger m. m. Efter at Kristianssand var anløbet for Kul, fortsattes Rejsen, men d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> Kl. 11 FM. grundstødte <i>F.</i> med Lods om Bord i Vejle Fjord, og da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot, antoges Assistance fra Land, som mod Bjærgeløn af 2000 Kr. den følgende Dag bragte <i>F.</i> af Grund og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>F.</i> under en Drejning i den gravede Rende nægtede at lystre Roret.	Søforklaring dat. Vejle d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 15.
102	<b>Frederikke</b> Skonnert P. Petersen	Neksø 42 C. Hjorth	Grus Svaneke— Holbæk	Øresund <sup>4</sup> / <sub>8</sub> Flov Brise. Haard Strøm	Kollision med Fyrskib	Da Kronborg havdes tværs ved M. N., gik Føreren ned i Kahytten, efter at han havde paalagt Rormanden, som var alene paa Vagten, at styre godt uden om Lappe-Grund Fyrskib, som saas forude i Streg om Bagbord og derefter styre NW. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , Time senere blev Føreren kaldt paa Dækket, fordi der var Fare for Kollision med Fyrskibet, men Afstanden fra dette var da for ringe til, at Kollision kunde undgaas, og straks efter tørnede <i>F.</i> med Bagbords Side mod Stævnen af Fyrskibet. Henved 15 Min. senere lykkedes det at bringe <i>F.</i> , som havde faaet Skade paa det opstaaende og paa Jollen, klar af Fyrskibet og opankret i Nærheden. Efter en foreløbig Reparation fortsatte <i>F.</i> den følgende Dag sin Rejse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haard Strøm, i Forbindelse med at Vinden døde hen, da <i>F.</i> var tæt ved Fyrskibet.	Søforhør dat. Holbæk d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 15.
103	<b>Frejr</b> Dampskib J. Jørgensen	Odense 499 D. F. D. S.	Stykgods Malmø—Grimsby	Grimsby <sup>24</sup> / <sub>2</sub> —	Kollision	Medens <i>F.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende til Dok, søgte et andet Skib —» <i>Minesweeper No. 47</i> « — at komme foran for <i>F.</i> Maskinen i <i>F.</i> blev stoppet, og et Øjeblik efter tørnede <i>M. N. 47</i> med Bagbords Laaring mod <i>F.</i> 's Styrbords Bov, som fik en Skade, der androg ca. 900 Kr.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 16.
104	<b>Frem</b> Skonnert C. Petterson	Aarhus 85 C. Petterson	Kisaffald Stockholm— Kratzwick	Swinemünde <sup>24</sup> / <sub>11</sub> NW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Straks efter at Lods omtr. Kl. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> EM. var sat om Bord i <i>F.</i> fra en Lods-damper — » <i>Delphin</i> « af Swinemünde — tørnede <i>D.</i> med Agterskibet mod <i>F.</i> 's Bagbords Bov, som ved Kollisionen fik en oven Bords Skade, der takseredes til ca. 700 Kr.	Søforhør dat. Aarhus d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 16.
105	<b>Fremad</b> Skonnert H. Rasmussen	Faxe 77 L. Skakke	Træ Harpshamn— Steinberghaff	Slesvig <sup>29</sup> / <sub>8</sub> NW.lig. Haard Kuling Regntykning	Grundstødning	Kl. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>F.</i> under en Vending paa Pøhls Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund, antoges Assistance af et passerende Dampskib, som efter at have overtaget en Del af <i>F.</i> 's Ladning d. 30. om EM. bragte <i>F.</i> flot og til Sønderborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med, at Fvr-skibet var inddraget, og en i Stedet for udlagt Prik ikke kunde ses, formentlig fordi den var trykket ned af haard Strøm.	Søforhør dat. Svendborg d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 15.
106	<b>Freya</b> 3m. Skonnert K. Albertsen	Marstal 210 E. Kromann	Ledig Marstal— Kragerø	Læsø N.W. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> WNW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>F.</i> paa Læsø N. V.-Rev. Kl. 10FM. bjærgedes Besætningen af Vesterø Redningsbaad. <i>F.</i> blev senere bragt af Grund ved Assistance at »Svitzers B. E.« Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende. Anm. 3. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Strandingsberetning dat. Vosferød d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 15.
107	<b>Freya</b> 3m. Skonnert K. Albertsen	Marstal 210 E. Kromann	Kul Dysart— Svendborg	Nordsøen <sup>23</sup> / <sub>11</sub> —	Sprunget læk	Omtr. Kl. 10 EM. tog <i>F.</i> , som arbejdede haardt, en svær Braadsø over, hvorved flere Forsejl beskadigedes, og en Del Inventar sønderlages samt skylledes over Bord. Henved 1 Time senere kom atter en svær Sø over Dækket, hvorved bl. a. Skylighet til Kahytten sønderlages. og denne fyldtes med Vand. Samtidigt viste det sig, at <i>F.</i> var læk og Pumpen maatte derefter holdes gaaende. D. 29. forskød Ladningen sig, og fra <i>F.</i> , som da var kommet indenfor Skagen, hejstes Nødsignal. Kort efter kom et Dampskib — » <i>Alexander Shukoff</i> « af Kjøbenhavn — til Assistance og bugserede <i>F.</i> til Frederikshavn som Nødhavn. Aum. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 15.
108	<b>Frieda</b> Dampskib P. Paulsen	Kjøbenhavn 2031 P. Fisker	Majs Buenos Ayres —Nørre Sundby	Kattegat <sup>8</sup> / <sub>1</sub> E.lig. Storm	Havari. Tab af Anker	Under Letning fra Ankerplads ved Anholt satte <i>F.</i> haardt i Søen, og da Ankret skulde løftes af Bund, knækkede Kættingen, hvorved Ankret med ca. 30 m Kætting gik tabt. Samtidig tik Spillet nogen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet formenes at være, at Ankret har haft fat i et Vrag.	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
109	<b>Frisia</b> Dampskib H. Nielsen	Kjøbenhavn 1707 P. Brown	Ledig Aalesund —Newcastle	Norges W. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> SSW.lig. Frisk Kuling Regnbyger	Kollision med Fjeld Grundstødning	Omtr. 6 Timer efter at <i>F.</i> med Kendtmand om Bord Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. havde passeret Stadt-Pynten, tørnede Skibet med fuld Fart mod en Holme, kaldet »Skomagere«, tabte Styringen, svingede Styrbord over og tørnede derpaa haardt mod Fjeld paa Aspøens Østside samt grundstødte. Straks efter kom <i>F.</i> dog flot og klar af Fjeldet, hvorpaa Rejsen fortsattes. Ved Kollisionen knækkede Forstævnen m. m. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen m. m. var, at Lodsens i Mørket bestemte Afstanden fra Fyret paa »Skomagere« fejlagtigt, hvorved Skibet kom for nær til Fjeldet.	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 15.
110	<b>Garibaldi</b> 3m. Skonnert N. Jørgensen	Thurø 225 Z. Jacobsen	Ledig Island— Miramichi	Atlantehavet <sup>15</sup> / <sub>7</sub> Haard Kuling	1 Mand druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at rebe Mesanen faldt Matros Egon Pedersen af Lundeberg Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. over Bord fra Hytten agter. En Redningskrans blev straks udkastet, og Jollen gjort klar, men inden det lykkedes at manøvrere <i>G.</i> til Stedet, hvor Matrosen faldt over Bord, var han, som var iført Oljetøj og Træskostøvler, forsvundet, og efter henvend 4 Timers Ophold besluttedes det at fortsætte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Matrosen under en stærk Overhaling tabte Balancen og derved styrtede over Bord.	Søforklaring dat. Faaborg d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 16.
111	<b>Gautatyr</b> Dampskib C. N. Nielsen	Kjøbenhavn 1127 Holm & Wonsild	Ledig Esbjerg— Immingham	Nordsøen <sup>30</sup> / <sub>1</sub> —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 1 FM. opdagedes Ildløs i Kokkens Lukaf. Der blev straks purret ud overalt, og ved at pøse Vand over lykkedes det i Løbet af en Times Tid at slukke Branden. Forinden var dog det meste af Træbeklædningen m. m. i Folkelukafet ødelagt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at en i Lukafet brændende Lampe formentlig er exploderet.	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> 15.
112	<b>Gautatyr</b> Dampskib C. N. Nielsen	Kjøbenhavn 1127 Holm & Wonsild	Træ Gefle—Hull	Østersøen <sup>17</sup> / <sub>9</sub> W.lig. Haard Kuling	Tab af Dæksladning	Omtr. 24 Timer efter Afgang fik <i>G.</i> under tiltagende Kuling og Sø en Del Slagside, og denne tiltog saa stærkt, at det Kl. 6 <sup>20</sup> FM. blev nødvendigt, at kaste over Bord af Dæksladningen for at rette Skibet op. Alle Mand kaldtes op, <i>G.</i> blev under langsom Fart lagt op mod Søen, og i Løbet af ca. 3 Timer kastedes henvend 10 Sldr. over Bord. Da Slagsiden herved var afhjulpen, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Hall d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 15.
113	<b>Georgine</b> Fiskerfartøj N. T. Sørensen	Frederikshavn 11 N. T. Sørensen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>19</sup> / <sub>1</sub> SW.lig. Haard Kuling	Havari	Omtr. Kl. 3 EM., medens <i>G.</i> laa opankret under Fiskeri, gik Maskinen itu og slog Hul gennem Skibssiden. Pumpen blev straks sat i Gang, et Fiskerfartøj, som laa i Nærheden, tilkaldtes og antoges til at bugsere <i>G.</i> til Frederikshavn som Nødhavn. Bjærgeløn 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 15.
114	<b>Gerda</b> Skonnert N. P. Jensen	Assens 53 N. P. Jensen	Cement Mariager— Nyborg	Mariager-Fjord <sup>17</sup> / <sub>3</sub> WNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 FM. grundstødte <i>G.</i> I Mariager-Fjord, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Den følgende Dag bragtes <i>G.</i> af Grund, og efter Dykkerundersøgelse fortsattes Rejsen. Anm. Søretsmedlemmerne udtalte »at Føreren under Hensyn til at Prikkerne var taget ind i Mariager-Fjord, maaske burde have taget Lods under Udsejlingen af Fjorden.«	Søforhør dat. Nyborg d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 15.
115	<b>Gudrun</b> Motorgalease J. Engstrøm	Aarhus 71 V. Melchiorsen	Ledig Svendborg— Odense	Nyborg-Fjord <sup>5</sup> / <sub>2</sub> SE.lig Brise	Grundstødning	Under Letning, medens Føreren var beskæftiget med at sætte Motormaskinen i Gang, gik <i>G.</i> i Drift, og under den fortsatte Letning nattede Skibet at vende og tog Grunden ved Lindholm. Nogle Fiskerbaade antoges til Assistance, men da Vandet faldt, lykkedes det ikke at bringe <i>G.</i> flot. D. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> engageredes »Svitzers B. E.«, og samme Dag bragtes <i>G.</i> , som ingen Skade havde lidt, af Grund og til Nyborg.	Søforhør dat. Nyborg d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 15.
116	<b>Gudrun</b> Motorgalease A. Nielsen	Aarhus 71 V. Melchiorsen	Træ Oscarshavn —Kjøbenhavn	Øresund <sup>23</sup> / <sub>12</sub> E.lig. Snestorm	Tab af Ankre og af Dæksladning	Medens <i>G.</i> laa opankret for Natten, blæste det op med østlig Kuling, under hvilken <i>G.</i> blev saa stærkt overiset, at det viste sig umuligt at hive Ankrene hjem. Signal for Dampskibsassistance hejstes, og da Kl. 4 EM. Dampskibet — » <i>Bien</i> « af Helsingør — kom til, antoges dette Skib til mod en Bjærgeløn af 1000 Kr. at bringe <i>G.</i> , hvis Motor ikke kunde arbejde, ind til Bestemmelsesstedet. <i>G.</i> 's Ankre blev derpaa stukket fra, og samme Aften indkom <i>G.</i> til Kjøbenhavn, efter at det under Bugseringen havde været nødvendigt at kaste over Bord af Dæksladningen for at undgaa, at <i>G.</i> som Følge af Overisning skulde kæntre. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
117	<b>Guldborg</b> Motorskib A. Folmer	Kallundborg 84 V. Henchel	Træ Hernøsand— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>16</sup> / <sub>11</sub> Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 FM., da <i>G.</i> efter Bestikket skulde være ca. 4 Sm. af Land, grundstødte Skibet ved Utlängen Fyr. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>G.</i> af Grund, antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib, som, efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord og Resten flaadet ind til Ky-sten, d. 19. bragte <i>G.</i> , der var læk, flot og derpaa til Karlskrona for midler-tidig Reparation. Anm. 1. Den paa <i>G.</i> anrettede Skade androg ca. 8000 Kr. Anm. 2. Kapt. F. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 50 Kr. for Overtrædelse af § 4 i Søneringsloven af <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 92.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 15.
118	<b>Gurre</b> Dampskib N. P. Nielsen	Kjøbenhavn 2865 C. K. Hansen	Majs Buenos Ayres— Nykjøbing F.	Agersø-Sund Guldborg-Sund <sup>25</sup> / <sub>1</sub> og <sup>26</sup> / <sub>1</sub>	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>G.</i> omtr. Kl. 3 EM. i Nærheden af Tudse-Hage gentagne Gange men kom straks flot igen og fortsatte Rejsen. Den følgende Dag grundstødte <i>G.</i> Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. ved Guldborg, men kom efter en Timestid atter flot ved egen Maskinkraft Anm. 1. Ved en senere foretaget Undersøgelse viste det sig, at bl. a. Roret var blevet noget beskadiget, ligesom ogsaa Maskinen ved forceret Arbejde for at bringe <i>G.</i> flot havde faaet nogen Skade. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningerne var henholdsvis diset Luft, som forhindrede Lodsens i at se Landmærkerne, da Tudse-Hage passeredes, samt at <i>G.</i> mistede Styringen i Far-vandet ved Guldborg.	Søforklaring dat. Nykjøbing F. d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 15.
119	<b>H. C. Andersen</b> Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1328 Svendens & Chri-stensen	Kul Newcastle o. T. —Horsens	Samsø SE. lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 10 EM. pejledes Ljushagen Fyr i W.t.N. giss. Afstd. 2 Sm., og <i>H. C. A.'s</i> Kurs blev derpaa for smaat Ror ændret fra SW.t.W. til W.t.S., men straks efter at Skibet var kommet paa sidst anførte Kurs, grundstødte det. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« d. 28. til Assistance, og efter at ca. 400 Tons var losset i Lægtene, blev <i>H. C. A.</i> d. 30. bragt flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være fejlagtig Afstandsgisning fra Ljushagen Fyr i Forbindelse med haard Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør dat. Horsens d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 15.
120	<b>H. C. Andersen</b> (se Nr. 16)						
	<b>Haabet</b> Galease K. Nielsen	Kjøbenhavn 72 K. Nielsen	Kokes Lübeck— Holmestrand	Kattegat <sup>15</sup> / <sub>10</sub> E. lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>H.</i> med klart brændende Sidelys og for Styrbords Halse styrede N. t. W. over, saas omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Top- og Sidelys fra et modgaaende Damp-skib, som senere viste sig at være »Petrolite« af New York, og noget der-efter kun <i>P.'s</i> Toplys og det røde Sidelys. <i>H.'s</i> Kurs blev holdt uforandret, men da Skibene havde nærmet sig hinanden, saas pludselig <i>P.'s</i> grønne Lys, og da Kollision saaledes var forestaaende, blev <i>H.'s</i> Ror lagt haardt Bagbord, og Mesanskødet affiredes. Straks efter indtraf imidlertid Kollision, idet <i>H.</i> med Forskibet tørnede mod <i>P.'s</i> Styrbords Side og mistede Klyverbommen m. m. Nogle Timer senere blev <i>H.</i> taget i Bugsering af et Dampskib — »Saxo« af Kjøbenhavn — som bragte <i>H.</i> til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge de fra <i>P.</i> afgivne Vidneforklaringer observeredes Kl. 2 <sup>34</sup> FM. et rødt Lys lidt om Styrbord for ude, Roret lagdes Styrbord, da Afstanden skøn- nedes for ringe til at komme klar ved at give Bagbords Ror, og Maskinen blev stoppet. Straks efter indtraf imidlertid Kollision, ved hvilken <i>P.</i> ingen Skade tog, og da Spørgsmaal fra <i>P.</i> , om <i>H.</i> ønskede Assistance, ikke syntes at blive forstaaet, og <i>H.'s</i> Skade antoges for ringe, fortsattes Rejsen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 15.
121	<b>Hans Ditlev</b> Skonnert H. Stougaard	Thurø 74 J. L. Jørgensen	— Nakskov—Aalborg	Limfjorden <sup>25</sup> / <sub>11</sub> —	Grundstødning	Under Vending nægtede <i>H. D.</i> omtr. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. at vende og blev af Strømmen sat paa Grund udfør Rørdal. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H. D.</i> flot, antoges d. 27. Assistance af et Motorfartøj, som den følgende Dag bragte <i>H. D.</i> af Grund og til Aalborg. Anm. Soretten bemærkede »at det Sted, hvor Grundstødningen, som om-meldt, har fundet Sted, er særlig vanskeligt paa Grund af Strøm- og Vind-forholdene, og at der ikke sjældent finder Grundstødning Sted sammesteds«.	Søforhør dat. Aalborg d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 15.
122	<b>Hans Tavsén</b> Dampskib C. Hansen	Kjøbenhavn 1704 Svendens & Chri-stensen	Majs Buenos Ayres —Nørre Sundby	Kattegat <sup>8</sup> / <sub>5</sub> Taage	Grundstødning	Kl. 6 <sup>25</sup> FM. grundstødte <i>H. T.</i> , som med langsom Fart og under Af-givelse af Taagesignal navigeredes S. over, paa »Svitringen«. Efter at det for-gæves i nogle Timer var blevet forsøgt at bringe <i>H. T.</i> flot ved egen Maskin-kraft, blev af en tilkommen Lodsbaad et Anker udført, og samme Dag kom <i>H. T.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Loddet ses ikke at have været benyttet.	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 15.
123	<b>Havila</b> Barkskib H. Petersen	Nordbv F. 1421 M. Mortensen	Tømmer Parrsboro— Runcorn	Mersey Floden <sup>11</sup> / <sub>12</sub> E. lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. blev <i>H.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Mersey Floden, paasejlet at et Dampskib — »Corbett« af Belfast — som under Forsøg paa at passere foran om <i>H.</i> tørnede med Bagbords Side mod <i>H.'s</i> Stævn, der fik en Del Skade.	Maritime Deposition dat. Runcorn d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Roderi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	
124	<b>Heini</b> Dampskib P. Rasmussen	Kjøbenhavn 147 H. Pingel	Kul Støttin—Gøteborg	Rügen <sup>7</sup> / <sub>10</sub> NE. lig. Haard Kuling	Havari	I Nærheden af Stubbenkammer viste det sig om Morgenen, at <i>H.</i> , som arbejdede en Del, ikke kunde pumpes læns, og da Vandet steg i Maskinrummet, blev Kursen sat mod Sassnitz. Kl. 1 EM blev <i>H.</i> , som havde en Del Slagside og henved 0,5 m Vand over Dækket, med Lods om Bord sat paa Grund i Sassnitz Havn, og Assistance til at udlosse Ladningen antoges snarest muligt. D. 10. afsluttedes Akkord med »Svitzers B. E.« om mod Bjærgeløn af 5500 Kr. at tætte og bugseri <i>H.</i> til Kjøbenhavn, og d. 16. indkom <i>H.</i> dertil for Reparation. Anm. Søretten udtalte »at den foretagne Skønsforretning har vist, at <i>H.</i> ikke ved Afrejsen fra Stettin har været i fuldt sødygtig Stand, men efter omstændighederne fandt Retten ikke Anledning til fra det offentliges Side at foretage videre i sagen.«
125	<b>Hejmdal</b> Fiskerkutter Chr. Smed	Grenaa 34 Chr. Smed	Fisk Fiskeri i Kattegat	Øresund <sup>8</sup> / <sub>2</sub> SE. lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	
126	<b>Hekla</b> 3m. Skonnert J. Christensen	Marstal 169 J. Petersen	— —	St. George Kanal <sup>11</sup> / <sub>12</sub> NNW. lig. Storm	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 FM. faldt Letmatros Alfred Benned Horsted af Ringgive over Bord fra Klyverbommen, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Klyveren. Alle Mand kaldtes op, og den vagthavende Styrmd., som straks løb forefter paa Bakken, hvorfra der lød Nødraab, opdagede da at Letmatrosen holdt sig fast i Vaterstaget. Uagtet Styrmd. hurtigt fik en Kaste-line gjort fast om Letmatrosen, lykkedes det ikke at bjærge denne, idet hele Boven omtrent samtidig blev overskyldt af en svær Sø, og da denne var passeret, var Letmatrosen, som var iført Søstøvler og Oljetøj, forsvunden. Under de forhaandenværende Omstændigheder kunde yderligere Redningsforanstaltninger ikke foretages, og efter henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Ophold paa Ulykkestedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.
127	<b>Helene</b> Dampskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 1567 Chr. Kraemer	Kul Penarth— Kjøbenhavn	Øresund <sup>12</sup> / <sub>3</sub> NW. lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Fra tværs af Kronborg blev <i>H.</i> 's Kurs Kl. 2 <sup>40</sup> EM. sat ca. 1 Sm. W. for Sømærket paa Hvens NW. Side, og noget senere blev Farten, som havde været mindsket, sat op til almindelig Fart. Kl. 3 <sup>40</sup> saas pludselig Land for ude, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og lidt efter grundstødte <i>H.</i> haardt. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> , som var blevet læk, af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>H.</i> d. 14. bragt flot og til Kjøbenhavn. Anm. Søretten foreholdt Kapt. »at han i det taagede Vejr ikke burde have sat sin Kurs saa tæt op ad Hveen, som sket, og at han ikke burde være sejlet med fuld Fart.« Efter Omstændighederne fandt Retten ikke helt tilstrækkelig Anledning til at foretage videre i Sagen, hvorfor Søforhøret sluttede.
128	<b>Helge</b> Dampskib N. Pii	Kjøbenhavn 2043 P. de Nully Brown	Ledig — —	S. Shields <sup>14</sup> / <sub>2</sub> E. lig. Storm	Kollision	Omtr. ved MD. blev <i>H.</i> , som laa fortøjet ved Bøjer i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>O. H. Wiens</i> « af Malmø — som under Manøvre ved at gaa ind i Dokken af Stormen blev ført ned mod <i>H.</i> Ved Kollisionen fik <i>H.</i> paa Styrbords Laaring en Skade, der androg ca. 750 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.
129	<b>Henriette</b> Bugserdampskib F. Jensen	Kjøbenhavn 56 N. C. Olsen	Ledig Danzig— Stralsund	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>5</sub> — —	Lækage. Grundstødning	Omtr. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Rixhøft Fyr var passeret, viste det sig, at <i>H.</i> var læk, og da Vandet trods Pumpning stadig steg, besluttedes det at anløbe Kolberghafen for Dykkerundersøgelse. D. 25. fandtes et lille Hul i Forskibet, og efter at dette var tætnet, fortsattes Rejsen. D. 27. grundstødte <i>H.</i> med Lods om Bord ved Arkona, men kom dog straks af Grund ved egen Hjælp. Kort. efter viste det sig imidlertid, at <i>H.</i> var læk, og da Skibet efterhaanden ikke kunde holdes paa Pumperne, blev det landsat s. D. ved Dornbusch. Ved Assistance fra Land blev <i>H.</i> d. 28. pumpet læns, midlertidig tætnet og bragt af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Roderi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	
124	<b>Heini</b> Dampskib P. Rasmussen	Kjøbenhavn 147 H. Pingel	Kul Støttin—Gøteborg	Rügen <sup>7</sup> / <sub>10</sub> NE. lig. Haard Kuling	Havari	I Nærheden af Stubbenkammer viste det sig om Morgenen, at <i>H.</i> , som arbejdede en Del, ikke kunde pumpes læns, og da Vandet steg i Maskinrummet, blev Kursen sat mod Sassnitz. Kl. 1 EM blev <i>H.</i> , som havde en Del Slagside og henved 0,5 m Vand over Dækket, med Lods om Bord sat paa Grund i Sassnitz Havn, og Assistance til at udlosse Ladningen antoges snarest muligt. D. 10. afsluttedes Akkord med »Svitzers B. E.« om mod Bjærgeløn af 5500 Kr. at tætte og bugseri <i>H.</i> til Kjøbenhavn, og d. 16. indkom <i>H.</i> dertil for Reparation. Anm. Søretten udtalte »at den foretagne Skønsforretning har vist, at <i>H.</i> ikke ved Afrejsen fra Stettin har været i fuldt sødygtig Stand, men efter omstændighederne fandt Retten ikke Anledning til fra det offentliges Side at foretage videre i sagen.«
125	<b>Hejmdal</b> Fiskerkutter Chr. Smed	Grenaa 34 Chr. Smed	Fisk Fiskeri i Kattegat	Øresund <sup>8</sup> / <sub>2</sub> SE. lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Efter ca. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Kryds S. over fra at Nakke-Hoved Fyrt, var passeret Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., saas i Taagen pludselig en rød 2-Kost, som fejlagtigt antoges for at være Sømærket paa Lappe-Grund, men straks efter grundstødte <i>H.</i> haardt, som det senere viste sig, paa Siløren ved Lerberget. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance — Bjærgeløn 1000 Kr. — og samme Dag blev <i>H.</i> bragt af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og haard Strømsætning.
126	<b>Hekla</b> 3m. Skonnert J. Christensen	Marstal 169 J. Petersen	— —	St. George Kanal <sup>11</sup> / <sub>12</sub> NNW. lig. Storm	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 FM. faldt Letmatros Alfred Benned Horsted af Ringgive over Bord fra Klyverbommen, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Klyveren. Alle Mand kaldtes op, og den vagthavende Styrmd., som straks løb forefter paa Bakken, hvorfra der lød Nødraab, opdagede da at Letmatrosen holdt sig fast i Vaterstaget. Uagtet Styrmd. hurtigt fik en Kaste-line gjort fast om Letmatrosen, lykkedes det ikke at bjærge denne, idet hele Boven omtrent samtidig blev overskyldt af en svær Sø, og da denne var passeret, var Letmatrosen, som var iført Søstøvler og Oljetøj, forsvunden. Under de forhaandenværende Omstændigheder kunde yderligere Redningsforanstaltninger ikke foretages, og efter henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Ophold paa Ulykkestedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.
127	<b>Helene</b> Dampskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 1567 Chr. Kraemer	Kul Penarth— Kjøbenhavn	Øresund <sup>12</sup> / <sub>3</sub> NW. lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Fra tværs af Kronborg blev <i>H.</i> 's Kurs Kl. 2 <sup>40</sup> EM. sat ca. 1 Sm. W. for Sømærket paa Hvens NW. Side, og noget senere blev Farten, som havde været mindsket, sat op til almindelig Fart. Kl. 3 <sup>40</sup> saas pludselig Land for ude, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og lidt efter grundstødte <i>H.</i> haardt. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> , som var blevet læk, af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>H.</i> d. 14. bragt flot og til Kjøbenhavn. Anm. Søretten foreholdt Kapt. »at han i det taagede Vejr ikke burde have sat sin Kurs saa tæt op ad Hveen, som sket, og at han ikke burde være sejlet med fuld Fart.« Efter Omstændighederne fandt Retten ikke helt tilstrækkelig Anledning til at foretage videre i Sagen, hvorfor Søforhøret sluttede.
128	<b>Helge</b> Dampskib N. Pii	Kjøbenhavn 2043 P. de Nully Brown	Ledig — —	S. Shields <sup>14</sup> / <sub>2</sub> E. lig. Storm	Kollision	Omtr. ved MD. blev <i>H.</i> , som laa fortøjet ved Bøjer i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>O. H. Wiens</i> « af Malmø — som under Manøvre ved at gaa ind i Dokken af Stormen blev ført ned mod <i>H.</i> Ved Kollisionen fik <i>H.</i> paa Styrbords Laaring en Skade, der androg ca. 750 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.
129	<b>Henriette</b> Bugserdampskib F. Jensen	Kjøbenhavn 56 N. C. Olsen	Ledig Danzig— Stralsund	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>5</sub> — —	Lækage. Grundstødning	Omtr. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Rixhøft Fyr var passeret, viste det sig, at <i>H.</i> var læk, og da Vandet trods Pumpning stadig steg, besluttedes det at anløbe Kolberghafen for Dykkerundersøgelse. D. 25. fandtes et lille Hul i Forskibet, og efter at dette var tætnet, fortsattes Rejsen. D. 27. grundstødte <i>H.</i> med Lods om Bord ved Arkona, men kom dog straks af Grund ved egen Hjælp. Kort. efter viste det sig imidlertid, at <i>H.</i> var læk, og da Skibet efterhaanden ikke kunde holdes paa Pumperne, blev det landsat s. D. ved Dornbusch. Ved Assistance fra Land blev <i>H.</i> d. 28. pumpet læns, midlertidig tætnet og bragt af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
130	<b>Henry</b> Skonnert J. Jensen	Marstal 115 E. Kromann	Træ Kragerø—Leith	Granton <sup>18</sup> / <sub>3</sub> NE.lig. Storm	Tab af Anker	Medens <i>H.</i> for begge Ankre laa opankret paa Granton Red, blæste det op til Storm med svær Sø, og Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. knækkede den ene Ankerkætting, hvorved Ankret med ca. 90 m Kætting gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Leith d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 15.
131	<b>Hercules</b> Skonnert C. Bager	Marstal 60 C. Bager	Ledig Svendborg —Stettin	Swinemünde <sup>9</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM. kolliderede <i>H.</i> , som var for Indgaaende, med Lodsdamperen fra Swinemünde. <i>H.</i> , som holdt sin Kurs uforandret, fik i Boven en Skade, der takseredes til ca. 500 Kr. Anm. Søforklaring for Lodsdamperen foreligger ikke.	Søforhør dat. Randers d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 15.
132	<b>Herkules</b> (se Nr. 156) <b>Hilda</b> Galease C. L. Larsen	Grenaa 57 C. L. Larsen	Kokes Stettin— Karlshamn	Østersøen <sup>15</sup> / <sub>7</sub> SSE.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Efter at <i>H.</i> Kl. 11 FM. havde passeret Sandhammeren, tiltog Søen stærkt og skyllede jævnlig ind over Dækket, hvorved ca. 10 Tons af Dæksladningen efterhaanden gik over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Karlshamn d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 15.
133	<b>Hjalmar Sørensen</b> Motorskonnerter N. Storm	Nykjøbing M. 556 F. Knakkegaard	Kaffe Santos— Kjøbenhavn	Atlantehavet <sup>14</sup> / <sub>10</sub> SSE.lig. Orkan	Havari	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. sprang Vinden pludselig fra frisk N.lig til en orkanagtig Storm af SSE., og <i>H. S.</i> , som laa ENE. over, blev med bakke Sejl krænget voldsomt Bagbord over. Pikfald og Skøder affiredes, og Frivagten blev kaldt op, men først da Motormaskinen Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> var kommet i Gang, lykkedes det at faa <i>H. S.</i> til at falde af, hvorpaa Vandet, som stod højt paa Dækket, lidt efter lidt løb ud, og <i>H. S.</i> kom da paa ret Kjø. Da der imidlertid var sket betydelig Skade paa Sejl, Dæks- og Kahytsinventar, Proviant, Maskinolje m. m., besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn, og d. 18. indkom <i>H. S.</i> til Bahia. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet, som androg ca. 8000 Kr., fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Bahia d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 15.
134	<b>Hjortholm</b> Dampskib S. Thøgersen	Kjøbenhavn 1400 L. H. Carl	Esparto Græs Sfax—London	Downs <sup>6</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Storm. Regn- byger	Kollision	Omtr. Kl. 10 EM., medens <i>H.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ca. 4 Sm. N.t.E. for S. Goodwin Fyrskib, drev et Dampskib — » <i>Wondrichem</i> « af Dordrecht — for Boven af <i>H.</i> Uagtet der staks blev stukket ud paa <i>H.</i> 's Kætting, tørnede <i>W.</i> saa haardt mod <i>H.</i> 's Stævn, at flere Spanter og Plader beskadigedes.	Maritime Deposition dat. London d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 15.
135	<b>Hølar</b> Dampskib E. Sonne	Kjøbenhavn 548 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Færøerne	Øresund <sup>12</sup> / <sub>3</sub> NW.lig. Flov Brise Taage	Kollision	Omtr. 1 Time efter at <i>H.</i> , som med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignaler styrede retv. N. 47 V., havde passeret Lappe-Grund Fyrskib Kl. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., saas pludselig for ude et modgaaende Dampskib, som senere viste sig at være Alice Krohn af Moss. Fra <i>H.</i> afgaves 1 kort Tone, Roret lagdes haardt Bagbord, men da der, forinden Roret var kommet helt i Borde, fra <i>A. K.</i> blev afgivet 2 korte Toner, blev <i>H.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, 3 korte Toner afgaves, og Roret blev skiftet for at modvirke, at <i>H.</i> under Bakning skulde dreje Styrbord over. Forinden <i>H.</i> 's Fart var helt standset, indtraf imidlertid Kollision, idet <i>H.</i> 's Stævn ramte <i>A. K.</i> omtr. ved Kommandobroen om Styrbord. Skibene, som kun fik ubetydelig Skade, kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søforhør for <i>A. K.</i> er ikke fremkommet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 15.
136	<b>Horsens</b> Dampskib C. Bloch	Aalborg 230 D. F. D. S.	— Nykjøbing M.— Aalborg	Nykjøbing M. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Straks efter <i>H.</i> 's Afgang fra Havnen saas Kl. 7 <sup>5</sup> EM. en Dampfærge — » <i>Lillebelt</i> « af Kjøbenhavn — som var for Indgaaende, og da <i>L.</i> observeredes at dreje Bagbord over, blev der fra <i>H.</i> , som befandt sig i den Styrbords Side af Farvandet, afgivet 1 kort Tone. Dette Signal besvaredes fra <i>L.</i> med 2 Toner, men da Afstanden mellem Skibene var for kort til, at <i>H.</i> nu kunde skifte sit Ror, blev Maskinen sat paa »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Inden <i>H.</i> 's Fart var standset, indtraf imidlertid Kollision, og ved denne fik <i>H.</i> Skade i Boven og paa det opstaaende. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing M. d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 15.
	<b>Lillebelt</b> Dampfætte G. Nagel	Kjøbenhavn 230 D. D. S. B.	Post m. m. Glyngøre— Nykjøbing M.	Nykjøbing M. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Ifølge de fra <i>L.</i> afgivne Vidneforklaringer blev der fra dette Skib, da <i>H.</i> observeredes for Udgaaende af Havnen, afgivet 2 korte Toner, samtidigt med at Roret lagdes Styrbord. Da Signalet lidt efter blev besvaret fra <i>H.</i> med 1 kort Tone, og Kollision syntes forestaaende, blev <i>L.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>L.</i> dog kun fik ringe Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at det fra <i>L.</i> afgivne Signal for Styrbords Ror ikke blev observeret i <i>H.</i> , som derfor forblev i den Styrbords Side af Farvandet, uanset at de 2 omhandlede Skibe, der jævnlig mødtes i Farvandet, af og til under Hensyn til dettes Beskaffenhed passerede om Styrbord af hinanden.	



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	<b>Hulda Mærsk</b> Dampskib A. Petersen	Kjøbenhavn 1566 A. Møller	Ledig Nykjøbing F. —Tyne	Agersø-Sund <sup>28</sup> / <sub>2</sub> SW.lig. Frisk Kuling	Havari	Kl. ca. 6 EM., da <i>H. M.</i> med Lods om Bord var paa ca. 40 m Vanddybde, føltes et haardt Stød agter, og Maskinen gik i Staa et Øjeblik. Rejsen kunde dog fortsættes til Nyborg, hvor det senere viste sig, at Skruen var saa beskadiget, at den maatte repareres. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>H. M.</i> 's Skruer har kollideret med undersøisk Vraggods.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 15.
138	<b>I. Koefoed</b> 3m Skonnert N. Hansen	Thurø 194 H. A. Hansen	Kul Newport— Lissabon	Cardiff Red <sup>19</sup> / <sub>10</sub> — —	Kollision. Grundstødning	Under Bugsering kom <i>I. K.</i> omtr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saa tæt forbi en til Ankers liggende Skonnert — » <i>Rose</i> « af Gloucester — at <i>R.</i> 's Klyverbom beskadigede <i>I. K.</i> 's Rigning, og Bugsertrossen sprængtes. <i>I. K.</i> opankredes i Nærheden, og i Løbet af Natten, da Vandet faldt, stod Skibet paa Grund og blev læk. Den 20. blev <i>I. K.</i> bragt ind til Cardiff for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollision m. m. fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 15.
139	<b>I. P. Justesen</b> Dampskib E. Nissen	Kjøbenhavn 1896 M. Nissen	Sæd Baltimore— Kjøbenhavn	Atlantehavet <sup>19</sup> / <sub>2</sub> NE.lig. Storm	1 Mand skyllet over Bord. Havari	Kl. 3 FM. savnedes Matros John Nardik af Pernow, som en Timestid forinden havde været beskæftiget paa Dækket med at lægge Presenninger over et Maskinskylight, der var blevet slaaet i Stykker af Søen. Eftersøgning om Bord gav intet Resultat, og Matrosen formenes i Nattens Mørke at være blevet skyllet over Bord af Søen, der jævnligt brød ind over Dækket. I Løbet af Dagen sønderloges begge Redningsbaadene, Luftventil til Maskinen, flere Køjne, Døre, Nedgangskapper m. m. D. 20., da Vejret fremdeles var stormfuldt, besluttedes det at søge Nødhavn ved Azorerne. Undervejs dertil led <i>I. P. J.</i> yderligere Havari paa det opstaaende og paa Dækket m. m., og 1 Mand blev kvæstet i Styrehuset, ved at en Sø slog ind i dette gennem Vinduet. D. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> indkom <i>I. P. J.</i> til Fayal, og efter 3 Dages Ophold kunde Rejsen fortsættes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken og Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 15.
140	<b>Inger</b> Dampskib M. Skou	Esbjerg 786 J. Lauritzen	Stykgods Liverpool— Stockholm	Nordsøen <sup>19</sup> / <sub>2</sub> Stille	Kollision	Straks efter at der i <i>I.</i> , som, efter at have været standset af et engelsk Krigsskib — » <i>Duke of Cornwall</i> « — havde faaet Tilladelse til at fortsætte Rejsen, var blevet slaaet »Fuld Kraft frem« paa Maskintelegraf, saas det Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., at <i>D. o. C.</i> , som havde holdt sig tværs om Styrbord for <i>I.</i> i kort Afstand, ogsaa gik frem, og da der var Fare for Kollision, blev der fra <i>I.</i> afgivet 2 korte Toner, samtidig med at Roret lagdes Styrbord, og lidt efter blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«. Straks efter tørnede imidlertid <i>I.</i> 's Bov mod <i>D. o. C.</i> 's Bagbords Side, hvorved begge Skibene fik nogen Skade. Anm. Ombord i <i>I.</i> var det som Følge af <i>D. o. C.</i> 's Projektorlys umuligt at se <i>D. o. C.</i> 's Manøvre.	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 15. Søforhør dat. Mariager d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 15.
141	<b>J. N. Madvig</b> Dampskib C. Madsen	Kjøbenhavn 1762 P. de Nully Brown	Hvede La Plata— Halmstad	Ved Cap Thomé <sup>10</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>J. N. M.</i> flere Gange paa en ubekendt Sandbanke ca. 8 Sm. tværs af Cap Thomé, Maskinen blev stoppet og sat paa »Fuld Kraft bak«, og efter henvend 15 Min. Forløb lykkedes det at komme klar af Grunden. Ved en foretaget Undersøgelse viste det sig, at Maskinskotterne havde begivet sig, og at Skorstenen var trykket ind paa Forkant, samt at Maskinen havde faaet en mindre Beskadigelse. Denne blev dog repareret i Dagens Løb, hvorpaa Rejsen fortsattes.	Søforklaring dat. Halmstad d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> 15.
142	<b>Jeanne</b> Dampskib J. A. Olsen	Kjøbenhavn 1191 M. Carl	Appelsiner Castella— —Kjøbenhavn	Engelske Kanal <sup>30</sup> / <sub>4</sub> Taage	Kollision	Fra tværs af 2 Fyrskibe udfor Folkstone blev <i>J.</i> 's Kurs Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , FM. under langsom Fart sat efter S. Goodwin Fyrskib, idet der jævnt hen blev afgivet Taagevejrssignaler. Omtr. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere hørtes flere Dampbetoner forude, Maskinen blev standset, og kort efter passeredes 3 Patrouillebaade om Bagbord. En Ankerligger og Dampskib hørtes derpaa ret for, straks efter saas det førstnævnte Skib og et modgaende Dampskib lidt om Bagbord. Afstanden var imidlertid ringe, og den modgaende Strøm saa haard, at <i>J.</i> , hvis Ror blev lagt først Bagbord og derpaa skiftet, medens Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft frem«, ikke naaede at klare Ankerliggeren — Dampskib » <i>Denebola</i> « af Newcastle — men tørnede med Bagbords Side mod <i>D.</i> 's Stævn. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>J.</i> , som havde faaet betydelig Skade over Vandlinjen, søgte derefter ind til Hull for Reparation. Anm. 1. Den paa <i>D.</i> anrettede Skade androg ca. 11000 Kr. Anm. 2. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte »at de ikke formener, at der kan lægges Skibets Fører eller Mandskab noget til Last med Hensyn til Navigationen«.	Søforklaring dat. Hull d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 15. Søforhør i Vejle d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
143	<b>Jenny</b> Brig P. Johansen	Kallundborg 293 H. Hass	— —	Leith Fjord <sup>3/4</sup> E.lig. Frisk Kuling	Kollision	I Nærheden af Isle of May blev <i>J.</i> Kl. 5 <sup>1/2</sup> EM. af engelsk Patrouille-damper »N. 23« advaret mod at staa længere ind i Fjorden. Da denne Ordre ikke straks blev fulgt, affyrede <i>N. 23</i> to Skud mod <i>J.</i> og løb derpaa saa tæt foran om dette Skib, der ingen Skade havde lidt af Skuddene, at der indtraf Kollision. <i>J.</i> mistede Sprydet. Efter Kollisionen forsvandt <i>N. 23</i> , og <i>J.</i> , som opankredes for Natten, indkom den følgende Dag til Leith. Skaden androg ca. 2700 Kr.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>25/11</sup> 15. Søforhør dat. Aarhus d. <sup>18/2</sup> 16.
144	<b>Jens Bang</b> Dampskib L. Warrer	Aalborg 1543 N. Strøyberg	Ledig Mariager— Skellefteå	Østersøen <sup>19/9</sup> NNW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1/4</sup> FM., da <i>J. B.</i> efter Bestikket skulde være 10 Sømil SE.t.S. for Segerstads Fyrtaarn, saas Land ret for, Roret lagdes haardt Bagbord, og et Øjeblik efter tørnede Skibet mod Grunden uden dog at blive staaende. Ved Pejling af Ladningsrummene viste det sig, at Kedeltanken var læk, men da Lækagen kun var ringe, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Søforklaring dat. Hull d. <sup>4/11</sup> 15.
145	<b>Johan</b> Barkskib O. H. Bager	Marstal 828 R. K. Bager	Træ Jamaica — Havre	Pinar del Rio <sup>1/12</sup> NE.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1/2</sup> EM., da <i>J.</i> ifølge Bestikket skulde være ca. 15 Sm. fra Land, som havde været i Sigte et Par Timer, gjordes klar til at vende for at staa ud fra Land, men inden Vendingen var foretaget, grundstødte <i>J.</i> , som det senere viste sig, paa Colorado Reff, ca. 10 Sm. fra Land. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>J.</i> af Grund ikke lykkedes, rekvireredes Assistance fra Havana, og d. 2. ankom en Bugserdamper derfra, men denne kunde ikke bringe <i>J.</i> flot. Efter at en Del af Dæksladningen — ca. 40 Tons — var kastet over Bord, afsejlede <i>J.</i> 's Kapt. med Bugserdamperen for at fremskaffe yderligere Assistance fra Havana, men under hans Fraværelse lykkedes det Besætningen under Højvande d. 6. at sejle <i>J.</i> af Grund, og d. 9. indbragtes Skibet til Havana for Eftersyn. Anm. Loddet ses ikke at være benyttet.	Søforklaring dat. Havana d. <sup>14/12</sup> 15.
146	<b>Johanne</b> Skonnert H. D. Hansen	Strynø 49 H. D. Hansen	Kalksten Klagshamn— Nakskov	Smaalandsfarvandet <sup>19/9</sup> NW.lig. Stormende Kuling	Havari paa Rigning	Omtr. Kl. 11 FM. under en haard Byge knækkede <i>J.</i> 's Spryd. Efter at Forsejlene m. m. var bjærget, sattes Kursen mod Nykjøbing F. som Nødhavn, hvortil <i>J.</i> indkom den følgende Dag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Nykjøbing F. <sup>22/9</sup> 15.
147	<b>Johannes Mærsk</b> Dampskib V. Daniel	Kjøbenhavn 1337 A. Møller	— Newport— Huelva	Atlantehavet <sup>13/11</sup> Storm	Havari. 1 Mand om- kommen ved Over- bordskylning	Efter at <i>J. M.</i> i Løbet af Natten havde faaet flere svære Søer over Dækket, hvorved der anrettedes en Del Skade paa Broen, Baadene og det opstaaende, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Ferrol. Kort efter, da Besætningen var i Arbejde med at lægge Presenning over en Luge, tog <i>J. M.</i> atter en svær Sø over Dækket, hvorved Matros Matias Leo Sørensen af Kristiania skylledes over Bord. En Redningskrans blev straks udkastet, men den overbordfaldne, som var iført svært Søj og Søvler, fik ikke fat paa den, og inden det lykkedes at manøvrere <i>J. M.</i> hen til Ulykkesstedet, var han forsvundet. Efter henvend 1 Times Ophold i Nærheden af Redningskransen, fortsattes Rejsen, og den følgende Dag indkom <i>J. M.</i> til Ferrol. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Ferrol d. <sup>18/2</sup> 16.
148	<b>Jolantha</b> Dampskib O. Petersen	Kjøbenhavn 713 D. F. D. S.	Kul Grimsby—Korsør	Grimsby <sup>12/11</sup> —	Ildsvaade	Kl. 2 <sup>1/2</sup> FM. observeredes, at der kom Røg fra Styrbords Kulkasse, alle Mand kaldtes op, og Brandvæsenet fra Land tilkaldtes. Det lykkedes dog ved at sprøjte Vand ind i Kulkassen at blive Herre over Ilden, som havde angrebet Dækket langs Maskintelegrafledningen, forinden Assistenten fra Land kom til. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden formenes at være Uforsigtighed med Lys fra Kullem-pares Side.	Søforklaring dat. Malmø d. <sup>27/11</sup> 15.
149	<b>Julie Lynn</b> Dampskib N. Krogh Jensen	Nykjøbing M. 690 F. L. Knakkegaard	Ledig Kristiania— Leith	Leith <sup>19/4</sup> W.lig. Storm	Kollision	Kl. 7 <sup>1/4</sup> FM. under en orkanagtig Byge gik <i>J. L.</i> , som for begge Ankre laa opankret paa Leith Red, i Drift og kolliderede med en Skonnert — »Bertha« af Tønsberg — der laa til Ankers lidt agten for <i>J. L.</i> Da det ikke var muligt ved egen Maskinkraft at bringe <i>J. L.</i> klar af <i>B.</i> , tilkaldtes en Bugserdamper, som kort efter bragte <i>J. L.</i> fri og derefter til Ankers. Ved Kollisionen fik <i>B.</i> Skade paa Forrigningen og det opstaaende for ude, medens <i>J. L.</i> fik nogle Buler i Agterskibet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>27/4</sup> 15. Søforklaring dat. Lemvig d. <sup>6/5</sup> 15. Søforhør dat. Skive d. <sup>26/8</sup> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
150	<b>Jutlandia</b> Motorskib E. Kall	Kjøbenhavn 4919 Det Østasiatiske Kompagni	— S. Francisco— Kjøbenhavn	Atlantehavet <sup>2</sup> / <sub>8</sub> E.lig. Frisk Kuling Taage	Kollision	Kl. 6 <sup>24</sup> EM. hørtes for ude for <i>J.</i> , som med mindske Fart og afgiven de Taagesignaler styrede retv. N 49 E., 3 lange Taagehornssignaler, begge Maskiner blev standsede og kort efter kastede »Fuld Kraft bak«. Samtidig kom et mod-gaaende Sejlskib — Barkskib » <i>Borrowdale</i> « af Mariehamn — til Syne forude, og da det observeredes, at der fra Bakken paa <i>B.</i> blev vinket til Rørgængerer i <i>B.</i> om at lægge Roret Bagbord, blev <i>J.</i> 's Bagbords Maskine sat paa »Fuld Kraft frem«, og Roret lagt Bagbord. Umiddelbart efter tørnede <i>B.</i> dog med Bagbords Kranbjælke mod <i>J.</i> 's Bro om Bagbord, <i>J.</i> 's Bagbords Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, den Styrbords Maskine blev stoppet, og samtidig kom Skibene klar af hinanden. <i>J.</i> , som havde faaet Skade paa en Plade og nogle Spanter, drejede rundt for at konferere med <i>B.</i> , men da dette Skib, hvis Kranbjælke var blevet brækket, fortsatte sin Rejse uden at give tilkende om Assistance ønskedes, fortsatte <i>J.</i> efter henved 20 Min.s Ophold atter sin Rejse. Anm. 1. Den paa <i>J.</i> anrettede Skade androg ca. 6000 Kr. Anm. 2. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 15, <sup>6</sup> / <sub>5</sub> og <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 16.
151	<b>Jyden</b> Dampskib N. Nielsen  <b>Jylland</b> (se Nr. 217)  <b>K.</b>	Odense 378 D. F. D. S.	Stykgods & Kreaturer Vejle—Kjøbenhavn	Øresund <sup>18</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Jævn Kuling Snetykning	Grundstødning	Straks efter et Lodskud paa om Vand grundstødte <i>J.</i> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., som det senere viste sig ved Domsten, N. for Helsingborg. Forrummet løb hurtigt fuldt af Vand, og Baadene klargjordes. Samme Dag ankom Bjærgningsdampskib, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>J.</i> flot og indkom den 19. til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr og stærk nordgaaende Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> og <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 15.
152	<b>Kai</b> Dampskib H. Wærling	Kjøbenhavn 1392 Holm & Wonsild	Kul Bly th—Mariager	Mariager-Fjord <sup>15</sup> / <sub>3</sub> NW.lig. Storm	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>K.</i> Kl. ca. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. paa Barren ved Indløbet til Mariager-Fjord. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges Assistance af Bugserdamper, som d. 17. om Morgenen bragte <i>K.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Bruseren til Søforbindelsen blev tilstoppet med Tang, saaledes at Maskinen gik i Staa, hvorved <i>K.</i> af Stormen blev sat ind mod Grunden paa den gravede Rendes Sydside.	Søforklaring og Søforhør dat. Mariager d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> og <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 15.
153	<b>Karen</b> 2m. Kutter P. Vestergaard	Vaag 92 J. Hjelm	— Fiskeri under Island	Ved Island <sup>2</sup> / <sub>4</sub> E.lig. Storm	1 Mand omkommen ved at skylles over Bord	Medens <i>K.</i> laa underdrejet og arbejdede haardt, brød Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. en svær Sø ind over Dækket, og kort efter savnedes Fisker Ole Jacob Christiansen af Skaale. Under de daværende Forhold, høj Sø og Mørke, kunde intet Redningsforsøg anstilles, og den savnede blev ikke senere hørt eller set. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanført.	Søforhør dat. Tveraa d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 15.
154	<b>Kasan</b> Dampskib C. Nielsen  <b>Katrine</b> (se Mr. 9)	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	— —	Libau <sup>28</sup> / <sub>3</sub> —	Havari	Medens <i>K.</i> laa fortøjet i Libau Havn, blev denne Kl. 5—6 FM. bombarderet af tyske Krigsskibe og Aeroplaner. Ved Bombardementet fik <i>K.</i> Skade paa Skorstenen, i Dækket og i Maskinen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Libau Marts 15.
155	<b>Kattegat</b> Bjærgningsdampskib I. Iversen	Kjøbenhavn 278 Em. Z. Svitzers Bjærgn.-Entrepr.	— Kjøbenhavn— Helsingør	Øresund <sup>5</sup> / <sub>9</sub> N.lig. Frisk Kuling	Havari	Under Bugsering af et Skib, hvis Kompasser blev undersøgt, maatte <i>K.</i> omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under en Drejning af Hensyn til et modgaaende Dampskib standse Drejningen, og herved blev Bugsertrossen til det bugserede Skib, som ikke saa hurtigt kunde standse sin Drejning, ført haardt over fra <i>K.</i> 's ene Side til den anden, hvorved der skete Beskadigelse af det opstaaende og af Stortantet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Helsingør d. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> 15.
156	<b>Kirstine</b> Fiskerfartøj G. Trolle	Frederikshavn 49 A. Wilhelmsen	Fisk Fiskeri— Esbjerg	Ved Esbjerg <sup>13</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da <i>K.</i> med Kurs for Esbjerg Havn var lidt uden for Havnemolen, blev det tæt Taage, og straks efter indtraf Kollision med et fra Havnen udgaaende Fiskerfartøj — » <i>Herkules</i> « af Esbjerg — som med sin Stævn tørnede haardt mod <i>K.</i> 's Styrbords Bov. Ved Kollision fik <i>K.</i> en Skade, der androg ca. 550 Kr.	Søforklaring dat. Frederikshavn d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 15.
	<b>Herkules</b> Fiskerfartøj N. Pedersen	Esbjerg 15 N. Pedersen	Ledig Esbjerg— Fiskeri	Ved Esbjerg <sup>13</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>H.</i> afgivne Vidneforklaringer saas, straks efter at <i>H.</i> var passeret Havnehovedet for Udgaende, lidt om Bagbord et indgaaende Fiskerfartøj — » <i>Kirstine</i> « af Frederikshavn —. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>H.</i> en Skade i Boven til ca. 80 Kr. Anm. Intet af Fiskerfartøjerne ses at have afgivet Taagesignal.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
157	<b>Kjøbenhavn</b> Dampfærge C. Møller	Kjøbenhavn 1091 De Danske Stats- baner	— Malmø— Kjøbenhavn	Øresund <sup>8</sup> / <sub>9</sub> NNW.lig. Flov Brise	Kollision	Fra »Røde Prik« blev <i>K.</i> 's Kurs Kl. 9 <sup>36</sup> EM. sat NW.t.N. og samtidig saas Top- og grønt Sidelys fra en indgaaende Dampfærge — »Malmø« af Malmø — ret for. Fra <i>K.</i> afgaves lidt efter 1 kort Tone, og Roret lagdes Bagbord, saaledes at <i>M.</i> havdes paa Bagbords Side, Maskintelegrafren blev stillet paa »Klar«, og da det lidt efter skønnedes, at Kollision var forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«. Omtr. 1 Min. senere tørnede <i>M.</i> med Styrbords Side af Stævnen mod <i>K.</i> 's Bagbords Bov. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Den paa <i>K.</i> anrettede Skade androg ca. 14000 Kr. Anm. 2. Søforhør for <i>M.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> , <sup>14</sup> / <sub>9</sub> og <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 15.
158	<b>Knuthenborg</b> Dampskib S. Rindby	Odense 516 D. F. D. S.	Kul Newcastle— Kjøbenhavn	Hornbæk <sup>18</sup> / <sub>12</sub> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 6 <sup>40</sup> FM., medens der fra <i>K.</i> , som paa retv. Kurs S. 25 E. gik med mindsket Fart, blev taget et Lodskud paa 26 m, saas Land for ude om Styrbord, Kursen ændredes <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Streg E. over, og da et grønt Lys, som saas 3 Streger om Styrbord, samtidig viste sig at være Hornbæk Havnefy, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter grundstødte <i>K.</i> Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>K.</i> af Grund, antoges et Dampskib — »Sejrø« af Kjøbenhavn — til Assistance, og samme Dag kom <i>K.</i> , som ingen Skade havde lidt, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 15.
159	<b>Kodan</b> 3m. Skonnert E. B. Hansen	Marstal 308 H. Grube	Klid Fécamp—Vejle	Skagerak <sup>26</sup> / <sub>10</sub> Haard Kuling	Havari	Under tiltagende Kuling og Sø knækkede <i>K.</i> 's luv Mærsebras og straks efter Over-Mærseraen. Denne blev taget til Dæks, og da 2 Dage senere Vaterstagene sprængtes, besluttedes det at søge Nødhavn i Kristianssand. Samme Dag indkom <i>K.</i> dertil, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kristianssand d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 15.
160	<b>Koldinghus</b> (se Nr. 14) <b>Kronborg</b> Dampskib M. Hveissel	Kjøbenhavn 3515 C. K. Hansen	Oljekager Charleston— Aarhus	Kattegat SSE.lig. Haard Ku- ling. Snebyger	Grundstødning	Kl. 9 <sup>10</sup> FM. saas straks efter et Lodskud paa 24 m. Land for ude om Styrbord, Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men lidt efter grundstødte <i>K.</i> , som det senere viste sig, paa Skade-Grund og blev læk. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance mod Bjærgeløn efter Voldgiftskendelse. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>K.</i> den følgende Dag af Grund og til Aarhus for Dykkerundersøgelse. Anm. Søretten foreholdt Kapt. »at han i det usigtbare Vejr burde have sørget for Udkig og være gaaet med modereret Fart«.	Søforhør at. Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> og <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 15.
161	<b>Kronprins Frederik</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1638 A. Christensen	— —	Atlantehavet <sup>25</sup> / <sub>1</sub> Storm	1 Mand druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 9 EM. savnedes Matros Carl Westerlund af Sverige, og da det ved Eftersyn viste sig, at Skibets Agterlanterne, som den savnede nogle Timer forinden havde faaet Ordre til at hænge ud, var borte, formenes han at være skyllet over Bord af en Sø.	Søforklaring og Søforhør dat. Odense d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> , 15.
162	<b>Køge</b> Galease A. Knudsen	Thisted 25 A. Knudsen	Majs Aalborg —Thisted	Limfjorden <sup>28</sup> / <sub>2</sub> SSE.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 9 FM. blev <i>K.</i> , som laa bak for Styrbordshalse for at afvente Tilladelse til at passere gennem Jernbanebroen ved Aalborg, paasejlet af en agter fra kommende Skonnert — »Margarethe Steffeits« af Hamburg — der tørnede mod <i>K.</i> 's Bagbords Side. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> Skade paa det opstaaende. Anm. Søforklaring for <i>M. S.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Thisted d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 15.
163	<b>L.</b> <b>L. H. Carl</b> Dampskib J. Petersen	Kjøbenhavn 1916 L. H. Carl	— Narvik—England	Ved Bergen <sup>12</sup> / <sub>9</sub> Regntykning	Grundstødning	Da <i>L. H. C.</i> , som navigeredes med Lods om Bord, var i Nærheden af Fladø Fyr, lettede Regntykningen noget Kl. 10 <sup>40</sup> EM., og det observeredes da, at der var Land tæt for ude. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men omtr. samtidig grundstødte <i>L. H. C.</i> og Maskinen blev derpaa sat paa »Langsom frem« for at forhindre Skibet i at glide af Grund. Da det imidlertid viste sig, at der kun var Lækage i Forpeaken, besluttedes det den følgende FM. at forsøge paa at bringe Skibet flot, og efter nogen Tids Arbejde med Maskinen gled <i>L. H. C.</i> af Grund og søgte derpaa ind til Bergen for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforklaring dar. Bergen d. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
164	Lars Jørgensen Skonnerbrig H. P. Simonsen	Rudkjøbing 128 P. B. Petersen	Træ Helsingør— Granton	Leith <sup>17</sup> / <sub>5</sub> E.lig. Jævn Brise Klart	Kollision	Omtr. Kl. 5 EM. blev <i>L. J.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Leith Red, paasejlet af et Dampskib — »Hildawel« af W. Hartlepool — som ved at passere foran om <i>L. J.</i> af Strømmen blev sat ind mod dette Skib, der ved Kollisionen mistede Sprydet. Anm. <i>H.</i> erstattede i Mindelighed <i>L. J.</i> 's Skade.	Søforhør dat. Rudkjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 15.
165	Lars Jørgensen Skonnerbrig H. P. Simonsen	Rudkjøbing 128 P. B. Petersen	— —	Leith <sup>7</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>L. J.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa ! oparkret paa Leith Red, paasejlet af et Dampskib — »Toribridge« af London — som ved at passere foran om <i>L. J.</i> tørnede med Agterskibet mod <i>L. J.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik <i>L. J.</i> Skade paa det opstaaende og mistede Sprydet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>T.</i> 's Skrue kom til at røre ved Ankerkættingen fra et Dampskib, og derved tabte <i>T.</i> sin Styreevne.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 15. Søforhør dat. Rudkjøbing d. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 15.
166	Lars Jørgensen Skonnerbrig H. P. Simonsen  Lillebelt (se Nr. 136)	Rudkjøbing 128 P. B. Petersen	— —	Leith <sup>9</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Storm	Kollision	Kl. 3 EM. blev <i>L. J.</i> , som laa fortøjet uden for en Dok, paasejlet af en engelsk Torpedobaad og fik en Del Beskadigelse paa det opstaaende midtskibs.  Under stormende Vejr med høj Sø tog <i>L.</i> Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. en svær Braadsø over Dækket, hvorved 2 af Skibets Baade beskadigedes. Nogle Timer senere fik <i>L.</i> atter en Braadsø over Dækket og fik Skade paa det opstaaende m. m. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 15. Søforhør dat. Rudkjøbing d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 16.
167	Lilly Dampskib S. Sørensen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Majs Birkehead— Frederikshavn	Nordsøen <sup>6</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Storm	Havari		Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 15.
168	Lilly Dampskib S. Sørensen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Ledig Aarhus—Methil	Nordsøen <sup>18</sup> / <sub>2</sub>	Brud paa Skruerakslen	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. standsede <i>L.</i> 's Maskine, umiddelbart efter at der i Skibet var følt 3 stærke Stød, og ved Eftersyn viste det sig, at Skruerakslen var knækket. Nødsignal afgaves, men først den følgende Dags EM. fik <i>L.</i> Forbindelse med et Dampskib — »Firda« af Bergen — og indbugseredes d. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> til Stavanger for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet formenes at være Kollision med undersøisk Vraggods.	Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 15.
169	Limfjorden Dampskib H. Hansen	Thisted 490 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn <sup>17</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision med Kaj	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da <i>L.</i> skulde manøvreres til Kajen, tørnede Stævnen mod denne, og saavel Kaj som Stævn blev beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at den vagthavende Maskinm. satte Maskinen paa »Fuld Kraft frem«, uagtet baade Telegraf og Svartelegraf viste »Fuld Kraft bak«.	Søforhør lat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 15 og <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 16.
170	Livonia Dampskib L. Storm Hansen	Kjøbenhavn 1879 P. Brown jun. & Co.	— Campbeltown— Manchester	Ved Manchester <sup>23</sup> / <sub>6</sub> Diset	Grundstødning	Kl. 7 <sup>10</sup> EM. grundstødte <i>L.</i> i Nærheden af Rock Fyr og blev ifølge Mersev Dok Autoriteternes Foranstaltninger den følgende Dag bragt flot ved Hjælp af 4 Bugserdampere. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Maritime Deposition dat. Manchester d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 15.
171	Louise Dampskib A. Svan	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	— London— Kjøbenhavn	Themsen <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Stille	Tab af Anker	Under Ankring Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ved Gravesend for at skifte Lods knækkede Bagbords Ankerkætting, hvorved Ankret med ca. 45 m Kætting gik tabt.	Maritime Deposition dat. London d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 15.
172	Louise Dampskib A. Svan	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	Stykgods Newcastle— Liverpool	Tyne <sup>30</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Flov Brise Diset	Kollision	Kort efter at <i>L.</i> med Lods om Bord Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. havde kastet los fra Fortøjningsbøjene paa Nordsiden af Floden og for Udgaende styrede over mod Styrbordssiden af Farvandet, saas ca. 2 Str. om Bagbord et modgaende Dampskib, som senere viste sig at være »Union« af Odense. <i>L.</i> ' Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, hvilket Signal lidt efter gentoges, da det ikke besvaredes fra <i>U.</i> , som imidlertid derpaa afgav 3 korte Toner. <i>L.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, men lidt efter indtraf Kollision. Ved denne, som indtraf omtr. midt i Farvandet, fik <i>L.</i> en mindre Beskadigelse i Boven og mistede det ene Anker, medens <i>U.</i> fik et stort Hul i Boven. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>L.</i> returnerede til Newcastle for Reparation.	Søforklaring dat. Newcastle d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 15. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 16.
	Union Dampskib A. Borgby	Odense 541 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg— Newcastle	Tyne <sup>30</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Flov Brise Diset	Kollision	Ifølge de fra <i>U.</i> afgivne Vidneforklaringer observeredes fra dette Skib, som med Lods om Bord var for Indgaende op ad Tyne, at <i>L.</i> tilsyneladende uden at gøre Fart laa med Stævnen i Retning af Farvandet udefter, og noget senere at <i>L.</i> afgav 1 lang Tone. Dette Signal besvaredes fra <i>U.</i> , og lidt efter, da det saas, at <i>L.</i> gik fremover, blev <i>U.</i> 's Maskine, som gik med »Halv Kraft frem« sat paa »Halv Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>U.</i> betydelig Skade i Boven.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
173	<b>Lykkens Haab</b> Motor jagt N. Christensen	Faaborg 19 N. Christensen	Hvede Kjøbenhavn— Assens	Kattegat <sup>17</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Frisk Kuling	1 Mand druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at fastgøre Storsejlet, forinden <i>L. H.</i> indgik i Odden Havn, faldt Letmatros Peter Alfred Kristian Mortensen af Kolding, over Bord. Uagtet en Redningskrans straks udkastedes, og <i>L. H.</i> , hvis Motor-maskine var i Gang, snarest blev manøvreret hen til Ulykkesstedet, lykkedes det ikke i Mørket at finde den overbordfaldne, hvis Raab om Hjælp kun hørtes nogle faa Gange. Efter henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Ophold paa Stedet indgik <i>L. H.</i> i Odden Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Letmatrosen, som befandt sig i Læ af det nedflrede Storsejl, er blevet slaat over Bord af dette.	Søforklaring dat. Assens d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 15.
	<b>M.</b>						
174	<b>M. G. Melchior</b> Dampskib J. Hardt	Kjøbenhavn 1057 D. F. D. S.	— Kristiania — Kjøbenhavn	Kristiania-Fjord <sup>15</sup> / <sub>9</sub> Klart	Kollision	Under Passage af et Minefelt ved Drøbak saas omtr. Kl. 5 EM. fra <i>M. G. M.</i> , som med Lods om Bord og med langsom Fart navigeredes S. over, et Dampskib — » <i>Kronprins Olav</i> « af Kristiania — der kom ud fra en Brygge N. for Drøbak og søgte ind mod Minespærringen med Kurs foran for <i>M. G. M.</i> Maskinen blev stoppet og derpaa, da <i>K. O.</i> afgav 2 korte Toner, kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>M. G. M.</i> en mindre Bule i Skibssiden om Bagbord, og Skibene, som straks kom klar af hinanden, fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>K. O.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Kristiania d. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 15.
175	<b>Malmø</b> Dampskib V. Petersen	Kjøbenhavn 603 J. Krogh	— Malmø— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>15</sup> / <sub>2</sub> E.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 5 EM., da <i>M.</i> , som med mindsket Fart var for Indgaaende til Kjøbenhavns Havn, var i Nærheden af Toldboden, kom et Orlogsfartøj roende ud derfra, og ved at bakke for at undgaa Kollision med Robaaden tørnede <i>M.</i> mod Toldbodbommens østlige Brohoved. Dette fik betydelig Skade, medens <i>M.</i> blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> og <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 15.
176	<b>Margrete</b> Dampskib N. Sørensen	Kjøbenhavn 1277 Christiansholms Fabrikker	Salt Fleetwood— Kjøbenhavn	Fleetwood <sup>24</sup> / <sub>8</sub> —	Havari	Efter at en Del af Ladningen var indtaget, blev <i>M.</i> d. 23. om EM. anvist Plads ved en Spout, og om Natten hørtes, efterhaanden som Vandet faldt, en knagende Lyd i Skibsskroget. Om Morgenen viste det sig, at <i>M.</i> havde faaet betydelig Skade, idet flere Plader havde forskubbet sig og Nagler var brækkede. Efter afholdt Besigtelse blev Ladningen udlosset, og d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> afsejlede <i>M.</i> til Birkenhead, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 15.
177	<b>Margrete</b> Dampskib N. Sørensen	Kjøbenhavn 1277 Christiansholms Fabrikker	— —	Ved Liverpool <sup>18</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord kolliderede <i>M.</i> omtr. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. med Dokkajen i Wallasey Dock. Ved Kollision fik baade <i>M.</i> og Kajen betydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var tæt Taage.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 15.
178	<b>Martha</b> Slup J. Jensen	Yderby 17 J. Jensen	Majs Nykjøbing S. —Yderby	Isefjord <sup>4</sup> / <sub>2</sub> E.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Medens <i>M.</i> laa til Ankers ud for Skredbjerg, blæste det op, og under Letning faldt Skibet ind mod Land og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>M.</i> flot, roede Besætningen til Land i Skibsjollen. D. 13. blev <i>M.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og indkom samme Dag til Yderby. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Dragsholm Birk d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 15.
179	<b>Martin</b> Galease C. Mortensen	Svendborg 30 C. Mortensen	Stykgods Svendborg— Kjøbenhavn	Øresund <sup>28</sup> / <sub>11</sub> WSW.lig. Haard Kuling	Havari	Omtr. Kl. 3 EM., medens der blev taget Reb i Storsejlet, slog dette under en haard Byge over, hvorved Masten knækkede. <i>M.</i> opankredes, og ved at opsætte Storbommen som Nødmast lykkedes det den følgende Dag <i>M.</i> at sejle ind til Taarbæk Rev, hvorfra Bugserdamper antoges til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 15.
180	<b>Mercur</b> Dampskib H. Mortensen	Esbjerg 650 Pagh & Quist Pe- dersen	Træ Halmstad—Hull	Nordsøen <sup>28</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Storm Høj Sø	Tab af Dæksladning Havari	Kl. 11 FM. i Nærheden af Dogger-Bank tog <i>M.</i> en svær Braadsø over fra Bagbords Side, hvorved ca. 30 Stdr. af Dæksladningen gik over Bord, og nogle Støtter samt et Par Plader om Styrbord brækkede. Anm. Skaden paa Skibet androg ca. 900 Kr.	Maritime Deposition dat. Hull d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 15.
181	<b>Mercur</b> Dampskib H. Mortensen	Esbjerg 650 Pagh & Quist Pe- dersen	Ledig Hull—Middlesbro'	Hull <sup>4</sup> / <sub>11</sub> NE.lig. Haard Kuling	Kollision	Ved Udgaende fra Dok med Lods om Bord blev <i>M.</i> omtr. Kl. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af Strømmen ført ind mod en Lægter — » <i>N. E. R. N. 7</i> « — som laa til Ankers uden for Dokporten. Ved Kollisionen fik begge Skibene nogen oven Bords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Middlesbro' d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
182	<b>Messina</b> 3m. Skonnert A. Jørgensen	Rudkjøbing 276 C. Christensen	Kul W. Hartlepool— Uddevalla	W. Hartlepool <sup>23</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Flov Brise	Kollision	Straks efter at <i>M.</i> var blevet bugseret ud fra Hartlepool, besluttedes det, da Vinden flovede af, og der var betydelig Dønning, at søge ind til Havnen igen. Under Indsejlingen med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper tørnede <i>M.</i> først med Bagbords Side mod Dokkajen og derefter med Sprydet mod et i Dokken liggende Dampskib — » <i>Abbas</i> « af London —. Ved Kollisionen mistede <i>M.</i> Klyverbommen m. m., og <i>A.</i> fik en Bule i Skibssiden.	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 16. Søforhør dat. Rudkjøbing d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> 16.
183	<b>Minsk</b> Dampskib P. Gommesen	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	Frugt m. m. Valencia— Kjøbenhavn	Nordsøen <sup>9</sup> / <sub>12</sub> SSE.lig. Frisk Brise Høj Sø	Kollision med Sømine Grundstødning	Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>M.</i> , som med Lods om Bord styrede N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. for at søge ind til Newcastle, var omtr. 5 Sm. fra Spurn Fyrskib, hørtes en kraftig Eksplosion, og <i>M.</i> , som straks krængede over til Bagbords Side, sank hurtigt med Forskibet. Maskinen blev stoppet, og Besætningen, som gik fra Borde i Baadene, optoges kort efter dels af S/S » <i>Omsk</i> « af Kjøbenhavn og dels af et engelsk Orlogsskib, hvorfra den landsattes i Grimsby den følgende Dag. <i>M.</i> , som i synkefærdig Stand i Løbet af Natten under tiltagende Kuling drev paa Grund ved Tetney Havn, blev d. 20. bragt flot og til Hull for Reparation.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> , <sup>5</sup> / <sub>2</sub> og <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 16.
184	<b>Morten Jensen</b> 4m. Motorskonnert J. C. Slawensky	Nykjøbing M. 373 F. L. Knakkegaard	— Nykjøbing M.— Aalborg	Limfjorden <sup>19</sup> / <sub>3</sub> W.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 12 MD. grundstødte <i>M. J.</i> paa »Dyneren«, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund, antoges Assistance af en Bugserdamper, som den følgende Dag bragte <i>M. J.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Kapt., medens Lodsens var om Læ, ledede Navigeringen og tog Fejl af Farvandets Afmærkning.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 15.
185	<b>Morten Jensen</b> 4m. Motorskonnert J. C. Slawensky	Nykjøbing M. 373 F. L. Knakkegaard	— Aalborg— Rørdal	Limfjorden <sup>21</sup> / <sub>3</sub> W.lig. Storm	Kollision med Kaj	Under Manøvre ved at lægge til Kaj ved Rørdal blev <i>M. J.</i> af haard Storm sat først ind mod en ved Kajen liggende Skonnert, hvis Kranbjælke blev brækket, og derpaa mod selve Kajen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 15.
186	<b>N. A. Christensen</b> Dampskib P. Mortensen	Nykjøbing M. 891 J. Willadsen	— Frederikshavn —Granton	Granton <sup>3</sup> / <sub>2</sub> S.t.V.lig. Haard Kuling	Kollision	Under Manøvre ved at lægge til paa Siden af et i Granton Havn liggende Dampskib — » <i>Bornholm</i> « af Vejle — blev <i>N. A. C.</i> af en haard Byge Kl. ca. 3 EM. ført ind mod <i>B.</i> , et Anker blev straks sat, men da det ikke fik Hold i Bunden, der var blød, tørnede <i>N. A. C.</i> med Stævnen mod <i>B.</i> 's Skibsside, hvorved begge Skibene fik nogen oven Bords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 15.
187	<b>Nakskov</b> Dampskib H. Lemmeke	Nakskov 82 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Helsingør	Øresund <sup>9</sup> / <sub>2</sub> Taage	Grundstødning	Kort efter at <i>N.</i> Kl. 8 <sup>40</sup> FM. havde mindsket Fart, og der var gjort klar til at lodde, saas Land ret for, Roret lagdes haardt Bagbord, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter grundstødte <i>N.</i> udfør Skotterup. Da det ikke lykkedes ved at udføre Anker at bringe <i>N.</i> af Grund ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bugserdamper, som samme Dags EM. bragte <i>N.</i> flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> 15.
188	<b>Nauta</b> 3m. Skonnert J. Stærke	Marstal 119 N. Hansen	— Herring Nick— Gibraltar	Atlantehavet <sup>30</sup> / <sub>12</sub> Storm	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. O <sup>30</sup> FM. faldt Letmatros Carl Richard From Pedersen af Rønne over Bord fra Undertopsejlsraaen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejlet. Der blev straks udkastet Redningskrans og Liner, men den overbordfaldne, fra hvem der kun hørtes et enkelt Raab, kom ikke i Sigte, og han, som var iført Oljetøj og Søstøvler, formenes derfor hurtigt at være druknet. Under de forhaandenværende Omstændigheder — Storm, høj Sø og Mørke — kunde andet Redningsforsøg ikke udføres, og efter et Par Timers Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Letmatrosen ved Skibets Slingring har mistet Balancen og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring dat. Gibraltar d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> 16.
189	<b>Nevada</b> Fiskerfartøj H. Carlsen	Frederikshavn 29 J. Carlsen	Ledig Frederikshavn— Esbjerg	Limfjorden <sup>18</sup> / <sub>4</sub> —	Grundstødning	For Indgaaende over Hals Barre blev <i>N.</i> omtr. Kl. 3 EM. af haard Strøm ført ind mod Nordmands-Hage og grundstødte. Under Forsøg paa at krænge <i>N.</i> over paa Siden knækkede Mesanmasten, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>N.</i> af Grund, antoges Assistance af Bjærgningsdampskib. Den følgende Dag blev <i>N.</i> , som var læk, bragt flot og til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
190	Niels Ebbesen Dampskib A. Severinsen	Randers 874 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Randers	Randers-Fjord <sup>5</sup> / <sub>3</sub> ESE.lig. Haard Kuling	Kollision	Under <i>N. E.</i> 's Passage af 3 i hinanden fortøjede medgaaende Motorbaade indtraf Kl. 11 FM. Kollision, idet Bugsertrossen til den forreste Baad sprængtes, hvorved de 2 agterste skar ind mod <i>N. E.</i> Maskinen blev stoppet, og Baadene, hvoraf den ene — » <i>De fire Sødskende</i> « af Hundested — fik Skade i Stævnen, kom straks klar af <i>N. E.</i> , som ingen Skade led og fortsatte Rejsen. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Randers d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 15.
191	Niels Ebbesen Dampskib A. Severinsen	Randers 874 D. F. D. S.	— Randers— Kjøbenhavn	Øresund <sup>22</sup> / <sub>8</sub> Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 0 <sup>10</sup> FM., da <i>N. E.</i> var i Linjen Lysegrund Fyr over et med Hesselø Fyr, skulde ifølge den givne Ordre for Sejladsen Kursen ændres 1 Streg S. over, men den vagthavende Styrmd. glemte Ordren, og Kl. 2 <sup>10</sup> grundstødte <i>N. E.</i> under fuld Fart paa Møllegrund ved Høganæs. Kapt. kom straks paa Broen, og efter kort Tids Forløb lykkedes det at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Ved en foretaget Undersøgelse viste det sig, at <i>N. E.</i> havde faaet betydelig Bundskade, og maatte underkastes en større Reparation. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>8</sub> og <sup>13</sup> / <sub>9</sub> 15.
192	Niord (se Nr. 38) Noah Skonnert L. Larsen	Rudkjøbing 106 A. Nielsen	Fisk St. Johns— Gibraltar	Gibraltar <sup>3</sup> / <sub>1</sub> SW.lig. Storm	Grundstødning. Tab af Anker	Medens <i>N.</i> laa opankret for Storm i Bugten ved Gibraltar, knækkede Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. den Bagbords Ankerkætting, og inden det Styrbords Anker med henvend 100 m Kætting fik Hold, drev Skibet paa Grund. 2 Bugserdampere tilkaldtes, og trak <i>N.</i> flot, men da Ankret var hevet hjem, sprængtes den ene Bugsertrosse, og uagtet Ankret straks igen blev sat, drev <i>N.</i> atter paa Grund. Det lykkedes dog kort efter at bringe <i>N.</i> flot og til sikker Ankerplads. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Gibraltar d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 15. Søforhør dat. Rudkjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 15.
193	Nordhvalen Dampskib A. Lindberg	Kjøbenhavn 3297 P. de Nully Brown	Fosfat Jacksonville— Nørre Sundby	Limfjorden <sup>5</sup> / <sub>9</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Manøvre for at indgaa i Nørre Sundby Havn nægtede <i>N.</i> Kl. 9 FM. at lystre Ror og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af en Bugserdamper, og samme Dags Aften bragtes <i>N.</i> af Grund og til Kaj. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> 15.
194	Nordjylland Dampskib P. Bidstrup	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	Kul Hull—Halmstad	Hull <sup>27</sup> / <sub>4</sub> NE.lig. Jævn Brise	Kollision	Straks efter at <i>N.</i> Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var passeret ud af Dokken, maatte Roret først lægges Bagbord for at gaa klar af et Dampskib, som laa lige for Indløbet til Dokken, og derefter Styrbord for at komme klar af et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Walter Dammeyer</i> « af Kings Lynn. Samtidig med at Roret blev skiftet, fik <i>N.</i> 's Bugserdamper Ordre til at trække Bagbord ud, men da kort efter Bugsertrossen sprængtes, kunde Kollision ikke undgaaes. <i>N.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak« og Bagbords Anker blev sat, men inden Farten var standset, ramte <i>N.</i> med Forstævnen mod <i>W. D.</i> 's Skibsside midtskibs om Bagbord. Begge Skibene fik betydelig Skade, og <i>N.</i> returnerede den følgende Dag til Dokken for Reparation.	Søforklaring dat. Hull d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 15.
195	Nordstjernen Dampskib C. Koefoed	Kjøbenhavn 2130 P. de Nully Brown	Fosfat Jacksonville— Nørre Sundby	Atlantehavet <sup>30</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 5 FM. observeredes det, at en Del af Rorkassen paa Agterdækket var bortskyllet af Søen, som i Nattens Løb jævnlig havde slaaet ind over Dækket. Senere paa Dagen fik <i>N.</i> en svær Sø over, hvorved Bunden i <i>B.</i> 's Redningsbaad blev knust m. m. Ann. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 15.
196	Omsk (se Nr. 183) O. Oscar II Motorfartøj V. Due	Rudkjøbing 15 V. Due	— Rudkjøbing—Aasø	Langeland <sup>12</sup> / <sub>10</sub> —	Landsætning	Omtr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time efter Afgang følte Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. et stærkt Stød i Forskibet, og <i>O. II.</i> blev læk. Kursen sattes mod Land, og kort efter, da <i>O. II.</i> omtr. var vandfyldt, grundstødte Fartøjet ved Næs-Hoved. Den følgende Dag blev <i>O. II.</i> ved Assistance af et Motorfartøj bragt flot. Ann. <b>Aarsagen</b> til Havariet var, at <i>O. II.</i> tørnede mod en Bundgarnspæl.	Søforklaring dat. Rudkjøbing d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 15.
197	Otto Skonnertbrig Y. Klug	Svendborg 152 C. V. Petersen	Træ Skutskär— Kolding	Øland <sup>13</sup> / <sub>12</sub> WNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>O.</i> ifølge Gisning var 3 Sm. fra Kysten, grundstødte Skibet, og efter afholdt Skibsraad blev en Del af Dæksladningen kastet over Bord. Assistance antoges fra Land, og den følgende Dag bragtes <i>O.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Kapt., som gissede Afstd. fra Land 1 Sm. for stor, ikke benyttede Loddet.	Søforklaring og Søforhør dat. Kolding d. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 15.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
198	<b>P.</b> <b>P. Schou</b> Fiskerfartøj C. Sørensen	Frederikshavn 22 P. Schou & Co.	Fisk Kattegat— København	Øresund <sup>16</sup> / <sub>2</sub> NE.lig. Jævn Brise Taage	Grundstødning	Fra Ostindiefarerer-Grund Lystønde, som passeredes tæt af Kl. 1 FM., blev <i>P. S.</i> 's Kurs fremdeles holdt SE. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E., og Loddet blev jævnlige benyttet med ca. 14 m Line ude dog uden at naa Bund. Farten var med Motoren i Gang ca. 6 Sm. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> gik Føreren, som havde været paa Dækket fra den foreg. Dags Morgen, til Køjs, og 1/2 Time senere grundstødte <i>P. S.</i> , som det senere viste sig, ved Ellekilde-Hage. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib — Bjærgeløn <sup>1</sup> / <sub>3</sub> af de bjærgede Værdier — som d. 10. bragte <i>P. S.</i> af Grund og til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr i Forbindelse med haard Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 15.
199	<b>Pauline</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 165 P. E. Petersen	Fisk Kjøbenhavn— Stettin	Stettiner Haff <sup>17</sup> / <sub>2</sub> —	Havari	Dagen efter at <i>P.</i> havde passeret gennem det med Is opfyldte Farvand ved Stettin, viste det sig, at Skibet havde faaet flere Buler i Boven ved at tørne mod Isstykker under Sejladsen paa Stettiner Haff. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 15.
200	<b>Pauline</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 165 P. E. Petersen	Ledig Randers— Kjøbenhavn	Randers-Fjord <sup>3</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Medens Kapt. var nede for at holde Maaltid, tog Styrm. fejl af Afmærkningen, og Kl. 3 EM. grundstødte <i>P.</i> i Nærheden af Grund-Fjord. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe <i>P.</i> af Grund, antoges en Bugserdamper til Assistance, og d. 6. kom <i>P.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søretten foreholdt Kapt. »at det havde været hans Pligt, naar han sejlede paa Randers-Fjord uden Lods, da selv at været paa Broen, navnlig da han maatte vide, at Styrm. ikke havde Kendskab til Farvandet«.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 15.
201	<b>Pauline</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 165 P. E. Petersen	Ledig Stubbekjøbing— Kjøbenhavn	Øresund <sup>19</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Ved Passage af Stevns Fyr, som paa Kurs N.t.E. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. havdes tværs om Bagbord Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., blev Afstd. fra Fyret gisset til 8 Sm., og 1 Time senere ændredes <i>P.</i> 's Kurs <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg E. over. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. føltes det, at <i>P.</i> tog Grunden, som det senere viste sig, ved Aflandshage. Det lykkedes dog ved egen Hjælp at bringe <i>P.</i> flot og til Kjøbenhavn for Eftersyn, hvor det konstateredes, at <i>P.</i> havde faaet en Skade, der androg ca. 500 Kr. Anm. Søretten bebrejdede Kapt. »at han, der vidste, at de svenske Fyr var slukkede, undlod at skaffe sig et sikkert affarende Sted ved en 4 Stregers Pejling af Stevns Fyr«.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 15.
202	<b>Peter</b> Motorskonnert A. Meyer	Mariager 39 Cementfabriken »Dania«	Ledig Nykjøbing S.— Mariager-Fjord	Kartegat <sup>27</sup> / <sub>3</sub> Jævn Brise	1 Mand druknet ved Overbordfald	Kort efter at Ungmand Lauritz Andreas Arentzen af Esbjerg var gaaet for efter for at gøre los paa Jageren, hørtes et Skrig, og lidt efter saas Ungmanden et Stykke agten for Skibet. Dette, hvis Motormaskine var i Gang, blev hurtigt manøvreret hen mod det Sted, hvor han var blevet set, men da han ikke senere kom til Syne, maatte han anses for druknet, og efter henimod <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. 1. Kapt. M vedtog i Mindelighed for Overtrædelse af Sølovens § 292, 2. Stk., jfr. § 26 en Bøde paa 50 Kr. til Statskassen. Anm. 2. Søretten gav Kapt. M. alvorligt Paalæg om fremtidig at bemane de Skibe, han maatte føre, med et Mandskab, der er tilstrækkeligt saavel i Kvantitet som Kvalitet.	Søforhør dat. Mariager d. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> , <sup>16</sup> / <sub>4</sub> , <sup>15</sup> / <sub>5</sub> og <sup>26</sup> / <sub>7</sub> 15.
203	<b>Peter Willemoes</b> Dampskib R. Caspersen	Kjøbenhavn 1825 Svendsen & Christensen	Hørfør San Nicolas— Korsør	Ved Folkstone <sup>4</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Storm. Regn	Kollision	Under Manøvre for at undgaa Kollision med et modgaaende Dampskib blev <i>P. W.</i> af haard Strøm omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ført ind mod Boven af et af de ved et Minefelt udfør Folkstone stationerede Fyrskibe. Ved Kollisionen fik <i>P. W.</i> en mindre Skade paa det opstaaende, medens Fyrskibets Skade er ubekendt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Mørke og stærk Strømsætning i Forbindelse med formentlig fejlagtig Navigering af det modgaaende ubekendte Dampskib.	Søforklaring og Søforhør dat. Korsør d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 15.
204	<b>Polly</b> Dampskib P. Hansen	Esbjerg 798 L. D. Lauritzen	Salt Iviza—Færøerne	Ved Malaga <sup>16</sup> / <sub>1</sub> Taage	Grundstødning	Omtr. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time efter at der Kl. 11 FM. var taget et Lodskud paa 120 m's Dybde, og straks efter at Kapt. havde sat Maskintelegrafen paa »Klar«, løb <i>P.</i> paa Grund paa en Sandbanke, som det senere viste sig, ved Callaburas Pynt. Da det ikke lykkedes at bringe <i>P.</i> flot ved Maskinkraft alene, førtes et Varp-anker agter ud, samtidig med at der blev kastet over Bord af Ladningen. Da henvend 40 Tons var kastet ud, gled <i>P.</i> , som viste sig at være tæt, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være nordgaaende Strøm i Forbindelse med Taage over Land.	Søforklaring dat. Vestmanhavn d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> og <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
205	<b>Pregel</b> Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— Lissabon— Kjøbenhavn	Atlantehavet <sup>2</sup> / <sub>1</sub> SW.lig. Haard Kuling Høj Sø	Havari	Kl. 7 FM. tog <i>P.</i> en svær Overhaling, hvorved et Par Støtter til Dæksladningen knækkede, og 45 Baller Kork gik over Bord. <i>P.</i> blev drejet til, og da Skaden var blevet repareret, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 15.
206	<b>Primula</b> Dampskib W. Rasch	Esbjerg 1524 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Hull	Humber <sup>21</sup> / <sub>12</sub> Stille	Kollision	Medens <i>P.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Hull indtraf Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Kollision med et Dampskib — » <i>Venus II</i> « af Bergen — som under Forsøg paa at gaa foran om <i>P.</i> af Strømmen blev sat ind mod dette Skibs Stævn. Da Skibene var kommet klar af hinanden, viste det sig, at <i>P.</i> 's Stævn var blevet bøjet, og nogle Plader i Boven beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat, Hull d. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 15.
207	<b>S.</b> <b>S. L. Weber</b> Skonnert C. Christensen	Marstal 69 C. Christensen	Gødningssalt Wismar— Uddevalla	Grønsund <sup>3</sup> / <sub>2</sub> —	Sunket. 3 Mand om- kommen	D. 3. om Morgenen observeredes, at en Skonnert — » <i>S. L. Weber</i> « af Marstal — var sunket lidt E. for Indsejlingen til Stubbekjøbing Havn. Besætningen, der bestod af Kapt. Christen Jensen Christensen af Marstal, Bedstemand Sophus Johannes Eggert Simonsen af Holbæk samt Kok Albert Kristian Larsen af Paarup, formodes druknet. Anm. 1. <i>S. L. W.</i> blev d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> optaget ved Assistance af »Svitzers B. E.« — Bjærgeløn 5000 Kr. — og atter sat i Fart. Anm. 2. Søforhør er ikke optaget.	Strandingsberetning dat, Moseby d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> 15.
208	<b>Saga</b> Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	Kul Tyne—Bordeaux	Tvne <sup>19</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision	Medens <i>S.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for udgaaende, indtraf Kl. 9 FM. Kollision med en engelsk Torpedobaad, som under Manøvre med at gaa foran om <i>S.</i> af Strømmen blev sat ind mod dette Skibs Bov. Kort forinden Kollisionen, ved hvilken Torpedobaaden fik Hul paa Bagbords Laaring, og <i>S.</i> fik Skade i Boven, blev Maskinen i <i>S.</i> kastet »Fuld Kraft bak«, og dette Skib laa omtrent stille, da Kollisionen indtraf. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>S.</i> returnerede til Newcastle for Reparation. Skaden androg ca. 900 Kr.	Søforklaring dat. Newcastle d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 15. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 15.
209	<b>Saloma</b> 2m. Fiskerfartøj L. Jensen	Esbjerg 30 L. Jensen	Ledig Aarhus— Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>15</sup> / <sub>2</sub> NNE.lig. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Et Par Min. efter at Loddet Kl. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. havde givet ca. 12 m Vand, grundstødte <i>S.</i> , som det senere viste sig paa Hatter-Rev. Ved at udføre et Anker lykkedes det at bringe <i>S.</i> flot, men da det nu viste sig, at Roret ikke kunde benyttes, grundstødte <i>S.</i> igen. Kort efter friskede det i, og <i>S.</i> blev læk. Besætningen bjærgede sig i Skibets Motorjolle om Bord i et ca. 1000 m derfra opankret Fiskerfartøj. Henved 14 Dage senere blev <i>S.</i> taget af Grund og indbragt til Kallundborg for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 15.
210	<b>Samui</b> Dampskib O. Christiani	Kjøbenhavn 2859 Det Østasiatiske Kompagni	Cement. Stykgods Kjøbenhavn— Kirkwall	Orkney Øerne <sup>5</sup> / <sub>7</sub> Taage	Grundstødning	Et Par Timer efter at Fair Island Kl. 7 FM. var blevet set i retv. N. 8° W. i gis. Afstd. af 30 Sm., blev det Taage, og <i>S.</i> 's Fart mindskedes. Kursen blev holdt uforandret retv. S. 82° W., Lodskud blev taget med 15—20 Min.s Mellemrum, og Taagesignal afgaves. Straks efter et Lodskud paa 22 m, medens <i>S.</i> med standset Maskine kun havde ubetydelig Fart, saas Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. et Rev for ude lidt om Bagbord, Maskintelegrafen blev sat paa »Fuld Kraft bak«, men samtidig grundstødte <i>S.</i> og blev læk. Da kort efter Folk fra Land kom til, blev det forsøgt at bringe <i>S.</i> af Grund, og det lykkedes ved Højvande at komme flot, men lidt efter grundstødte Skibet igen og fyldtes i Løbet at Dagen. D. 7. blev Besætningen bragt ind til Kirkwall af et engelsk Orlogsskib, og d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> bragtes <i>S.</i> ved Assistance af Bjærgningsdampskib af Grund og senere til Newcastle for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage og Strømsætning.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 15. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> , <sup>7</sup> / <sub>10</sub> , <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 15 og <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 16.
211	<b>Skandia</b> Dampskib G. Holm	Rønne 538 T. H. Lund	Stykgods og Pas- sagerer Rønne—Kjøben- havn	Øresund <sup>3</sup> / <sub>1</sub> SSE.lig. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 7 <sup>36</sup> FM., da Drogdens Fyrskib pejledes i NW. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. i 1 Sm.s Afstd. e. G., blev <i>S.</i> 's Kurs sat NE.t.E. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> E. mod 2 Kosten paa Søndre-Flint. Dette Sømærke kom imidlertid ikke i Sigte, og Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> forandredes Kursen <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg østligere, men 12 Min. efter grundstødte <i>S.</i> i 4 m Vanddybde. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. bragtes <i>S.</i> flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr og Strømsætning. Anm. 2. Loddet ses ikke at være blevet benyttet efter Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
212	<b>Skandia</b> Skonnert A. A. Hansen	Marstal 178 A. M. Petersen	Træ Gøteborg— Marocco	Atlantehavet <sup>15</sup> / <sub>10</sub> SW.lig. Storm	Sprunget læk	Omtr. Kl. 8 FM. viste det sig, at S., som arbejdede haardt, var sprunget læk, og det besluttedes da at søge Nødhavn. D. 30. indkom S. til Kirkcaldy, hvor Dæksladningen blev losset, og Eftersyn af Dækket foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Kirkcaldy d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 15.
213	<b>Skinfaxe</b> Dampskib H. Hemmingsen	Kjøbenhavn 1544 Schach Scenberg & Co.	Byg New York— Horsens	Atlantehavet <sup>2</sup> / <sub>2</sub> W.lig. Orkan	Havari	Omtr. Kl. 7 FM. tog S., som laa underdrejet og arbejdede haardt, en svar Braadsø over Agterdækket, hvorved Styreledningen beskadigedes, og en Del Inventar skylledes over Bord. I Løbet af Dagen slog Søerne jævnlige over Dækket, hvorved et Par Md. af Besætningen kvæstedes, flere Lugebomme knækkedes, 2 Baade og Broen m. m. beskadigedes, og S. fik efterhaanden en Del Slagside. Den følgende Dag bedredes Vejrforholdene, og Rejsen fortsattes. D. 14. Kl. O <sup>30</sup> FM., medens S. laa til Ankers for daarligt Vejr ved Shipwash, gik Ankerspillet itu, og da det viste sig umuligt at hive Ankeret hjem, maatte dette under tiltagende Storm stikkes fra, hvorpaa S. samme Dag søgte Harwich som Nødhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Vejle d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 15.
214	<b>Spigerborg</b> Dampskib E. Schmidt	Kjøbenhavn 1548 C. K. Hansen	Foderstoffer New York— Randers	Atlantehavet <sup>5</sup> / <sub>1</sub> Storm	Havari. 1 Mand skyllet over Bord	Efter at S. i flere Døgn havde ligget underdrejet for haardt Vejr, og efterhaanden havde faaet flere Braadsøer over Dækket, hvorved der blev anrettet Skade paa Luger, Rørledninger, Døre til forskellige Kamre m. m., ligesom Skibet havde faaet betydelig Slagside, tog det Kl. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. en Braadsø over fra for til agter, hvorved en Del af Broklædningen sønderlodes, og straks efter savnedes Udkigsmanden fra Broen — Matros Jochum Thordarsson af Reykjavik — som formentlig er blevet skyllet over Bord og druknet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Randers d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 15.
215	<b>Stafet</b> Dampfærgebaad H. Venus	Kjøbenhavn 16 Burmeister & Wains Maskin- og Skibs- byggeri	— Refshaleøen— Kjøbenhavns Toldbod	Kjøbenhavn <sup>12</sup> / <sub>8</sub> Klart	Kollision med Færgebaad. 1 Md. druknet	Da S. omtr. Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. nærmede sig sit Anlægssted, af gaves 1 lang Tone, og Farten reduceredes. Straks efter hørtes Raab fra en Robaad, som færgede en Del Orlogsmatros fra Toldboden til Orlogsværftet, Maskinen i S. blev kastet »Fuld Kraft bak«, men Kollision kunde ikke undgaas, og S. ramte Færgebaaden omtr. midtskibs om Bagbord, hvorved denne kændrede og sank. En Del af Færgebaadens Besætning sprang i Vandet, og andre bjærgede sig over i S., hvorfra de med Undtagelse af 1 Mand — Martin Hansen af Kbhvn. — hvis Lig senere fandtes, optoges dels i S. og dels i en anden Færgebaad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Føreren af S., hvis Pligt det var at vige af Vejen, for sent observerede Færgebaaden, hvis befalede Lys brændte klart.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> . <sup>25</sup> / <sub>8</sub> og <sup>6</sup> / <sub>9</sub> 15.
216	<b>Stella</b> Dampskib K. M. Nielsen	Esbjerg 836 L. D. Lauritzen	— Hargshamn— Palma	Biscaya Bugt <sup>5</sup> / <sub>11</sub> Storm	2 Mand druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at svinge en af Baadene ind paa Dækket faldt 1. Styrmd. Niels Peter Vinther af Nordby og 2. Styrmd. Thomas Brinch Andersen af Sønderho omtr. Kl. 8 EM. over Bord, og uagtet der straks ud-kastedes Redningsbøjer, og S. saa hurtigt som muligt blev manøvreret op til Ulykkesstedet, lykkedes det ikke at redde de Overbordfaldne, som begge vare iførte Søstøvler og Oljetøj og straks tabtes af Syne. Efter et kortere Ophold paa Stedet fortsattes S.'s Rejse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at S. tog en svar Overhaling, hvorved begge Styrmd., som halede i den samme Ende, tabte Balancen og styrtede over Bord.	Søforklaring dat. Esbjerg d. 29/12, 15.
217	<b>Store-Bælt</b> Dampfærge A. Greiffenberg	Korsør 1114 De Danske Stats- baner	Jernbanevogne Nyborg—Korsør	Ved Nyborg <sup>26</sup> / <sub>6</sub> SE.lig. Flov Brise Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>38</sup> FM., da Loddet gav 14 m Vanddybde, og S. B. antoges at have passeret S. om Knudshoved-Flak Lystønde, blev Kursen sat WNW. Straks efter hørtes Taagesignal for ude om Styrbord fra en Dampfærge — »Jylland« af Korsør — og da denne derpaa saas lidt foran for tværs om Styrbord i ca. en halv Skibslængdes Afstand, blev Maskinen i S. B., som paa dette Tidspunkt kun havde Styrefart for over, kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 Toner afgaves. Straks efter indtraf imidlertid Kollision, og ved denne fik S. B. nogen oven Bords Skade om Styrbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Reisen.	Søforhør dat. Korsør d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 15.
	<b>Jylland</b> Dampfærge C. Schmidt	Korsør 749 De Danske Stats- baner	Jernbanevogne Nyborg—Korsør	Ved Nyborg <sup>28</sup> / <sub>6</sub> SE.lig. Flov Brise Taage	Kollision	Ifølge de fra J. afgivne Vidneforklaringer blev fra Afgangen Kl. 4 FM. J.'s Lod holdt gaaende, og da Slipshavn var passeret, hørtes om Bagbord Taagesignalet fra en modgaaende Dampfærge — »Store-Bælt« af Korsør — Kursen ændredes en <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg S. over og lidt efter blev J.'s Maskine standset. Da Lyden fra S. B. trak Bagbord over, blev Maskinen først sat paa »Langsom frem« derefter paa »Halv Kraft frem«, men da S. B.'s Signal begyndte at trække forligere, blev Maskinen igen sat paa »Langsom frem« og derefter stoppet. Pludselig hørtes 2 korte Toner, og samtidig saas S. B. ca. 4 Streger om Bagbord tværs for Boven af J. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, 3 korte Toner afgaves, og da Farten var næsten standset, indtraf Kollision. J. fik ingen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Taage.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
218	<b>Svalen</b> 3m. Skonnert P. Rosenbeck	Marstal 123 H. R. Christensen	Salt Bonanza— Morlaix	Cadix Bugt <sup>26</sup> / <sub>2</sub> NE.lig. Jævn Brise	Sprunget læk	Omr. 5 Timer efter Afsejling fra Bonanza viste det sig Kl. 2 EM., at der var 0,2 m Vand i Rummet, og da Vandet trods stadig Pumpning steg, besluttede Føreren om Aftenen efter Samraad med Besætningen at søge Nødhavn. Kursen sattes mod Cadix, hvortil 8. d. 28. indkom for Eftersyn.	Søforklaring dat. Cadix d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 15.
219	<b>Svend</b> Dampskib A. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 R. Christensen	— —	Bergen <sup>16</sup> / <sub>3</sub> —	Havari	Medens S. laa under Reparation, blev der fyldt Vand paa den ene Maskinkedel for at faa Damp til Pumpning, men da Kedlen var fyldt, faldt S. Styrbord over, og derved kom 2 Plader i Skibssiden, hvilke havde været taget ud for at blive rettede og vel var paa Plads men ikke nittede fast, under Vand. Da det ikke lykkedes at forhindre Vandets Indtrængen eller begrænse denne til Skibets Højtank, og S. saaledes var udsat for at kæntre, blev et Bjærgningsdampskib tilkaldt, og i Løbet af 5—6 Timer lykkedes det at pumpe Skibet læns. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 15.
220	<b>T. M. Werner</b> Dampskib C. Mathiesen	Kjøbenhavn 1756 Svendsen & Christensen	— Tyne—Las Palmas	Cross Sand <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord og ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter et Lodskud paa 28 m grundstødte T. M. W. Kl. 9 EM. paa Cross Sand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe T. M. W. af Grund, antoges 3 Bugserdampbaade til Assistance, og d. 7. kom Skibet flot og søgte til Yarmouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> og <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 15.
221	<b>Thèrèse</b> Dampskib C. I. Petersen	Kjøbenhavn 1335 M. Carl	Frugt Castellone— Kjøbenhavn	Yarmouth <sup>17</sup> / <sub>1</sub> N.lig. Haard Kuling	Kollision	Et Par Timer efter at T. omtr. Kl. 3 EM. for haardt Vejr havde ankret paa Yarmouth Red, lagde et Dampskib — »Dulcie« af Hartlepool — sig til Ankers i Nærheden, og Kl. 5 FM. indtraf der Kollision mellem Skibene, idet D. under Paavirkning af Strøm og Vind svingede ind mod T., som fik en Del Skade i Boven og paa det opstaaende.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> 15.
222	<b>Thèrèse</b> Dampskib C. I. Petersen	Kjøbenhavn 1335 M. Carl	Frugt Valencia—Hull	Biscaya Bugt <sup>12</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision med Sømine	Kl. 9 FM. mærkedes et voldsomt Stød forude, et Knald hørtes, og T., som krængede over, fik en svær Sø over Fordækket. Flere Plader og Spanter i Boven over Vandlinjen samt en Del af Mandskabets Lukaf beskadigedes, og en Del Inventar sønderlodes samt skylledes over Bord. En midlertidig Reparation foretoges, saa godt som Omstændighederne tillod, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer formenes T. at have kollideret med en drivende Mine.	Søforklaring dat. Newcastle d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 15.
223	<b>Thor</b> 3m. Skonnert V. Petersen	Marstal 338 H. M. Petersen	Træ Falkenberg— Granton	Granton <sup>18</sup> / <sub>3</sub> NE.lig. Snestorm	Grundstødning	Ved Daggry viste det sig, at T., som laa for begge Ankre paa Granton Red, i Løbet af Natten under det haarde og usigtbare Vejr var drevet og befandt sig tæt ved Indløbet til Havnen. Da Vandet faldt, og T. begyndte at hugge i Bunden, blev Bugserdamper tilkaldt, og Kl. 11 FM. antoges en saadan til — mod Betaling efter Rettens Skøn — at bringe T. ind paa sikker Ankerplads. Ved Indhivning under Letning viste det sig, at en overkappet Wire — formentlig fra et Minefiskerfartøj, som om Natten var hørt i Nærheden af T. — havde Tørn om begge Ankerkættingerne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Leith d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 15.
224	<b>Thrym</b> Dampskib C. Hald	Kjøbenhavn 97 6. Kähler	Kalksten Limhamn— Kastrup	Ved Kastrup <sup>8</sup> / <sub>4</sub> W.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Kollision	Kl. 8 <sup>50</sup> FM. grundstødte T. tæt ved Indløbet til Kastrup. Ved Grundstødningen løb en Pram, som bugseredes af T., op og beskadigede T.'s Agterskib. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom T. samme Dag flot og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Den paa T. ved Kollisionen anrettede Skade androg ca. 5000 Kr. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen nma ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den yderste Prik ved Indløbet var skaaret under af Strommen og vanskeligt kunde ses.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 15.
225	<b>Thyra</b> Dampskib A. Mühlendorff	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Trondhjem	Norges Kyst December Storm	Havari	Under stormende Vejr med høj Sø tog T. en svær Overhaling, hvorved den forreste Baad-David blev revet ud af Skibssiden, som beskadigedes, og Baaden, som var svinget ud, blev knust og gik over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Trondhjem d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
226	<b>Tiber</b> Dampskib H. Pape	Kjøbenhavn 1386 D. F. D. S.	— Dartmouth— Kjøbenhavn	Ud for Dartmouth <sup>30</sup> / <sub>4</sub> Taage	Kollision	Medens <i>T.</i> under mindsket Fart og afgivende Taagesignal styrede retv. S.53° W., hørtes Kl. 4 <sup>50</sup> EM. Taagesignal fra et Dampskib omtr. 1 Streg om Styrbord, Maskinen blev sat paa langsom Fart, og Kl. 4 <sup>55</sup> blev den stoppet, da der fra Dampskibet afgaves 1 kort Tone, uanset at Skibene ikke var i Sigte af hinanden. Derefter veksledes Taagesignal — 1 lang Tone — mellem Skibene, Kl. 4 <sup>58</sup> blev Maskinen i <i>T.</i> for at kunne fastholde sin Kurs, sat paa langsom Fart frem. Samtidig saas Dampskibet — engelsk Prisedampskib »Levinson« — omtr. 3 Streger om Styrbord, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, men lidt efter indtraf Kollision, idet <i>L.</i> under Drejning til Styrbord samt under tilsyneladende betydelig Fart med Stævn og Bagbords Anker tørnede mod <i>T.</i> 's Styrbords Bov. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>L.</i> forsvandt i Taagen, medens <i>T.</i> , som havde faaet betydelig oven Bords Skade i Boven, efter henved <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Ophold paa Stedet navigeredes til Falmouth for Reparation. Anm. 1. Skaden paa <i>T.</i> androg ca. 27000 Kr. Anm. 2. Søforhør for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 18/5 15.
227	<b>Tomsk</b> Dampskib J. C. Wiberg	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Kristiania	Kristiania Fjord <sup>20</sup> / <sub>12</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 0 <sup>15</sup> EM., da <i>T.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart samt jævnt hen afgivende Taagesignal passerede ENE. over mellem Græsholmen og Lindøen, hørtes en Tone ret for, og lidt senere saas et Dampskib — »Jernland« af Bergen — lidt om Bagbord. Da <i>J.</i> afgav 2 korte Toner, blev <i>T.</i> 's Ror lagt Styrbord, og 2 korte Toner afgaves, men da Afstanden var saa ringe, at Kollision syntes forestaaende, blev <i>T.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Umiddelbart efter indtraf Kollision, idet <i>J.</i> med Styrbords Bov tørnede mod <i>T.</i> 's Styrbords Bov, som blev beskadiget. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>T.</i> opankredes en Timestid, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring dat. Kristiania d. 21/12 15.
228	<b>Transport I</b> Motorskib Th. Petersen	Kjøbenhavn 98 Det Østasiatiske Kompagni	Soyakager Kjøbenhavn— Aarhus	Kjøbenhavn <sup>6</sup> / <sub>5</sub> SE.lig.	Kollision med Kaj	Under Udgaende af Havnen kolliderede <i>T. I.</i> omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. med Molen paa Vestsiden af Kronløbet. Baade <i>T. I.</i> og Molen fik en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>T. I.</i> ved at passere et medgaende Sejlskib kom for tæt til Molen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 19/5 15.
229	<b>Transport I</b> Motorskib C. Rex	Kjøbenhavn 98 Det Østasiatiske Kompagni	— Horsens— Kjøbenhavn	Sjællands-Rev <sup>22</sup> / <sub>5</sub> Stille	Grundstødning	Omtr. 30 Min. efter MN. gik Føreren om Læ, efter at han havde set Baakefyret paa Sjællands-Rev et Par Streger om Styrbord og overlod Vagten til Bedstemanden, som fik Ordre til at varsko, naar <i>T. I.</i> nærmede sig Fyret. Noget efter varskoede Bedstemanden, som stod til Rors, at Strømmen satte Østover, men Føreren faldt i Søvn, og vaagnede først, da han paany blev kaldt paa, umiddelbart forinden <i>T. I.</i> grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>T. I.</i> af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag bragtes <i>T. I.</i> flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/5 15.
230	<b>U.</b> <b>Ulfsborg</b> Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 2040 C. K. Hansen	Ledig Esbjerg—Hull	Hull <sup>28</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Storm	Kollision med Kaj	Ved Indgaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugser - dampere blev <i>U.</i> omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. af en haard Byge ført ind mod Dokmuren, hvorved Maskinen gik i Staa. Ved foretaget Eftersyn viste det sig, at Skruebladene vare beskadigede, og en ny Skrue maatte indsættes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Hull d. 1/11 15.
231	<b>Ulla</b> Dampskib E. Hansen	Esbjerg 782 L. D. Lauritzen	Ledig Wisbech—Hull	Humber <sup>27</sup> / <sub>11</sub> —	Kollision	Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas fra <i>U.</i> , som med Lods om Bord var for Indgaende til Hull, for ude lidt om Bagbord et modgaende Skib — Motorskib »Hvitveis« af Bergen. Da <i>H.</i> kort efter trak over paa <i>U.</i> 's Styrbords Side, derpaa efter en Gir til modsat Side atter trak over paa Styrbords Side af <i>U.</i> , lod Lodsen i <i>U.</i> Roret lægge Styrbord og afgav samtidig 2 korte Toner. Dette Signal gentoges lidt efter, da det saa ud til, at <i>H.</i> gav Bagbords Ror, og da Kollision derefter syntes forestaaende, blev <i>U.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«. Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>U.</i> 's Stævn ramte <i>H.</i> 's Bagbords Skibsside, som fik betydelig Skade. Da <i>H.</i> straks begyndte at synke, blev <i>U.</i> 's Maskine sat paa »Fuld Kraft frem« for saa længe som muligt at holde <i>H.</i> flydende, og en Baad sattes i Vandet. Hele Besætningen fra <i>H.</i> , som sank, optoges af <i>U.</i> og landsattes i Hull samme Dag. Anm. Søforklaring for <i>H.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Hull d. 6/12 15.
	<b>Union</b> (se Nr. 172)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
232	<b>Uranienborg</b> Dampskib K. Schmidt V.	Kjøbenhavn 1975 C. K. Hansen	Ledig Kjøbenhavn— Seaham	Seaham <sup>12</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere kolliderede U. omtr. Kl. 4 EM. med Dokkajen og fik Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var høj Dønning.	Maritime Deposition dat. Seaham d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 15.
233	<b>Valborg</b> Dampskib A. P. Hansen	Kjøbenhavn 1185 Chr. Kraemer	— —	Windau <sup>28</sup> / <sub>6</sub> —	Beskudt af tyske Krigsskibe	Medens V. laa fortøjet i Windau Havn, blev Skibet Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. beskudt af tyske Krigsskibe og sank i Løbet af 1 Timestid paa ca. 6 m's Dybde. Anm. V. blev senere tætnet af Dykker, og efter at Skibet var pumpet læns, afgik det d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> fra Windau til Hjemstedet.	Søforklaring dat. Windau d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 15.
234	<b>Vendsyssel</b> Dampskib P. Henriksen	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Bergen	Stavanger <sup>4</sup> / <sub>6</sub> SW.lig. Flov Brise	Kollision	For Indgaaende til Stavanger Havn med Lods om Bord blev V.'s Maskine Kl. 7 EM., da Skibet nærmede sig Kajen, kastet »Fuld Kraft bak«, men i Stedet for som sædvanlig at dreje til Styrbord, drejede V., formentlig under Paavirkning af stærk Strøm, under Bakningen til Bagbord og kolliderede derved med et Dampskib — »Bergen«, af Bergen — som laa fortøjet ved Kajen. Ved Kollisionen fik B., som rantes midtskibs om Styrbord, Brud paa en Plade, medens 2 andre Plader blev bøjede. V. blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> 15.
235	<b>Vidar</b> Dampskib H. Munck	Kjøbenhavn 1353 D. F. D. S.	— —	Hull <sup>13</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision	Under Manøvre med Lods om Bord for at gaa ud fra Dok tømmede V. omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. mod et i Dokken fortøjet Dampskib — »Ferro« ex »Agerøen« af Kristiania. Ved Kollisionen fik F. Skade paa Broen, medens V. ingen Skade fik. Umiddelbart efter blev alle Lys i Dokken slukkede som Følge af Signal for Zeppelinerangreb, og V.'s Afrejse blev derved udsat til den følgende Dag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Dokken var overfyldt af fortøjede Skibe.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 15.
236	<b>Viking</b> Skonnert M. Weber	Marstal 83 M. Weber	Mel Svendborg— Kjøbenhavn	Øresund <sup>21</sup> / <sub>3</sub> WSW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 5 EM. under Manøvre med at faa anbragt Bugsertrosse mellem V. og en 3m. Skonnert — »Castor« af Tvedestrand — som sammen skulde bugseres gennem en Minespærring ved Kjøbenhavn, fiskede V.'s Storbom C.'s Mesanbardun, saaledes at sidstnævnte Skibs Mesanmast knækkede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at der i C. blev givet for haardt Ror.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 15.
237	<b>Viking</b> Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 761 D. F. D. S.	— —	Nordsøen <sup>20</sup> / <sub>12</sub> NW.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens V. med stoppet Maskine afventede en engelsk Patrouillebaad, tørnede denne under Manøvre ved at lægge til paa Siden af V. mod dette Skibs Laaring om Styrbord. Ved Kollisionen fik V. kun en mindre oven Bords Skade og fortsatte kort efter sin Rejse.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 16.
238	<b>Villemoes</b> Dampskib P. Ankersen	Esbjerg 775 J. Villemoes	— —	Humber <sup>21</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Under Manøvre ved sammen med flere andre Dampskibe at faa Lods om Bord ved Bull Fyrskib kolliderede V. Kl. ca. 10 FM. med et Dampskib — »Amste« af Rotterdam — som med Stævnen tørnede mod V.'s Skibsside midtskibs om Styrbord. Skibene, som begge fik nogen Skade, kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at V., som havde A. om Styrbord, ikke kunde bakke af Hensyn til Skibe tæt agten for.	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 15.
239	<b>Virginia</b> Dampskib K. Fischer W.	Kjøbenhavn 3754 D. F. D. S.	— —	Grimsby <sup>29</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision	Omtr. Kl. 12 M. blev V., som laa fortøjet i Dok, paasejlet af en engelsk Patrouillebaad under dennes Manøvre i Dokken. Ved Kollisionen fik V. Beskadigelse paa et Par Plader om Styrbord. Anm. Skaden paa W. erstattedes i Mindelighed af den engelske Regering.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 15.
240	<b>Wesley</b> Kvase J. Nielsen	Frederikshavn 29 A. Leismann	Fisk Frederikshavn— Kjøbenhavn	Hornbæk <sup>3</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Da Nakke-Hoved Fyr Kl. 4 FM. havdes tværs i gis. Afstd. 4 Sm., blev W.'s Kurs sat til SSE., og samtidig blev det Taage. Godt 2 Timer senere grundstødte W. ved Hornbæk, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance mod en Bjærgeløn af 500 Kr. Samme Dag bragtes W. flot, og Rejsen fortsattes. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, dels at Afstd. fra Nakke-Hoved Fyr var gisset for stor, og dels at Rorgængerens mulig har styret en noget sydligere Kurs end opgivet af Foreren. Anm. 2. Loddet blev ikke benyttet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
241	Y. Yrsa 3m. Skonnert G. Sørensen	Troense 231 R. V. Møller	Ledig Bristol— Swansea	Bristol-Kanal <sup>18/9</sup> SE.lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Kort efter at Y., som stadig afgav Taagesignal, Kl. 7 <sup>15</sup> FM. havde hørt Nash-Pynts Taagesignal i NNW. ca. 2 Sml.'s Afstand e. G., hørtes Taagesignal fra et Dampskib for ude om Bagbord. Signalet besvaredes, og et Øjeblik senere saas et Dampskib — »Fulton« af Bergen — tæt for ude, Y.'s Kurs blev holdt uforandret, og straks efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede F. med Bagbords Bov mod Y.'s Fokkerøst om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden, og Y., som havde faaet nogen oven Bords Skade, fortsatte Rejsen. Anm. Søforhør for F. foreligger ikke.	Søforhør dat. Svendborg d. <sup>20/1</sup> 16.
242	Yrsa Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 450 D. F. D. S.	Stykgods Kristiania— Kjøbenhavn	Aalbæk Bugt <sup>24/12</sup> E.lig. Storm Sneykning	Landsætning	Da det omtr. Kl. 4 FM. blev konstateret, at Y. var mere i Læ end beregnet efter Bestikket, besluttede Kapt. under det stormfulde Vejr at søge Frederikshavn som Nødhavn. Kl. 6 <sup>20</sup> passeredes Skagen Fyr i ca. 6 Sml.s Afstd., men lidt efter indtraf vedholdende Sneykning. Kort efter et Lodskud paa 15 m saas i en Klaring Hirtsholmen lidt om Bagbord, og da det viste sig umuligt at dreje op gennem Vinden, blev Y. drejet rundt for Bagbords Ror, men som Følge af Storm og Søl lagde Skibet sig tværs i Søen paa Kursen NNE. Omtr. Kl. 10 blev Skibsraad afholdt, og da det var umuligt at ankre, idet hele Forskibet var en Ismasse, besluttedes det for ikke at drive i Land at landsætte Skibet ved Aalbæk. Kl. 11 <sup>1/2</sup> sattes Kursen mod Land, og ca. 20 Min. senere grundstødte Y. tæt ved Kysten. Kl. 2 bjærgedes Besætningen ved Redningsbaad fra Land. Anm. Y. blev d. <sup>2/1</sup> 16 ved Assistance af Dampskibet »Sejrø« af Kjøbenhavn bragt flot og til Frederikshavn for Eftersyn.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>30/12</sup> 15.

**Afde- ling III**  
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>A.</b>						
	<b>Abbas</b> (se Nr. 182)						
	<b>Achelyn</b> (se Nr. 91)						
	<b>Alekto</b> (se Nr. 67)						
	<b>Alice Krohn</b> (se Nr. 135)						
243	<b>Alma</b> Barkskib C. Karlsson	Vätö 284	180 Std. Staver Bråtsjönäs— Aalborg	Kattegat <sup>16</sup> / <sub>7</sub> W.lig. Haard Kuling	Grundstødning. Forlis	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte A. paa Lysegrund. Besætningen — 9 Mand — bjærgedes, 3 Mand til Hesselø og 6 Mand ved et forbisejlende Dampskib. A. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset formenes at være Brug af forældet Sokort.	Strandingsberetning dat. Hesselø d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> 15.
244	<b>Alpha</b> Skonnert B. Svensson	Halmstad 95	Tømmer Gøteborg—Aalborg	Limfjorden <sup>27</sup> / <sub>2</sub> SSE.lig. Haard Kuling	Drevet i Land	Kl. 10 FM. drev A., der var under Letning, i Land paa Sandrevlen, W. for Hals. »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, og d. 28. bragtes A., som ingen Skade havde lidt, af Grund og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard Kuling.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 15.
	<b>Amstel</b> (se Nr. 238)						
245	<b>Anna</b> Galease V. Rust	Hamburg 72	Svovlkis Malmø—Hamburg	Bøgestrøm <sup>25</sup> / <sub>7</sub> S.lig	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte A. paa Bredeø men kom d. 26. af Grund, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter.	Strandings beretning dat. Nyord d. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> 15.
246	<b>Atlas</b> Skruedampskib C. Schwarz	Bremen 699	Sæd Königsberg— Bremen	Gjedser-Odde <sup>21</sup> / <sub>2</sub> NE.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte A. paa Østsiden af Gjedser-Odde ca. 200 m. fra Land. D. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> bragtes Skibet flot af »Svitzers B. E.« og til Gjedser.	Strandingsberetning dat. Gjedser Fyr d. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 15.
	<b>B.</b>						
247	<b>Barbro</b> Dampskib A. Asdal	Kristiania 908	Kul Hartlepool— Kjerteminde	Kjerteminde <sup>22</sup> / <sub>6</sub> —	Skade paa Skruen	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under Indsejling til Havnen blev B.'s Skrue uklar af en Staaltraadstrosse, som fra en Uddybningsmaskine var ført tværs over Indløbet og formentlig ikke blev slækket tilstrækkeligt af ved B.'s Passage. Trossen sprængtes og snoedes om Skruen og Skrueakslen, saa at Maskinen standsedes. Med Assistance af Dykker blev Trossen fjernet, hvorefter det viste sig, at Akslen og Aksellejet havde taget Skade og maatte repareres.	Søforklaring dat. Kjerteminde d. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> og <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 15.
	<b>Bergen</b> (se Nr. 234)						
	<b>Bertha</b> (se Nr. 149)						



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
248	<b>Bjerka</b> Dampskib H. Svendsen	Kragerø —	Kul Burntisland— Nakskov	Langelands- Bælt <sup>20</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Flov Brise	Kollision med Mine Forlis	Efter om Natten at have ligget til Ankers i Bæltet omtr. udfor Nakskov-Fjord, lettede <i>B.</i> d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> Kl. 6 FM. og styrede med langsom Fart NNE. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. efter Nakskov-Fjord. En halv Time senere saas ret for ude 2 Stager, som senere viste sig at være Masterne af et sunket Skib. Kursen ændredes straks Bagbord over, men i det samme blev Forskibet ramt af en eksploderende Sømine, og <i>B.</i> begyndte at synke. Maskinen standsedes, og Baad udsattes, men kort efter ramtes <i>B.</i> paany af en Mine og sank straks efter. Besætningen — 12 Md. — bjærgede sig i Baaden, der senere blev indbragt til Albuen af en Lodsbaad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at <i>B.</i> af stærk Strøm var blevet forsæt længere S. efter i Farvandet end antaget og derved kom ind i et tysk Minefelt.	Søforhør og Søforklaring dat. Nakskov d. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> 15.
249	<b>Blenda</b> Dampskib Kjær	Gøteborg 1028	Kul Leith—Halmstad	Skagen <sup>25</sup> / <sub>4</sub> Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>B.</i> Udfor Højen Fyr. Flot d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> ved Hjælp af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være »manglende Agtpaagivenhed« fra den vagthavendes Side.	Strandingsberetning dat. Skagen d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 15.
250	<b>Bore</b> Dampskib A. Svedberg  <b>Borrowdale</b> (se Nr. 150)	Stockholm 1216	Salt og Kork Lissabon— Kjøbenhavn	Agger <sup>4</sup> / <sub>4</sub> SW.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Agger Strand. Besætningen — 21 Md. — bragtes i Land d. 5. af Redningsbaad fra Agger. Akkord sluttedes med »Svitzers B. E.« om Skibets Bjærgning, som derefter bragte <i>B.</i> flot d. 6. og til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var formentlig Taage og Strømsætning.	Udskrift af Hassing-Refs Herreders Strandingsprotokol dat. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> og <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 15.
251	<b>Bråvalla</b> Dampskib N. Nilsson  C. <b>Castor</b> (se Nr. 236) <b>Corbett</b> (se Nr. 123) <b>Corycia</b> (se Nr. 34) <b>Cosme</b> (se Nr. 81) <b>Cyrano</b> (se Nr. 11)  D. <b>Delphin</b> (se Nr. 104) <b>Denebola</b> (se Nr. 142)	Norrköping 880	Kul Blyth—Norrköping	Bornholm <sup>14</sup> / <sub>3</sub> Stille. Taage NNW.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 <sup>45</sup> FM. grundstødte <i>B.</i> udfor »Johns Kapel« ved Hasle. Besætningen — 20 Personer — reddedes ved Motorbaad af Fiskere fra Teglkåas. <i>B.</i> kom senere af Grund ved Assistance af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og Strøm.	Strandingsberetning dat. Ruthsker Sogn d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 15.
252	<b>Dina</b> Skonnert D. R. Kajüter	Groningen 164	Planker Gøteborg— Zaandam	Jyllands NV. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> SSW.lig. Flov Kuling	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>D.</i> ca. 200 m. E. for Skagens Havn men blev samme Dags Aften af »Svitzers B. E.« bragt flot og til Skagen for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med, at <i>D.</i> nægtede at vende.	Søforklaring dat. Skagen d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 15.
253	<b>Discovery</b> Galease J. Andersen  <b>Doris</b> (se Nr. 6) <b>Duke of Cornwall</b> (se Nr. 140) <b>Dulcie</b> (se Nr. 221)	Gullholmen 76	Rug Kjøbenhavn— Odense	Sjællands-Rev <sup>16</sup> / <sub>1</sub> NE.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>D.</i> ved Baaken paa Sjællands-Rev. Ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragtes <i>D.</i> d. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og stærk Strøm.	Strandingsberetning dat. Odden d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>E.</b>						
254	<b>Ebba</b> Galease E. Bäckman	Särdal —	— —	Grønsund Formentlig i Marts	Forlis	D. $\frac{8}{3}$ drev Dele af <i>E.</i> 's Skrog ind paa Kysten. <i>E.</i> antages forlist paa Tolken. Besætningens Skæbne er ubekendt.	Indberetning fra By- og Herredsfogedkontoret dat. Stubbe-kjøbing d. $\frac{9}{3}$ 15.
255	<b>Ellen</b> Skonnert H. Persson	Halmstad 90	Brædder Strömnäs— Nykjøbing F.	Smaalandsfarvandet $\frac{4}{10}$ NE.lig. Stiv Kuling Diset. E.lig Strøm	Grundstødning	Kort efter at <i>E.</i> havde passeret en sort Spidstønde, der antoges for Vage-ren med to Koste paa Tolken, tog Skibet Kl. 7 FM. under en Vending Grunden udfor Hestehoved, blev staaende og huggede stærkt. Ved Manøvrering med Sejlene lykkedes det dog at bringe <i>E.</i> flot Kl. 8 FM., men da Skibet var læk og efterhaanden fyldtes, maatte det opankres. En Bugserdamper antoges, og d. 6. indkom <i>E.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. Sørretten udtalte »som sit Skøn om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen, at denne hidrører fra en Forvexling af den i Forklaringen ommeldte Spidstønde med den paa Søkortet afsatte 2-Kost-Vager i Forbindelse med usigtbart Vejr og stærk vestgaaende Strømsætning«.	Søforklaring dat. Nykjøbing F. d. $\frac{9}{10}$ 15.
256	<b>Entreprise</b> Tjalk J. Wijbrands	Gasselternijveen 85	Hvede Kjøbenhavn— Odense	Kattegat $\frac{30}{11}$ S.lig. Snetykning	Grundstødning Sunket	Kl. 1 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Lillegrund udfor Fyens Hoved, men kom Kl. 6 flot ved Højvande. Da Skibet imidlertid var lækt og havde faaet saa stærk Slagside, at det ikke kunde manøvreres, blev det d. $\frac{1}{12}$ ankret op ud for Einsiedelsborg, og kort efter, at Besætningen var roet til Land, sank <i>E.</i> Anm. Sørretten udtalte »at Grundstødningen og Skibets Forlis efter det oplyste maa antages at hidrøre fra det meget usigtbare Vejr og Strømsætning«.	Søforhør dat. Lunde-Skam Herreder d. $\frac{3}{12}$ 15.
	<b>F.</b>						
	<b>Fermo</b> (se Nr. 40)						
	<b>Ferro</b> (se Nr. 235)						
257	<b>Fingal</b> Dampskib F. Ingemansson	Carlshamn 1665	Kul Hull—Gøteborg	Jyllands NV. $\frac{26}{9}$ Regntykning. Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Nordsiden af Skagens Rev ca. $1\frac{1}{2}$ Sømil fra Land, men bragtes flot næste Dag Kl. $7\frac{1}{2}$ FM. af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Taage.	Strandingsberetning dat. Skagen d. $\frac{6}{10}$ 15.
258	<b>Fiol</b> Barkskib Myhre	Christianssand 1300	Ballast Kjøbenhavn— St. Thomas	Anholt $\frac{22}{12}$ Snetykning	Grundstødning	Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Anholt-Øster-Rev ca. 3 Km. fra Land. Besætningen — 18 Mand — bjærgedes, idet 10 Mand toges i Land af Redningsbaaden » <i>Anholt</i> «, medens 8 Mand, der forblev ombord, senere reddedes af private Baade. <i>F.</i> blev senere taget af Grund af »Svitzers B. E.« og indbragt til Kjøbenhavn for Reparation.	Strandingsberetning dat. Anholt d. $\frac{29}{12}$ 15.
	<b>Firda</b> (se Nr. 168)						
	<b>Flora</b> (se Nr. 21)						
259	<b>Fornjot</b> Dampskib E. Leire	Christiania 1834	Papirmasse Luleå—Rouen	Kattegat $\frac{17}{9}$ NW.lig. Haard Kuling. Høj Sø	Grundstødning	Kl. $3^{30}$ EM. paa 2. Styrmd.'s Vagt grundstødte <i>F.</i> paa Kobbergrund i ca. 1 Kabellængdes Afst. fra Fyrskibet. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>F.</i> af Grund, og da Vandet faldt, antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, som efter at der var kastet over Bord af Ladningen, bragte <i>F.</i> flot d. $\frac{18}{9}$ og til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den vagthavende Styrmd. var beruset.	Søforklaring dat. Frederikshavn d. $\frac{20}{9}$ 15.
260	<b>Fortuna</b> Galease H. Møller	Ramsjö 44	Soyakager Kjøbenhavn— Bogense	Fyen N. $\frac{19}{3}$ ENE.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>F.</i> paa Dræet Landgrund. Efter at den halve Last var udlosset, blev <i>F.</i> d. 20. Kl. 9 EM. bragt flot ved Assistance af 3 Motorbaade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Snestorm, usigtbart Vejr og stærk Strøm.	Søforklaring dat. Klinte Sogn d. $\frac{7}{4}$ 15.
	<b>Fulton</b> (se Nr. 241)						
	<b>G.</b>						
	<b>Gerbrig Nr. 101</b> (se Nr. 53)						
261	<b>Grøntoft</b> Dampskib Ø. Skogland	Haugesund 2056	Foderstoffer Baltimore—Aalborg	Kattegat $\frac{20}{1}$ SW.lig. Regn. Taage	Grundstødning	Med mindsket Fart og under stadig Brug af Loddet grundstødte <i>G.</i> Kl. $11^{45}$ FM. paa Muldbjerg-Grund. Da Skibet ikke kunde komme flot ved egen Hjælp, blev »Svitzers B. E.« antaget til Assistance, og efterat en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>G.</i> d. $\frac{25}{1}$ taget af Grund og til Bestemelsesstedet.	Søforhør dat. Aalborg d. $\frac{27}{1}$ 15.
	<b>Gøteland</b> (se Nr. 32)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
262	<b>H.</b> <b>Harald</b> Dampskib L. Linse  <b>Hardanger</b> (se Nr. 88)  <b>Hildawell</b> (se Nr. 164)  <b>Hopper Nr. 14</b> (se Nr. 78)  <b>Horst</b> (se Nr. 272)	Malmø 1769	Kul Immingham— Stockholm	Skagen <sup>20/1</sup> SSW.lig. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> ved Højen Fyr ca. 600 m. fra Land. Besætningen — 16 Md. og 2 Kvinder — bjærgedes i Løbet af EM. og Aften i 2 Hold ved Redningsvæsenet. D. <sup>23/1</sup> kom <i>H.</i> flot ved Assistance af »Svitzers B. E.«.  Anm 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Strandingsberetning dat. Skagen d. <sup>30/3</sup> 15.
263	<b>Hulda</b> 3m. Skonnert N. P. Svendsen  <b>Hvitveis</b> (se Nr. 231)  <b>Hälsingborg</b> (se Nr. 66)	Höganäs 169	Gødning Limhamn—Visby	Bornholm <sup>20/3</sup> NE.lig. Snestorm Haard Strøm	Stranding	Kl. 4 FM. strandede <i>H.</i> paa Allinge-Sandvig Landdistrikts Forstrand. Besætningen — 6 Md. — bjærgedes af Redningsvæsenet. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være Snestorm og Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Strandingsberetning dat. Allinge-Sandvig d. <sup>22/3</sup> 15.
264	<b>I.</b> <b>Imes</b> 3m. Skonnert J. Åkesen  <b>J.</b>	Skillinge 261	Ballast Kjøbenhavn— Halmstad	Kattegat <sup>24/12</sup> E.lig. Storm. Høj Sø	Havari	Medens <i>I.</i> laa opankret under Læsø, sprængtes Kl. 5 EM. Bagbords og et Par Timer senere Styrbords Kætting, hvorefter <i>I.</i> drev mod Land og satte sig fast i Isen ud for Asaa. D. 28. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og s. D. bragtes <i>I.</i> til Frederikshavn for Eftersyn.	Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>3/1</sup> 16.
265	<b>Jason</b> Dampskib K. Hugés  <b>Jernland</b> (se Nr. 227)  <b>Johan</b> (se Nr. 10)  <b>K.</b> <b>Kronprins Olav</b> (se Nr. 174)  <b>L.</b>  <b>Letty</b> (se Nr. 75)  <b>Levinson</b> (se Nr. 226)	Amsterdam 3209	Rismel Rangoon—Aalborg	Aalborg <sup>28/1</sup> —	Ildsvaade	Kl. 6 EM. opdagedes det, at der var Ild i Ladningen. Brandvæsenet fra Land tilkaldtes, og der pumpedes Vand ind i Rummet, men Ilden brede sig, og først d. 29. FM. lykkedes det at slukke Ilden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse i Ladningen.	Søforhør dat. Aalborg d. <sup>3/2</sup> 15.
266	<b>Luba</b> Dampskib F. Irx	Lübeck 460	Stykgods Lübeck— Königsberg	Bornholm <sup>20/3</sup> N.lig. Orkan Snetykning	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>L.</i> ved Vang Havn. Mandskabet — 13 Md. —reddedes, 9 Mand i Baad og 4 Mand ved Redningsstol. <i>L.</i> bragtes senere, efter at den halve Last var oplosset, af Grund ved Assistance af »Svitzers B. E.«. Anm. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1916 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Strandingsberetning dat. Ruthsker Sogn d. <sup>21/4</sup> 15.
267	<b>Luleå</b> Dampskib K. Andersen	Lübeck 2239	— —	Gjedser <sup>11/10</sup> ESE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Efter at <i>L.</i> var blevet torpederet af en engelsk Undervandsbaad Nr. 19, forlod Besætningen — 22 Md. — Skibet, hvorefter dette grundstødte paa Trindelen om Natten mellem 10. og 11. Oktober. D. 14. drev <i>L.</i> af Grund og til Søs.	Strandingsberetning dat. Gjedser Fyr d. <sup>11/10</sup> 15 og Gjedser Rev Fyrskib d. <sup>15/10</sup> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
268	<b>Lyset</b> Motorgalease G. Haaland  <b>M.</b> <b>M. I. Hedley</b> (se Nr. 82) <b>Malmø</b> (se Nr. 157)	Egersund —	Trælast Tvedestrand— Aalborg	Hals <sup>17/7</sup> SE.lig. Byger Usigtbart	Grundstødning	Kl. 3 FM. under Indsejlingen til Limfjorden, saas en lille rød Bøje om BB., og Føreren gav da Ordre til at dreje til Vinden, men inden dette naaedes, grundstødte <i>L.</i> Da Vinden stod ret paa Land, og <i>L.</i> huggede haardt, bjærgedes Besætningen af en Motorbaad fra Land. Assistance fra Land antoges, og efter at Dæksladningen var losset i Lægter, blev <i>L.</i> , som var læk, bragt flot og til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 15.
269	<b>Marchiena</b> Skonnert H. v. d. Laan  <b>Margarethe Steffens</b> (se Nr. 162) <b>Mary</b> (se Nr. 70) <b>Meteor</b> (se Nr. 24) <b>Mimosa</b> (se Nr. 48) <b>Minesweeper Nr. 47</b> (se Nr. 103)  <b>N.</b> <b>N. E. R. Nr. 7</b> (se Nr. 181)	Groningen 170	Planker Sundsvall— O. Pekela	Jylland V. <sup>9/12</sup> WNW.lig. Storm Høj Sø	Stranding	Kl. 8 FM. strandede <i>M.</i> udfør Langerhuse. Besætningen — 5 Md. — samt Kaptajnens Hustru og Barn bjærgedes i Land ved Assistance af Kystbeboerne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var Storm.	Søforklaring dat. Lemvig d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 15 og Strandingsberetning dat. Harboøre Sogn d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 16.
270	<b>Nancy</b> Skonnert C. Lönquist  <b>Nautic</b> (se Nr. 15)	Oskarshamn 127	Træ Oskarshamn— Aabenraa	Ved Møen <sup>14/4</sup> ENE.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Kl. 4 EM., da flere Lodskud havde vist stærkt aftagende Dybde, lagdes <i>N.</i> til Vinden SE. over, men da Vinden i det samme flovede helt af, tabtes Styringen, og <i>N.</i> drev ind mod Grunden. Da et Lodskud viste 8 m. Vand, blev Ankret sat, men idet Skibet svajede op, tog det Grunden, som det senere viste sig, ved Møen, huggede haardt og fik Roret beskadiget. Forsøg paa at komme flot ved at udføre Varpanker mislykkedes, idet Ankeret gik tabt. Nød-signal afgaves uden Resultat, og da <i>N.</i> efterhaanden havde hugget sig læk og havde 2 m. Vand i Rummet, besluttede Besætningen om Aftenen at bjærge sig til Land i Skibsbaaden. Dette lykkedes, og næste Morgen ankom »Svitzers B. E.«, som Kl. 8 FM. bragte <i>N.</i> flot og efter en foreløbig Tætning til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage i Forbindelse med stærk Strømsætning.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 15.
271	<b>Neptun</b> Tjalk H. Mühring	Westrhauderfehn —	Koks Hamburg— Landskrona	Stevens <sup>19/9</sup> NNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Forlis	Kl. 0 <sup>30</sup> EM., da <i>N.</i> var under Kryds for at ankre ved Rødvig, grundstødte Skibet paa Felskov-Rev og blev læk. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. Anm. <i>N.</i> blev Vrag.	Søforklaring dat. Stevns-Faxe Herreder d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 15.
272	<b>Nissan</b> Dampskib O. Wennerström  <b>Nora</b> (se Nr. 81)	Halmstad 505	Stykgods —	Kjøbenhavns Havn <sup>20/3</sup> NE.lig. Snestorm	Kollision	Om Morgenens tidlig sprængtes Fortøjningerne fra et Dampskib — » <i>Horst</i> » af Hamburg — som laa fortøjet ved Kajen i ca. 10 Meters Afstd. fra <i>N.</i> , hvorefter <i>H.</i> af Stormen blev drevet ind mod <i>N.</i> , der fik en Del Skade paa Agterskibet.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 15.
273	<b>Nordaa</b> Dampskib F. Wisløff  <b>Nordbraabrand</b> (se Nr. 27)	Bergen 1020	Ledig Odense— Kristianssund	Fyens-Hoved <sup>2/5</sup> W.lig. Stiv Kuling Regntykning N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Lille-Grund men kom Dagen efter af Grund ved Hjælp af »Svitzers B. E.« og ind til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen antages at være Strømsætning og Regntykning.	Strandingsberetning dat. Stubberup Sogn d. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>O.</b>						
	<b>O. H. Wiens</b> (se Nr. 128)						
274	<b>Otta</b> Dampskib H. Linchausen	Bergen 3238	Majs Buenos Aires— Randers	Randers-Fjord <sup>18</sup> / <sub>1</sub> N.lig. Sigbart. Frost	Grundstødning	Kl. 11 <sup>10</sup> FM. grundstødte <i>O.</i> med Lods om Bord ved Møllegrunden paa E.-Siden af Løbet. <i>O.</i> stod haardt i Grunden, og Forsøg paa at bringe Skibet af Grunden var uden Resultat. Først d. 22. Kl. 2 EM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>O.</i> flot ved Assistance af Havnevesenets Dampbaad og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Isen havde ført Bøjen paa Løbets vestlige Side et Stykke ud i Løbet.	Søforklaring dat. Randers d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 15.
	<b>P.</b>						
	<b>Petrolite</b> (se Nr. 120)						
	<b>R.</b>						
	<b>Richard</b> (se Nr. 41)						
275	<b>Rival</b> Dampskib F. Schmalfeldt	Kiel 570	Zink i Blokke Nordenham— Sarpsborg	Fyen N. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> NE.lig. Frisk Kuling Sigbart	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>R.</i> lidt SW. for Æbelø men kom flot Dagen efter ved Hjælp af Fiskere fra Bogense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forvexling af Endelave og Æbelø.	Strandingsberetning dat. Bogense d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 15.
	<b>Rose</b> (se Nr. 138)						
276	<b>Ruth</b> Dampskib H. Soiland	Kristiania 3461	Majs La Plata— Danmark	Fyens-Hoved <sup>25</sup> / <sub>8</sub> Sigbart	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>R.</i> paa Lille-Grund men kom i Dagens Løb af Grund ved Hjælp af »Svitzers B. E.«.	Strandingsberetning dat. Stubberup Sogn d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 15.
	<b>S.</b>						
277	<b>Sophie</b> Skonnert P. Mattsson	Oskarshamn 100	Træ Oskarshamn— Odense	Fyens-Hoved <sup>28</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Jævn Brise S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>S.</i> Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. havde passeret Lille-Grund styredes Bidevind for Bagbords Halse WSW. hen, hvilken Kurs efter Bestikket skulde gaa godt fri af Fyens-Hoved, men Kl. 4 <sup>20</sup> EM. grundstødte <i>S.</i> paa N.-Siden af Fyens-Hoved. »Svitzers B. E.« tilkaldtes, og næste Dag Kl. 2 FM. blev <i>S.</i> , der havde faaet nogen Skade i Bunden men var tæt, bragt flot og derefter bugseret til Odense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Benyttelse af forældet Søkort i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring dat. Odense d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 15.
278	<b>Sophie</b> Galease W. Jansen	Uetersen 70	Ildfast Ler og Sten Höganäs—Härburg	Jylland Ø. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 7 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>S.</i> paa Sandhagens W.-Side. Ved Assistance af Fiskere fra Ebeltoft kom Skibet af Grund d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> og Dagen efter til Ebeltoft. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 16.
279	<b>Star</b> Dampskib Stangeby	Kristiania 818	Stykgods Stettin—Moss	Øresund <sup>12</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Sandrevet men bragtes atter flot ved Hjælp af Lægter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen antages at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Strandingsberetning dat. St. Magleby d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 15.
280	<b>Stella</b> Dampskib G. Åberg	Helsingborg 1274	Kul Methil— Frederikshavn	Skagen <sup>3</sup> / <sub>7</sub> SW.lig. Jævn Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 1 <sup>45</sup> EM. grundstødte <i>S.</i> lidt W. for Højen Fyr, ca. 300 m. fra Land. Varpanker blev ført ud for at bringe <i>S.</i> flot, men forgæves. Kl. 8 EM. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og ca. 3 Timer senere kom <i>S.</i> flot og Dagen efter til Bestemmelsesstedet.	Søforhor dat. Frederikshavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 15.
	<b>T.</b>						
281	<b>Togo</b> Fiskerfartøj E. Hansson	Råå 8	Fisk Ebeltoft—Råå	Sejrø <sup>7</sup> / <sub>5</sub> Stille. Sigbart	Grundstødning	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>T.</i> paa Sejrø-SE.-Rev men bragtes flot af »Svitzers B. E.« den følgende Dag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejlagtig Navigering.	Strandingsberetning dat. Sejrø Fyr d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 15.
	<b>Tonbridge</b> (se Nr. 165)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
282	<b>V.</b> <b>Valdemar</b> (se Nr. 3)	Hambureg 922	Briketter Hamburg—Ystad	Østersøen <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Diset. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte V. paa Præstebjerg-Rev og blev læk. D. 21. bragtes Skibet flot af »Svitzers B. E.« og til Malmø.	Strandingsberetning dat. Hestehoved Fyr d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 15.
	<b>Vega</b> (se Nr. 12)						
	<b>Venus II</b> (se Nr. 206)						
283	<b>Vesta</b> Dampskib H. Martiensen	Tvedestrand 1401	Klid Rosario— Kallundborg	Kattegat <sup>15</sup> / <sub>3</sub> W.lig. Bramsejls Kuling. S lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte V. paa Kobbergrund men kom atter af Grund ved egen Hjælp. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen antages at være Forvesling af Fyr.	Strandingsberetning dat. Hals Sogn d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 15.
284	<b>Villy</b> Fiskerbaad Larsson	Björkö 14	Paa Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>24</sup> / <sub>9</sub> SW.lig. Tykning Flov Kuling	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte V. lidt NE. for Østerby Havn men kom atter flot ved Hjælp af et Dampskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen antages at være taage.	Strandingsberetning dat. Hals Sogn d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 15.
	<b>W.</b> <b>Walter Dammeyer</b> (se Nr. 194)						
	<b>Wondrichem</b> (se Nr. 134)						

## Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1915 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Hollandske		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis. . . . .	14	3	—	—	—	—	1	—	1	—	16	3
Grundstødning . . . . .	27	33	5	1	1	3	—	—	2	—	35	37
Kæntring . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprungne læk i Søen . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig . . . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Forskellig Søskade . . . . .	11	19	1	—	—	1	—	—	—	—	12	20
Kollision . . . . .	17	43	—	1	—	—	—	—	—	—	17	44
Kondemnation eft Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ildsvaade og Eksplosion . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Borteblevne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overbordfald m. m . . . . .	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8
Kollision med Mine . . . . .	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
Forlis v. Kollision m. Mine	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Opbrændt af Krigsskib . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Forlis ved Torpedering . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Beskudt af Krigsskib . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt . . . . .	99	123	6	2	1	5	1	—	3	1	110	131
											241	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1915 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis. . . . .	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Grundstødning . . . . .	2	1	4	5	2	3	2	5	—	—	10	14
Kæntring . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungne læk i Søen . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forskellig Søskade . . . . .	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Kollision . . . . .	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
Kondemnation eft. Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ildsvaade og Eksplosion . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overbordfald m. m . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forlis v. Kollision m. Mine	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
I alt . . . . .	14	10	6	5	2	3	2	5	—	—	24	23
											47	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1915 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Seskade . .	2	3	1	2	3	5	3	8	—	—	3	8	5	11	1	2	6	13
Ved Overbordfald	8	8	6	7	14	15	2	2	—	—	2	2	10	10	6	7	16	17
Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .	1	1	3	3	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1	3	3	4	4
I alt . . .	11	12	10	12	21	24	5	10	—	—	5	10	16	22	10	12	26	34

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1915 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grandstødning m. m . . . . .	3	6547	2	1	1625000	1195000	64	—	—
Forladt synkefærdig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekspllosion af Søinine . . . . .	4	9659	4	—	1407500	1359000	93	7	2
Krigsforlis (Torpedering) . .	6	8498	5	1	2320000	1906000	107	1	—
Dampskibe i alt . . .	13	24704	11	2	5352500	4460000	264	8	2
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning in. m . . . . .	16	1970	10	6	208200	164987	57	—	2
Forladt synkefærdig . . . . .	10	972	7	3	165000	151900	41	—	4
Kollision . . . . .	2	95	2	—	18600	18600	5	—	1
Ekspllosion af Søinine . . . . .	2	96	2	—	18800	16000	4	—	1
Krigsforlis (Opbrændt) . . .	10	1409	10	—	245432	205632	52	—	—
Sejlskibe i alt . . .	40	4542	31	9	656032	557119	159	—	8
Damp- og Sejlskibe i alt . .	53	29246	42	11	6008532	5017119	423	8	10



TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1915 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe								Tilsammen	Fremmede Skibe								I alt	Tab af Menneskeliv						
	Strandinger m. m.									Strandinger m. m.									Tilsammen	Aut., Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt		
	uden Forlis				med Forlis					uden Forlis				med Forlis											
	Sejl		Damp		Sejl		Damp			Sejl		Damp		Sejl		Damp									
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage		Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage							Antal	Brutto Tonnage
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) . . . . .	—	—	—	—	3	530	—	—	3	530	1	170	1	1216	—	—	—	—	2	1386	5	1916	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	164	4	5736	—	—	—	—	5	5900	5	5900	—	—	—
Jyllands Østkyst . . . . .	5	242	5	8532	3	65	—	—	13	8839	2	101	2	5294	—	—	—	—	4	5395	17	14234	2	—	2
Limfjorden . . . . .	4	690	1	3297	2	56	—	—	7	4043	1	95	—	—	—	—	—	—	1	95	8	4138	—	—	—
Læsø . . . . .	2	427	—	—	—	—	—	—	2	427	2	1415	1	1834	—	—	—	—	3	3249	5	3676	—	—	—
Anholt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1300	—	—	—	—	—	—	1	1300	1	1300	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	1	30	1	1328	—	—	—	—	2	1358	2	144	3	5051	1	85	—	—	6	5280	8	6638	—	—	—
Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land) . . . . .	1	71	—	—	1	7	—	—	2	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	88	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hessele) . . . . .	1	17	1	98	—	—	—	—	2	115	2	84	—	—	1	284	—	—	3	368	5	483	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø) . . . . .	—	—	1	2865	—	—	—	—	1	2865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2865	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet) . . . . .	2	88	1	2865	—	—	—	—	3	2953	1	90	—	—	1	—	—	—	2	90	5	3043	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	1	35	—	—	1	35	—	—	3	3860	—	—	—	—	3	3860	4	3895	—	—	—
Møens Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	127	—	—	—	—	—	—	1	127	1	127	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) . . . . .	—	—	—	—	2	273	—	—	2	273	1	72	—	—	1	—	—	—	2	72	5	345	—	—	—
Amager . . . . .	—	—	2	262	—	—	—	—	2	262	—	—	1	818	—	—	—	—	1	818	3	1080	—	—	—
Saltholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelgrund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn) . . . . .	4	137	4	2227	—	—	—	—	8	2364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2364	—	—	—
Bornholms Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1340	—	—	—	—	2	1340	2	1340	—	—	—
Bornholms Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	169	—	—	—	—	—	—	1	169	1	169	—	—	—
I alt . . . . .	20	1702	16	21474	12	976	—	—	48	24152	16	3931	17	25149	4	369	—	—	37	29449	85	53601	2	—	2

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande  
i Fem-Aaret 1911—1915, ordnede efter Skibenes Nationalitet  
og Brutto Register-Tonnage.*

		Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv
		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe				
		Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	
1911	Danske . . . . .	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	—
	Norske . . . . .	4	618	14	16046	1	42	1	350	20	17056	—
	Tyske . . . . .	12	735	8	6430	5	416	1	102	26	7683	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	3	821	3	5388	1	163	—	—	7	6372	—
	Svenske . . . . .	16	2896	4	1526	5	1076	—	—	25	5498	3
	Engelske . . . . .	1	4300	—	—	—	—	—	—	1	4300	—
	Andre . . . . .	2	79	5	13140	—	—	—	—	7	13219	—
	I alt . .	57	11082	49	65292	21	2114	2	452	129	78940	3
1912	Danske . . . . .	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	1
	Svenske . . . . .	21	2705	13	13937	5	880	1	609	40	18131	6
	Tyske . . . . .	21	1333	10	10340	3	51	—	—	34	11724	—
	Norske . . . . .	2	86	10	7669	—	—	—	—	12	7755	—
	Engelske . . . . .	—	—	4	6203	—	—	1	1173	5	7376	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	4	950	—	—	1	261	—	—	5	1211	—
	Andre . . . . .	2	139	3	5058	—	—	—	—	5	5197	—
	I alt . .	65	6331	55	66375	17	1422	2	1782	139	75910	7
1913	Engelske . . . . .	—	—	8	20312	—	—	—	—	8	20312	—
	Danske . . . . .	24	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	2
	Svenske . . . . .	18	2225	9	6955	6	633	—	—	33	9813	4
	Russiske (og Finske) . . . . .	4	1703	3	6447	1	786	—	—	8	8936	3
	Norske . . . . .	5	2175	3	2213	3	1329	—	—	11	5717	5
	Tyske . . . . .	18	1159	2	1192	5	209	—	—	25	2560	2
	Andre . . . . .	4	353	2	5431	—	—	—	—	6	5784	—
	I alt . .	73	8579	36	55265	28	3359	—	—	137	67203	16
1914	Danske . . . . .	23	1720	8	10543	11	528	1	1060	43	13851	2
	Engelske . . . . .	—	—	5	10543	—	—	—	—	5	10543	5
	Svenske . . . . .	12	1957	5	5405	5	1483	—	—	22	8845	—
	Norske . . . . .	—	—	3	2291	—	—	1	4239	4	6530	—
	Tyske . . . . .	12	758	4	3369	4	231	—	—	20	4358	2
	Russiske (og Finske) . . . . .	3	1073	1	3037	1	151	—	—	5	4261	—
	Andre . . . . .	2	194	—	—	—	—	—	—	2	194	—
	I alt . .	52	5702	26	35188	21	2393	2	5299	101	48582	9
1915	Danske . . . . .	20	1702	16	21474	12	976	—	—	48	24152	2
	Norske . . . . .	3	2732	6	12427	—	—	—	—	9	15159	—
	Svenske . . . . .	9	723	6	7832	2	284	—	—	17	8839	—
	Tyske . . . . .	2	142	5	4890	1	—	—	—	8	5032	—
	Hollandske . . . . .	3	419	—	—	—	—	—	—	3	419	—
	I alt . .	37	6718	33	46623	16	1280	—	—	85	53601	2

## Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 288 — i Aaret 1915 noget mindre end i Aarene 1914 og 1913, ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 85 — er en Del mindre end i 1914 og 1913. Formindskelsen ligger som en naturlig Følge af Krigen indenfor Gruppen af fremmede Skibe, medens Antallet af Søulykker for danske Skibe paa det nærmeste er uforandret fra de 2 foregaaende Aar.

Af de refererede Tilfælde henledes Opmærksomheden særligt paa Nr. 1, 3, 5, 7, 8, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 24, 27, 31, 32, 34, 36, 37, 40, 42, 43, 48, 50, 183, 207, 216 og 222.

### Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er der gaaet 13 tabt ved Forlis (Nr. 3, 4, 5, 7, 8, 10, 18, 20, 27, 34, 37, 42 og 48). Ifølge Tabel D har Værditabet ved disse 13 Skibes Forlis været lidt mindre i 1915 end i 1914, men betydeligt større end i 1913, nemlig 5,352500 Kr. mod henholdsvis 6,097000 Kr. (12 Skibe) og 463000 Kr. (3 Skibe).

Af Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er forlist 6 (Nr. 1, 11, 29, 44, 49 og 53).

2. Dampskibe (Nr. 62 og 112), 1 Motorskib (Nr. 116) og 2 Sejlskibe (Nr. 132 og 180) har haft Tab af Dæksladning.

3 Dampskibe (Nr. 92, 108 og 171), 1 Motorskib (Nr. 116) og 2 Sejlskibe (Nr. 130 og 192) har haft Tab af Ankre.

### Krigs-Forlis.

Ifølge Tabel D er der som Følge af Krigen gaaet tabt ved Forlis 10 Dampskibe (Nr. 3, 7, 10, 18, 20, 27, 34, 37, 42 og 48) til Værdi 3,727500 Kr. og 1 2Sejlskibe (Nr. 9, 15, 16, 17, 21, 24, 31, 32, 36, 40, 43 og 50) til Værdi 264232 Kr.; desuden har 2 Dampskibe (Nr. 183 og 222) kollideret med Mine uden at forlise, og 1 Dampskib (Nr. 233) har haft Havari ved at blive beskudt af Krigsskib; endelig er 1 Dampskib (Nr. 5) forlist, medens det var under Kommando af Prisemandskab.

### Ildsvaade m. m.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde af Ildsvaade, 1 stammende fra Selvantændelse af Ladning (Nr. 98) og 3 fra Lamper, benyttede af Besætningen (Nr. 58, 111 og 148).

### Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1915 indtruffet i 17 Tilfælde imod 17 og 21 henholdsvis i 1914 og 1913.

De i 1915 ifølge Tabel C omkomne 34 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørretters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaede danske Skibe, ere afgivne i 18 Tilfælde (Nr. 1, 8, 12, 29, 39, 44, 64, 76, 114, 117, 121, 124, 127, 142, 160, 200, 201 og 202).

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 222, har altsaa kun ca. 8 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.