

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK

1957

UDGIVET AF  
MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

---

*APRIL 1958*

---

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Esplanaden 19, Kbhvn. K.

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

ministeriet for handel, industri og søfart

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle meddelelser og oplysninger.



## FORORD

For året 1957 er der opført 334 søulykker, hvilket er omtrent som i 1956, hvor tallet var 321, medens det er væsentlig mindre end i 1955, hvor tallet var 374.

Der er ingen danske damp- eller motorskibe gået tabt i 1957. I 1956 og 1955 var tabene af danske damp- eller motorskibe henholdsvis 1 skib på 24 B.R.T. og 1 skib på 317 B.R.T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1957 16 skibe på ialt 901 B.R.T. I 1956 og 1955 var de tilsvarende tal henholdsvis 16 skibe på ialt 383 B.R.T. og 32 skibe på ialt 808 B.R.T.

(De forliste danske skibe er opført som nr. 7, 42, 74, 83, 132, 201, 206, 232, 235, 237, 238, 300, 301, 302, 303 og 304).

I året 1957 har der været ialt 23 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 2 tilfælde i dampskibe, 11 tilfælde i motorskibe, 5 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft og 5 tilfælde i fiskefartøjer.

I året 1957 er 7 menneskeliv gået tabt ved overbordfald. I 1956 og 1955 var de tilsvarende tal henholdsvis 11 og 8.

Der er ialt omkommet 51 personer ved søulykker i 1957; alle var søfarende.

I året 1957 har danske søretter i 25 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1957.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord .....	3
Søulykker i 1957:	
Grundstødning .....	5
Kollision, påsejling o. l. ....	24
Tørnet undervandshindring .....	41
Kæntring .....	42
Sprunget læk .....	42
Maskinhavari .....	43
Andre havarier .....	46
Brand .....	49
Forsvundet .....	53
Minesprængning o. l. krigsårsag .....	54
Overbordfald .....	54
Andre ulykkestilfælde .....	55
Danske søretters domme eller udtalelser i 1957 om søulykker overgået danske skibe .....	60
Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1957 .....	63
Alfabetisk navneregister .....	66

# SØULYKKER I 1957

## GRUNDSTØDNING

1. S/S REX af Haugesund, 1182 B. R. T. På rejse fra Zebrügge til Horsens med koks.

*Grundstødt* d. 1. jan. ved Fyns N.-kyst

Strandingsindberetning dat. 7. jan.

Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte R. under en let Ø.-lig brise med N.-gående strøm på Lillegrunden. D. 5. jan. kom skibet flot ved hjælp af bjergningsdampere, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

2. SM. BORNHOLM af Rønne, 96 B. R. T. Bygget 1915 af stål. På rejse fra Stralsund til Nykøbing F. med briketter.

*Grundstødt* d. 4. jan. ved Møens S.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 9. jan. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 16. jan.

Kl. 11<sup>30</sup> passerede B. under en let SSV-lig brise med ringe sigtbarhed anduvningsbøjen på 54°34'5 N., 13°04'0 Ø. for N.-gående, hvorefter der styredes NV.<sup>1/2</sup> N. dv. Fra kl. 16<sup>00</sup> loddes jævnlige ca. 22 m vand. Kl. 17<sup>30</sup> sås et lys forude og roret lagdes hårdt styrbord, men kort efter tog skibet grunden ca. 100 m Ø. for Strandskovgård i Keldby og blev stående. Den 7. jan. kl. 08<sup>15</sup> kom B. flot ved hjælp af et bjergningsfartøj tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

3. SM. INGER KLIT af Karrebæksminde, 149 B. R. T. Bygget 1954 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Uddevalla med jern.

*Grundstødt* d. 4. jan. i Isefjorden.

Strandingsindberetning dat. 15. jan. Søforhør i Frederiksværk d. 16. jan.

Kl. 08<sup>20</sup> afgik I. K. under en svag S.-lig brise med diset vejr og N.-gående strøm fra stål-valseværket. Umiddelbart efter at skibet havde passeret den første hvide stage om stb., tog det grunden på N.-siden af den gravede rende og blev stående. I. K. blev samme dag bragt flot af en slæbebåd, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

4. Ff. AXEL SCHOU af Frederikshavn, 30 B. R. T. Bygget 1930 af eg.

*Grundstødt* d. 6. jan. ved Jyllands V.-kyst.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. jan. og 11. jan.

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 10. jan.

Om morgenen, da A. S. uden besætning om bord lå fortøjet ved kulkaj 2 i Hirtshals havn, friskede vinden op til storm fra VNV., hvorved fortøjningstrosserne sprængtes, og fartøjet samt et andet fiskefartøj, der lå fortøjet uden på A. S., kom i drift og drev ind i det østre havnebassin og grundstødte. A. S. blev samme dag bragt flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

5. M/S IRMGARD af Hamburg, 142 B. R. T. På rejse fra Hamburg til Århus med majs.

*Grundstødt* d. 6. jan. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 9. jan.

Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte I. under en stiv V.-lig kuling med S.-gående strøm på Vesterhage. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være diset vejr og regntykning.

## 6. Ff. RYVINGEN af Hirtshals, 20 B. R. T.

*Grundstødt* d. 6. jan. ved Jyllands V.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 10. jan.

Om morgenen, da R. lå fortøjet uden på et andet fiskefartøj ved kulkaj 2 i Hirtshals havn, friskede vinden op til storm fra VNV., hvorved fortøjningstrosserne mellem det andet fartøj og land sprængtes, og R. samt det andet fartøj kom i drift og drev ind i det østre havnebassin og grundstødte. R. blev samme dag bragt flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

## 7. Ff. SILVANA S. E. 127 af Neksø, 5 B. R. T.

*Strandet* d. 13. jan. ved Bornholms Ø.-kyst; *forlist*.

Politirapport dat. 13. jan. Strandingsindberetning dat. 14. jan.

Søforhør i Neksø d. 4. feb.

Kl. ca. 18<sup>30</sup>, da S. under en stærk NØ.-lig storm nærmede sig havneindløbet til Neksø havn, der var lukket for besejling på grund af vejrforholdene, blev fartøjet af vind og sø slået ind mod den yderste bølgebryder og herefter drevet langs molens yderside, indtil det tog grunden ca. 100 m V. for den S.-lige havnemole. De ombordværende — 2 mand — savnes. Fartøjet er senere blevet vrøg.

Anm. 1. De omkomne var fiskerne Hans Anker Winsløv og Jørgen Erling Winsløv begge af Neksø.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

## 8. M/S NEDERLAND af Groningen, 335 B. R. T. På rejse fra Blyth til Vejle med kul.

*Grundstødt* d. 14. jan. ved Bågå.

Strandingsindberetning dat. 14. jan.

Kl. 19<sup>00</sup> grundstødte N. under en stiv NØ.-lig kuling med N.-gående strøm og let diset vejr på Bågå SØ.-Flak. D. 15. jan. kl. 12<sup>45</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af fyrene.

## 9. Ff. ALDUBÁRAN af Lervig, 45 B. R. T. Bygget 1947 af eg. På rejse fra Lorvik til fiskeplads.

*Grundstødt* d. 15. jan. i Lorvik havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. jan.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, da A. afgik fra kajen i Lorvik, hvor den havde ligget med stævnen indefter i havnen, ville føreren af A. dreje fartøjet bb. over, men da der ikke var plads nok til denne manøvre, tog fartøjet grunden og blev på grund af dønningen en del beskadiget. D. 16. jan. kl. ca. 00<sup>30</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren bedømte afstanden forkert.

## 10. S/S KALØ af København, 2824 B. R. T. Bygget 1943 af stål. På rejse fra Belem til Wismar med sveller.

*Grundstødt* d. 15. jan. ved Sydamerikas Ø.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 10. april.

Kl. 01<sup>28</sup> passerede K., der havde lods om bord, med Ø.-lig dønning fyret Colares Rocks i 2,5 sm. afstand. Kl. 05<sup>30</sup>, da K. med strømmen ca. 45° ind på stb.s bov befandt sig for udgående i Paraflodens munding, sås det, at vanddybden om bb. aftog brat. Roret blev straks lagt hårdt stb., men stormende kuling hindrede skibet i at dreje, og skibet tog grunden gentagne gange. Maskinen, der gik fuld kraft frem, blev nu stoppet, og bb.s anker blev sat. Kl. 06<sup>00</sup> kom K. efter forskellige manøvrer klar af grunden, tilsyneladende uden at have taget skade. Under letningen mistedes ankeret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

## 11. SM. FABRICIUS af Marstal, 134 B. R. T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Hamborg til Marstal med kul.

*Grundstødt* d. 19. jan. i farvandet S. for Fyn.

Strandingsindberetning dat. 22. jan. Søforklaring i Marstal d. 23. jan.

Om morgenen d. 19. jan. lettede A. F. i diset vejr fra en ankerplads ved den N.-lige indsejling til Mørkedyb og gik med langsom fart S.-over gennem renden. Da A. F. havde passeret midtfarvandskosten ved den S.-lige indsejling til Mørkedyb, blev det tæt tåge, og kort efter tog skibet grunden på Venegrundens V.-side. Den 22. jan. kom A. F. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og strømsætning.

## 12. M/S RHODOS af København, 1773 B. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Piræus.

*Grundstødt* d. 19. jan. i Dardanellerne.

Søforhør i København d. 12. marts.

Kl. 00<sup>04</sup> afgik R. fra karantænestationen ved Cannakkall under en jævn NNØ.-lig brise med stærk S.-gående strøm styrende rv. N. Da R. nærmede sig Nagarra Kalessi lysbåke sås forude om stb. et andet skib nærme sig. Kursen ændredes til rv. 10° og kort efter til rv. 34°. Noget senere, da Nagarra Kalessi lysbøje var tværs om stb., og det fremmede skib samtidig passerede tæt om bb. pressede strømmen R. SØ.-over, og skibet tog grunden tæt NV. for lysbøjen og blev stående. D. 24. jan. kl. 02<sup>52</sup> kom R. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene.

13. SM. KALLY af Stubbekøbing, 53 B. R. T. Bygget 1894 af eg. På rejse fra Ålborg til Næstved med råjern.

*Grundstødt* d. 20. jan. ved Sjællands S.-kyst; *sprunget læk*.

Strandingsindberetning dat. 23. jan. Søforklaring og søforhør i Næstved d. 25. jan.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da K., der på grund af motorstop sejlede for sejl alene, og som havde sat nødflag, under en V.-lig kuling med diset vejr befandt sig S. for Karrebækssminde, blev der afgivet nødsignaler, som imidlertid ikke observeredes fra land på grund af det disede vejr. Skibet drev for vind og strøm mod SØ., og kl. 16<sup>00</sup> ankredes for stb. anker og 40 m kæde på 5—6 m vand. Ankeret holdt ikke, og kl. ca. 16<sup>45</sup> tog K. grunden på Avnø Røn og blev stående. D. 24. jan. kom K. flot ved hjælp af en bjergningsdamper, efter at en del af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen blev skibet læk.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med motorstop.

14. S/P BALDOR af København, 198 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Bandholm til Nakskov med singels.

*Grundstødt* d. 25. jan. på Nakskov Fjord.

Strandingsindberetning dat. 25. jan.

Kl. 05<sup>45</sup>, da B. med meget langsom fart i stille, diset vejr befandt sig i den gravede rende i Nakskov Fjord ud for prik nr.32, mistede skibet styringen og drejede bb. over. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog skibet grunden på rendens N.-side og blev stående. B. kom senere flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

15. M/S DELPHIN IV af Hamburg, 226 B. R. T. På rejse fra Hamburg til Bandholm med solsikkeexpeller.

*Grundstødt* d. 25. jan. ved Lollands N. kyst.

Strandingsindberetning dat. 28. jan. Søforhør i Maribo d. 29. jan.

Kl. 11<sup>00</sup> grundstødte D. IV i tæt tåge i den Ø.-lige del af sejlrenden til Bandholm. D. 27. jan. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med den omstændighed, at farvandsafmærkningen på grund af isforholdene ikke var i orden.

16. SM. I. P. THORSØE af Nykøbing M., 48 B. R. T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Ålborg til Nykøbing M. med råjern.

*Grundstødt* d. 25. jan. i Limfjorden.

Søforklaring i Nykøbing M. d. 30. jan.

Kl. 14<sup>15</sup> passerede I. P. T. i diset vejr med svag S.-lig vind lystonden V. for Løgstør Grunde, hvorefter der styredes SV.t.V. Kort efter blev det mere usigtbart, og der afgaves forskriftsmæssig tågesignal. Da I. P. T. efter bestikket skulle være ud for den røde 1-kost N. for Livø, vist gentagne lodskud den forventede vanddybde, hvorefter sejladsen fortsattes. Da skibet efter bestikket skulle befinde sig ved den røde 2-kost N. for Fur, stoppedes motoren, og der loddedes atter gentagne gange. Kl. ca. 16<sup>00</sup> fortsattes sejladsen med kurs SV.t.S. Kl. 16<sup>30</sup> viste loddet mindre vand, motoren sattes på fuld kraft bak, og I. P. T. lagdes på modsat kurs, men umiddelbart efter tog skibet grunden på Vodstrup Hage og blev stående. D. 26. jan. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes det usigtbare vejr i forbindelse med strømforholdene.

17. Ff. SANDY BAY af Grimsby, 24 B. R. T. På rejse fra Grenå til Grimsby.

*Grundstødt* d. 27. jan. i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 30. jan.

Kl. 18<sup>30</sup> grundstødte S.B. i klart vejr under en svag SV.-lig brise med Ø.-gående strøm på Egense Hage. D. 28. jan. kl. 09<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

18. SM. ALBATROS af Hobro, 122 B. R. T. Bygget 1899 af stål. På rejse fra Hobro til Nakskov med tomme tromler.

*Grundstødt* d. 29. jan. i Nakskov Fjord.

Strandingsindberetning dat. 29. jan. Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 7. maj.

Kl. ca. 01<sup>15</sup>, da A. under en SV.-lig kuling med diset vejr var for indgående i Nakskov Fjord, tog skibet grunden i bb. side af løbet. Kl. 10<sup>30</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen var i uorden.

19. M/S BYGHOLM af Ålborg, 1797 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Herøya til Gøteborg med stykgods.

*Grundstødt* d. 29. jan. ved Sveriges V.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Gøteborg d. 1. feb.

Kl. 05<sup>15</sup>, da B., der havde lods om bord. under en SSV.-lig kuling med tåge skulle passere Knippelholm i Gøteborgs skærgård, blev maskinen, der gik meget langsomt frem, stoppet for at holde tilbage for et medgående skib. Under skibets stilleliggen drev B. bb. over og tog grunden og blev stående. Kl. 08<sup>50</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

20. SM. CISKA af Frederikshavn, 38 B. R. T. Bygget 1943 af eg og bøg.

*Grundstødt* d. 1. feb. i Læsø Rende.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. feb.

Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 10. aug.

Kl. ca. 01<sup>30</sup> passerede C. under en stiv SSØ.-lig kuling Læsø Rende fyrskib, hvorfra kursen blev ændret til N.t.V.<sup>3/4</sup> V. Føreren overlod styringen til bedstemanden og gik selv under dæk. Kl. ca. 01<sup>30</sup> grundstødte C. på Dvalegrunden. Skibet kom senere flot ved egen hjælp og blev af et over radioen tilkaldt fiskefartøj slæbt til Frederikshavn. Ved grundstødningen mistedes roret, og skruen blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden har styret en kurs, der var 4 str. vestligere end den opgivne.

21. S/S ONOLETZ, Rusland.

*Grundstødt* d. 1. feb. ved Sjællands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 1. feb.

Kl. ca. 13<sup>00</sup> grundstødte O. i tæt tåge og N.-gående strøm ud for Humlebæk havn. Kl. ca. 15<sup>30</sup> kom O. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

22. SM. ELKA af København, 95 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bog. På rejse fra Lübeck til Randers med kalisalt.

*Grundstødt* d. 3. feb. ved Sjællands V.-kyst; *søgt nødhavn*.

Strandingsindberetning dat. 4. feb. Søforklaring i Kalundborg d. 6. feb.

Kl. ca. 08<sup>15</sup> passerede E. under en svag SV.-lig brise med tåge Halskov Rev fyrskib log 0, hvorefter der styredes mod lystønden på 55°30'6 N. 10°52'5 Ø. (pkt. 16 i rute 28). Da skibet efter bestikket skulle befinde sig ved lystønden, ændredes kursen mod Røsnæs. Kl. 11<sup>00</sup>, da loggen viste 23, mindskedes farten til meget langsomt, og der loddedes 16 m vand. Der loddedes gentagne gange 16 m. Kl. 11<sup>30</sup> viste et lodskud 10 m vand, log 25, og motoren stoppedes. Kl. 11<sup>45</sup> tog E. grunden på Røsnæs Puller og blev stående. D. 4. feb. kl. 03<sup>15</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper. Ved grundstødningen var E. blevet læk, hvorfor skibet sejlede ind til Kalundborg for tætning.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

23. M/S MARNA DAN af Esbjerg, 5216 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra San Antonio til Coquimbo med kobber og kobberkoncentrat.

*Grundstødt* d. 3. feb. ved Chiles V.-kyst.

Søforklaring i Valparaiso d. 7. og 8. feb.

D. 2. feb. kl. 14<sup>25</sup> passerede M.D. i diset vejr Pta. Curaumilla i afstand 2,8 sm. Herfra styredes rv. 359°. Fra kl. 22<sup>29</sup> til 23<sup>02</sup> loddedes dybder fra 170 fv. til over 200 fv. Fra kl. 23<sup>40</sup> til grundstødningsøjeblikket sås land forude om stb., men en afstandsbestemmelse var ikke mulig på grund af let dis over landet. D. 3. feb. kl. 00<sup>04</sup>, da M.D. efter bestikket skulle befinde sig 6—7 sm. fra land, tog skibet grunden ud for Rio Limari og blev stående. Kl. ca. 01<sup>00</sup> kom M.D. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev skibet læk.



24. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Hundested til Ålborg i ballast.

*Grundstødt* d. 4. feb. i Limfjorden.

Søforklaring i Ålborg d. 5. feb.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da A. i diset vejr med stærk Ø.-gående strøm var under indsejling til Limfjordsværftet, tog skibet grunden i Ø.-siden af den gravede rende. Kl. 11<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.

25. SM. LUNA af Århus, 33 B. R. T. Bygget 1896 af eg og fyr. På rejse fra Fakse Ladeplads til Århus med foderkalk.

*Grundstødt* d. 4. feb. ved Langelands N.-kyst.

Søforhør i Århus d. 13. feb.

D. 3. feb. kl. ca. 12<sup>00</sup>, da L. under en svag SØ.-lig brise med tæt tåge befandt sig i farvandet Ø. for Hov fyr, ankredes på 4,5 m vand for 15 favne kæde. Kl. 18<sup>00</sup>, da vinden friskede fra SØ., forsøgte det at starte motoren, hvilket mislykkedes. Da ankeret ikke kunne holde, blev der stukket kæde ud til 45 favne, og kl. ca. 22<sup>00</sup>, da Hov fyr sås i VSV., forsøgte det ved blink-signaler at henlede opmærksomheden på L. D. 4. feb. fra kl. 00<sup>00</sup> til kl. 03<sup>00</sup> tog L. grunden flere gange, hvorved roret hoppede af, og skibet sprang læk. Da vinden efter kl. 03<sup>00</sup> trak mere S.-lig, svingede L. klar af grunden. Der tilkaldtes hjælp fra land, og kl. 10<sup>00</sup> blev L. taget på slæb af et fiskefartøj og bugseret ind til Lohals.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med motorstop.

26. SM. BETH af Svendborg, 86 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Blands til Nakskov med cement.

*Grundstødt* d. 11. feb. i Nakskov Fjord.

Strandingsindberetning dat. 12. feb. Søforklaring i Nakskov d. 13. feb.

Kl. 20<sup>00</sup>, da B. under let S.-lig brise med klart vejr befandt sig i Nakskov Fjord ved bøje nr. 52, tog skibet grunden og blev stående. D. 12. feb. kl. 01<sup>03</sup> kom B. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at farvandsafmærkningen på grund af uddybningsarbejder var ændret.

27. M/S HANNE CLAUSEN af Svendborg, 325 B. R. T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Kolding til Flensburg med levende kreaturer.

*Grundstødt* d. 11. feb. i Lillebælt.

Søforhør i København d. 22. feb.

Kl. 20<sup>30</sup> passerede H.C. i stille, klart vejr Stenderup Hage røde 1-kost, hvorefter kursen ændredes til dv. 170° i Fænø hvide fyrvinkel. Den dv. mv. var ÷ 4°. Kl. 21<sup>15</sup> tog H.C. grunden på V.-siden af Egholm og blev stående. Under forsøg på at bakke skibet flot, mistedes skruen. D. 12. feb. kl. 00<sup>30</sup> drev skibet af grunden, og der ankredes på 12 m vand.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes undladelse af at benytte de forhåndenværende navigeringsmidler til bestemmelse af skibets plads.

28. M/S FORTUNA af Groningen.

*Grundstødt* d. 12. feb. ved Jyllands V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 13. feb.

Kl. 18<sup>10</sup> grundstødte F. under en svag SØ.-lig brise med snetykning og V.-gående strøm ved Tornby Strand. Kl. 22<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes snetykning.

29. M/S PARAGUAY af København, 4625 B. R. T. Bygget 1914 af stål. På rejse fra Frederikshavn til Århus.

*Grundstødt* d. 17. feb. ved Samso.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. og 20. feb. Søforhør i København d. 20. feb.

Kl. 19<sup>03</sup> passerede P. under en svag S.-lig brise med N.-gående strøm og 4—5 sm. sigtbarhed Kattegat SV. fyrskib, hvorfra kursen sattes mod lysspirtønden på 56°04'6" N. 11°00'0" Ø. (pkt. 2 i rute 28 L), der passeredes kl. 19<sup>26</sup>. Kl. 19<sup>51</sup> passeredes lys- og fløjtetønden på 56°03'2" N. 10°51'1" Ø. (pkt. 4) og kl. 20<sup>14</sup> passeredes lystønden på 56°01'8" N. 10°42'9" Ø. (pkt. 5), der fejlagtig antoges for at være henholdsvis punkterne 3 og 4 i rute 28 L. Kl. 20<sup>30</sup> sås på radarskærmen land ret forude i 2 sm. afstand. Maskinen blev straks stoppet og kl. 20<sup>32</sup> beordret fuld kraft bak. Under bakmanøvren tog P. grunden på Issehoved Flak og blev stående. Kl. 22<sup>10</sup> kom P. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, dels at det benyttede søkort ikke var blevet rettet, dels at skibets plads ikke var blevet kontrolleret ved hjælp af bestikket eller andre hjælpemidler.

30. Ff. MERCATOR af Grimsby, 24 BRT. På rejse fra fiskeplads i Nordsoen til Esbjerg.

*Grundstødt* d. 20. feb. ved Jyllands V.-kyst.

Søforklaring i Esbjerg d. 22. feb.

Kl. ca. 07<sup>00</sup> fortsatte M., der i stille, klart vejr havde ligget stoppet for at afvente daggy ved lys- og fløjtetønden SV. for Grådyb, sejladsen mod Esbjerg havn. Kl. ca. 07<sup>10</sup> løb M. ind i en tågebanke. Farten mindskedes, og der sattes udvig i stævnen, men umiddelbart efter tog fartøjet grunden på Søren Jessens Sand og blev stående. Kl. ca. 16<sup>00</sup> kom M. flot ved hjælp af en bjergningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes det usigtbare vejr.

31. S/S MILDRED CORD af København. 2370 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Raumo til Kotka med stykgods.

*Grundstødt* d. 21. feb. ved Finlands S.-kyst.

Søforklaring i Helsingfors d. 25. feb.

Kl. 00<sup>42</sup> passerede M.C. under en VNV.-lig kuling Enighedens fyr, hvorefter der med nedsat fart styredes i fyrlinien mod Orrgrund. Da Orrgrund vinkelfyr viste hvidt lys, blev roret lagt bb. over, men kort efter skjultes vinkelfyret af to andre skibes lys og projektorer. Da vinkelfyret igen kom til syne, viste det grønt, og roret lagdes hårdt bb, men på grund af pakis og Ø.-gående strøm samt den omstændighed, at vinden nu var omtrent tværs om bb., lystrede skibet ikke roret, og kort efter tog skibet grunden på Orrgrund og blev stående. Kl. 19<sup>40</sup> kom M.C. flot ved hjælp af bjergningsfartøjer. Ved grundstødningen blev M.C. læk i forskibet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes pakisen i forbindelse med strøm- og vejrforholdene.

32. M/S BIBE af Odense, 207 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Lübeck til Åbenrå med kali.

*Grundstødt* d. 22. feb. i Femer-Sund.

Søforhør i Åbenrå d. 26. feb.

Kl. 03<sup>00</sup> passerede B. lystønden ved den Ø.-lige indsejling til Femer-Sund, hvorefter der under en let VNV.-lig brise med diset vejr styredes V.-på i den gravede rende med Flügge og Strukkamphuk fyr overet. Femer-Sund vinkelfyrs grønne vinkel sås ikke, og da den røde vinkel kom i sigte, ændredes kursen til V.  $\frac{1}{2}$  N. og lidt senere styredes noget sydligere. Kl. 03<sup>20</sup> blev maskinen stoppet, og kl. 03<sup>30</sup> tog skibet grunden på Grossenbrode stenrev og blev stående. Kl. 09<sup>30</sup> kom B. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at Femer-Sund vinkelfyrs grønne vinkel var skjult af en i havnen liggende færge.

33. M/S NETE af Diisseldorf, 497 B. R. T. På rejse fra Antwerpen til Nørresundby med superfosfat.

*Grundstødt* d. 26. feb. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 27. feb.

Kl. 20<sup>05</sup> grundstødte N. under en SØ.-lig kuling på Hals Barre. D. 27. feb. kl. 02<sup>15</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at lystønden Hals Barre N. ikke brændte, i forbindelse med ukendskab til farvandet.

34. M/S ANNETTE S af Svendborg, 499 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Porsgrunn til Svendborg med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 27. feb. i Svendborgsund.

Strandingsindberetning dat. 27. feb. Politirapport dat. 15. maj.

D. 26. feb. kl. ca. 23<sup>45</sup>, da A. befandt sig i Storebælt og havde Elsehoved tværs om stb., blev det tæt tåge. Sejladsen fortsattes med langsom fart, og der navigeredes ved hjælp af radaren. D. 27. feb. kl. ca. 01<sup>45</sup>, da A. havde den hvide l-kost på Middelgrundens Ø.-ende tæt om bb., varskoede rorgængerens, at skibet ikke lystrede roret. Kort efter tog skibet grunden på Middelgrundens Ø.-lige pynt og blev stående. Kl. ca. 09<sup>40</sup> kom A. flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

35. M/S SUNDBJERG af Egersund, 384 B. R. T. På rejse fra Hommelvik til Amsterdam med masonitplader.

*Rørt et skær* d. 1. marts ved Norges V.-kyst.

Søforklaring i Måløy d. 2. marts.

Kl. 00<sup>00</sup>, da S. under en stærk SSV.-lig storm befandt sig V. for Skongsnes fyr, besluttede det at søge læ i Ulvesund. Kl. 02<sup>13</sup> passeredes Skongsnes fyr tæt om stb., og der styredes

op i Ulvesund fyrs hvide sektor. Kl. 02<sup>30</sup> blev maskinen beordret halv kraft på grund af en svær regnbyge, og umiddelbart efter forsvandt fyret i bygen. Kl. 02<sup>34</sup> sås et skær tæt forude om stb. Roret blev straks lagt hårdt bb., og maskinen beordret fuld kraft bak, men straks efter påsejlede S. skæret. Ved påsejlingen blev S. læk, hvorfor skibet sejlede til Måløv for reparation.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes vejrforholdene.

36. M/S ZEUS af København, 398 B. R. T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Sandnes til Trondheim.

*Grundstødt* d. 5. marts ved Norges V.-kyst.

Søforklaring i Ålesund d. 13. marts.

Kl. 23<sup>25</sup> passerede Z., der havde lods om bord, under en svag N.-lig brise med klart vejr Hjøringnæs fyr, hvorefter der styredes mod Høgsten fyr i fyrets hvide vinkel. Kl. ca. 2356 ændredes kursen lidt stb. over mod Havstenen fyr, som ikke kunne ses. Umiddelbart efter kom skibet ind i Høgsten fyrs rode vinkel, og samtidig sås bråd forude om stb. Roret lagdes straks hårdt bb., og maskinen blev stoppet; men kl. ca. 24<sup>00</sup> tog Z. grunden to gange om stb., hvorved skibet krængede en del bb. over, og umiddelbart efter stødte agterskibet hårdt, hvorefter skibet gled fri af grunden. Ved grundstødningen blev skibet læk, og rorstammen pressedes op i rorbønden, så roret ikke kunne drejes. Z. blev derfter opankret. D. 6. marts kl. ca. 02<sup>10</sup> blev Z. taget under bugsering og indslæbt til Ålesund.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

37. M/S BAGE af Slite, 499 B. R. T. På rejse fra Casablanca til Helsingborg med fosfat.

*Grundstødt* d. 10. marts ved Amagers Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 12. marts.

Kl. 22<sup>30</sup> grundstødte B. under en let S.-lig brise med N.-gående strøm Ø. for Nordre Røse. D. 12. marts kl. ca. 03<sup>00</sup> kom B. flot efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

38. SM. FRENENÆS af Svaneke, 96 B. R. T. Bygget 1938 af eg og bog. På rejse fra København til Ålborg i ballast.

*Grundstødt* d. 12. marts i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 12. marts. Søforhør i København d. 15. juli.

Kl. ca. 04<sup>00</sup> grundstødte F., der gik med langsom fart, under en svag S.-lig brise med diset vejr ca. 200 m Ø.t.N. for den røde 1-kost ved Langesminde. Kl. ca. 12<sup>30</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes diset vejr.

39. SM. AMIGO af Gråsten, 140 B. R. T. Bygget 1918 af stål. På rejse fra Ålborg til Hamborg med cement.

*Grundstødt* d. 14. marts i Kattegat.

Søforklaring i Kalundborg d. 23. marts.

Kl. 01<sup>00</sup> passerede A. under en svag SV.-lig brise med diset vejr lystenden på 56°03'8 N. 10°35'9 Ø. (rute 28 d pkt. 37) i en afstand af ca. 200 m om stb., hvorefter der styredes SV.  $\frac{1}{4}$  V. Farten var ca. 7 knob. Kl. ca. 01<sup>20</sup> tog skibet grunden på Lillegrund Ø. for Mejlflak og blev stående. Kl. 02<sup>00</sup> kom A. flot, men tog straks efter grunden igen. Kl. 04<sup>25</sup> kom skibet flot ved egen hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr og strømsætning.

40. SM. CUM DEO af Haren am Ems, 154 B. R. T. På rejse fra Randers til Frankfurt am Main med byg.

*Grundstødt* d. 15. marts ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 16. marts. Politirapport dat. 15. maj.

Kl. 19<sup>30</sup> grundstødte C.D. i stille, klart vejr med S.-gående strøm ca. 200 m Ø. for Syvsi Hage i Årøsund. D. 16. marts kl. 09<sup>10</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

41. SM. ANE JESS af Rendsburg, 140 B. R. T. På rejse fra Rendsborg til Kolding med superfosfat.

*Grundstødt* d. 19. marts ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 20. marts.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte A.J. under en SSV.-lig brise i regndia på Drejens Odde i Kolding Fjord. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

42. Lystfartøj PRENDA af Odense, 12 B. R. T.

*Forlist* d. 19. marts ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 20. marts.

Kl. 20<sup>23</sup>, da P. under en frisk SØ.-lig brise med svær sø befandt sig ved indsejlingen til Århus havn, stte roret sig fast, og fartøjet blev af vind og søkastet op mod stensætningen på S.-siden af østre molehoved.

Anm. Årsagen til forliset fremgår af det ovenfor anførte.

43. SM. BIRTE af København, 144 B. R. T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Hirtshals til Porsgrunn.

*Grundstødt* d. 20. marts ved Norges SØ.-kyst.

Søforklaring i Frederikssund d. 15. okt.

Kl. ca. 02<sup>50</sup>, da B., der gik med nedsat fart og styrede N. t. Ø., under en frisk ØSØ.-lig brise med snetykning formodedes at befinde sig i nærheden af land, blev motoren stoppet og kursen ændret til SØ. Umiddelbart efter tog B. grunden på Jomfruland Rev og blev stående. Ved grundstødningen blev skibet læk. B. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

44. SM. ARON af Nørresundby, 74 B. R. T. Bygget 1907 af eg. På rejse fra Ålborg til Helsingør med cement.

*Grundstødt* d. 22. marts ved Sjællands N.-kyst.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. april.

Kl. ca. 22<sup>00</sup> grundstødte A. i tæt tåge på Søborghoved grund. Skibet kom straks flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen fik A. stråkkølen beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

45. M/S EGESKOV af Svendborg, 99 B. R. T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Marstal med passagerer og stykgods.

*Grundstødt* d. 24. marts ved Ærøes Ø.-kyst.

Søforhør i Marstal d. 29. marts.

Kl. 16<sup>50</sup> da E. under en hård SØ.-lig kuling med stærk N.-gående strøm nærmede sig indsejlingen til Marstal havn, blev maskinen, der gik fuld kraft bak, beordret fuld kraft frem, men under udførelsen af denne manøvre sprængtes hovedmaskinens starterør. Ankeret blev straks sat med 30 fv. kæde, men kort efter tog E. grunden ca. 400 m NV. for indsejlingen og blev stående. Den 29. marts kl. ca. 08<sup>30</sup> kom E. flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

46. SM. VENUS af Hadsund, 56 B. R. T. Bygget 1903 af eg. På rejse fra Manager til Nakskov med cement.

*Grundstødt* d. 26. marts ved Samsø's Ø.-kyst.

Søforklaring i Hadsund d. 3. april.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da V. under en svag SØ.-lig brise med tåge og N.-gående strøm var ved at anduve Ballen havn, tog skibet grunden og blev stående. D. 27. marts kl. 03<sup>45</sup> kom V. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev en del af stråkkølen revet af.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

47. M/S HEINZ af Lühe, 94 B. R. T. På rejse fra Kerteminde til Hamburg med brosten.

*Grundstødt* d. 29. marts ved Langelands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 1. april.

Kl. 09<sup>40</sup> grundstødte H. under en svag N.-lig brise med tåge og S.-gående strøm ca. 25 m fra Føllesbjerg. Ved grundstødningen blev skibet læk. D. 30. marts kl. 08<sup>00</sup> kom H. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

48. SM. MJØLNER af Fejø. På rejse fra Flensburg til Fejø med koks.

*Grundstødt* d. 29. marts i Langelandsbæltet; *søgt nødhavn*.

Søforklaring i Rudkøbing d. 1. april.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da M. under en let NØ.-lig brise med tæt tåge var ved at ankre i Stoense Løb for at afvente bedring af vejret, tog skibet grunden og blev stående. Kl. 23<sup>00</sup> kom M. flot ved fremmed hjælp og blev bugseret ind til Lohals. Under flottagningen tørnede skruen en genstand, hvorved omstyringsmekanismen blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning i forbindelse med usigtbart vejr.

49. M/S KÖRNERWALL af Bremen, 473 B. R. T. På rejse fra Kiel til Kolding i ballast.

*Grundstødt* i Lillebælt d. 30. marts.

Strandingsindberetning dat. 1. april.

Kl. 21<sup>18</sup> grundstødte K. under en let Ø.-lig brise og diset vejr ved Fænø S.-kyst. Skibet kom senere flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dårlig sigtbarhed.

50. SM. PALME af Rødvig, 61 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Århus til Hammerhavnen.

*Grundstødt* d. 30. marts ved Bornholms V.-kyst.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. maj og 6. maj. Søforklaring i Århus d. 21. juni.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da P. under en jævn ØNØ.-lig brise med diset vejr ved hjælp af loddet søgte at anduve Bornholms V.-kyst, sås land forude. Roret lagdes straks hårdt stb., og maskinen kastedes fuld kraft bak. Umiddelbart efter tog P. grunden ca. 75 m S. for Helligpeder. D. 31. marts kl. 00<sup>30</sup> kom P. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev skruen, stråkkølen og stævnen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

51. SM. MARGRETHE af Sæby, 54 B. R. T. Bygget 1901 af eg og fyr. På rejse fra Menstad til Virksund med kalksalpeter.

*Strandet* d. 7. april ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 7. april. Politirapport dat. 7. april. Søforhør i Sæby d. 9. april.

Kl. 02<sup>45</sup>, da M. under en let NØ.-lig brise med stærk S.-gående strøm under indsejling til Sæby havn befandt sig ca. 35 m fra havnemolerne, huggede agterskibet mod grunden, hvorved en blok i rørledningen sprængtes. Motoren sattes på fuld kraft bak, men M. blev af strømmen ført S.-over, og kort efter strandede skibet ca. 50 m S. for Sæby havn. Ved strandingen bordfyldte skibet, og motoren måtte senere standses på grund af indtrængende vand. Besætningen forlod derefter skibet. M. er senere kommet flot ved hjælp af bjergningsfartøjer, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at strandingen skyldes vejr- og strømforholdene.

52. M/S EMANUEL II af Bremen, 385 B. R. T. På rejse fra Antwerpen til Oxelø Sund med sand.

*Grundstødt* d. 10. april i Grønsund.

Strandingsindberetning dat. 11. april.

Kl. 23<sup>30</sup> grundstødte E. II under en NV.-lig brise, i regntykning og med Ø.-gående strøm i Kulvigen ud for Bogø fyr. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at rorgængereren misforstod en ordre.

53. SM. SKANDIA af Marstal, 157 B. R. T. Bygget 1921 af eg.

*Grundstødt* d. 25. april i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 25. april.

Under forhaling grundstødte S. kl. 16<sup>00</sup> i hård V.-gående strøm ud for syrefabrikken i Nørresundby. Kl. 18<sup>15</sup> kom S. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømforholdene.

54. SM. SVEND af Egersund, 87 B. R. T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Stralsund til Korsør med briketter.

*Grundstødt* d. 28. april ved Sjællands V.-kyst.

Søforklaring i Gråsten d. 9. maj.

Da S. havde passeret Agersø Sund sås forude en rød kost som antoges at være den røde 1-kost på Badstue-Rev. Kursen sattes mod kosten, men noget senere, da vanddybden syntes at aftage, opdagedes 1-kosten på Badstue-Rev om bb. Roret lagdes bb., og skruen kobledes fra, men umiddelbart efter tog S. grunden og stod fast. S. kom kort efter flot ved egen hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af den røde 2-kost ved indsejlingen til Korsør havn med den røde 1-kost på Badstue Rev.

55. Ff. DAGNY af Skagen, 14 B. R. T. Bygget 1951. På rejse fra Søby til Skagen.

*Grundstødt* d. 29. april ved Jyllands Ø.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 2. maj.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da D. under en opfriskende NV.-lig brise var ved at søge læ i Bonnerup havn, tog fartøjet grunden ca. 20 m fra indløbet til havnen og blev stående. D. 30. april kom

D. flot ved fremmed hjælp og sejlede derefter ind til Grenå havn. Ved grundstødningen blev D. en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes uforsigtig navigering.

56. Ff. BELLIS af Skagen. 29 B. R. T. Bygget 1924 af eg og bøg. På fiskeri ved Norges S.-kyst.

*Grundstødt* d. 1. maj ved Norges S.-kyst.

Søforklaring i Farsund d. 6. maj.

Natten mellem den 1. og 2. maj grundstødte B. under usigtbart vejr med stærk SV.-gående strøm på Skotteflua ved Farsund. Fartøjet kom kort efter flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr og strømsætning.

57. S/S HEINRICH SCHULTE af Emden, 2695 B. R. T. På rejse fra Ålborg til Fort de France med cement.

*Grundstødt* d. 2. maj ved Langelands kyst.

Strandingsindberetning dat. 2. maj.

Kl. 03<sup>12</sup> grundstødte H. S. under en V.-lig brise med regnbyger på Nebbe Revler ca. 1,5 sm. S. for Spodsbjerg havn. Kl. ca. 14<sup>20</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være nedsat sigtbarhed.

58. SM. INGE-ROSE af Sæby, 81 B. R. T. Bygget 1913 af eg. På rejse fra Sæby til Menstad i ballast.

*Grundstødt* d. 7. maj ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 9. maj. Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 9. maj.

Kl. 13<sup>40</sup> passerede I.R. under en let NØ.-lig brise med N.-gående strøm den røde 2-kost på Hirsholm NØ.-Rev, hvorefter der styredes N. Kort efter faldt skibet på en V.-lig kurs, og inden kursen var rettet op, tog skibet grunden på Hvidsten Rev og blev stående. D. 8. maj kl. 23<sup>30</sup> kom I.R. flot ved hjælp af et bjergningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes rorsmandens uopmærksomhed.

59. SM. MARIE af Kerteminde. 73 B. R. T. Bygget 1901 af stål. På rejse fra Nykøbing S til Kerteminde med bøgekævlér.

*Grundstødt* d. 14. maj i Isefjorden.

Strandingsindberetning dat. 15. maj. Søforklaring og søforhør i Kerteminde d. 15. maj.

Kl. 20<sup>30</sup> grundstødte M. i stille, klart vejr med indgående strøm på Middelgrund Ø. for Rørvig. D. 15. maj kl. 11<sup>30</sup> kom skibet flot ved egen hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at afstanden til farvandsafmærkningen bedømtes forkert.

60. M/S HANS LEHMANN af Lübeck, 656 B. R. T. På rejse fra København til Stockholm med salpeter.

*Grundstødt* d. 17. maj i Sundet.

Strandingsindberetning dat. 17. maj.

Kl. 10<sup>40</sup> grundstødte H. L. under en V.-lig brise med diset vejr og N.-gående strøm på den N.-lige del af Middelgrunden. D. 18. maj kl. ca. 14<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at roret ikke virkede.

61. SM. PALME af Rødvig, 61 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Korsør til Ålborg med hvede.

*Grundstødt* d. 17. maj i Kattegat.

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 21. maj.

D. 16. maj kl. ca. 22<sup>50</sup> passerede P. under en svag SV.-lig brise Romsø. Herfra styredes N.<sup>1/2</sup> V. Den 17. maj kl. ca. 00<sup>30</sup> gik føreren under dæk og overlod styringen til dæksdrengen med ordre til at varsko, når Røsnæs fyr, der allerede var i sigte, var tværs. Den pågældende misforstod imidlertid ordren og vedblev at styre N. <sup>1/2</sup> V. til kl. ca. 02<sup>10</sup>, da føreren kom på dækket, og kursen blev ændret til NØ.t.Ø. Kl. ca. 02<sup>15</sup> tog P. grunden på Hatter-Rev og blev stående. D. 18. maj kl. 14<sup>00</sup> kom P. flot ved hjælp af en bjergningsdamper, efter at en del af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen blev stråkölen og krigen beskadiget.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

62. M/S HADA af Dordrecht, 459 B. R. T.

*Grundstødt* d. 23. maj i Storebælt.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. maj.

Kl. ca. 16<sup>00</sup> grundstødte H. på Lillegrund, men kom senere flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev H. læk.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

63. M/S LICA MÆRSK af København, 9013 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Tjilatjap til Singapore.

*Grundstødt* d. 28. maj ved S.-kysten af Java.

Rapport fra føreren dat. 7. juni.

Kl. 18<sup>25</sup> pejledes i stille, klart vejr Tanjung Simangru i rv. 337°, afstand 6,7 sm, hvorfra styredes rv. 271°. Kl. ca. 1915 sås land og brænding ret forude. Roret blev straks lagt hårdt bb. og maskinen beordret stoppet, men umiddelbart efter tog skibet grunden ved Cap Mandarari ca. 200 m fra land og blev stående. D. 29. maj kl. 08<sup>15</sup> kom L.M. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlstyring.

64. SM. ARNE af Port Limon, 176 B. R. T. På rejse fra Hernøsand til Kolding med træ.

*Grundstødt* d. 30. maj ved Fyns N.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 8. juni. Søforklaring og søforhør i Kolding d. 12. juni.

Kl. 12<sup>30</sup>, da A. under en let NV.-lig brise med N.-gående strøm befandt sig ud for Fyns Hoved, måtte motoren stoppes på grund af en svigtende kølevandspumpe, og inden skibet kunne opankres, blev det af strømmen ført ind mod kysten, hvor det grundstødte. D. 31. maj kl. 11<sup>30</sup> kom A. flot ved hjælp af en bjergningsdamper, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

65. M/S MARIA af Mariestad, 68 B. R. T. På rejse fra Odense til Liibeck i ballast.

*Grundstødt* d. 30. maj ved Lollands V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 30. maj.

Kl. ca. 05<sup>00</sup> grundstødte M. under flove skiftende vinde med N.-gående strøm 1½ sm. S. for Albue Triller. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

66. SM. HEINRICH af Barsel, 119 B. R. T. På rejse fra Åbenrå til Brake med brun-kulsslagger.

*Grundstødt* d. 6. juni ved Als V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 6. juni.

Kl. 07<sup>30</sup> grundstødte H. under en let V.-lig brise ved Augustenborg havn. D. 7. juni kl. 24<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

67. SM. TERNEN af Ristinge, 67 B. R. T. Bygget 1901 af eg og bøg. På rejse fra Menstad til Skive med kalksalpeter.

*Grundstødt* d. 17. juni i Limfjorden.

Søforklaring i Skive d. 18. juni.

Kl. ca. 06<sup>00</sup> grundstødte T. på Ølands-Hage ca. 100 m V. for den røde 1-kost V. for Draget. Kl. 12<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes en for tidligt foretaget kursændring i det smalle farvand.

68. SM. LIS CHRIST af Svendborg, 37 B. R. T. Bygget 1896 af eg og bog. På rejse fra Svendborg til Odense i ballast.

*Grundstødt* d. 18. juni i Storebælt.

Strandingsindberetning dat. 19. juni. Søforklaring og søforhør i Kerteminde d. 21. juni.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da L. C. under en svag SØ.-lig brise med N.-gående strøm befandt sig ca. 3 sm. SSØ. for den hvide 2-kost på Rønnen, SV. for Romsø. overlod føreren styringen til dæksdrengen og gik ned i motorrummet for at efterse kølevandstilsørslen. Der styredes 342° mod 2-kosten, der skulle passeres om stb. Kl. ca. 20<sup>30</sup> tog skibet grunden på Klæpen og blev stående. D. 19. juni kl. ca. 15<sup>00</sup> kom L.C. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren undlod at kontrollere sejldækslen i de ca. 30 minutter, han var under dæk.

69. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Herøya til Lemvig med salpeter.

*Grundstødt* d. 20. juni i Limfjorden.

Søforklaring i Løgstør d. 25. juni.

Kl. 19<sup>50</sup> grundstødte A. under en svag N.-lig luftning med klart vejr tæt V. for den hvide 1-prik på Klitgård-Hage. Kl. 21<sup>45</sup> kom A. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren af skibet blev blændet af solen og derved ikke opdagede den røde 2-kost ved Klitgård-Hage.

70. M/S REYKJAFOSS af Reykjavik, 2552 B. R. T. På rejse fra København til Island med stykgods.

*Grundstødt* d. 21. juni i Øresund.

Strandingsindberetning dat. 21. juni.

Kl. 11<sup>00</sup> grundstødte R. under NV.-lig vind med N.-gående strøm på V.-siden af Middelgrunden. Kl. 16<sup>30</sup> kom R. flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

71. M/S CREMON af Dornbusch, 78 B. R. T. Bygget 1905 af jern. På rejse fra Hamburg til Bandholm med foderkager.

*Grundstødt* d. 30. juni ved Lollands V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 1. juli. Søforklaring i Maribo d. 3. juli.

Kl. ca. 04<sup>00</sup>, da A. i stille, tåget vejr søgte ankerplads i Onsevig, loddedes 3 m, og samtidig sås land om stb. Roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tog skibet grunden Ø. for indsejlingen til Onsevig. A. kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

72. Ff. FALKEN af Tambohus, 4 B. R. T. Bygget 1933. På rejse fra fiskeplads i Nord-søen til Thyborøn.

*Grundstødt* d. 7. juli ved Jyllands V.-kyst.

Søforklaring i Lemvig d. 12. aug.

Kl. 17<sup>15</sup>, da F. under en svag SØ.-lig luftning sejlede i en gisset afstand af ca. 400 m fra kysten, påsejlede fartøjet den undersøiske del af høfde 41 ud for Knopper. F. vandfyldtes, og besætningen blev taget om bord i et tililende fiskefartøj. F. er senere blevet bjerget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at F. har været nærmere ved kysten end antaget.

73. SM. SUNDA af Kalmar, 123 B. R. T. På rejse fra Nordkøping til Fredericia med hvede.

*Grundstødt* d. 14. juli ved Fyns N.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 18. juli.

Kl. 06<sup>40</sup> grundstødte S. under en SV.-lig brise med N.-gående strøm på Lillegrund ved Fyns Hoved. D. 15. juli kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

74. Lystfartøj MERINO af København, 10 N. R. T. På rejse fra Ballen til Sverige. *Strandet* d. 31. juli ved Anholt; *forlist*.

Strandingsindberetning dat. 1. aug.

Kl. 22<sup>30</sup> strandede M. under en NNV.-lig storm ved Sønderstrand. Besætningen, 5 mand, vadede i land.

Anm. Årsagen til strandingen angives at være motorstop.

75. SM. SKANDIA af Marstal, 157 B. R. T. Bygget 1921 af eg. På rejse fra Åhus til Odense med skærver.

*Grundstødt* d. 7. aug. i Smålandsfarvandet.

Strandingsindberetning dat. 9. aug. Søforklaring i Odense d. 12. aug.

Kl. 09<sup>35</sup> passerede S. under en jævn SV.-lig brise med diset vejr og Ø.-gående strøm den røde 1-kost SV. for Masnedø Kalv, hvorfra der styredes rv. 328°. Kl. 09<sup>45</sup> tog skibet grunden på Kalverev og blev stående. D. 9. aug. kl. 15<sup>00</sup> kom S. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var opløst til et andet skib.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr og strømsætning.

76. M/S CARRARA af Rendsburg, 211 B. R. T. På rejse fra Bremen til Odense med stykgods.

*Grundstødt* d. 9. aug. i Odense Fjord.

Strandingsindberetning dat. 10. aug. Søforklaring i Odense d. 12. aug.

Kl. 08<sup>28</sup> grundstødte C. under en ØSØ.-lig kuling med regn ved Harehage. C. kom senere flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

77. SM. ELKA af København, 99 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Hamburg til Stege med kali.

*Grundstødt* d. 13. aug. i Smålandsfarvandet.

Søforklaring og søforhør i Stege d. 16. aug.



Kl. 05<sup>23</sup> grundstødte E. under en let SV.-lig brise med regnbyger ved den hvide l-kost på Masnedø Flak. Kl. 09<sup>30</sup> kom E. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

78. M/S WILLIAM af Hamburg, 284 B. R. T. På rejse fra Seaham til Marstal med gaskul.

*Grundstødt* d. 13. aug. i farvandet S. for Fyn.

Strandingsindberetning dat. 13. aug. Søforklaring i Marstal d. 15. aug.

Kl. 06<sup>30</sup> grundstødte W. under en V.-lig brise på Meyers Grund. Kl. 20<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at farvandsafmærkningen ikke var på plads.

79. M/S STINA B. af Bremen, 249 B. R. T. På rejse fra Bremen til Stuksund med cinders.

*Grundstødt* d. 1. sept. ved Lollands S.-kyst

Strandingsindberetning dat. 3. sept.

Kl. 00<sup>00</sup> grundstødte S. B. under en jævn V.-lig brise ved Hyllekrog fyr. Skibet kom senere flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlbedømmelse af fyrene.

80. Ff. FIMM SYSTRAR af Klaksvig, 80 B. R. T. Bygget 1878 af eg. På fiskeri ved Island.

*Grundstødt* d. 4. sept. v. Islands S. kyst.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. sept.

Kl. ca. 24<sup>00</sup>, da F. S. under en hård ØNØ.-lig kuling med snebyger lå underdrejet i Reykjarfjord, tog skibet under en vending grunden og blev stående. D. 5. sept. kom F.S. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

81. Lystfartøj URDA af København, 5 B. R. T. På rejse fra Sæby til Voerså.

*Grundstødt* d. 11. sept. ved Jyllands Ø.-kyst.

*Politirapport* dat. 11. sept. Søforklaring i Sæby d. 14. sept.

Kl. ca. 11<sup>40</sup> grundstødte U. under en SSØ.-lig kuling under anduvning af Voerså havn ca. 100 m N. for havneindløbet. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende farvandskendskab.

82. M/S ALFRED POOR af Lübeck, 568 B. R. T. På rejse fra Bremen med koks.

*Grundstødt* d. 13. sept. ved Amagers S.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 13. sept.

Kl. 03<sup>35</sup> grundstødte A.P. under en SSV.-lig kuling med usigtbart vejr og S.-gående strøm på Søndre Røse. Kl. ca. 12<sup>00</sup> kom skibet flot ved hjælp af et bjergningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

83. Ff. MARY MARGRETH af Sandevåg, 100 B. R. T. Bygget 1917 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Thorshavn til fiskeplads i Atlanterhavet.

*Grundstødt* d. 17. sept. ved Svinös Ø.-kyst, Færøerne; *forlist*.

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 18. sept. *Politirapport* dat. 21. og 30. sept.

Kl. ca. 18<sup>30</sup> afgik M.M. under en jævn N.-lig brise med regn og tåge fra Thorshavn. Kl. ca. 20<sup>30</sup> passeredes Bordö Næs i en afstand af ca. 4 sm. hvorfra styredes mv. Ø. og farten nedsattes til ca. 5 knob. Kl. ca. 21<sup>00</sup> ændredes kursen til mv. ØNØ. og kl. ca. 22<sup>10</sup> til mv. NNØ. Kl. ca. 23<sup>00</sup> sås brænding ret forude, og umiddelbart efter grundstødte M.M. ca. 100 m fra land Ø. for Svinö. Ved grundstødningen blev skibet læk og sank kl. ca. 24<sup>00</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge og strømsætning.

84. M/S LEISE MÆRSK af København, 5170 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Camamu til Salvador.

*Grundstødt* d. 18. sept. ved Camamu havn.

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 22. feb. 1958.

Kl. 09<sup>45</sup> afgik L.M. fra en pier ved Camamu med kendtmand om bord. Under manøvrer ved afgang tog skibet grunden på en ukendt pulle og blev stående. Ca. 20 minutter senere kom L.M. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

85. SM. SKIBLADNER af Lohals, 89 B. R. T. Bygget 1929 af eg. På rejse fra Rønne til Haderslev.

*Grundstødt* d. 19. sept. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 20. sept. Søforhør i Bogense d. 16. jan. 1958.

Kl. 20<sup>00</sup> grundstødte S. under en svag NØ.-lig vind med klart vejr på kanten af den gravede rende ud for Ørby Hage i Haderslev Fjord. Skibet kom senere flot ved egen hjælp efter at have lægtret ca. 25 tons af ladningen.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at S., der navigerede ved hjælp af lyskaster, for sent fik øje på farvandsafmærkningen ved en drejning i sejløbet.

86. Ff. STREYMOY af Klaksvig, 89 B. R. T. Bygget 1883 af eg. På rejse fra Klaksvig til fiskeplads i Atlanterhavet.

*Grundstødt* d. 19. sept. ved Færøerne.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. sept.

Om aftenen d. 19. sept. grundstødte S. i bugten ved Svinoyarvik. S. kom senere flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev kølen beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

87. SM. ELKA af København, 99 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Køge til Stralsund i ballast.

*Grundstødt* d. 23. sept. ved Tysklands N.-kyst.

Søforhør i København d. 4. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. okt.

Kl. 04<sup>15</sup>, da E. i usigtbart vejr med nedsat fart befandt sig N. for Dornbusch fyr, sås om stb. nogle blink, som antoges at være Dornbusch fyr, men som senere viste sig at være en projectør på Dranske. Farten forøgedes, men kort efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 15<sup>55</sup> kom E. flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skad.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

88. M/S PIETER GERTRUIDA af Spaarndam, 140 B. R. T. På rejse fra Spaarndam til Holbæk i ballast.

*Grundstødt* d. 23. sept. i Isefjorden.

Strandingsindberetning dat. 24. sept.

Kl. 13<sup>15</sup> grundstødte P.G. under en svag V.-lig brise med regndis på revet ud for Blegstræde i Holbæk. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være manglende farvandskendskab.

89. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Ålborg til Larvik med cement.

*Grundstødt* d. 25. sept. i Limfjorden.

Søforklaring i Lemvig d. 8. okt.

Kl. 23<sup>10</sup>, da A. i stille, klart vejr med svag Ø.-gående strøm var ved at runde „Bredhage E“ lystønde, svigtede styreapparatet. Motoren sættes på fuld kraft bak, men kort efter tog skibet grunden på Bredhage lidt S. for lystønden. D. 26. sept. kl. 02<sup>30</sup> kom A. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

90. Ff. FLORENCE af Lemvig, 28 B. R. T. Bygget 1941 af eg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Thyborøn.

*Grundstødt* d. 25. sept. ved Jyllands V.-kyst.

Søforklaring i Lemvig d. 3. okt.

D. 24. sept. kl. 13<sup>30</sup> afsejlede F. under en svag NV.-lig brise med klart vejr fra en fiskeplads ca. 70 sm. VNV for Thyborøn. Der styredes ØSØ. Kl. 22<sup>15</sup>, da Thyborøn Anduvning.s-fyr netop var kommet i sigte forude, overlod bedstemanden roret til kokken og gik under dæk. D. 25. sept. kl. 00<sup>15</sup> mærkedes et stød i fartøjet, og motoren stoppedes. Det viste sig, at F. var grundstødt ca. 100 m S. for hofde nr. 56 ved Thyborøn. Fartøjet kom senere flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at fartøjets bedstemand faldt i søvn.

91. S/S JOHAN JEANSSON af Kalmar, 1461 B. R. T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Rostock til Herøya i ballast.

*Grundstødt* d. 27. sept. i Sundet.

Søforklaring i Esbjerg d. 8. okt.

Kl. ca. 21<sup>15</sup>, da J.J. under en stiv V.-lig kuling med klart vejr netop havde passeret lystønde „18“ i Drogdens gravede rende, beordredes roret bb. Rattet, der lå lidt stb., havde imid-

lertid sat sig fast, og skibet drejede stb. over. Maskinen beordredes nu fuld kraft bak; men kort efter tog skibet grunden Ø. for renden 58° af Nordre Røse fyr og blev stående. D. 28. sept. kl. 02<sup>10</sup> kom J. J. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

92. SM. EVELYN af Ålborg, 58 B. R. T. Bygget 1896 af eg og fyr. På rejse fra Stralsund til Mullerup havn med kali.

*Grundstødt* d. 29. sept. i Storebælt.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. okt.

Kl. 15<sup>00</sup> grundstødte E. under en frisk N.-lig brise på revet S. for Musholm og blev stående. Kl. ca. 21<sup>00</sup> kom skibet flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

93. M/S FRIEDA ELISABETH af Wischhafen, 121 B. R. T.

*Grundstødt* d. 8. okt. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 8. okt.

Kl. 18<sup>00</sup> tog F. E. grunden på Vesterhage ved Sønderborg og blev stående. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

94. SM. INGER af Hobro, 132 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Hobro til Sakskøbing med tomme tønder.

*Grundstødt* d. 8. okt. i Storebælt.

Søforklaring og søforhør i Sakskøbing d. 12. okt.

Kl. 21<sup>50</sup> passerede I. under en svag SSØ.-lig brise bøje 22 i rute 28. Herfra styredes 206°. Kl. 22<sup>20</sup> blev det usigtbart, og kursen ændredes til 225°. Kl. 22<sup>45</sup> sattes motoren på langsomt frem, og kl. 23<sup>15</sup> hørtes tågesignal om stb. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog I. grunden på Røsnæs Rev og blev stående. D. 9. kl. ca. 07<sup>05</sup> kom I. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforhold.

95. M/S MINNA af Hamburg, 115 B. R. T. På rejse fra Rotterdam til Vordingborg med benmel.

*Grundstødt* d. 8. okt. ved Sjællands S.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 9. okt.

Kl. ca. 22<sup>00</sup> grundstødte M. i stille, klart vejr ved den Ø.-lige indsejling til Masnedsund. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af indsejlingsfyrene.

96. S/S ACCLIVITY af London, 1179 B. R. T. På rejse fra London til København med olie.

*Grundstødt* d. 9. okt. i Sundet.

Strandingsindberetning dat. 9. okt.

Kl. 05<sup>56</sup> grundstødte A. i klart vejr med stærk N.-gående strøm på den N.-lige del af Middegrund. Kl. ca. 20<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at en af lystønderne mistedes af syne.

97. S/S ADOLPH af Stege, 257 B. R. T. Bygget 1899 af stål. På rejse fra Assens til Kolding i ballast.

*Grundstødt* d. 9. okt. i Kolding Fjord.

Strandingsindberetning dat. 10. okt. Søforklaring og søforhør i Kolding d. 22. okt.

Kl. 00<sup>30</sup>, da A. i stille, tåget vejr skulle anduvede Kolding Fjord, hørtes tågesignal fra en ankerligger forude, og maskinen stoppedes. Kort efter sås ankerlys forude ca. 1 streg om stb., hvorfor roret blev lagt hårdt bb. Under de påfølgende manøvrer tog A. grunden på Løverodde og blev stående. Kl. ca. 16<sup>00</sup> kom A. flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

98. SM. SUNDEVED af Gråsten, 110 B. R. T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Vargön til Næstved med papirmasse.

*Grundstødt* d. 9. okt. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 9. okt. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 11. okt.

Kl. 08<sup>00</sup> passerede S. i stille, diset vejr den røde 3-kost NØ. for Gjerrild, hvorfra kursen blev sat klar af Fornæs. Kl. 08<sup>30</sup> mindskedes sigtbarheden yderligere, og farten blev nedsat.

Kl. 08<sup>45</sup> blev motoren stoppet, men kl. 08<sup>55</sup> tog S. grunden ca. 200 m NØ. for Sangstrup Klint. S. kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

99. M/S DUNJA af København, 262 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Haderslev til Rønne i ballast.

*Grundstødt* d. 11. okt. ved Bornholms S.-kyst.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. okt.

D. 10. okt. kl. 13<sup>55</sup> passerede D. under en svag SØ.-lig brise med dis lys- og fløjtetønden på 54°43'6 N. 12°40'8 Ø., log 24, hvorefter der styredes rv. N. 72° Ø. D. 11. okt. kl. 00<sup>05</sup> blev det tåget. Kl. 01<sup>12</sup> ændredes kursen til rv. N. 12° V., og farten nedsattes til langsom. kl. 01<sup>50</sup> tog skibet grunden ud for Arnager og blev stående. Kort efter kom D. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev skibet let beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

100. M/S ARGONAUT af Orth, 86 B. R. T. På rejse fra Lübeck til Nakskov med koks.

*Grundstødt* d. 13. okt. i Nakskov Fjord.

Strandingsindberetning dat. 13. okt.

Kl. 04<sup>30</sup> grundstødte A. under en svag VSV.-lig brise ved den hvide halmpræk „Søndernæs“ i Nakskov Fjord. A. kom senere flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

101. Sejljolle CORMORAN af Kiel, 2 B. R. T.

*Grundstødt* d. 16. okt. ved Fyns Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 19. okt.

Kl. ca. 09<sup>30</sup> grundstødte C., der senere oplystes at være stjålet i Kiel, under en jævn SSØ.-lig brise med diset vejr og N.-gående strøm ved Langelands V.-kyst umiddelbart S. for Ristinge. Besætningen — 2 mand — blev taget i land og senere udvist til Tyskland, mens fartøjet blev slæbt på land og taget i forvaring.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være ukendskab til navigering og sejlads i forbindelse med usigtbart vejr.

102. SM. ELSE af Hasseris, 126 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Nakskov til København med stykgods.

*Grundstødt* d. 22. okt. i Bøgestrømmen.

Strandingsindberetning dat. 22. okt. Politirapport dat. 18. jan. 1958.

Kl. ca. 02<sup>00</sup> grundstødte E. under en jævn SV.-lig brise med regndis ved Langø-Vrid. Kl. ca. 09<sup>00</sup> kom E. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen opgives at være, at farvandsafmærkningen var i uorden.

103. M/S BERTHA af Abbenfleth, 93 B. R. T. På rejse fra Hamburg til Vejle med byg.

*Grundstødt* d. 23. okt. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 23. okt.

Kl. ca. 05<sup>00</sup> grundstødte B. under en SV.-lig brise med let tåge V. for Skærbæk fiskerihavn. D. 24. okt. kl. 17<sup>15</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

104. Ff. ROSTOCK af Rostock.

*Grundstødt* d. 23. okt. ved Jyllands NV.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 24. okt.

Kl. 21<sup>30</sup> grundstødte R. under en frisk VSV.-lig brise i diset vejr med Ø.-gående strøm på Grenen. D. 24. okt. ca. kl. 05<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

105. Ff. BJØRGVIN af Saltangerå, 89 B. R. T. Bygget 1885 af eg og fyr.

*Grundstødt* i Lervig havn i oktober måned.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. okt.

Da B. skulle gå fra kaj i Lervig havn, tog skibet grunden med agterenden. Ved grundstødningen blev B. læk.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejrforholdene.

106. S/S KARL ERIK af Loviisa, 2460 B. R. T. På rejse fra Nordenhamn til Nørresundby med koks.

*Grundstødt* d. 2. nov. i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 2. nov. Søforklaring og søforhør i Nørresundby d. 4. nov.

Kl. ca. 00<sup>05</sup>, da K.E., der havde lods om bord og assisteredes af slæbebåd agter, under en frisk SV.-lig brise med regnbyger var ved at svaje rundt for at lægge til kaj i Nørresundby med bb.s side, blev skibet af strømmen sat på grund på Sundby Hage. Kl. 02<sup>30</sup> kom K.E. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

107. M/S BELLATRIX af Delfzijl, 281 B. R. T. På rejse fra Newcastle til Nyköping med koks.

Grundstødt d. 11. nov. på Jyllands V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 13. nov.

Kl. ca. 06<sup>30</sup> grundstødte B. under en NØ.-lig kuling med Ø.-gående strøm ved Uggerby Strand ca. 150 m fra kysten. D. 12. nov. kl. 17<sup>30</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen mistede skibet roret og fik en mindre lækage.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

108. SM. EKKO af Sønderborg, 83 B. R. T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Flensburg til Rudkøbing med koks.

Grundstødt d. 19. nov. ved Fyns S.-kyst.

Søforklaring i Rudkøbing d. 28. nov.

Kl. ca. 16<sup>30</sup> passerede E. under en jævn SSØ.-lig brise med usigtbart vejr Avernakø Trille styrende SØ.t.Ø. Ved den røde 1-kost i Munke fyrs hvide fyrvinkel ændredes kursen bb. over, til fyret var ret agter. Ca. 10 min. senere kunne fyret ikke ses, men kort efter sås igen et fyr, som antoges at være Munke fyr, agterude om stb. Kursen rettedes ind, så fyret atter var agterude. Ca. 15 min. senere tog E. grunden på Rødløk og blev stående. D. 23. nov. kl. ca. 12<sup>15</sup> kom E. flot ved fremmed hjælp og fortsatte rejsen til Rudkøbing, hvortil skibet ankom kl. ca. 16<sup>00</sup>.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med forveksling af fyrene.

109. SM. STEVNSVIG af Thurø, 177 B. R. T. På rejse fra Stettin til Svendborg med kul.

Grundstødt d. 24. nov. i Grønsund.

Strandingsindberetning dat. 24. nov. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 27. nov.

Kl. 03<sup>00</sup>, da S., der styrede 285° efter kompasset med Hårbølle ledefyr overet ret agter, under en stiv til hård NV.-lig kuling med svære regnbyger og stærk SØ.-gående strøm, befandt sig 1,5 sm. Ø. for Stubbekøbing havn, skjultes ledefyrene i en svær regnbyge. Motoren sattes på halv kraft frem, og kl. 03<sup>15</sup> tog S. grunden ved Kongsnæs og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

110. Ff. ANNEMARIE af Travemünde, 35 B. R. T. På fiskeri i Østersøen.

Grundstødt d. 25. nov. ved Bornholms S.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 27. nov.

Kl. 03<sup>30</sup> grundstødte A. under en frisk SV.-lig brise med Ø.-gående strøm og regnbyger ud for Lauegård i Sosebugten. D. 29. nov. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr og strømsætning.

111. M/S MARCELLA af Rotterdam, 575 B. R. T. På rejse fra Saksøbing til Kolding med melasse.

Grundstødt d. 6. dec. i Lillebælt.

Strandingsindberetning dat. 7. dec.

Kl. 21<sup>45</sup> grundstødte M. under en jævn kuling med regndis og N.-gående strøm på Bågøs NØ.-kyst. D. 8. dec. kl. 19<sup>30</sup> kom skibet flot, efter at ca. 200 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

112. M/S LAUTA af Marstal, 480 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Friedrichsort.

Rørt grunden d. 7. dec. ved Tysklands N.-kyst.

Søforklaring i København d. 9. jan. 1958.

Kl. 09<sup>00</sup>, kort efter at L., der havde lods om bord, var afsejlet fra en bro ved Friedrichsort, mærkedes stød og rystelser i skibet, og senere viste det sig, at L.s fart var nedsat. Skibet blev sejlet til Brünshüttel, hvor en undersøgelse viste, at skruen var stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at L. under afsejling fra broen, er kommet ind på for lavt vand.

113. M/S OTTO SCHEPERS af Haren am Ems 300 B. R. T. På rejse fra Nykøbing F. til København.

*Grundstødt* d. 15. dec. ved Sjællands V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 16. dec.

Kl. 09<sup>00</sup> grundstødte O.S. under en let NØ.-lig brise ved Bøgenakke ca. 200 m Ø. for sejlrenden. O.S. er senere kommet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

114. M/S BIBE af Odense, 207 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Stralsund til Korsør med briketter.

*Grundstødt* d. 18. dec. ved Omø.

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 20. dec.

Kl. 02<sup>44</sup>, passerede B. under en let S.-lig brise „Vejrø“ lys- og fløjtetønde, hvorefter der styredes NV.t.N.  $\frac{1}{2}$  N. i Vejro fyrs hvide vinkel. Da Omø fyr kom i sigte, ændredes kursen til NV.t.N.  $\frac{3}{4}$  N. Da Helleholm fyr kom i sigte i N., ændredes kursen til NNV. og ca. 2 minutter senere til N.  $\frac{1}{2}$  V. Umiddelbart efter tog skibet grunden ud for Skovklint på Omø og blev stående. Kl. 05<sup>18</sup> kom B. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes manglende agtpågivenhed.

115. SM. TEISTIN af Thorshavn, 66 B. R. T. Bygget 1925 af træ.

*Grundstødt* d. 19. dec. i Sundene, Færøerne.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. dec.

D. 19. dec. grundstødte T. ved Hósvík bro. D. 20. dec. kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

116. Ff. HAVSØKI af Sand, 33 B. R. T. Bygget 1944 af eg.

*Grundstødt* d. 20. dec. ved Færøerne.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. feb. 1958.

D. 20. dec., da H. lå oplagt på Skålefjord ud for Hulkin, gik fartøjet i drift under et stormvejr og grundstødte H., der blev noget beskadiget, blev senere bragt flot.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at H. kom i drift.

117. SM. JØRGEN RING af Svendborg, 99 B. R. T. Bygget 1942 af eg og bøg. På rejse fra Hirtshals til Ålborg i ballast.

*Grundstødt* d. 22. dec. i Limfjorden.

Kl. 06<sup>00</sup> grundstødte J. R. under SV.-lig vind med klart vejr og Ø.-gående strøm V. for Hals havn. Kl. 15<sup>15</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at Hals havns fyr var ude af funktion.

118. SM. MJØLNER af Fejø, 20 B. R. T. Bygget 1922. På rejse fra Flensburg til Fejø med cinders.

*Grundstødt* d. 23. dec. ved Lollands N.-kyst.

Søforklaring i Kragenæs d. 30. dec.

Kl. 15<sup>00</sup> grundstødte M. i tåget vejr ud for Kastager. D. 24. dec. kl. 01<sup>00</sup> kom fartøjet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

119. SM. PRIMO af Hundested, 114 B. R. T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra København til Ålborg med jernaffald.

*Grundstødt* d. 23. dec. i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 23. dec.

Kl. 07<sup>30</sup> grundstødte P. under en svag brise med diset vejr og V.-gående strøm på Bredhage. Kl. 14<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

120. M/S SINE BOYE af Marstal, 493 B. R. T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Dragheda til Nørresundby med gibsexanit.

*Grundstødt* d. 23. dec. i Limfjorden.

Strandingsindberetning dat. 23. dec.

Kl. 20<sup>40</sup> grundstødte S.B., der havde lods om bord, under en S.-lig brise med tåge ca. 100 m Ø. for kulkajen ved Rørdal. Skibet kom senere flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

121. M/Fg. DRONNING INGRID af Korsør, 3046 B. R. T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Nyborg til Korsør med passagerer.

*Grundstødt* d. 24. dec. i Nyborg Fjord.

Søforhør i Nyborg d. 27. dec.

Kl. 10<sup>54</sup> afgik D.I. i tæt tåge fra færgeleje nr. 4 i Nyborg havn. Da færgen, der sejlede med agterstævnen i sejlretningen, umiddelbart efter afsejlingen lå 160° på agterkompasset pejledes Lindholm grund lystønde 15° om bb., hvorefter kursen ændredes, således at bøjen holdtes ret for. Lidt efter passeredes det hvide blinkfyrtårn på Avernakke Hage. Der taltes 7 omdrejninger på taccometret, hvorefter roret lagdes stb. Da færgen lå VSV. an på agterkompasset, stoppedes maskinen, og da færgen lå V. an på kompasset, beordredes maskinen fuld kraft frem og et øjeblik forceret fuld kraft frem og derefter stop, hvorefter der skiftedes sejlretning. Da D.I. nu havde lidt fart fremover, beordredes roret stb. Færgen drejede imidlertid bb., hvorfor maskinen beordredes forceret fuld kraft bak, men kort efter, kl. 11<sup>04</sup>, tog færgen grunden ved Dynehøjene og blev stående. Kl. 15<sup>42</sup> kom færgen flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der ikke er holdt kontrol med, at færgen ved svajningen drejede således som tilsigtet med rormanøvren.

122. SM. MARGOT HANSEN af Svendborg, 137 B. R. T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Sundsvall til Århus.

*Grundstødt* d. 24. dec. ved Sveriges Ø.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 13. jan. 1958.

Kl. 23<sup>00</sup>, da M.H. i tåge under en svag til jævn SV.-lig brise med motoren gående halv kraft frem befandt sig lidt N. for Simrishamn i den S.-lige hvide vinkel fra Stenshuvud fyr, sås forude 2 hvide lys, der antoges at hidrøre fra et modgående skib. Roret lagdes stb. over, og der afgaves 1 kort tone med sirenen. Lidt senere opdagedes det, at de 2 lys stammede fra en ankerligger, og kursen ændredes bb. over, men kort efter tog skibet grunden og blev stående. D. 25. dec. kl. 17<sup>00</sup> kom skibet flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at M.H. under vigemanøvren er kommet udenfor den hvide vinkel.

123. M/S KETTY DANIELSEN af København, 299 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Horsens til Nykøbing F. med stykgods.

*Grundstødt* d. 26. dec. på Agersøs S.-kyst.

Søforklaring i Århus d. 8. jan. 1958.

Kl. 07<sup>10</sup>, da K.D. under en let VSV.-lig brise med dis og tågebanker styrede V.-på i Omo Sund med den klare fyrvinkel i Helleholm fyr ret for, mindskedes fart, fordi forfyrene i Agersø ledefyrlinie ikke kom i sigte. Da det antoges, at K.D. var kommet tilstrækkeligt langt østover i farvandet, lagdes roret stb., men umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Kl. 08<sup>55</sup> kom K.D. flot ved fremmed hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

124. M/S IKLA af Monrovia, 1854 B. R. T. På rejse fra engelsk havn til Fredericia med kul.

*Grundstødt* d. 27. dec. ved Sjællands NV.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 28. dec.

Kl. 19<sup>00</sup> grundstødte I. under en frisk SV.-lig brise med usigtbart vejr og N.-gående strøm på N.-siden af Røsnæs ca. 400 m fra land. D. 28. dec. kl. 04<sup>30</sup> kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

125. M/S ADELHAID SIBUM af Haren am Ems, 458 B. R. T. På rejse fra Rendsburg til Kristinehamn i ballast.

*Grundstødt* d. 28. dec. ved Langelands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 2. jan. 1958.

Kl. 05<sup>00</sup> grundstødte Å.S. under en SV.-lig kuling med tåge og N.-gående strøm ca. 100 m S. for Tranekær fyr. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

126. M/S ANE JESS af Rendsburg, 139 B. R. T. På rejse fra Malmø til Flensburg med koksgrus.

*Grundstødt* d. 29. dec. i Svendborgsund.

Strandingsindberetning dat. 30. dec.

Kl. 17<sup>00</sup> grundstødte A.J. ved V.-kysten af Thurø. D. 30. dec. kl. 11<sup>00</sup> kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.

## KOLLISION, PÅSEJLING O. L.

127. M/S RIBERHUS af Horsens, 471 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra København til Horsens.

*Kollideret* d. 13. jan. i Københavns havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. jan. Søforhør i København d. 17. jan. og 30. marts.

Kl. ca. 17<sup>25</sup> afgik R. under en NØ.-lig kuling med svære byger fra kajen ud for forvalterbygningen på Larsens plads, hvorefter der styredes mod den Ø.-lige side af hovedløbet gennem havnen. Der afgaves 1 lang tone. Da R. befandt sig i farvandets midte ca. 60 m fra Kvæsthusbroens nordende sås over toldbodbommen 2 lanterner på et indgående skib, der senere viste sig at være M/S „TJALDUR“ af Thorshavn. Der afgaves 1 kort tone, og maskinen, der gik halv kraft frem, beordredes langsomt frem. Da R. havde passeret sejlløbets midte, ændredes kurs parallelt med estakaderne, men da T. havde kurs mod R., holdtes stb. over samtidig med, at der blev afgivet 1 kort tone. T. syntes imidlertid at holde sin kurs, hvorfor maskinen beordredes fuld kraft bak, hvilket blev tilkendegivet med 3 korte toner. Da T. var få meter fra R.s stævn, hørtes 3 korte toner fra dette skib, og kl. 17<sup>30</sup>, da R. havde fart agterover, tørnede T. med sin stb. bov mod R.s stb. bov, hvorved det opståede på bakken om stb. blev beskadiget.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at straks efter at T. havde passeret Bomløbet i stb.s side af sejlløbet, sås R. forude om stb. i en afstand af ca. 100 m tværs på T.s kurs. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev plader, spanter og knæ i stb.s side beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen dels skyldes de vanskelige besejlingsforhold ved Toldboden og dels, at T. for sent fik øje på R., hvis positionslys vanskeligt kunne skelnes fra lysene i land.

128. M/S TJALDUR af Thorshavn, 2661 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Thorshavn til København.

*Kollideret* d. 13. jan. i Københavns havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. jan. Søforhør i København d. 17. jan. og 30. marts.

Se nr. 127.

129. S/S ELSE NIELSEN af København, 1565 B. R. T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Houston til New Orleans.

*Kollideret* d. 25. jan. på Mississippifloden

Søforhør i New Orleans d. 30. jan.

Kl. ca. 12<sup>45</sup>, da E.N. i let tåget vejr med lods om bord var på vej op ad Mississippi, sås forude om stb. et modgående skib, der senere viste sig at være S/S „BAHIA DE SIGUANEA“ fra Cuba. Da B.D.S. gav signal for stb. drej, blev der fra E.N. afgivet 1 kort tone med dampfløjten og roret blev lagt stb. Umiddelbart efter drejede B.D.S. bb., hvorfor der fra E.N. blev afgivet 2 korte toner, og roret blev lagt bb. Såsnart E.N.s stævn begyndte at dreje bb., blev maskinen beordret stop. Umiddelbart efter hørtes fra B.D.S. 1 kort tone, og B.D.S. sås dreje stb. over. E.N.s ror blev straks skiftet til hårdt stb., 1 kort tone blev afgivet, og maskinen beordredes fuld kraft frem. Da B.D.S. sås ca. 30° forude om bb., begyndte B.D.S. pludselig at dreje bb. ind foran E.N., hvis maskine blev beordret fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet 3 korte toner. Kl. 12<sup>55</sup> tørnede E.N. med sin stævn mod B.D.S.s stb. side, hvorved begge skibe led en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra B.D.S. foreligger ikke.

130. M/Fg. DRONNING INGRID af Korsør, 3046 B. R. T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Korsør til Nyborg med passagerer.

*Kollideret* d. 3. feb. på Korsør Red.

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 7. feb.

Kl. 18<sup>45</sup> afgik D.I. under tæt tåge fra færgeleje 1 i Korsør afgivende tågesignaler. Da D.I. passerede molerne sås på radarskærmen et ekko fra en genstand, der befandt sig 10° om bb. i en afstand af ca. 1½ sm., og som senere viste sig at hidrøre fra M/Fg. „HALSSKOV“ af Korsør. Da D.I. kort efter med stoppet maskine havde passeret Korsør både (Koen), sås H.s toplys tæt om bb., hvorefter roret lagdes hårdt stb., og bb.s maskine beordredes fuld kraft frem, idet der samtidig afgaves 1 kort tone med fløjten. Umiddelbart efter hørtes 3 korte toner fra H., som nu sås ca. 45° om bb. i en afstand af ca. 30 m, og stb.s og bb.s maskiner beordredes henholdsvis fuld kraft frem og fuld kraft bak. Umiddelbart efter tørnede H.s bb.s side mod D.I.s bb.s side, hvorved D.I.s fender blev beskadiget over en længde af ca. 2 m.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib den pågældende dag styrende 68° havde „Koen“ ret for i en afstand af 0,4 sm. sås på radarskærmen ekkoet fra D.I. sammenfaldende med ekkoet fra „Koen“. Maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes



halv kraft frem. Da det af ekkoet syntes at fremgå, at D.I. herefter trak S.-over, beordredes maskinen langsomt frem. Kl. 18<sup>53</sup> sås D.I.s ekko trække N.-over, og begge maskiner beordredes stop. Kl. 18<sup>55</sup> sås D.I.s toplanterne og røde sidelys, hvorefter begge maskiner beordredes fuld kraft bak og umiddelbart efter forceret bak. Kl. ca. 18<sup>58</sup> indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at H. sejlede med for stærk fart og undlod at stoppe sine motorer, da tågesignal fra D.I. hørtes forude.

131. M/Fg. HALSSKOV af Korsør, 3195 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Nyborg til Korsør med passagerer.

*Kollideret* d. 3. feb. på Korsør Red.

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 7. feb.

Se nr. 130.

132. SM. JYTKA af Marstal, 95 B. R. T. Bygget 1903 af stål. På rejse fra København til Åbenrå med kokosexpeller.

*Kollideret* d. 10. feb. i Østersøen; *forlist*.

Strandingsindberetning dat. 14. feb. Søforklaring og søforhør i Horsens d. 14. feb. Forlis-anmeldelse dat. 8. april.

Kl. ca. 15<sup>23</sup>, da J. i tæt tåge med motoren gående halv kraft frem og afgivende tågesignaler befandt sig lidt V. for lysspirtønden på 54°54'2 N. 12°36'2 Ø. (pkt. 2 i rute 32 K), styrende mv. VSV., hørtes tågesignal forude fra et andet skib, der senere viste sig at være tysk M/S „KONDOR“. Motoren stoppedes straks, og der afgaves hyppige tågesignaler. Lidt efter sås K. komme frem af tågen ca. 2 str. om bb. med kurs mod J. J.s ror lagdes hårdt stb., idet der afgaves 1 kort tone med sirenen, men umiddelbart efter tørnede K. med stævnen mod J.s bb.s side. Ved kollisionen blev J. stærkt beskadiget og sprang læk. Besætningen — 4 mand og en passager — blev taget om bord i K., der derefter tog J. på slæb mod land. Kl. ca. 17<sup>00</sup> sank J. på 15 m vand ca. 3 sm. SSV. for Møns fyr.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

133. Ff. HEBRON af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1946. Under forsejling i Skagen havn.

*Kollideret* d. 11. feb. i Skagen havn.

Søforklaring i Skagen d. 7. marts.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da H. befandt sig ud for det SV.-lige hjørne af Pier 3 i sejløbets S.-lige side styrende mv. ØNØ. ca. 20 m agten for Ff. „ZEFYR“ af Skagen, der sejlede med samme kurs og fart, sås et Ø. fra kommende fartøj, der senere viste sig at være Ff. „CHR. MUNK“ af Skagen, nærme sig forude. Motoren, der gik langsomt frem, blev straks sat på langsomt bak, men kort efter tørnede C.M. mod Z.s bb. side midtskibs og derefter med bb. bov mod H.s stævn. Ved kollisionen led H. kun ubetydelig skade.

Af den af C.M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj med en fart af ca. 2 knob på vej fra auktionshallen til 4. havnebassin befandt sig ud for enden af Pier 3, hvor 3 fartøjer lå fortøjet uden på hinanden, sås Z. forude i kort afstand. Roret lagdes straks hårdt stb.; men umiddelbart efter tørnede C.M. med bb. side mod Z.s bb. side. Samtidig blev maskinen kastet fuld kraft bak, og kort efter tørnede H., der lå på N.-lig kurs, med stævnen mod C.M.s bb. bov, hvorved C.M. fik betydelig skade på forskibet.

Af den af Z.s besætning afgivne forklaring fremgår, at de Z. på Ø.-lig kurs i sejløbets S.-lige side befandt sig ud for Pier 3, sås C.M. nærme sig Ø. fra. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak, og roret lagdes stb.; men umiddelbart efter tørnede C.M. med bb. bov mod Z.s bb. side midtskibs. Ved kollisionen led Z. en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold i havnen.

134. Ff. CHR. MUNK af Skagen, 27 B. R. T. Bygget 1930.

*Kollideret* d. 11. feb. i Skagen havn.

Søforklaring i Skagen d. 7. marts.

Se nr. 133.

135. Ff. ZEFYR af Skagen, 20 B.R.T. Bygget 1954/55.

*Kollideret* d. 11. feb. i Skagen havn.

Søforklaring i Skagen d. 7. marts.

Se nr. 133.

136. Ff. EVANI af Esbjerg, 41 B. R. T. Bygget 1951 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Kollideret* d. 28. feb. i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. marts.

Kl. ca. 06<sup>00</sup>, da E. under en svag S.-lig brise i klart vejr befandt sig ca. 220 sm. V.t.S.<sup>1/2</sup> S. for Grådyb Barre styrende efter et hvidt lys, der antoges for agterlyset i et medgående fiske-

fartøj, opdagedes det, at lyset var ganske nær, og umiddelbart efter tørnede E. med stb.s bov mod bb.s låring af et andet fartøj, der viste sig at være fiskefartøj „CHR.MUFF“ af Esbjerg.

Af den af C.M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da C.M. kl. ca. 06<sup>00</sup> lå til ankers med ankerlanternen og agterlanternen tændt, men uden vagt på dækket, blev fartøjet påsejlet af E. som ovenfor anført. Ved påsejlingen fik C.M. nogen ovenbords skade.

Anm. Ministriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig om bord i E.

137. Ff. CHR. MUFF af Esbjerg, 38 B. R. T. Bygget 1939 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 28. feb. i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. marts.

Se nr. 136.

138. Ff. LÆTORE af Esbjerg, 38 B. R. T. Bygget 1941 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 6. marts i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 8. marts.

Kl. ca. 03<sup>00</sup>, da L. under en svag SØ-lig brise med klart vejr lå opankret 17—18 sm. V.t.N.  $\frac{1}{2}$  N. for fyrskib „E.R.“, blev fortøjet påsejlet af trawler „OSCAR SCHULTZE“ af Bremerhafen. Ved kollisionen blev L.s stævn knust over vandlinien.

Anm. Søforklaring fra O.S. foreligger ikke.

139. SM. SEINE af Ommel, 170 B. R. T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Arendal til Årsdalstangen med malm.

*Kollideret* d. 6. marts ved Norges V.-kyst.

Søforhør i København d. 11. april.

Kl. ca. 14<sup>55</sup> passerede S. i klart vejr Storesundsflu fyr og fortsatte med langsom fart gennem det Ø-lige løb. Da skibet befandt sig ud for Garpeskjærskajens N.-ende, sås forude om stb. i en afstand af ca. 20 m et andet skib, der senere viste sig at være norsk fiskefartøj „TORILD“, på vej ud af havnen. Motoren blev straks kastet fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten; men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod T.s bb. side. Ved kollisionen fik S. stævnen beskadiget.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

140. M/S JØRGEN VESTA af Svendborg, 299 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Stege til Swinemünde i ballast.

*Kollideret* d. 13. marts i Ulvsund.

Søforhør i Stege d. 23. marts.

Kl. 19<sup>15</sup>, da J.V. i klart vejr befandt sig N. for Farø styrende rv. 280°, sås forude om stb. i en afstand af ca. 25 m 2 fiskefartøjer, der tilsyneladende ikke førte lanterner, og som senere viste sig at være fiskefartøjerne „LYRA“ og „ELSE“ af Masnedsund. Roret blev straks lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede L. og E. mod J.V.s stb. side. J.V. tog ingen skade ved kollisionen.

Af de af fiskefartøjernes besætninger afgivne forklaringer fremgår, at da disse fartøjer hver førende et hvidt lys synligt hele horisonten rundt kl. ca. 19<sup>15</sup> i stille, diset vejr lå klos op ad hinanden N. for Farø med motorerne i gang uden at gøre fart, sås i Ø-lig retning lanterne fra et skib, der senere viste sig at være J.V., med kurs mod Masnedsund. Senere sås J.V. ændre kurs ret mod fiskefartøjerne, hvorfor voddet straks bjergedes, og forskellige manøvrer blev foretaget for at afværge et sammenstød; men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev L. en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der om bord i J.V. ikke blev holdt behørig udkig.

141. Ff. ELSE af Masnedsund, 5 B. R. T. På fiskeri i Ulvsund.

*Kollideret* d. 13. marts i Ulvsund.

Søforhør i Vordingborg d. 15. maj. Søforhør i Stege d. 29. juli.

Se nr. 140.

142. Ff. LYRA af Masnedsund, 3 B. R. T. På fiskeri i Ulvsund.

*Kollideret* d. 13. marts i Ulvsund.

Søforhør i Vordingborg d. 15. maj. Søforhør i Stege d. 29. juli.

Se nr. 140.

143. Ff. GULDBORGSUND af Hundested. 27 B. R. T. Bygget 1942 af eg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Nekso.

*Kollideret* d. 16. marts i Østersøen.

Politirapport dat. 16. marts. Søforklaring og søforhør i Nekso d. 18. marts.

Kl. ca. 05<sup>00</sup>, da G. under en NØ.-lig kuling med tilsvarende sø lå stille uden for indsejlingen til Nekso havn for at afvente fri passage gennem havneindløbet, blev fartøjet påsejlet af et andet fartøj, der kom fra bb. side, og som senere viste sig at være fiskefartøj „WERNER“ af Burgstaaken. W. førte ingen lanterner. Ved påsejlingen blev G.s ror knust.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

144. Ff. MARGUERITE af Esbjerg, 40 B. R. T. Bygget 1934 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Påsejlet* d. 19. marts i Nordsøen.

Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. 25. marts.

Kl. ca. 17<sup>20</sup> da M. under en svag S.-lig brise med diset vejr og NNV.-gående strøm lå forankret ca. 60 sm. NV.  $\frac{1}{2}$  V. for Vyl fyrskib og var beskæftiget med at hive voddet ind, sås i NNV.-lig retning og i en afstand af ca. 500 favne en trawler, der senere viste sig at være Ff. „PEINE“ af Cuxhaven. nærme sig med stor fart. Der blev straks ringet med klokken, men da trawleren ikke viste tegn til at gå af vejen, frigjordes ankeret ved slipapparatet, og motoren beordredes fuld kraft bak; men kort efter tørnede trawleren med stb. bov mod M.s bb. bov. Vel kollisionen led M. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

145. SM. AKSEL EMIL af Svendborg. På rejse fra Svendborg til Rudkøbing.

*Kollideret* d. 26. marts i farvandet S. for Fyn.

Søforklaring i Rudkøbing d. 27. marts.

Kl. ca. 16<sup>35</sup> passerede A.E. i tæt tåge med langsom fart og under afgivelse af forskriftsmæssigt tågesignal den røde stage med 2 opadvendte koste N. for Rudkøbing havn. Kort efter sås den røde stage uden topbetegnelse NV. for havnen og omtrent samtidig et modgående skib, der senere viste sig at være M/Fg. „VEMMENÆS“ af Rudkøbing, i. ca. 1 skibslængdes afstand. Fra V. hørtes 3 korte toner. Motoren kastedes bak samtidig med, at roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede V. med stævnen mod A.E.s bb. bov, hvorved støtter og skanseklædning knustes.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at færgen kl. 16<sup>35</sup> afgik fra Rudkøbing i tæt tåge og stille vejr. Der afgaves forskriftsmæssigt tågesignal, og farten var nedsat. Da V., der styrede NNØ. dv., befandt sig mellem havneindløbet og lysbøjen NV. for fiskerihavnen, sås A. E. forude i ca. en skibslængdes afstand. Motoren blev straks beordret forceret fuld kraft bak, og samtidig afgaves 3 korte toner med sirenen, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

146. M/Fg. VEMMENÆS af Rudkøbing, 149 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Vemmenæs med passagerer.

*Kollideret* d. 26. marts i farvandet S. for Fyn.

Søforklaring i Rudkøbing d. 27. marts.

Se nr. 145.

147. M/S MALACCA af København, 8414 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Antwerpen til Hamburg med stykgods.

*Kollideret* d. 31. marts i Nordsøen.

Søforklaring i Hamburg d. 2. april. Søforhør i København d. 11. april og 16. april.

D. 30. marts kl. ca. 23<sup>45</sup>, da M. under en svag Ø.-lig luftning og klart vejr styrende rv. 47° befandt sig nær Ø. for bøje JE 12 i Borkumruten, sås forude om stb. i en afstand af 5—6 sm. toplysene og det grønne sidelys fra et modgående skib, der senere viste sig at være M/S „KORSHOLMA“ af Vasa. Umiddelbart efter, kl. 23<sup>50</sup>, sås K. dreje stb. og vise rødt lys, hvorpå M.s kurs blev ændret ca. 15° til stb. Kl. ca. 23<sup>59</sup> sås K. dreje bb. tværs over M.s kurslinie. Maskinen beordredes straks fuld kraft bak, hvilket blev tilkendegivet med 3 korte toner, og roret lagdes hårdt stb. Umiddelbart efter afgaves 6—7 korte toner. Fra K. hørtes 2 korte toner. D. 31. marts kl. ca. 00<sup>04</sup> tørnede M. med stævnen mod K.s stb. side udfør agterste mast. Vinklen mellem skibene var i kollisionøjeblikket ca. 90°. Ved kollisionen blev M.s stævn knust. Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. ca. 23<sup>52</sup> passerede Alte Weser bøje og herfra styrede rv. 239°. Kort efter sås forude om bb. i en afstand af ca. 2 sm. M.s toplys og grønne sidelys. Da pejlingen til M. ikke forandrede sig, afgaves en række korte blinksignaler med skibets morselampe, og umiddelbart efter, da M. befandt sig i en afstand af ca.  $\frac{1}{2}$  sm., lagdes roret bb., hvilket blev tilkendegivet med 2 korte toner. Signalet

gentoges. Fra M. hørtes 3 korte toner. Umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev K. læk.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibe misforstod det andet skibs manøvrer.

148. M/S KORSHOLMA af Vasa, 5951 B. R. T. Bygget 1929 af stål. På rejse fra Hamburg til Le Havre med stykgods.

*Kollideret* d. 31. marts i Nordsøen.

Søforklaring i København d. 14. maj.

Se nr. 147.

149. M/S ALSSUND af Frederikshavn, 488 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Kristiansund til Ålesund med stykgods.

*Kollideret* d. 1. april ved Norges V.-kyst.

Søforhør i København d. 23. april.

Kl. ca. 19<sup>17</sup>, da A., der havde lods om bord, under en jævn NØ.-lig brise med sneykning under afgivelse af reglementerede tågesignaler og med maskinen gående langsom frem befandt sig tæt ved Myrgrund lysbøje, sås ret forude i en afstand af 400—500 m toplanterne fra et modgående skib, der senere viste sig at være S/S „MARIA II“ af Monrovia. Maskinen beordredes fuld kraft frem, og roret blev lagt hårdt stb., hvilket tilkendegaves med 1 kort tone. Umiddelbart efter sås M.II. dreje bb. over. Maskinen beordredes forceret fuld kraft frem, og der afgaves opmærksomhedssignal med sirenen. Da A.s agterskib var 8—10 m fra M.II.s stævn, lagdes roret hårdt bb. Kl. 19<sup>20</sup> tørnede M.II. med stævnen mod A.s bb. side, hvorved A. blev lettere beskadiget.

Anm. Søforklaring fra M.II. foreligger ikke.

150. M/S DUNJA af Københavns, 262 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Skive til Haugesund i ballast.

*Kollideret* d. 1. april ved Norges S.-kyst.

Søforklaring i Haugesund d. 3. april.

Kl. ca. 15<sup>25</sup>, da D. i stille vejr med tågebanker befandt sig ca. 15 sm. S. for Geitungen fyr, sås ret forude i en afstand af ca. 200 m et modgående fartøj, der senere viste sig at være Ff. „OLAV“ af Valestrand, styrende en kurs, der skulle medføre, at skibene passerede hinanden på stb.s side. D.s maskine, der gik fuld kraft frem, blev straks stoppet. Umiddelbart efter sås O. dreje hårdt stb., og straks efter tørnede D. med stævnen mod O.s bb. side under en vinkel på ca. 60°. O.s besætning, der bestod af 2 mand, blev taget om bord i D., og ca. 4 minutter efter kollisionen sank O.

Anm. Søforklaring fra O. foreligger ikke.

151. Ff. BILLE af Kalundborg. 10 B. R. T. På rejse fra Kalundborg til Thyborøn.

*Kollideret* d. 9. april i Storebælt.

Søforklaring og søforhør i Kalundborg d. 29. april.

Kl. ca. 02<sup>40</sup>, da B. under en svag NV.-lig brise og klart vejr befandt sig ca. 2,5 sm. N.t.Ø. for Røsnæs Puller, sås tæt forude om stb. et skib, der senere viste sig at være M/S „MØEN“ af Randers. Umiddelbart efter tørnede B. med stb. side mod M.s bb. anker. Ved kollisionen blev B. læk.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes manglende agtpågivenhed om bord i B. på grund af et ildebefindende hos den vagthavende.

152. SM. RAMSHØJ af Ristinge, 68 B. R. T. Bygget 1904 af eg og fyr. På rejse fra København til Rudkøbing med hamp.

*Tørnet mole* d. 14. april i Rudkøbing havn.

Søforklaring i Rudkøbing d. 16. april.

Kl. ca. 23<sup>30</sup>, da R. under en let V.-lig brise med S.-gående strøm var under indsejling til Rudkøbing havn, blev skruen koblet til for langsomt frem, og roret lagdes bb. Skibet lystrede imidlertid ikke roret, hvorfor motoren sattes på fuld kraft bak, og ankeret blev sat; men kort efter tørnede R. med stævnen mod midtermolen. Ved kollisionen led R. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes strømforholdene.

153. M/Fg. SIØSUND af Rudkøbing, 148 B. R. T. Bygget 1884 af stål. På rejse fra Vemmenæs til Rudkøbing.

*Kollideret* d. 14. april i Rudkøbing havn.

Søforklaring i Rudkøbing d. 16. april.

Da S. i stille vejr med S.-gående strøm befandt sig i havne indløbet med bb. maskine stoppet, beordredes stb. maskine, der gik langsomt frem, fuld kraft bak, og roret lagdes stb.

Straks efter beordredes bb. maskine fuld kraft bak. Da S. ikke lystrede roret, beordredes begge maskiner forceret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod agterenden af SM. „VIKING II“, der lå fortøjet ved kaj. Ved kollisionen led V.II. en del skade på det opstående.

Anm. Ministeriet må angate, at kollisionen skyldes strømforholdene.

154. M/S RASMUS THOLSTRUP af Middelfart, 499 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Nadendal til Rotterdam i ballast.

*Kollideret* d. 2. maj i Nordsøen.

Søforklaring i Rotterdam d. 6. maj.

Kl. ca. 15<sup>35</sup>, da R.T. under en let NNV.-lig brise med maskinen gående langsomt frem befandt sig ca. 1 sm. N. for anduvningstønden NRW ud for indsejlingen til Nieuwe Waterweg for afventning af lods, sås tværs om bb. det hollandske lods fartøj „SIRIUS“, der havde ligget stoppet, gå frem med kurs vinkelret på R.T. Da S. nærmede sig med øget fart, blev maskinen kl. 15<sup>37</sup> beordret fuld kraft frem og roret lagt hårdt stb., og straks efter beordredes maskinen fuld kraft bak; men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod R.T. midtskibs om bb. Ved kollisionen fik R.T. siden revet op og blev læk.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

155. Ff. ANNA HELENE af Kalundborg, 19 B. R. T. Bygget 1945 af eg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Nekso.

*Påsejlet* d. 6. maj i Østersøen.

Politirapport dat. 8. maj. Søforklaring og søforhør i Nekso d. 8. maj.

Kl. ca. 04<sup>30</sup>, da A.H., der havde maskinskade, og som var under bugsering af „JENS VÆVER“, befandt sig ca. 5 sm. Ø. ½ S. for Rixhøft, sås et polsk fiskefartøj, der senere viste sig at være „SZKUNEA“ Wla. 16, forude om bb. på en kurs, der førte imellem A.H. og J.V. Fra J.V. afgaves en række opmærksomhedssignaler, men S. fortsatte med uforandret kurs og fart. Kort efter tørnede S. mod bugsertrossen ca. 1 m foran A.H.s stævn, og umiddelbart efter mod A.H., hvis stævn blev knust. Da A.H. straks begyndte at tage vand ind, vinkedes der efter hjælp fra S., der under forsøg på at tage A.H.s besætning — 3 mand — om bord yderligere tørnede mod dette fartøj 2 gange, hvorved A.H. endvidere fik en del af lønningen knust og agterstaven brækket. Efter at A.H.s besætning var blevet taget om bord i S., blev A.H. taget på slæb af det polske fiskefartøj og bugseret ind til Grosendorf.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

156. Ff. JOANNES PATURSSON af Klaksvig, 536 B. R. T. Bygget 1947 af stål. På fiskeri i Atlanterhavet.

*Kollideret* d. 12. maj i Atlanterhavet.

Søforhør i Klaksvig d. 8. juni.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da J.P., hvis fart var 3—4 knob, i tæt tåge var beskæftiget med fiskeri på Søndre Frederiksbanke, sås et fiskefartøj, der senere viste sig at være „JEGVAN ELIAS THOMSEN“ af Sandevåg, forude. Maskinen beordredes bak, men umiddelbart efter tørnede J.P. mod J.E.T.s stb. låring.

Af den af J.E.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da nævnte fartøj kl. ca. 23<sup>30</sup> under fiskeri i tæt tåge fik hold i bunden, sås J.P. tæt agterude. Maskinen beordredes frem, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev J.E.T. lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

157. Ff. JEGVAN ELIAS THOMSEN af Sandevåg, 719 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På fiskeri i Atlanterhavet.

*Kollideret* d. 12. maj i Atlanterhavet.

Søforhør i Sørvågi d. 4. sept.

Se nr. 156.

158. M/Fg. LOLLAND af Nakskov, 399 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Spodsbjerg til Nakskov.

*Tørnet* kaj d. 28. maj i Nakskov havn.

Søforklaring i Nakskov d. 6. aug.

Kl. 10<sup>55</sup>, da L. under en svag SØ.-lig luftning var ved at gå langs kaj i Nakskov havn, mistede skibet pludselig styringen og drejede mod bb. og tørnede med forreste del af fenderlisten mod bolværket, der blev en del beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke på grundlag af de afgivne forklaringer udtale sig om årsagen til påsejlingen.

159. Ff. MARITHA af Skagen, 28 B. R. T. Bygget 1943 af eg. På rejse fra Skagen til fiskeplads.

*Kollideret* i Skagerak d. 3. juni.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. juni.

Søforklaring i Skagen d. 14. juni.

Kl. ca. 21<sup>30</sup>, da M. under en let VSV.-lig brise med dis og tågebanker med mindsket fart styrende V.<sup>3/4</sup> N. befandt sig ca. 41 sm. V. <sup>3/4</sup> N. af Skagen rev fyrskib, sås ret forude et modgående skib, der tilsyneladende styrede ØNØ., komme ud af en tågebanke. Roret blev straks lagt hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede M. med stævnen mod det andet skibs stb. side. Ved kollisionen blev M.s stævn svært beskadiget.

Anm. Søforklaring fra det andet skib, hvis identitet ikke er oplyst, foreligger ikke.

160. M/S FLORIDA af København, 3538 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra New York til København med stykgods.

*Kollideret* d. 6. juni i New York havn.

Søforhør i København d. 26. juni.

Kl. ca. 18<sup>44</sup>, da F., der havde lods om bord i diset vejr, befandt sig ud for Norton Point, blev motoren, der gik fuld kraft frem, beordret halv kraft frem. Kort efter sås et medgående skib, S/S „PARDALINA“ af Monrovia, som F. kort forinden havde passeret, og som nu befandt sig ca. 3 str. agten for tværs om bb., dreje stb. over mod F. Roret blev lagt hårdt bb., og motoren beordret fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede P. med stævnen mod F.s bb. låring, hvorved der skete en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

161. Ff. JYTTA THÅRUP af Strandby, 20 B. R. T. På rejse fra Strandby til fiskeplads.

*Kollideret* d. 6. juni i Kattégat.

Søforklaring i Frederikshavn d. 15. juni.

Kl. ca. 04<sup>05</sup>, da J.T. under en jævn VNV.-lig brise styrende en Ø.-lig kurs befandt sig ca. 6 sm. Ø.t.N. for Strandby, sås forude om bb. i kort afstand et skib, der senere viste sig at være M/S „ADELE“ af Hamburg, og som styrede en S.-lig kurs. J.T.s motor kastedes bak, men umiddelbart efter tørnede J.T. med stævnen mod A.s stb. side. Ved kollisionen fik J. T. stævnen beskadiget.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

162. Ff. ELISABETH af Sandevåg, 88 B. R. T. Bygget 1882 af eg. På fiskeri i Nordhavet.

*Kollideret* d. 7. juni i Nordhavet.

Søforklaring og søforhør i Midvåg d. 17. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. sept. Politirapport dat. 29. okt.

Kl. 22<sup>45</sup>, da E. under en svag NØ.-lig brise med klart vejr lå stille på en fiskeplads 9 sm. N.40° Ø. af Steininum ved Islands N.-kyst, afsejledes sammen med Ff. „SJOBORGIN“ af Vestmanhavn, der styrede samme kurs i kort afstand om bb. og gjorde samme fart. Ca. 15 minutter senere sås S. styre ret mod E. Maskinen blev straks sat på fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod E.s bb. side, som blev en del beskadiget.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da S. kl. 22<sup>45</sup> befandt sig 9 sm. N.40° Ø. af Kolbeinsey, afsejledes mod NNØ. sammen med E., der befandt sig om stb. i en afstand af 20—25 favne. Ca. 15 minutter senere blev S.s maskine koblet fra. Kort efter sås E. dreje til bb. foran S., og umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik S. stævnen knust og begyndte straks af tage vand, men da fartøjet kunne holdes læns med pumperne, sejledes til Akureyri for reparation.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke har været udvist fornøden agtpågivenhed i de to fartøjer.

163. Ff. SJOBORGIN af Vestmanhavn, 83 B. R. T. Bygget 1884 af eg. På fiskeri i Nordhavet.

*Kollideret* d. 7. juni i Nordhavet.

Søforklaring og søforhør på Strømød d. 2. juli. Politirapport dat. 14. okt.

Se nr. 162.

164. SM. BAKKEN af Nørresundby, 149 B. R. T. Bygget 1938 af stål. På rejse fra Bremen til Næstved med kali.

*Kollideret* d. 15. juni i Kielerkanalen.

Søforklaring i Ålborg d. 15. aug.

Kl. ca. 21<sup>30</sup>, da B. med lods om bord befandt sig i Kielerkanalen og sejlede i kanalens stb. side med maskinen gående langsomt frem, passerede et medgående skib, der viste sig at være SüS „HJORTHOLM“ af København. Under passagen sugedes B. ind mod H.s stb. side.

Roret lagdes hårdt stb. og maskinen sattes på fuld kraft frem, men umiddelbart efter tørnede B. med bb. side mod H.s stb. låring, hvorved B.s lønning blev beskadiget.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 21<sup>40</sup> med lods om bord befandt sig i Kielerkanalen og efter udveksling af signaler med det medgående skib „Bakken“ passerede dette, blev det suget ind mod H.s stb. side, hvorved kollisionen indtraf som ovenfor anført.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

165. S/S HJORTHOLM af København, 1732 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra Ghent til Horsens.

*Kollideret* d. 15. juni i Kielerkanalen.

Søforklaring i Frederikshavn d. 5. sept.

Se nr. 164.

166. S/S KAMMA DAN af Esbjerg, 3487 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Cardiff til Bristol med træmasse.

*Kollideret* d. 18. juni på Avon-floden; *grundstødt*.

Søforklaring i Bristol d. 20. juni.

Kl. 22<sup>43</sup>, da K.D., der havde lods og særlig rorsmand om bord, befandt sig på Avon ud for Black Rock assisteret af 1 slæbebåd for og 1 agter, blev skibet, hvis maskine gik langsomt frem. påsejlet af M/S „PLUTO“ af Bristol, som med bb. bov tørnede mod K.D.s bb. låring. Ved kollisionen mistede K.D. styringen og tog grunden i siden af løbet.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

167. SM. VERA MORTENSEN af Frederiksværk, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Odense til Odden havn i ballast.

*Påsejlet* oliekaj i Odense havn samt anløbsbro og lystfartøj i Odense kanal natten mellem d. 25. og 26. juni.

Politirapport samt rapport fra rigspolitiets tekniske afdeling dat. 3. juli.

Natten mellem d. 25. og 26. juni blev en oliekaj i Odense havn, en anlægsbro ved lystbådehavnen på Stige ø. samt lystfartøj „VIKING“ af Svendborg, der lå fortojet ved ydersiden af lystbådehavnen, påsejlet af et skib, der var sejlet fra Odense havn d. 25. juni kl. ca. 23<sup>30</sup>. Af de af politiet foretagne undersøgelser synes det godtgjort, at påsejlerne er foretaget af V.M.

168. Lystfartøj VIKING af Svendborg, 20 B. R. T. Bygget 1897 af træ.

*Påsejlet* natten mellem d. 25. og d. 26. juni i Odense kanal.

Politirapporter samt rapport fra rigspolitiets tekniske afdeling dat. 3. juli.

Se nr. 167.

169. M/Fg. DRONNING INGRID af Korsør, 3046 B. R. T. Bygget 1951 af stål. På rejse fra Halsskov til Knudshoved med passagerer og motorkøretøjer.

*Kollideret* d. 4. juli i Storebælt.

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 6. juli.

Kl. ca. 18<sup>45</sup>, da D.I. nærmede sig lys- og fløjtetønden pkt. 13 i rute 28 b., sås en svær byge forude. Radaren, der var i funktion, registrerede ikke forefter som følge af bygen. Maskinen blev straks stoppet, og umiddelbart efter, da D.I. løb ind i bygen, sås ret forude et skib, som senere viste sig at være M/Fg. „FREIA“ af Korsør. Maskinen beordredes fuld kraft bak, og roret lagdes stb. over samtidig med, at en kort tone afgaves med fløjten. Straks efter, da skibene var ved at passere hinanden, lagdes roret bb. over, men i det samme tørnede D.I.s agterende mod F.s bb. side agter.

Af den af F.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. 18<sup>42</sup> passerede lysttønden pkt. 4 i rute 28 b i ca. 100 m afstand om stb. på kurs 100°. Kl. 18<sup>43</sup> ændredes kurs til 65°, og omtrent samtidig blev vejret usigtbart på grund af en svær regnbyge. Radaranlægget, der var i funktion, var uanvendeligt som følge af vejrforholdene. Kl. 18<sup>45</sup>, da D.I. sås tæt forude, beordredes maskinen forceret bak, og roret lagdes stb., men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen led F. nogen ovenbordsskade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at ingen af færgerne har gået med moderat fart.

170. M/Fg. FREIA af Korsør, 1429 B. R. T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Knudshoved til Halsskov med passagerer og motorkøretøjer.

*Kollideret* d. 4. juli i Storebælt.

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 6. juli.

Se nr. 169.

171. SM. DELFIA af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra Falkenberg til Lemmer med træ.

*Kollideret* d. 7. juli i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Stege d. 5. aug.

Kl. 17<sup>20</sup>, da D. under en jævn VSV.-lig brise i klart vejr befandt sig mellem lystønderne E.T.11 og E.T.12 i Terschelling-ruten styrende dv. 270°, blev skibet påsejlet agter af et indhentende skib, S/S „WALMA“ af Helsingfors. D. blev lettere beskadiget.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

172. SM. LONE LARSEN af Ebeltoft, 163 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Ålborg til Herøya i ballast.

*Kollideret* d. 7. juli i Langesund ved Norges S.-kyst.

Søforklaring i Langesund d. 8. juli. Søforhør i Nyborg d. 14. jan. 1958.

Kl. 03<sup>30</sup>, da L.L., der sejlede med en fart af ca. 5 knob, i klart vejr befandt sig ud for færgeløbet ved Langesund, sås en motorbåd komme ud fra Langesundværftet og med god fart styre tværs over sejlløbet foran om L.L. Da motorbåden var midtfarvands, drejede L.L. til bb. for at gå agten om båden, og farten mindskedes. Da motorbåden havde passeret L.L.s kurslinje og var kommet ca. 20 m klar af denne, drejede båden pludselig stb. rundt foran L.L.s stævn. Roret lagdes straks hårdt stb., hvilket tilkendegaves med 1 kort tone med luftfløjten, og motoren sattes på fuld kraft bak; men umiddelbar efter tørnede L.L. med stævnen mod motorbådens bb. side, der blev knust. Motorbåden blev af en tililende båd slæbt til land. Ved kollisionen omkom 2. af motorbådens besætning på 4 mand.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at motorbådens fører var stærkt beruset.

173. Ff. GRETHE THYGESEN af Esbjerg, 44 B. R. T. Bygget 1947 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen

*Kollideret* d. 9. juli i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. juli og 24. aug.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da G.T. under en svag V.-lig luftning befandt sig ca. 8 sm. N. for Ameland, sås om bb. et V.-gående skib, der senere viste sig at være M/S „RANE“ af Stockholm. Da R. tilsyneladende styrede lige på G.T., der lå stille og var ved at hive garn ind, blev motoren sat på bak, men umiddelbart efter tørnede R. med stævnen mod G.T.s stævn, der blev knust. G.T., der havde fået en svær lækage, sejlede ved egen hjælp ind til Esbjerg.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

174. Ff. RUTH af Sønderborg, 17 B. R. T. På rejse fra Langballigau til Sønderborg.

*Kollideret* d. 10. juli i Sønderborg havn.

Politirapport dat. 10. juli.

Kl. ca. 20<sup>20</sup>, da R. med motoren gående fuld kraft frem var for indgående til Sønderborg havn, tørnede fartøjet mod lystfartøj „MUFFEL II“ af Stade, der lå fortøjet ved Tolboden uden på 3 andre lystfartøjer. Ved påsejlingen blev M. II. lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at R. har anduvet havnen med for stor fart.

175. M/S TEDDY af København, 789 B. R. T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Randers til Cork med landbrugsmaskiner.

*Kollideret* d. 10. juli i Nordsøen.

Søforklaring i Kalundborg d. 19. juli.

Kl. ca. 19<sup>30</sup>, da T. i klart vejr befandt sig S. for Eddystone fyr, styrende rv. 256°, sås ca. 3 sm. om bb. et skib, der senere viste sig at være en fransk trawler Ch. 4216, og som styrede en N.-lig kurs. Kl. 19<sup>45</sup> passerede trawleren foran T. i ca. 1/2 sm. afstand, hvorefter den ændrede kursen bb. over og fortsatte på en kurs parallel med T.s. Da skibene befandt sig tværs af hinanden i en afstand af ca. 100 m, drejede trawleren atter bb. over. T.s ror lagdes bb., men kort efter tørnede trawleren med boven mod T.s stb. låring. Ved kollisionen opstod der tilsyneladende ingen skade på nogen af skibene.

Anm. Søforklaring fra Ch. 4216 foreligger ikke.

176. Motorbåd uden navn af Vordingborg. På fiskeri i Storstrømmen.

*Kollideret* d. 11. juli i Storstrømmen.

Politirapport dat. 11. juli. Søforklaring i Vordingborg d. 14. aug.

Kl. 11<sup>30</sup>, da motorbåden under en svag til let NV.-lig brise med Ø.-gående strøm lå stille ca. 1000 m. V. for Storstrømsbroen, medens de ombordværende 2 personer var beskæftiget med at fiske, sås i en afstand af ca. 100 m et Ø.-gående skib, der senere viste sig at være



M/S „AGNES“ af Hamburg, styre ret mod båden. Det forsøgtes forgæves at starte motoren, hvorefter det ved råb forsøgtes at henlede opmærksomheden på båden; men kort efter tørnede A. med stævnen mod motorbådens bb. side, hvorved den blev en del beskadiget.

Af den af A.s fører afgivne forklaring fremgår, at da A., der var i ballast, den omhandlede dag befandt sig lidt V. for Storstrømsbroen, sås forude 2 motorbåde, hvorfra der fiskedes. Kort efter passerede A. bådene uden at bemærke nogen kollision.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes mangelfuld udgik om bord i A.

177. SM. AMIGO af Graasten, 140 B. R. T. Bygget 1918 af eg. På rejse fra Bandholm til Esbjerg.

*Kollideret* d. 13. juli i Kielerkanalen.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. aug. Søforhør i Åbenrå d. 18. jan. 1958.

Kl. 12<sup>15</sup>, da A. med motoren gående langsomt frem nærmede sig vigepladsen Audorf, hvor der ikke vistes signal for gennemsejling, sås forude to modgående skibe og agterude et medgående skib, som senere viste sig at være svensk S/S „D. SARIK“. D.S., der nærmede sig med stor fart, afgav signal for overhaling. Roret lagdes stb. over, og farten reduceredes, men da D.S. passerede, mistede A. styringen og sugedes ind mod D.S. Ved kollisionen led A. betydelig ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra D.S. foreligger ikke.

178 Ff. MARCONI af Thyborøn, 30 B. R. T. Bygget 1936 af eg og fyr.

*Kollideret* d. 23. juli i Frederikshavn havn.

Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 27. juli.

Kl. ca. 04<sup>15</sup> afgik M. under en jævn V.-lig brise fra fiskeauktionshallen i Frederikshavn havn. Da M. nærmede sig en duc d'albe, sås Ff. „NIRHVALEN“ nærme sig med stor fart. Motoren stoppedes, og fartøjet lå kort efter med bb. bov tæt mod duc d'alben. Kort efter, da N. sås i en afstand af ca. 1 skibslængde, blev motoren sat på fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede N.s stævn mod M.s bb. bov. Ved kollisionen led M. en del ovenbords skade.

Af den af N.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib forlod nordre kaj, var farvandet frit. Pludselig sås M. forude tværs på N.s kurs. Roret lagdes bb. over, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

179. Ff. NARHVALEN af Vordingborg, 12 B. R. T. Bygget 1943.

*Kollideret* d. 23. juli i Frederikshavn havn.

Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 27. juli.

Se nr. 178.

180. M/S MAINE af København, 3541 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Philadelphia til Baltimore.

*Kollideret* d. 24. juli på Delaware-floden.

Søforhør i København d. 22. aug.

Kl. 16<sup>00</sup> afgik M. under en jævn NV.-lig brise fra Pier 96 assisteret af en slæbebåd, der var fortøjet på M.s bb. side. Kl. 16<sup>07</sup>, da M. var under fart agterover, blev maskinen, der var stoppet, beordret halv kraft frem. Da manøveren ikke blev udført, blev maskinen kl. 16<sup>08</sup> beordret fuld kraft frem, men heller ikke nu kom maskinen i gang. M. blev imens af strømmen sat ned mod en ankerligger M/S „RERTIOGA“ af Hamburg — og tørnede med bb. side mod B.s stævn. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skade om bord i M.

Anm. 1. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at en af motorens brændstoftventiler havde sat sig fast.

181. Ff. TH. GAJHEDE af Skagen, 38 B. R. T. Bygget 1942 af eg og bøg.

*Kollideret* d. 25. juli i Skagen havn.

Søforklaring i Skagen d. 13. aug.

Da TH.G. efter forhaling fra industrikajen med langsom fart skulle lægge til foran svensk Ff. „VESTVAG“, satte omstyringshjulet sig fast. Motoren stoppedes, men straks efter tørnede TH.G.s agterende mod V.s bov. Ved kollisionen led V. en del ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

182. M/S KAMA af Odense, 194 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Hamburg til Kalundborg med kali.

*Kollideret* d. 6. aug. i Kielerkanalen; *grundstødt*.

Søforklaring i Odense d. 26. aug.

Kl. ca. 00<sup>00</sup> afsejlede K., der havde lods om bord, fra slusen ved Brunsbüttelkoog. Kl. ca. 01<sup>10</sup> sås forude i kanalens S.-lige side lanterne fra et skib, der antoges for at være en uddybningsmaskine, og lidt derfra et hvidt lys, der antoges at være agterlyset fra en slæbebåd. Motoren sattes kort citer på langsomt. Umiddelbart derefter hørtes advarselssignal afgivet med en dampfløjte, og samtidig sås forude i ca. 50 m afstand en mørk genstand, som viste sig at være en mudderpram, der lå på tværs af kanalen, og som ikke førte lys. Roret lagdes straks hårdt bb., og motoren beordredes fuld kraft bak; men kort efter tørnede K. med stb. side mod prammens side, tilsyneladende uden at der skete nogen skade. Roret lagdes nu hårdt stb., idet motoren sattes på fuld kraft frem; men kort efter tog K. grunden og blev stående i den N.-lige side af kanalen. Kl. 01<sup>35</sup> kom K. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade ved grundstødningen.

Anm. Søforklaring afgivet af det andet skibs besætning foreligger ikke.

183. Lystfartøj CARINA af Dyvig.

*Kollideret og sunket* d. 8. aug. i Sønderborg havn; *1 omkommet*.

Politirapport dat. 8. aug. Søforklaring og søforhør i Sønderborg d. 13. og 28. aug.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da C. under en frisk SØ.-lig brise med hård N.-gående strøm befandt sig ca. 1½ km N. for Chr. X's bro, vistes en tændt flagermuslampe forude i stævnen for at tilkendegive, at man ønskede at passere broen, og kort efter vistes fra denne signal for gennemsejling fra N., hvorefter den åbnedes. Noget senere, da C. befandt sig ca. 15 m fra broen, blev lampen stillet ned i cockpittet. Da C., der gik for sejl alene, og som ikke førte lanterne, ikke kunne komme igennem broen på grund af strømmen, gik ejeren i fartøjets jolle for at bugsere C. igennem. Samtidig sås et skib, der senere viste sig at være SM. „NORMA SØRENSEN“ af Odense, og som også var for S.-gående, nærme sig med kurs mod C. Der advaredes ved råb og fløjten, men umiddelbart efter tørnede N.C. mod C., der blev trukket ind mod broens V.-lige afviserværk og slået læk, hvorefter fartøjet hurtig sank. Af de ombordværende — 4 voksne og 2 bsmr — faldt de 5 i vandet, medens den ene bjergede sig op på pæleværket. 4 af de overbordfaldne blev reddet af folk fra land og af N.S., medens fartøjets ejer, værkfører Børge Knudsen af Havnebjerg — druknede.

Af den af N.S. besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, ca. kl. 22<sup>10</sup> befandt sig ud for jernbanestationen N. for Chr. X's bro, blev der afgivet signal for, at man ønskede at passere broen, og umiddelbart efter blev der fra broen givet gennemsejlingssignal for skibe kommende fra N., hvorefter der fortsattes med maskinen gående halv kraft frem. Vejret var sigtbart; strømmen var hård N.-gående. Da N.S. var ca. 20 m fra broen, hørtes råb og fløjten inde fra land. Motoren sattes straks på fuld kraft bak, og samtidig sås forude i en afstand af nogle få meter et hvidt sejl på et lystfartøj, som senere viste sig at være C. Under bakmanøvren giredes N.S. over og tørnede umiddelbart efter med stævnen mod C. som ovenfor anført.

Anm. Årsagen til Kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

184. SM. NORMA SØRENSEN af Odense, 102 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Odense til Flensburg i ballast.

*Kollideret* d. 8. aug. i Sønderborg havn.

Politirapport dat. 8. aug. Søforklaring og søforhør i Sønderborg d. 13 og 28. aug..

Se nr. 183.

185. SM. LILLEBÆLT af Assens, 149 B. R. T. Bygget 1921 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Fredericia til Hamburg med kisaske.

*Kollideret* d. 13. aug. i Kielerkanalen.

Søforklaring i Kalundborg d. 22. aug.

Kl. ca. 01<sup>40</sup>, da L., der havde lods om bord, befandt sig i kanalens N.-side, gav et skib agterude signal for, at det ønskede at overhale L. Maskinen, der gik fuld kraft frem, beordredes halv kraft frem. Da det medgåede skib, der viste sig at være tysk S/S „MIDGARD“, var ved at passere L., drejede L. lidt bagbord over, hvorfor roret lagdes hårdt stb., og maskinen beordredes fuld kraft frem. L.s kurs rettedes derved op, men skibet blev samtidig suget ind mod M., hvorfor skruen kobledes fra; men kort efter, kl. 01<sup>50</sup>, tørnede L. med bb. bov mod M.s stb. låring. Ved kollisionen led L. nogen ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.

186. SM. KORNMOD af Egersund, 148 B. R. T. Bygget 1939 af stål. På rejse fra København til Hamburg med stykgods.

*Kollideret* d. 15. aug. i Grønsund.

Søforklaring i København d. 21. aug.

Om morgenen, da K. under en svag S.-lig brise med klart vejr og svag medgående strøm styrende en V.-lig kurs i Haarbølle ledefyrline, sås forude 1—1½ str. om bb. det klare toplys samt det grønne sidelys fra et modgående skib, som senere viste sig at være SM. „VERA

MORTENSEN“ af Frederiksværk. Roret lagdes lidt bb. over for at øge afstanden mellem skibene. Da skibene nærmede sig hinanden, sås V.M. pludselig dreje hårdt stb. over. Motoren, der gik fuld kraft frem, sattes på langsomt frem, men kort efter tørnede K.s bov mod V.M.s bov. Ved kollisionen led begge skibe en del ovenbords skade.

Af den af V.M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 02<sup>05</sup> satte kursen mod Hårbølle ledefyr, sås forude om bb. K.s røde sidelys og klare toplys. Kl. 02<sup>20</sup>, da V.M. befandt sig ud for Stubbekøbing, ændrede K. pludselig kurs bb. over, hvorefter kollisionen indtraf som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibe misforstod det andet skibs hensigt.

187. SM. VERA MORTENSEN af Frederiksværk, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Odense til Åhus.

*Kollideret* d. 15. aug. i Grønsund.

Søforklaring i Marstal d. 19. aug.

Se nr. 186.

188. Ff. STELLA af Skagen, 5 B. R. T. Bygget 1929 af træ. På fiskeri i Kattegat.

*Kollideret* d. 22. aug. i Kattegat.

Søforklaring i Skagen d. 30. aug.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da S. styrende en NØ.-lig kurs befandt sig tæt Ø. for indsejlingen til Skagen havn, sås forude om stb. i ganske ringe afstand et andet fiskefartøj, „VIKING“ af Gilleleje, og umiddelbart efter tørnede dette med stævnen mod stb. side af S. Ved kollisionen blev S. stærkt beskadiget.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 15<sup>00</sup> under en let V.-lig brise med kurs mod indsejlingen til Skagen havn befandt sig ca. 100 m Ø. for indsejlingen, sås S. forude om bb. i en afstand af 5—6 m, og umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev V. lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at der om bord i S. ikke blev holdt behørig udkig, dels at besætningen om bord i V. er blevet blændet af solen.

189. Ff. VIKING af Gilleleje, 10 B. R. T. Bygget 1934 af træ. På rejse til Skagen.

*Kollideret* d. 22. aug. i Kattegat.

Søforhør i Gilleleje d. 15. nov.

Se nr. 188.

190. SM. HORSIA af Horsens, 137 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Rudkøbing til Hamburg.

*Påsejlet* d. 25. aug. i Holtenau.

Søforklaring i Hamburg d. 4. sept.

Kl. 03<sup>45</sup>, da H. lå forøjet ved midtermolen i den S.-lige sluse i Holtenau, blev skibet påsejlet af M/S „BRAGE“ af Hamburg. Ved påsejlingen fik H. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra B. foreligger ikke.

191. SM. MARTHA af Fåborg, 53 B. R. T. Bygget 1899 af eg og fyr. På rejse fra Cuxhaven til Faxe Ladeplads i ballast.

*Påsejlet* d. 25. aug. i Kielerkanalen.

Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 5. sept.

Kl. ca. 10<sup>05</sup>, da M. under en stiv V.-lig kuling lå forøjet i slusen ved Brunsbüttelkoog, tørnede M/S „BREMER HANDEL“ af Bremen mod M.s stb. side agter. Ved påsejlingen led M. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra B.H. foreligger ikke.

192. Ff. JOAN MERETHE af Esbjerg, 37 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bog.

*Påsejlet* d. 2. sept. i Esbjerg havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. sept. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. sept.

Kl. ca. 08<sup>30</sup>, da J.M. lå forøjet i bassin 4 i Esbjerg havn, tørnede Ff. „PAMELA“ af Esbjerg med stævnen med voldsom kraft mod J.M.s stb. side ved vantet, hvorved fartøjet blev svært beskadiget.

Af den af P.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der var under forhaling i Esbjerg havn fra bassin 3 til bassin 4, kl. ca. 08<sup>30</sup> skulle til at forøje ved østkajen i bassin 4, sattes motoren på fuld kraft frem i stedet for bak, og umiddelbart efter tørnede P. mod J.M. som ovenfor anført.

Anm. Årsagen til påsejlingen fremgår af det ovenfor anførte.

193. Ff. PAMELA af Esbjerg, 48 B. R. T. Bygget 1957 af eg og bøg. Under forhaling i Esbjerg havn.

*Kollideret* d. 2. sept. i Esbjerg havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. sept. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d.3. sept.

Se nr. 192.

194. Ff. ALDUBARAN af Lervig, 45 B. R. T. Bygget 1947 af eg.

*Kollideret* d. 11. sept. i Klaksvig havn.

Søforklaring i Fuglefjord d. 24. okt.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da A. under forhaling i Klaksvig havn skulle fortøje langs siden af Ff. „EYSTURHØVDI“ af Klaksvig, der lå ved beddingsbroen, gik motoren under en bakmanøvre i stå, og A. tørnede med stævnen mod bb. side af E. Ved kollisionen blev begge fartøjer lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antaget, at kollisionen skyldes, at motoren gik i stå på grund af for ringe tomgangshastighed.

195. Ff. EYSTURHØVDI“ af Klaksvig, 37 B. R. T. Bygget 1945 af eg og bøg.

*Påsejlet* d. 11. sept. i Klaksvig havn.

Søforklaring i Fuglefjord d. 24. okt.

Se nr. 194.

196. SM. OLGA af Egernsund, 134 B. R. T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

*Kollideret* d. 12. sept. i Kielerkanalen; *sunket*.

Søforklaring i Hamburg d. 19. sept. Søforhør i København d. 8. nov.

Kl. 18<sup>30</sup> afgik O., der havde lods om bord, under en hård V.-lig kuling fra Brunsbüttel-koog. Da O. kort efter nærmede sig vigepladsen ved Dücherswisch sås et skib, der senere viste sig at være finsk S/S „FIDELIA“, liggende stoppet i N.-siden af vigepladsen samt omtrent ret forude de grønne og røde sidelys og det klare toplys fra et andet skib, der senere viste sig at være fransk „S.N.A.2.“. Motoren, der gik fuld kraft frem, stoppedes, men da S.N.A.2. herefter kun viste sit grønne sidelys, sattes motoren igen på fuld kraft frem samtidig med, at der under afgivelse af to korte toner drejedes lidt bb. over. Da O. nærmede sig F., mindskedes farten, men kort efter drejede S.N.A.2. pludselig bb. over og tørnede med sin stb. bov mod O.s stb. side under en vinkel på ca. 50°, hvorved O. pressesedes ind mod F. Medens O. holdtes fast mellem de to skibe, forlod besætningen skibet, hvorefter O. sank.

Anm. Søforklaring fra F. og S.N.A.2. foreligger ikke.

197. Ff. ENA af Sønderborg, 15 B. R. T. Bygget 1944/45.

*Kollideret* d. 17. sept. i Årøsund havn.

Søforklaring i Sønderborg d. 19. marts 1958.

Da „ENA“ under indsejling i Årøsund havn med motoren gående langsomt frem passerede molerne, sås Ff. „ELSE“ af Årøsund ligge fortøjet lige indenfor ved den S.-lige mole. Roret lagdes hårdt bb. Fartøjet, der skulle dreje 90° bb. over, drejede ikke hurtigt nok, og motoren sattes på fuld kraft bak, men kort efter tørnede „ENA“s bb. side mod „ELSE“s stb. side foran for vantet. Ved kollisionen led „ELSE“ lettere ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold i forbindelse med lavvande.

198. Ff. ELSE af Årøsund, 18 B. R. T. Bygget 1898.

*Påsejlet* d. 17. sept. i Årøsund havn.

Søforklaring i Sønderborg d. 19. marts 1958.

Se nr. 197.

199. Ff. HAVFARID af Strænder, 77 B. R. T. Bygget 1874 af eg.

*Tørnet bro* i sept. i Skipanes.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. dec.

Da H. under en V.-lig brise var ved at lægge til ved broen i Skipanes for at losse silde-tønder, tørnede fartøjet med stævnen mod broen, hvorved stævnen revnede fra vandlinien og opfeft.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at H. tørnede broen.

200. SM. JENS WAL af Køge, 149 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Kolding til Stettin i ballast.

*Kollideret* d. 5. okt. i Stettiner Haff.

Søforhør i København d. 22. okt.

Kl. 04<sup>00</sup>, da J.W., der havde lods om bord, netop havde passeret fyrene ved udsejlingen fra Kaiserfahrt til Stettiner Haff, sås forude toplanterne og begge sidelanterner fra et modgående skib, der senere viste sig at være S/S „TETE OLDENDORFF“ af Lübeck. J.W.s fart var 8 knob. Roret lagdes lidt stb. Da afstanden mellem skibene var 150 m, forsvandt T.O.s røde sidelanterne af syne og kort efter tørnede T.O. med stævnen mod J.W.s bb. side lidt agter for midtskibs under en vinkel på ca. 60°, hvorved J. W. fik skibssiden over vandlinien trykket ind.

Anm.Søforklaring fra T.O. foreligger ikke.

201. SM. HIKA af Fåborg, 126 B. R. T. Bygget 1918 af eg. bøg og fyr. På rejse fra Lübeck til Odense med koks.

*Kollideret* d. 10. okt. i Østersøen; *forlist*.

Søforklaring i Odense d. 16. okt.

Kl. ca. 08<sup>30</sup>, da H. under en svag S.-lig brise befandt sig ca. 2 sm. Ø. for lys- og fløjte-tønden pkt. 5 i rute 1 blev det tæt tåge. Motoren sættes på langsomt frem, og der blev afgivet forskriftsmæssigt tågesignal. Nogle minutter senere hørtes tågesignal forude om stb., hvorefter skruen kobledes fra. Da der kort efter fra samme retning hørtes 2 lange toner afgivet med dampfløjte, kobledes skruen påny til, roret lagdes stb., og der afgaves 1 kort tone med sirenen. Få sekunder efter sås det andet skib, der senere viste sig at være S/S „CHRISTIANE SCHULTE“ af Hamburg, forude i en. 10 m afstand, Motoren Kastedes bak, men umiddelbart efter tørnede C.S. med stævnen mod H.s bb. bov, hvorved H. blev læk. Besætningen blev taget om bord i C.S., og kl. ca. 08<sup>55</sup> sank H.

Af den af C.S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der styrede 264° rv., kl. ca. 08<sup>32</sup> under en svag S.-lig brise med tæt tåge og afgivende forskriftsmæssige tågesignaler befandt sig ca. 3,5 sm. Ø. for lys- og fløjte-tønden pkt. 5 i rute 1, hørtes tågesignal ret forude. Maskinen blev beordret stoppet, og kl. 08<sup>33</sup> hørtes påny tågesignal forude om stb. Da C.S. nu lå stille, afgaves 2 lange toner. Kl. ca. 08<sup>38</sup> hørtes en kort tone forude om stb.; maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter kom H. tilsyne forude om stb. og tørnede med bb. bov mod C.S.s stb. bov.

Anm.Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

202. SM. CARMENTIA af Nakskov, 95 B. R. T. Bygget 1920 af stål.

*Påsejlet* d. 11. okt. i Korsør havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. okt.

Kl. 18<sup>43</sup> blev C, der lå fortøjet til kaj i Korsør havn, påsejlet af „KRU“ af Oslo. Ved påsejlingen led C. en del ovenbords skade.

Anm.Søforklaring fra K. foreligger ikke.

203. M/S ABADAN af København, 286 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Prøvestenen til Sakskøbing med olie.

*Tørnet kaj* d. 14. okt. i Sakskøbing havn.

Søforklaring i Sakskøbing d. 26. okt.

Kl. ca. 08<sup>45</sup>, da A., der havde lods om bord, med langsom fart og stoppet maskine havde psseret indløbet til Sakskøbing havn, blev roret lagt hårdt stb. og motoren beordret langsomt frem. Da maskinmanøvren ikke blev udført, blev udført, beordredes maskinen fuld kraft bak; men heller ikke denne manøvre blev bragt til udførelse. Begge ankre blev sat, men kl. 08<sup>48</sup> tørnede A. med ringe fart med stævnen mod kajen. Ved påsejlingen beskadigedes såvel kaj som skib. En undersøgelse viste, at en af startluftventilerne havde sat sig fast, så motoren ikke kunne startes.

Anm.Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes motorhavariet.

204. S/SLAURADAN af Esbjerg, 1481 B. R. T. Bygget 1933 af stål. På rejse fra Bremen til Helsingfors med koks.

*Kollideret* d. 14. okt. i Kielerkanalen; *sat på grund*.

Søforklaring i Hamburg d. 29. okt.

Kl. ca. 02<sup>00</sup>, da L.D., der havde lods og kanalstyrer om bord, i stille, klart vejr nærmede sig vigepladsen ved Breiholz, sås forude det røde sidelys samt begge toplys fra et modgående skib, som senere viste sig at være S/S „NIXE“ af Bremen. Kl. 02<sup>04</sup> blev maskinen, der gik halv kraft frem, beordret langsomt frem og kl. 02<sup>10</sup> halv kraft frem. Kl. 02<sup>11</sup>, da de to skibe var i nærheden af hinanden, sås N. dreje til bb. og vise sit grønne sidelys. Maskinen blev straks stoppet og derefter beordret fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med dampfløjten; men umiddelbart efter tørnede N. med stævnen mod L.D.s bb. bov, hvorved L.D. blev læk og måtte sættes på grund.

Anm.Søforklaring fra N. foreligger ikke.

205. SM. ANJOB I af Bandholm, 79 B. R. T. Bygget 1921 af stål.

*Påsejlet* d. 27. okt. i Bandholm havn.

Søforhør i Maribo d. 29. okt. og i Odense d. 14. nov.

Kl. ca. 07<sup>45</sup>, da A. lå fortøjet ved den V.-lige kaj i Bandholm havn, blev skibet påsejlet af M/S „LISELOTTE“ af Flensburg, der var ved at svaje. Ved påsejlingen fik A. en del ovenbords skade.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der havde lods om bord, kl. ca. 07<sup>45</sup> under en svajemanøvre lå stille i havnebassinet med kurs mod A., blev maskinen, der var stoppet, beordret halv kraft bak og straks derefter fuld kraft bak. Da det viste sig, at maskinen gik frem, blev den stoppet og atter beordret fuld kraft bak. Da maskinen atter gik frem, blev stb. anker sat, og manøvreordreerne blev gentaget, men med samme resultat, og umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod A.s bb. side lige agten for storvantet.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingenskyldes fejlmanøvrering.

206. SM. ZEPHYR af Egersund, 55 B. R. T. Bygget 1913 af eg og fyr. På rejse fra Fakse Ladeplads til Svaneke med kalk.

*Kollideret* d. 30. okt. i Østersøen; *forlist*.

Søforklaring og søforhør i Rudkøbing d. 5. nov.

Kl. 19<sup>45</sup>, da Z. i klart vejr befandt sig i farvandet mellem Trelleborg og Smygehuk styrende en Ø.-lig kurs, sås forude ca. 35° om stb. i en afstand af ca. 1 sm. toplyset og det røde sidelys fra et skib, der senere viste sig at være M/S „SANTONI“ af Klädesholmen. Noget senere, da der syntes fare for sammenstød, blev roret lagt hårdt bb.; men umiddelbart efter tørnede S. mod Z.s stb. side under en vinkel på ca. 45°. Z. begyndte straks at synke og var ca. 5 minutter senere forsvundet. Besætningen — 3 mand — blev efter ca. 2 minutters forløb reddet om bord i S. 2 minutters forløb

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

207. M/Fg. VEMMENÆS af Rudkøbing 149 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Vemmenæs til Rudkøbing.

*Kollideret* d. 31. okt. i Rudkøbing havn.

Søforklaring og søforhør i Rudkøbing d. 1. nov.

Om formiddagen, da V. under en svag SV.-lig brise passerede havnemolen under indsejling til Rudkøbing havn, blev maskinen, der gik langsomt frem, beordret stoppet, og ca. 10 sek. senere langsomt bak og umiddelbart efter fuld kraft bak. Da farten tiltog, sattes alarmapparatet i funktion, og maskinen beordredes forceret fuld kraft bak, samtidig med at forroret lagdes hårdt bb. over, men kort efter tørnede V.s stævn med stor kraft mod M/S „HEKLA“ af Rudkøbing, der straks begyndte at synke. Ved kollisionen led V. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes fejlmanøvrering i maskinen.

208. S/S HERMES af Århus, 156 B. R. T. Bygget 1925 af stål.  
*Kollideret* d. 7. nov. i Århus havn.

Søforhør i Århus d. 8. nov.

Kl. 01<sup>59</sup>, da H. under en svag SSV.-lig brise var ved at assistere S/S „SEA MAIDEN“ af Monrovia, der var for indgående i Århus havn, og gjorde klar til at modtage en slæber fra dette skib, forsøgte det at sejle imellem S.M.s bov og Vestre Dækmoles Ø.-lige molehoved. Herunder kom H. i klemme mellem S.M.s stævn og molen og blev lettere beskadiget.

Af den af S.M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da S.M., der havde lods om bord, havde passeret Østre mole, blev roret lagt hårdt bb., idet maskinen sattes på langsomt frem. Kort efter sås H. sejle frem mellem S.M. og Vestre Dæk mole, hvorefter kollisionen skete som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at H.s fører har bedømt S.M.s drejning forkert.

209. S/S SEA MAIDEN af Monrovia, 7257 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra New Orleans til Århus med sojabønner.

*Kollideret* d. 7. nov. i Århus havn.

Søforhør i Århus d. 8. nov.

Se nr. 208.

210. SM. FREIA af Rønne, 72 B. R. T. Bygget 1897 af jern.

*Påsejlet* d. 9. nov. i Rønne havn.

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 11. nov.

Kl. ca. 08<sup>05</sup>, da F. lå fortøjet ved kaj og lossede briketter ved hjælp af en kran i land, tørnede marinefartøj „HOLM“, der var ved at gå til kaj foran F., med agterenden mod F.s

bb. bv, hvorved F. Blev tvunget agterover og ramte kulkranens udligger med stormasten. Mast og rig blev derved en del beskadiget.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 08<sup>00</sup> under en frisk NØ.-lig brise skulle gå til kaj foran for F., blev H. af vinden ført ind mod F., og H.s agtergelænder fiskede F.s bovanker. H.s maskine blev beordret bak og umiddelbart efter skete påsejlingen som ovenfor anført.

Anm.Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes vejrforholdene.

211. Marinefartøj HOLM.

*Kollideret* d. 9. nov. i Rønne havn.

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 11. nov.

Se nr. 210.

212. SM. NORDSØEN af Hadsund, 41 B. R. T. Bygget 1888 af eg.

*Påsejlet* d. 28. nov. i Hundested havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. jan. 1958.

Kl. 02<sup>50</sup>, da N. under en frisk V.-lig brise lå fortøjet ved kaj i Hundested havn, blev skibet påsejlet af M/S „MARSK STIG“ af Grenå, der var for indgående. Ved påsejlingen fik N. mindre ovenbords skader.

Anm.Der er intet oplyst om årsagen til påsejlingen.

213. M/S MARSK STIG af Grenå, 1107B. R. T. Bygget 1940 af stål. Pårejse fra Grenå til Hundested med passagerer.

*Kollideret* d. 28. nov. i Hundested havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. jan. 1958.

Se nr. 212.

214. SM. KODAN af Egersund, 76 B. R. T. Bygget 1914 af eg.

*Påsejlet* d. 30. nov. i Københavns havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. dec.

Kl. ca. 20<sup>00</sup> blev K., der lå oplagt i Redhavnen, påsejlet af M/S „FORSVOLD“ af Stavanger under dette skibs manøvrer for at komme ud af havnen. Ved påsejlingen blev K. let beskadiget.

Anm.Søforklaring fra F. foreligger ikke.

215. M/SBES af Marstal, 498 B. R. T. Bygget 1917 af stål.

*Kollideret* d. 5. dec. i Thorshavn.

Søforklaring og søforhør i Nørresundby d. 2. jan. 1958.

Kl. ca. 12<sup>10</sup> afgik B. under en jævn SSV.-lig brise fra kajen på Østre Våg, hvor skibet havde ligget fortøjet med stb. side til. Da skibet var ved at passere et foran for, ved kajen liggende skib — SM. „SKARVASTEINUR“ af Kvalbø — i en afstand af 3—4 favne, satte det ind med en pludselig, hård byge. Derved blev B.s agterskib tvunget ind mod det andet skib og tørnede med stb. låring mod dettes bb. låring. Ved kollisionen fik S. det opstående samt en redningsbåd beskadiget.

Anm.Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vejrforholdene.

216. SM. SKARVASTEINUR af Kvalbø. 103 B. R. T. Bygget 1950 af eg og bøg.

*Påsejlet* den 5. dec. i Thorshavn.

Se nr. 215.

217. SM. BETH af Svendborg, 86 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Rønne til Kolding med træ.

*Kollideret* d. 10. dec. i Svendborgsund.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 3. jan. 1958.

Kl. ca. 17<sup>30</sup> passerede B., der vs.r for V.-gående i Svendborgsund, under en let V.-lig brise og Ø.-gående strøm den røde 2-kost ved Dødmanden i en afstand af ca. 2 m om stb., hvorefter der blev holdt lidt stb. over. Farten var ca. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> knob. Om bb. sås det grønne sidelys og et hvidt toplys fra et modgående skib, der senere viste sig at være SM. LEONIE af Gråsten. Da L. syntes at holde kurs og fart, og afstanden mellem skibene hurtigt mindskedes, blev skruen koblet fra og roret lagt bb., og der blev afgivet opmærksomhedssignal med projektøren, men umiddelbart efter tørnede L. med stb. side af stævnen mod B.s stb. bov.

Af den af L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der styrede i skellet mellem St. Jørgens vinkelfyrs grønne og hvide fyrvinkel, kl. ca. 17<sup>30</sup> under en let V.-lig brise befandt sig V. for Tankefuld røde fyrlinie, sås forude om stb. B.s røde sidelanterne. Kort før

L. nåede fyrlinien, ændredes kursen stb. over, og farten mindsledes, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen led begge skibe en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene har misforstået hinandens manøvrer.

218. SM. LEONIE af Gråsten, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Åbenrå til Stralsund i ballast.

*Kollideret* d. 10. dec. i Svendborgsund.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 3. jan. 1958.

Se nr. 217.

219. M/S TROJA af København, 594 B. R. T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Gedser til Stettin.

*Kollideret* d. 11. dec. på Oderfloden.

Søforhør i København d. 6. jan. 1958.

Kl. 05<sup>21</sup>, da T., der havde lods om bord, i tæt tåge under afgivelse af tågesignaler be- fandt sig ud for Pölitz i stb. side af sejlrenden, hørtes forude om bb. tågesignal fra et skib, der senere viste sig at være M/S „RASK“ af Haugesund. Maskinen blev straks beordret stoppet, og umiddelbart efter, kl. 05<sup>22</sup>, beordret langsomt frem. Kl. 05<sup>28</sup>, da R.s tågesignaler hørtes tyde- ligere, blev maskinen igen beordret stoppet. Kl. 05<sup>30</sup> sås R.s toplanter forude om bb. i en afstand af 200—250 m, og straks efter sås R.s røde sidelys. Maskinen blev beordret fuld kraft bakj og der afgaves 3 korte toner. Kl. 05<sup>31</sup>, da T. lå stille i vandet, stoppedes maskinen. Under bakmanøvreren var T. imidlertid drejet stb. over, og roret blev derfor lagt hårdt bb. og maskinen beordret fuld kraft frem. Umiddelbart efter, da det viste sig, at maskinen gik fuld kraft bak, beordredes denne stoppet og derpå igen fuld kraft frem, men maskinen vedblev at gå fuld kraft bak. Fra R. hørtes 3 korte toner, og kl. 05<sup>33</sup> tørnede R. med stævnen mod T.s bb. side. Ved kollisionen blev T. læk.

Anm. Søforklaring fra R. foreligger ikke.

220. Ff. LIS af Frederikshavn, 15 B. R. T. Bygget 1937 af træ. På rejse fra Grenå havn til fiskeplads.

*Kollideret* d. 17. dec. i Kattégat.

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 19. dec.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da L. under en svag SV.-lig luftning var for udgående fra Grenå havn, sås forude i en afstand af ca. 150 favne en slæbebåd, der senere viste sig at være M/S „HEKLA“ af Nyborg, med en lægter under bugsering for indgående, hvorefter føreren, der stod til rors, gik under dæk. Kort efter hørtes L.s bestemand, der opholdt sig på dækket, advarende råb fra den modgående lægter og så, at der var fare for sammenstød. Det forsøgtes at lægge roret om, men det viste sig, at rorkæden havde beknebet sig. Motoren blev nu kastet bak; men umiddelbart efter tørnede lægteren med stævnen mod L.s stb. bov. Ved kollisionen fik L. stævnen brækket og forskibet forskubbet.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da H. med en lægter på slæb var for indgående til Grenå havn, sås L. foran for tværs om bb. nærme sig med kurs mod H. Roret blev lagt stb., men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af L. forlod roret uden at være afløst.

221. M/S HEKLA af Nyborg, 13 B. R. T.

*Kollideret* d. 17. dec. i Kattégat.

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 19. dec.

Se nr. 220.

222. SM. PALO af Bandholm, 147 B. R. T. Bygget 1900 af stål. På rejse fra Stettin til Schleswig med kalksten.

*Kollideret* d. 18. dec. i Stettin havn.

Søforklaring og søforhør i Maribo d. 3. jan. 1958.

Kl. ca. 06<sup>20</sup>, da P. i stille, klart vejr med lods om bord befandt sig for udgående i stb. side af havneløbet, sås forude om bb. et modgående skib, der senere viste sig at være S/S „MAR- VEL“ af Haugesund. Motoren sattes på halv kraft frem, og der holdtes så langt over i løbets stb. side som muligt. Kort efter sås M. dreje bb. over, og da afstanden mellem skibene var 80—90 m hørtes 2 korte toner og derefter 3 korte toner fra M. Roret blev lagt hårdt bb. og derpå hårdt stb., men umiddelbart efter, kl. ca. 06<sup>30</sup>, tørnede M. med stævnen mod P. forude om stb. Ved kollisionen led P. en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra M. foreligger ikke.



223. M/S KAREN MÆRSK af København, 11756 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

*Kollideret* d. 28. dec. på Elben.

Søforklaring i Hamburg d.20. jan.1958.

Kl. 14<sup>28</sup>, da K.M., der havde lods om bord, og hvis maskine gik fuld kraft frem, under en svag til let V.-lig brise befandt sig på Elben ud for Scheelenkuhlen styrende 280°, blev vejret usigtbart, hvorfor maskinen beordredes halv kraft frem, og der afgaves forskriftsmæssige tågesignaler. Kl. 14<sup>29</sup> beordredes maskinen langsomt frem og umiddelbart efter stop. Kl. 14<sup>33</sup> sås forude et andet skib, som senere viste sig at være M/S „OBERHAUSEN“ af Duisburg - Ruhrort. Roret lagdes hårdt stb. samtidig med at maskinen beordredes fuld kraft bak, men kort efter tørnede O.s stævn mod K.M.s stb. bov. Ved kollisionen led begge skibe en del ovenbords skade.

Af den af O.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib, der på grund af maskinskade gik for bb. maskine alene, kl. 14<sup>00</sup> skiftede lods på Brunsbüttelkoog Red. Kl. 14<sup>24</sup> passeredes lystønde B. om stb. i en afstand af ca. 200 m, hvorefter kursen ændredes til rv. 105°, 110° og 115° mod lystønde C. Kort efter blev det tæt tåge, og lidt senere hørtes tågesignal forude fra et modgående skib. Kl. ca. 14<sup>33</sup> sås K.M. forude i en afstand af ca. 300 m. Maskinen beordredes fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes usigtbart vejr.

224. Ff. ELLEN af Våg, 82 B. R. T. Bygget 1889 af eg.

*Kollideret* d. 31. dec. i Våg havn.

Søforklaring i Våg d. 9. jan. 1958.

D. 31. dec., da E. skulle manøvrere til kaj i Våg havn og styrede ret mod kajen, tog føreren fejl af omstyringen og lod motoren gå frem i stedet for bak. Så snart fejlen blev opdaget, kastedes motoren fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede E. med stævnen mod agterenden af Ff. „CITY OF NORWICH“, der lå fortøjet langs kajen. Ved kollisionen blev C. of N. en del beskadiget.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

225. Ff. CITY OF NORWICH af Våg, 109 B. R. T. Bygget 1885 af eg.

*Påsejlet* d. 31. dec. i Våg havn.

Søforklaring i Våg d. 9. jan. 1958.

Se nr. 224.

226. Ff. TORKILD af Hirtshals, 18B. R. T. Bygget 1926. På fiskeri i Østersøen.

*Kollideret* i Østersøen i dec. måned.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. dec.

Under en bakmanøvre tørnede et andet fiskefartøj „PLATESSA“ af Hundested med roret mod stb. side af T., hvorved 3 planker mellem skandæk og vandlinie blev trykket ind.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til påsejlingen.

227. Ff. PLATESSA af Hundested, 18B. R. T. Bygget 1931. På fiskeri i Østersøen.

*Kollideret* i Østersøen i dec. måned.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. dec.

Se nr. 226.

TØRNET UNDERVANDSHINDRING

228. M/S BJØRN CLAUSEN af Haderslev, 1586 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Las Palmas til Nantes med tomater.

*Tørnet undervandshindring* d. 10. april i Biscayabugten.

Søforklaring i Rotterdam d. 29. april.

Kl. 10<sup>04</sup>, da B.C. under en let NØ.-lig brise med ringe sø befandt sig på 47°03'5 N. 2° 24'5 V. med maskinen gående meget langsomt frem, mærkedes nogle stød i skibet. Maskinen blev straks stoppet, og der loddedes 24 feet vand. En undersøgelse viste, at skibet var tæt.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en undersøisk genstand.

229. SM. LINE af Egersund, 47 B. R. T. Bygget 1890 af eg. På rejse fra Hamburg til Køge med kali.

*Tørnet undervandshindring* d. 23. okt. i Holtenau havn.

Søforklaring i Køge d. 9. nov.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da L. lagde fra kaj i Holtenau havn, mærkedes et stød i skibet, og kort efter

opdagedes det, at skibet var læk i maskinrummet. L. blev straks sejlet tilbage til kajen, hvor en dykkerundersøgelse viste, at en bundplanke var trykket ind.

Anm. Ministeriet må antage, at L. har tørnet en undersøisk genstand.

#### KÆNTRING

230. M/SKETTY DANIELSEN af København, 299 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

*Kæntret* d. 20. aug. i Uddevalla havn.

Søforklaring i Uddevalla d. 29. aug.

Kl. ca. 17<sup>30</sup>, da K.D. lå forføjet med bb. side mod kaj og var tillastet med træ i rum og på dæk, påbegyndtes fyldning af II-tankene. Herunder krængede skibet stærkt til bb., hvorved flere åbne køjler i apteringen agter og et luftrør til lastrummet kom under vandoverfladen, og maskinrum og lastrum fyldtes med vand. Efter at køjerne var lukket og luftrøret tilproppet, blev rummene lænsset, og en del af dækslasten losset, hvorved skibet bragtes på ret køl igen.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes stabilitetsforringelse ved tillastningen i forbindelse med fyldning af bundtanke.

#### SPRUNGET LÆK

231. SM. PALME af Rødvig, 61 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Frederiksværk til Randers med jern.

*Sprunget læk* d. 19. jan. i Frederiksværk havn.

Søforhør i Frederiksværk d. 23. jan.

Kl. ca.	15 <sup>00</sup> , da P. skulle afgå	fra Frederiksværk,	opdagedes det, at skibet trak	vand.
P.	blev liggende i	Frederiksværk,	og ladningen blev	losset.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til lækagen.

232. SM. ESTHER af Saksøbing, 20 B. R. T. På rejse fra Blans til Nakskov i ballast.

*Sprunget læk og sunket* d. 10. marts i Storebælt; *forlist*.

Søforklaring og søforhør i Nakskov d. 19. marts. Strandingsindberetning dat. 26. marts.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da E. under en jævn SØ.-lig brise og N.-gående strøm befandt sig ca. 3 sm. VNV. for Onse Vig, opdagedes det, at der strømmede vand ind i motorrummet fra en lækage under maskinen. Skruen kobledes fra, og det forsøgtes at tætte lækken og pumpe fartøjet læns. Da vandet stadig steg og koblingen nægtede at fungere, gik besætningen — 2 mand — i jollen efter at have forsøgt at tilkalde hjælp fra land. Kl. ca. 22<sup>00</sup> sank E. ca. 3 sm V. for Onse Vig på ca. 10 m vand.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

233. Ff. ULLATOMMERUP af Thyborøn, 42 B. R. T. Bygget 1945 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 5. maj i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. maj.

Kl. 20<sup>00</sup>, da U.T. under storm befandt sig i Nordsøen, opdagedes det, at fartøjet var læk. Lækagen blev midlertidigt tætnet, og fartøjet blev senere taget på slæb af et redningsskib og indbragt til Esbjerg.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

234. Ff. ELSE SAXBERG af Skagen, 41 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 23. maj i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. maj.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da E.S. under en svag luftning befandt sig ca. 240 sm. V.  $\frac{1}{2}$  S. af Vyl fyrskib, opdagedes vand i motorrummet. Lidt senere opdagedes vand i forskibet. Der tilkaldtes hjælp fra land, hvorefter kursen sattes mod Esbjerg.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

235. Ff. VI-TO af Neksø, 12 B. R. T. Bygget 1925. På fiskeri i Østersøen.

*Sprunget læk og forlist* d. 14. juni i Østersøen.

Politirapport dat. 14. juni. Søforklaring og søforhør i Neksø d. 17. juni.

Kl. ca. 05<sup>30</sup>, da V. under en jævn V.-lig brise befandt sig ca.  $2\frac{1}{2}$  times sejlads NØ. for Neksø, opdagedes det, at fartøjet var læk i stb. side på agterkant af damdækket. Der lænsedes med hånd- og motorpumpe, og det forsøgtes at tætte lækagen, men da dette ikke lykkedes, sattes kursen mod Neksø. Kl. ca. 06<sup>45</sup> kom et andet fiskefartøj til stede, og fangsten blev overført, hvorefter V., blev taget på slæb mod Neksø. Føreren af V., der under bugseringen fortsatte

lænsningen med håndpumpen, blev kl. ca. 07<sup>45</sup> taget om bord på det andet fartøj. Kl. 08<sup>00</sup> sank V. ca. 10 sm. ØNØ. for Neksø på 35—40 fv. vand.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at skibet sprang læk.

236. SM. HAABET af Nørresundby, 74 B. R. T. Bygget 1914 af eg. På rejse fra Lange-sund til Hou med kalksalpeter.

*Sprunget læk* d. 14. aug. i Kattegat; *søgt nødhavn*.

Søforhør og søforklaring i Grenaa d. 16. aug.

Kl. 05<sup>30</sup>, da H. befandt sig S. for Læsø Rende, opdagedes der vand i skibet. Motorens lænsepumpe sættes i gang. Kl. 08<sup>15</sup> var vandet steget yderligere, og der påbegyndtes nu lænsning med håndpumpen, og kursen sættes mod Grenå. Kl. ca. 12<sup>00</sup> ankom H. til Grenå, hvor ladningen blev opløst.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

237. Ff. SANNE ZAAR af Esbjerg, 26 B. R. T. Bygget 1896 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 24. aug. i Nordsøen; *forlist*.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 30. aug. Forlisanmeldelse dat. 17. sept.

Kl. 07<sup>00</sup>, da S.Z. under uroligt vejr lå opankret ca. 90 sm. fra Vyl fyrskib, opdagedes vand i maskinrummet. Fartøjet lænsedes, hvorefter motoren startedes. Herunder løb motoren løbsk, og det forsøgtes at stoppe den ved at lukke for brændstofførslen, men forgæves. Nogle få minutter senere stoppede motoren. Vandet var nu steget betydeligt i maskinrummet, og der påbegyndtes lænsning med håndpumpen. Ca. 5—6 minutter senere efter var S.Z. ved at synke, og besætningen — 4 mand — gik i jollen. Kort efter sank fartøjet. Besætningen blev senere taget om bord i et andet fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at S.Z. er sprunget læk i det urolige vejr, hvorefter lækagen er blevet yderligere forværret på grund af motorhavariet.

238. Ff. CARL af Grenå, 6 B. R. T. På rejse fra fiskeplads i Kattegat.

Strandingsindberetning dat. 5. nov.

*Sprunget læk* d. 23. okt. i Ebeltoft Vig; *forlist*.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da C. under en hård til stormende SSV.-lig kuling befandt sig ud for Ahl Hage, sprang fartøjet læk. C. blev sat på grund ved Ahl Hage og er senere blevet vrug. Anm. Årsagen angives at være, at C. blev ramt af en forkert sø.

239. Ff. STANNE af Esbjerg, 37 B. R. T. Bygget 1937 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Sprunget læk* d. 4. nov. i Nordsoen; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. nov. Søforhør i Esbjerg d. 29. jan. 1958.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da S. med motoren gående langsomt frem lå underdrejet for en orkanagtig SSV.-lig storm ca. 100 sm. V. for Grådyb, huggede fartøjet voldsomt ned i en sø. Ca. 15. min. senere opdagedes vand i forskibet, hvorefter lænsning påbegyndtes med håndpumpe. Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da vinden var flovet en del, sættes kursen mod Esbjerg, og kl. ca. 23<sup>00</sup> fik S. en motorpumpe om bord fra redningsskibet „F. V. MORTENSEN“. S. ankom til Esbjerg d. 5. nov. En undersøgelse viste, at en del værk mellem bb. kølplanke for og sidebordet manglede.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

#### MASKINHAVARI

240. SM. HOLMI af Marstal, 147 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Odense til Lübeck.

*Motorhavari* d. 11. jan. i Storebælt. *Grundstødt* ved Romsø V.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 12. jan. Søforklaring i Ærøskøbing d. 15. jan.

Kl. 18<sup>20</sup> passerede H. Lillegrund N. lys. og klokke tønde, hvorefter der styredes SSØ. mod Klæpen lystønde. Da skibet under en svag V.-lig brise med S.-gående strøm nærmede sig Romsø V.-rev, begyndte motoren at gå uregelmæssigt og gik kort efter i stå. H. drev nu ned mod revet, og før ankeret kunne stikkes ud, tog skibet kl. 19<sup>35</sup> grunden med agterskibet på Romsø V.-rev og blev stående. D. 12. jan. kom H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes vand i brændselsolien.

241. SM. SONJA II af Århus, 19 B. R. T. På rejse fra Hals til Århus i ballast.

*Motorhavari; grundstødt* d. 3. feb. ved Jyllands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 5. feb. Politirapport dat. 9. maj. Søforhør i Århus d. 1. juni.

Kl. ca. 17<sup>00</sup>, da S. II befandt sig ud for Mariager Fjord, gik motoren i stå. En under-

søgelse viste, at kølevandspumpen var ophørt at virke. Skibet opankredes, og det forsøgte at reparere motoren. Da dette mislykkedes, blev ankeret lettet, og S. II sejlede for sejlalene tilbage mod Hals. Kl. ca. 23<sup>00</sup> tog S. II under en S.-lig vind med N.-gående strøm og tæt tåge grunden på Korsholm S.-lige hage. D. 4. feb. kom S. II flot ved fremmed hjælp. Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

242. Ff. SKARVANES af Trangisvåg, 147 B. R. T. Bygget 1907 af eg. På fiskeri i Atlanterhavet.

*Motorhavari* d. 2. maj i Atlanterhavet; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. maj.

Da S. befandt sig ca. 600 sm. V.t.N. for Færøerne, knækkede krumtapakslen. S. satte kursen mod Færøerne for sejl alene og blev senere taget på slæb af et marineskib og bugseret til Tverå.

Anm. Ministeriet må antage, at akselbruddet skyldes, at et af lejerne er løbet varmt.

243. Ff. AGNES LOUISE af Våg, 102 B. R. T. Bygget 1886 af eg. På rejse fra Færøerne til fiskeplads ved Island.

*Motorhavari* d. 7. juni i Atlanterhavet; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. juni.

Da A.L. befandt sig ca. 60 sm. N. for Færøerne, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at det forreste krumtappleje var brændt sammen. A.L. satte for sejl alene kursen mod Færøerne og blev senere taget på slæb og bugseret ind til Klaksvig.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes lækage på et smøreolierør.

244. M/SANDREAS BOYE af Marstal, 500 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Durban til Bandar Sharpur med ammunition.

*Maskinhavarid* d. 24. juni i Det indiske hav; *søgt nødhavn*.

Søprotest i Aden d. 15. juli.

Kl. 19<sup>20</sup> da A.B. i stille vejr befandt sig på ca. 0°22' N. 54°30' Ø., stoppede hovedmotoren og en undersøgelse viste, at krumtappen var brækket. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og d. 4. juli blev A.B. taget på slæb af en bjergningsdamper og slæbt til Aden, hvortil skibene ankom d. 13. juli kl. 06<sup>00</sup>.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

245. SM. FRENENÆS af Svaneke, 96 B. R. T. Bygget 1938 af eg og bøg. På rejse fra Raumo til København med træ.

*Motorhavari* d. 30. juni i Østersøen; *søgt nødhavn*.

Søforhør i København d. 15. juli.

Kl. 22<sup>30</sup> da F. i stille vejr med tæt tåge befandt sig tværs af Ølands S.-spids, stoppede motoren. En undersøgelse viste, at et tandhjul på krumtapakslen var ødelagt. Der tilkaldtes hjælp over radioen, og den 1. juli kl. 10<sup>15</sup> blev F. taget på slæb af et andet skib og slæbt ind til Rønne.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

246. Ff. KELDAN af Klaksvig, 54 B. R. T. Bygget 1901 af eg. På fiskeri ved Island.

*Motorhavari* d. 29. juli i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. aug.

Under fiskeri ved Island knækkede motorens krumtapaksel. K. blev bugseret ind til Siglufjord og senere til Klaksvig for reparation.

Anm. Ministeriet kan ikke, på det foreliggende grundlag, udtale sig om årsagen til Motorhavariet.

247. Ff. LIZZILUND af Skagen, 16 B. R. T.

*Ekspllosion om bord* d. 31. aug. i Skagen havn; *sunket*.

Rapporter fra statens skibstilsyn dat. 31. aug. og 2. sept. Søforklaring i Skagen d. 13. sept.

Kl. ca. 03<sup>30</sup>, da L.L. lå fortøjet ved kaj i Skagen havn, skulle motoren startes ved hjælp af en taendpatron. Herunder tabtes en brændende tændstik på dørken i motorrummet, og umiddelbart efter indtraf en kraftig eksplosion, hvorved motorrummet, styrehuset samt dækket over motorrummet løftedes, og fartøjet blev læk og sank i løbet af ca. 10 minutter. Føreren, der opholdt sig i motorrummet, blev forbrændt på ansigt og hænder og blev i en ambulance bragt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at gas fra et utæt flaskegasanlæg har samlet sig under dørken, hvor den er blevet antændt af den brændende tændstik.

248. Ff. SJOFARID af Strendur, 42 B. R. T. Bygget 1946 af eg. På fiskeri i Nordatlanten.

*Motorhavari* i Nordatlanten i aug. måned.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. sept.

Da S. befandt sig ca. 40 sm. NØ. for Færøerne gik motoren pludselig i stå. En undersøgelse viste, at den agterste arm på forreste krumtap var knækket. S. blev taget på slæb og bugseret til Kongshavn.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til havariet.

249 M/S NANCIE S af Svendborg, 500 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Ivigtut til København.

*Motorhavari* d. 5. sept. i Det nordlige Atlanterhav.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. okt.

Kl. 04<sup>34</sup> lød en eksplosion fra hovedmotoren, der straks stoppedes. En undersøgelse viste, at begge krumtapbolte og forskellige andre maskindele ved cylinder nr. 1 var stærkt beskadiget. Efter foreløbig reparation fortsatte N.S. rejsen for halv kraft til København.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at havariet skyldes, at forbindelsesstangens krumtapbolte er knækket på grund af materiale- eller konstruktionsfejl.

250. M/S KETTY DANIELSEN af København, 299 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Riga med koks.

*Motorhavari* d. 21. sept. i Østersøen; søgt *nødhavn*.

Søforklaring i Frederikshavn d. 18. okt.

Kl. ca. 00<sup>50</sup>, da K.D. under en jævn N.-lig brise befandt sig i farvandet S. for Øsel, hørtes en kraftig bankelyd fra motoren, og umiddelbart efter gik denne i stå. Skibet opankredes, og en undersøgelse viste, at tænderne på tandhjulene, der trak brændstofpumperne, var brækket. K. D. blev senere taget på slæb af et forbigående skib og bugseret til Slite på Gotland.

251. Ff. MARITANA af Våg 110 B. R. T. Bygget 1886 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Motorhavari* d. 3. okt. i Det nordlige Atlanterhav.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. okt.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da M. var beskæftiget med at trække sildegarn ind, knækkede kamakslen i hovedmotoren. Kl. ca. 22<sup>00</sup> blev M. taget på slæb af et tilkaldt fiskefartøj og slæbt ind til Våg, hvortil skibene ankom d. 5. okt. kl. 11<sup>00</sup>.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

252. Ff. MINNIE af Glibre, 91 B. R. T. Bygget 1887 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Motorhavari* d. 8. okt. i Det nordlige Atlanterhav; søgt *nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. okt.

Da M. befandt sig på en fiskeplads ca. 140 sm. N. for Færøerne, opdagedes det, at motorens lejer var løbet varme. En undersøgelse viste, at en møtrik i smøreapparatet havde opgået sig og var faldet ned mellem kammene, hvorved kamhjulenes aksel var blevet bøjet og kammene beskadiget. M. blev taget på slæb og bugseret til Thorshavn.

Anm. Årsagen til motorhavariet fremgår af det ovenfor anførte.

253. M/S LAUTA af Marstal, 480 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Sarpsborg til Drammen.

*Motorhavari; påsejlet en rambuk* d. 22. okt. på Vesterelven.

Søforklaring i Strømsø d. 24. okt.

Kl. ca. 18<sup>45</sup>, da L., der havde lods om bord, i stille vejr med stoppet maskine sejlede ned ad Vesterelven mod indsejlingen til Frederiksstad, varskoedes fra maskinrummet, at maskinen ikke kunne startes igen på grund af et ventilstyr, der havde sat sig fast. Roret blev straks lagt hårdt stb., men L. lystrede ikke roret, hvorfor stbanker blev stukket i bund, men umiddelbart efter tørnede L. med bb. side mod en rambuk, der lå fortøjet ved elvbredden. Ved påsejlingen blev rambukken beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes maskinhavariet.

254. Ff. GRETHE af Kalundborg. På rejse fra fiskeplads i Samsø Bælt til Kalundborg.

*Motorhavari* d. 23. okt. i Storebælt.

Søforklaring i Kalundborg d. 26. okt.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, da G. under en stiv SSV.-lig kuling med hård N.-gående strøm befandt sig umiddelbart S. for den hvide 1-kostpå Røsnæs Rev, stoppede motoren. Da G. var i fare for

at drive ind på revet, tilkaldtes assistance fra et forbigående skib, som slæbte G. til Kalundborg.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der var kommet vand i brændselsolien.

255. Ff. FAUNA af Skærbæk, 15 B. R. T. På fiskeri i Kattegat.

*Motorhavari*; grundstødt d. 6. nov. ved Samsø's Ø.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Fredericia d. 14. dec.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da F. under en jævn V.-lig brise var på vej ud af sejllobet til Langøre havn, stoppede motoren på grund af svigtende brændstofførsel, og F. blev af vinden sat ind mod Kyholm Flak, hvor fartøjet kort efter tog grunden og blev stående. D. 7. nov. kl. ca. 06<sup>00</sup> kom F. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorhavariet.

256. SM. JØRGEN MADSEN af Svendborg, 130 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Lübeck til Ålborg med kaolin.

*Motorhavari, tørnet mole* d. 16. dec. i Travemünde havn.

Søforklaring i Ålborg d. 22. dec.

Den 16. dec, da J.M. var under svajning i Travemünde havn, blev motoren, der gik frem, kastet bak, men omstyringen svigtede, og umiddelbart efter tørnede J.M. mod et pælemolehoved, der blev delvis ødelagt. J.M. led ingen skade. En undersøgelse viste, at der var sket et brud i omstyringsmekanismen.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes, at skruen har tørt en drivende

257. SM. JOHANNE af Rønne, 52 B. R. T. Bygget 1900 af eg. På rejse fra Rønne til

Søforklaring i Århus d. 19. dec.

Kl. 01<sup>00</sup>, da J. passerede lys- og fløjtetønden N. for Lillegrund, stoppede motoren, hvis gang tidligere havde været uregelmæssig. Der sattes sejl, men da vinden var frisk SSV.-lig, kunne der ikke holdes kurs mod Gabet, hvorfor der sejledes ind til Århus.

Anm. Ministeriet må antage, at årsagen til motorstoppet skyldes en fejl ved skruebladens bevægelsesanordning.

258. Ff. LUNAR BOW af Thorshavn, 100 B. R. T. Bygget 1918 af stål. På rejse fra Aberdeen til Våg.

*Motorhavari* d. 21. dec. i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. jan. 1958.

Kl. ca. 15<sup>30</sup>, da L.B. befandt sig ca. 2 sm. fra Dennis Head, gik motoren i stå. En undersøgelse viste, at det agterste krumtæppe og det agterste hovedleje var brændt sammen, samt at tætningsringen til det agterste hovedleje var knust. Der tilkaldtes assistance over radioen og kl. 17<sup>30</sup> blev L.B. taget på slæb af et andet fiskefartøj og bugseret til Kirkwall.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes svigtende smørelietilførsel.

#### ANDRE HAVARIER

259. M/S DUNJA af København, 259 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Bremen til Haugesund med salt.

*Havareret* d. 20. jan. i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Søforklaring i Haugesund d. 24. jan.

Kl. 20<sup>00</sup>, da D. under en SV.-lig storm med høj sø lå underdrejet ca. 20 sm. SSV. for Lindesnæs blev skibet ramt af en svær sø, der brød ind over bb. side og borttog stb. redningsbåd. Under den samtidige kraftige overhaling forskubbede ladningen sig, hvorved skibet fik ca. 30° stb. slagside. Da det ikke var muligt at rette skibet op i søen, sejledes ind til Kristiansand.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

260. SM. ELSA BRIGITTE af Rudkøbing, 109 B. R. T. Bygget 1906 af stål. På rejse fra København til Rudkøbing med hamp.

*Mistet dækslast* d. 27. jan. i Østersøen; *søgt nødhavn*.

Søforklaring i København d. 7. feb.

Kl. ca. 11<sup>00</sup>, da E.B. under en hård SV.-lig kuling befandt sig i farvandet ud for Stevns tog skibet en kraftig overhaling, hvorved dækslasten forskubbede sig, surringerne sprang og en del af dækslasten gik udenbords. Da skibet havde en slagside på ca. 15°, sejledes ind til Køge.

261. M/S FLORIDA af København, 3538 B. R. T. Bygget 1944 af stål. På rejse fra New York til Oslo med stykgods.

*Havareret* i januar måned i Atlanterhavet.

Søforklaring i København d. 21. jan.

Da F. efter flere dages stærk storm med tilsvarende sø befandt sig i Det nordlige Atlanterhav, opdagedes flere revner i fodvinklen på det midtskibs dækhus og i yderklædningen samt i skanseklædningen på forkant af brohus, hvorved en del vand var trængt ind i skibet.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes skibets bevægelser i søen.

262. Ff. MARIE af Hirtshals.

*Havareret* d. 12. feb. i Skagerrak.

Politirapport dat. 13. feb. Søforklaring og søforhør i Hirtshals den 22. feb.

Kl. ca. 22<sup>30</sup>, da M. under en let Ø.-lig brise ved hjælp af en slæber var ved at forsøge at flotbringe M/S „FORTUNA“ af Groningen, der var grundstødt ud for Tornby strand, gik F. pludselig af grunden og skød hurtigt frem. Inden slæberen kunne kastes los, blev M. trukket agterover og tørnede med stb. side mod F., hvorved M. fik en del ovenbords skade.

Anm. Søforklaring fra F. foreligger ikke.

263. Ff. ELLEN DAMSGAARD af Frederikshavn, 39 B. R. T. Bygget 1944 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Østersøen.

*Mistet roret* i feb. 57 i Østersøen.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. feb.

Under fiskeri i Østersøen mistede E.D. roret. Et nødror blev rigget til, og skibet kom i havn ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til havariet angives at være et brud på øverste rorbeslag.

264. SM. THALEIA af Odense, 138 B. R. T. Bygget 1925 af stål. På rejse fra Hobro til København med betonelementer.

*Havareret* d.2. marts i Kattegat.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. marts. Søforhør i København d. 12. marts.

Kl. 03<sup>53</sup> da T. befandt sig 3 sm. V. for Gilleleje Flak N., hørtes banken fra skrue og kobling, og motoren stoppedes. En undersøgelse viste intet om årsagen til bankningen; men da motoren atter startedes og kobledes til skrueakslen, gjorde skibet ingen fart, og det formodedes, at skruen var mistet. Sejlene blev sat, og det forsøgtes at sejle T. ind til Gilleleje. Da strømmen var V.-gående, kunne skibet ikke vinde frem, og der tilkaldtes bugserassistance over radioen. Kl. 14<sup>20</sup> blev T. taget på slæb af et andet skib og slæbt til København.

Anm. Ministeriet må antage, at T.s skrue har tørnet et sømærke eller en drivende genstand.

265. SM. EJNER af Tårs, 43 B. R. T. Bygget 1895 af eg.

*Havareret* d. 11. maj i Ålborg havn.

Søforklaring i Ålborg d. 14. maj.

Kl. ca. 24<sup>00</sup>, da E. lå fortojet til ydermolen ved Jydsk Andels Foderstofforretnings silo, skulle et skib — M/S „VERACUA“ af Panama — lægge til kaj agter for E. Herunder brugte V. skruen så kraftigt, at E. blev sat ud fra kajen og derefter hårdt mod denne, hvorved der opstod en del ovenbords skade, og agterfortøjningerne sprængtes.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes strømforholdene.

266. Ff. NYLAND af Hirtshals, 56 B. R. T. Bygget af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Mistet roret* d. 18. maj i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. maj.

Kl. 17<sup>30</sup>, da N. befandt sig ca. 50 sm. V.t.N. af Hirtshals, knækkede rorstammen, og roret mistedes. N. blev taget på slæb af et andet fiskefartøj og bugseret til Hirtshals.

267. SM. MARGIT af Neksø, 91 B. R. T. Bygget 1920 af eg og bøg. På rejse fra Ålborg til København med cement.

*Mistet roret* d. 28. juni i Kattegat.

Søforhør i København d. 3. juli.

Kl. 01<sup>30</sup>, da M. under en SV.-lig kuling befandt sig ca. 4 sm. NNV. for Hesselø, knækkede rorpinden. Et nødror blev rigget til, og bugserassistance tilkaldtes over radioen. Kl. ca. 14<sup>00</sup> blev M. taget på slæb af en bjergningsdamper og slæbt til København.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

268. SM. VØRDAN af Våg, 95 B. R. T. Bygget 1885 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Skruen havareret* d. 6. sept.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. sept.

Da V., hvis motor gik halv kraft frem, befandt sig ca. 150 sm. N. for Færøerne, begyndte motoren pludselig at arbejde meget tungt. En nærmere undersøgelse viste, at det ene skrueblad var brækket af ved navet. V. blev herefter bugseret til Thorshavn.

Anm. Ministeriet må antage, at skruen har tørnet en flydende genstand.

269. M/S ELLEN NIELSEN af København, 1594 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Methil til Julianehåb med kul.

*Havareret* d. 7. okt. i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*.

Søforklaring i Thorshavn d. 14. okt.

Kl. 05<sup>30</sup>, da E. N. under en VNV.-lig orkanagtig storm med overordentlig svær sø lå underdrejet med maskinen gående halv kraft frem ca. 60 sm. SØ. for Kap Farvel, brød en svær sø ind over forskibet, hvorved 2-lugen blev slået ind, flere vinduer i midtskibshuset og styrehuset blev knust, samt forskellige andre ovenbords skader anrettedes. Maskinen beordredes straks fuld kraft frem, og der holdtes af for vinden, medens 2-lugen under store vanskeligheder blev nødtørfigt dækket over. Da lugekarmen var stærkt beskadiget blev det besluttet at søge nødhavn. D. 11. okt. ankom E.N. til Thorshavn.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

270. Ff. HØGANES af Tofte, 91 B. R. T. Bygget 1885 af eg. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Havareret* d. 10. okt. i Det nordlige Atlanterhav; *søgt nødhavn*.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. okt.

Om morgenen, da H. befandt sig på en fiskeplads N. for Færøerne, skulle fiskeredskaberne hales ind. Herunder viste det sig, at skibet ikke kunne manøvreres, og en undersøgelse viste, at skrueakslen var knækket ca. 800 mm fra dens agterste ende. H. blev samme dag taget på slæb og bugseret til Fuglefjord.

Anm. Ministeriet må antage, at en tidligere foretagen påsvejsning af gods på skrueakslen har medført så store materialespændinger, at der har dannet sig revner i akslen.

271. Ff. ESTHER af Klaksvig, 99 B. R. T. Bygget 1888 af eg. På fiskeri i Atlanterhavet.

*Havareret* d. 21. okt. i Atlanterhavet.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. okt.

D. 21. okt., da E. befandt sig N. for Færøerne, blev skibet ramt af en svær sø, der beskadigede en stor del af det opståede.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

272. Ff. AJAX af Esbjerg, 31 B. R. T. Bygget 1919 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Havareret* d. 4. nov. i Nordsøen; *2 omkomne*.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. nov.

Kl. ca. 12<sup>00</sup>, da A. under en orkanagtig storm lå underdrejet for drivanker ca. 130 sm. V.  $\frac{1}{2}$  N. for Grådyb, kom vinden pludselig tværs; motoren sattes til, men samtidig brød en svær sø ind over dækket hvorved stormasten knækkede styrehuset beskadiges, og alle fiskegrejerne skylledes overbord. Kl. ca. 12<sup>15</sup>, da føreren og bedstemanden var i færd med at frigøre fartøjet fra den havarerede rig, brød påny en svær sø ind over dækket, hvorved de 2 mand skylledes overbord og forsvandt. Motoren, der var gået i stå, kunne på grund af vand i motorrummet ikke startes. Kort efter kom et andet fiskefartøj til stedet, og kl. ca. 16<sup>00</sup> blev den øvrige besætning — 2 mand — reddet om bord i dette. A. er senere bjerget i havn.

Anm. 1. De omkomne var: Fiskeskipper Jens Ejner Møller og bedstemand Emil Nielsen, begge af Esbjerg.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

273. Ff. LIS MARGRETHE af Esbjerg, 43 B. R. T. Bygget 1948 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

*Havareret* d. 4. nov. i Nordsøen; *søgt nødhavn*.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. nov.

Kl. ca. 10<sup>40</sup>, da L.M. under en stærk S.-lig storm lå opankret på en fiskeplads ca. 120 sm. V. for Grådyb, blev fartøjet ramt af en svær sø, der knuste en del af det opstående, brækkede begge master og ankerrossen samt skyllede prammen og fiskeredskaber over bord. På grund af indtrængende vand gik motoren i stå. Over radioen tilkaldtes nu assistance, og kl. ca. 15<sup>00</sup> kom en anden kutter til hjælp. D. 5. nov. kl. ca. 05<sup>30</sup> blev L.M. taget på slæb af en redningsdamper og bugseredes til Esbjerg.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.



274. SM. SVANEN af Middelfart, 100 B. R. T. Bygget 1922 af eg og bog. På rejse fra Stralsund til Middelfart med briketter.

*Havareret; rørt grunden* d. 9. dec. i Østersoen; *søgt nødhavn*.

Søforklaring i Middelfart d. 6. jan. 1958.

Kl. ca. 01<sup>00</sup>, da S. under en stiv NV.-lig kuling lå opankret V. for Rügen, sprang ankerkæden, og det forsøgtes ved fra ankerpladsen at styre en N.-lig kurs at sejle klar af land. Kl. ca. 02<sup>30</sup>, da S. befandt sig N. for Gellen fyr, tog skibet grunden med agterenden, hvorved roret løftedes ud af rorløkkerne. Det andet anker blev stukket i bund, men  $\frac{1}{2}$  time senere sprang ankerkæden, hvorefter kursen sattes ud fra land. Da S var i en afstand af ca. 3 sm. fra land mistedes roret, og kl. 05<sup>13</sup> tilkaldtes bugserassistance. Kl. ca. 13<sup>00</sup> blev S. taget på slæb af en slæbebåd og bugseret til Sassnitz.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet og grundstødningen skyldes vejrforholdene.

275. M/S TORØSAND af Assens, 397 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

*Havareret* d. 19. dec. i Skibenæs, Færøerne.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. dec.

Om morgenen, medens T. under en stærk SV.-lig storm med orkanagtige byger lå fortøjet ved kaj i Skibenæs havn, blev skibet af den kraftige dønning i havnen gang på gang sat hårdt ind mod kajen, hvorved T. fik skibssiden, dæk og lugekarme trykket og flere panter brækket.

BRAND

276. SM. KAREN BIRGITTE af Sæby, 67 B. R. T. Bygget 1902 af eg.

*Brand om bord* d. 2. jan. i Københavns havn.

Politirapport dat. 2. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. jan.

Kl. ca. 17<sup>30</sup> blev der fyret på ildovnen i førerens soverum agter i K.M., der lå fortøjet langs kaj i Nyhavn, og fra kl. ca. 18<sup>30</sup> var ovnen uden tilsyn. Kl. ca. 19<sup>00</sup> opdagedes det, at der var ild i apteringen agter. Brandvæsenet blev tilkaldt, og ca. en time senere var ilden slukket. Ved branden blev soverummene agter helt raseret.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at ildovnen har været overophedet.

277. Ff. ULLA af Bagenkop, 16 B. R. T. Bygget 1943.

*Brand om bord* d. 10. jan. i Odden havn.

Politirapport dat. 10. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. jan.

Kl. ca. 20<sup>00</sup>, da U. lå fortøjet i Odden havn, vågnede føreren, der var til køjs i lukafet forude, ved at der var ild i lukafet. Det forsøgtes at kvæle ilden ved hjælp af et tæppe, hvorefter der tilkaldtes hjælp fra land. Kort efter var ilden slukket. Ved branden blev træværket i lukafet delvis ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden skyldes uforsigtighed ved tobaksrygning.

278. SM. LILLEBÆLT af Assens, 149 B. R. T. Bygget 1921 af eg, bøg og fyr.

*Brand om bord* d. 17. jan. i Sarpsborg.

Politirapport dat. 21. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. jan.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da L. lå i Sarpsborg og lastede karbid i tromler, opdagedes ild i lukafet forude. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og fik hurtigt ilden slukket ved hjælp af pulver og kulsyre. Ved branden blev inventar og maling i lukafet beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforsigtighed ved tøjtorring over en tændt ildovn.

279. S/S MARGRETHE af København. 1295 B. R. T. Bygget 1917 af stål.

*Brand om bord* d. 19. jan. i North Shields havn

Søforklaring i Ålborg d. 25. jan.

Kl. 14<sup>45</sup>, da M. lå fortøjet langs kaj i North Shields, opdagedes det, at styrehus, radiatorum og bestiklukafet var fyldt med røg. Slukningen blev straks påbegyndt med skibets egne slukningsmidler, og kl. 15<sup>00</sup> var ilden slukket. Ved branden blev radiatorum og bestiklukafet totalt ødelagt.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

280. M/S ERIK BOYE af Marstal, 379 B. R. T. Bygget 1919 af stål.

*Brand om bord* d. 25. jan. i Thorshavn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. jan.

Kl. 10<sup>00</sup> opdagedes det, at der trængte røg ud fra en træskakt i et opholdsrum, hvorigenem aftræksrøret fra den oliefyrede centralvarmekedel i maskinrummet var ført. Der blev

brudt hul i skakten, og ilden, der havde fat i isolationsmaterialet, der bestod af glasuld indpakket i papir, slukkedes med ildslukkere.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at der til isolationen var benyttet papir.

281. Tankfartøj EXPRES af Ålborg, 16 B. R. T. På rejse fra Ålborg til Nørresundby med olie.

*Brand om bord* d. 26. jan. i Limfjorden, søgt nødhavn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. jan. Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 6. marts.

Kl. ca. 15<sup>00</sup>, kort efter at E. var afgået fra Ålborg havn, mærkedes lugten af brændende olie. En undersøgelse viste, at svinghjulet arbejdede i olie, og at motorrummets skodder og selve motoren var oversprøjtet af olie. Umiddelbart efter stod motorrummet i lys lue. Maskinen stoppedes, og der påbegyndtes slukning gennem maskinskylligthed med skumslukker. Da ilden var nedkæmpet noget, påbegyndtes efterslukning med vand, og kort efter blev E. taget på slæb til Ålborg. Ved ankomst til havn blev ladningen pumpet i land. Under bekæmpelsen af branden blev føreren noget forbrændt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at udsivende olie fra en lækage i en af lasttankene af motorens svinghjul er blevet pisket op på og antændt af motorens varme tændhoved.

282. SM. TEKLA af Ålborg, 91 B. R. T. Bygget 1910 af stål.

*Brand om bord* d. 23. feb. Ålborg havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. feb.

Kl. ca. 08<sup>00</sup>, da T., der var lastet med jernspåner, lå fortøjet i Østre Havn, opdagedes det, at der steg røg op fra lasten. Brandvæsenet tilkaldtes, og branden blev slukket ved opløsning af ladningen. Ved branden blev skibet lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i urenheder i ladningen.

283. M/S JENS BANG af Ålborg, 3284 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Ålborg til København med passagerer og stykgods.

*Brand om bord* d. 19. marts i Sundet.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts.

Kl. 06<sup>40</sup> opdagedes brand i rummet mellem garneringen og dækket i passagerapteringen i nærheden af et skab med en strømtavle. Det forsøgtes at bekæmpe branden ved hjælp af 4 ildslukkere gennem skabet, men da det ikke lykkedes, blev garneringen hugget op, hvorefter ilden slukkedes med vand. En undersøgelse viste, at et bundt elektriske kabler over garneringen var brændt over.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes kortslutning i den elektriske installation.

284. S/S DANMARK af Gedser, 2915 B. R. T. Bygget 1922 af stål.

*Brand om bord* d. 28. marts i københavns havn.

Politirapport dat. 28. marts.

Kl. 06<sup>30</sup>, da D. lå fortøjet langs kaj ved Burmeister og Wain, opdagedes det, at der var ild i førerens kahyt. Der tilkaldtes assistance fra land, og lidt senere blev ilden slukket. Ved branden blev kahytten en del beskadiget. En senere undersøgelse viste, at en elektrisk varmeovn, der fik strøm fra land, dagen før branden, da strømmen var afbrudt, blev henlagt på et klædeskab, og at ovnen, efter at strømmen påny blev sluttet, har antændt klædeskabet.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

285. Ff. ELSE MARIE af Lundø, 5 B. R. T. Bygget 1919 af eg og fyr.

*Brand om bord* d. 31. marts i Vest vildsund.

Politirapport dat. 31. marts og 11. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. april.

Kl. 10<sup>30</sup>, da E.M. lå fortøjet ved kaj i Vest Vildsund, indtraf en eksplosion i forskibet. Efter eksplosionen udbrød en mindre brand, der blev slukket af folk fra land. To mænd, der befandt sig om bord, pådrog sig forbrændinger og blev i en ambulance kørt til hospitalet. Ved eksplosionen og branden blev fartøjet svært beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes gas, der er strømmet ud fra en åbentstående gashane og er blevet antændt af en brændende tændstik.

286. M/S ULLA af København, 20 B. R. T. Bygget af træ.

*Brand om bord* d. 18. april i Københavns havn.

Politirapport dat. d. 18. april.

Kl. ca. 14<sup>00</sup>, da U. lå fortøjet i Kalkbrænderihavnen, opdagedes det, at der trak røg ud fra lukafet midtskibs, og en undersøgelse viste, at der var ild i træværket bag en ildovn, som var blev fyret op kl. ca. 13<sup>00</sup>. Branden blev slukket med vand i pøse.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af ildovnen i forbindelse med ovenns placering for nær ved et træskod.

287. Ff. ROXY af Esbjerg, 45 B. R. T. Bygget 1945 af eg og bog. På fiskeri i Nordsøen.

*Ekspllosion* om bord d. 27. april i Nordsøen.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. maj.

Kl. ca. 07<sup>00</sup>, da R. under en let NØ.-lig brise med S.-gående strøm befandt sig ca. 240 sm. V t S.  $\frac{1}{2}$  S for Esbjerg, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet, og samtidig udbrød der brand. Branden blev straks slukket ved hjælp af vand og skum. Ved eksplosionen led R. betydelig skade. Kl. ca. 22<sup>30</sup> ankom R. til Esbjerg havn ledsaget af et andet fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at gas er strømmet ud fra en gasflaske, som på grund af havari på nedføringsrøret fra dækket midlertidig var anbragt i forstuen til lukafet.

288. M/S DANGULF OIL af København, 478 B. R. T. Bygget 1947 af stål.

*Brand om bord* d. 29. april i Københavns havn.

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. april.

Kl. 05<sup>00</sup>, da D.O. lå i Frihavnen, opdagede skibets vagtmand, der opholdt sig i mandskabsmessen agter, at der var gået ild i en petroleumslampe, som han havde tændt og anbragt på en taburet i et tilstødende kammer, og at køjegardiner og træværk brændte. Den pågældende kastede lampen ud af et køje og slukkede derefter branden med en ildslukker.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

289. S/S FREDERIKSHAVN af Frederikshavn, 1554 B. R. T. Bygget 1914 af stål.

*Brand om bord* d. 16. maj i Københavns havn.

Politirapport dat. 16. maj.

Kl. ca. 12<sup>00</sup> sås kraftig røg komme ud af et køje i forstaven på F., der lå oplagt ved Kvæsthusbroen, og det viste sig, at der var ild i mandskabsmessen. Brandvæsenet fra land tilkaldtes og kom til stede og slukkede ilden. En undersøgelse viste, at ilden var opstået ved overophedning af et elektrisk strygejern, der var efterladt tilsluttet. Ved branden blev messen Raseret.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

290. Motorbåd Fly af København. På rejse fra Sydhavnen til Svanemøllehavnen.

*Brand om bord* d. 3. juni i Københavns havn: *1 mand omkommet.*

Politirapport dat. 3. juni.

Kl. ca. 22<sup>20</sup>, da F. befandt sig i havneløbet ud for Frederiksholms Kanal, opstod der ild omkring motoren. Ilden bredte sig hurtigt, så de ombordværende 3 mand måtte springe over bord. De 2 blev taget op i tililende både, medens den tredje — mekaniker Svend Olsen af København — druknede. Båden blev slæbt ind til kaj, hvor brandvæsenet fra land slukkede ilden. Ved branden blev båden en del beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

291. M/S BIRGITTE TOFT af København, 2355 B. R. T. Bygget 1937 af stål.

*Brand om bord* d. 21. maj i Rangoon havn.

Søforhør i Rangoon d. 31. maj.

Kl. 10<sup>05</sup>, da B.T., der var lastet med ris, lå fortojet i boje i havnen, opdagedes det, at det brændte kraftigt i maskinrummet. Der blev straks slået alarm, og hjælp fra land tilkaldtes. Skylight og luftrør til maskinrum lukkedes, og en brandslange førtes gennem en rude i maskinrummet, hvorefter skum sprøjtedes mod ilden. Kl. 10<sup>30</sup> ankom havnevæsenets slukningsbåd, som efter nødvendig afkøling med vand af midtskibshuset førte slanger om bord. Kl. 11<sup>00</sup> ankom brandvæsenet fra land med skumslukkere, hvorefter ilden blev dæmpet så meget, at det blev muligt at føre brandslanger ind på maskintoppen. Kl. 16<sup>30</sup> var branden i maskinrummet slukket. Kl. 17<sup>00</sup> opdagedes, at der kom røg fra lugerne 2, 3, 4 og 5. En nærmere undersøgelse viste, at forreste maskinskod til nr. 3 underlast var stærkt ophedet, hvorfor 20 flasker CO<sub>2</sub> udtømtes i nr. 3 underlast. D. 22. maj kl. 08<sup>00</sup> udtømtes yderligere 17 flasker CO<sub>2</sub>. Kl. 17<sup>00</sup> tilførtes nr. 3 underlast atter CO<sub>2</sub> gennem borehuller i maskinskodet. Kl. 18<sup>30</sup> påbegyndtes losning af ladning fra 3-lugen. D. 23. maj kl. 04<sup>40</sup> var ilden slukket.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

292. M/S ELLEN MÆRSK af København, 4904 B. R. T. Bygget 1950 af stål.

*Brand om bord* d. 26. juni i Bombay.

Søforklaring i Bombay d. 1. juli.

Kl. 15<sup>45</sup>, da E.M. lå fortojet ved kaj i Bombay og lastede bomuld i baller, udbrød der brand i bomulden i nr. 4 underlast. Der blev straks slået brandalarm, og samtidig tilkaldtes brandvæsenet fra land. Lugen blev skalket og rummet fyldt med CO<sub>2</sub>. Temperaturen i lastrummet blev holdt under kontrol, og med mellemrum tilførtes yderligere mængder CO<sub>2</sub>.

D. 27. juni kl. 08<sup>00</sup> åbnedes lugen, og det konstateredes, at det stadig ulmede i nogle få baller bomuld. Efterslukning blev foretaget med vand, og kl. 10<sup>30</sup> var ilden slukket. Ved branden led skibet ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse.

293. M/S ELSA THOLSTRUP af Middelfart, 211 B. R. T. Bygget 1955 af stål.

*Brand om bord* d. 27. juni.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. juni.

D. 27. juni udbrød der brand i et forude i skibet beliggende motorrum. Branden blev omgående slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden er opstået i et træristværk ved varmpåvirkning fra motorens udstøvningsrør.

294. M/S FLYNDERBORG af København, 2343 B. R. T. Bygget 1949 af stål.

*Brand om bord* d. 6. juli i New York havn.

Søforklaring i New York d. 9. juli. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 24. aug.

Kl. 18<sup>15</sup> sås røg trænge ud fra førerens kontor på underbroen, og det viste sig, at det brændte omkring skrivebordet. Døren åbnedes, og ilden slukkedes hurtigt ved hjælp af skum og vand. Ved branden opstod mindre skade på apteringen.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at en tændstik eller cigaret kastet i en papirkurv har antændt denne.

295. Ff. DELFINEN af Havnsø, 7 B. R. T. Bygget 1930. På rejse fra Hundested til fiskeplads.

*Ekspllosion om bord* d. 22. juli i Kattégat.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. juli.

Kl. ca. 02<sup>50</sup> da D. lå fortojet i Hundested havn bemærkedes kraftig gaslugt i lukafet. Da der ikke mærkedes gaslugt andre steder i fartøjet, startedes motoren, og D. afsejlede på fiskeri. Der foretoges udluftning af lukafet, hvorefter bestemanden kl. ca. 04<sup>00</sup> kastede en brændende tændstik ned i dette for at konstatere, om udluftningen havde været effektiv. Herved indtraf en voldsom eksplosion, hvorved halvruftet blev revet af, dækket sprængtes og 4 dæksbjælker knækkede.

Anm. Årsagen til eksplosionen fremgår af det ovenfor anførte.

296. M/S LEISE MÆRSK af København, 5170 B. R. T. Bygget 1945 af stål.

*Brand om bord* d. 26. og 28. nov. i Buenos Aires havn.

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 22. feb. 1958.

D. 26. nov. kl. 06<sup>50</sup>, da L.M. lå fortojet ved kaj i Buenos Aires, opdagedes det, at skottet mellem maskinrum og nr. 4 shelterdæk var meget varmt. Da en luge åbnedes, trængte røg ud fra lastrummet og en undersøgelse viste, at der var ild i noget gods på shelterdækket i stb. side. Branden blev hurtigt slukket ved hjælp af håndslukkere og skum. Havnebrandvæsenet, der var tilkaldt, foretog efterslukning. D. 28. nov. fandtes skodderne mod proviantfryserum og mellemdæk så varme, at det måtte antages, at der var ild i isolationsmaterialet omkring fryserummet. Dækket i fryserummet blev brudt op, og ilden blev slukket med håndslukkere og vand.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes havnearbejderes tobaksrygning i lastrummet.

297. M/S LEISE MÆRSK af København, 5170 B. R. T. Bygget 1945 af stål.

*Brand om bord* d. 11. dec. i Buenos Aires havn.

Søforklaring og søforhør i Ålborg d. 22. feb. 1958.

Kl. 06<sup>20</sup>, da L.M. lå fortojet ved kaj i Buenos Aires, mærkedes røg i lastrum nr. 4. En undersøgelse viste, at røgen stammede fra dybtank nr. 4, der var fyldt med solsikkefrø, og kl. 07<sup>30</sup> påbegyndtes losning fra shelterdækket for at få tankdækslet frit. Kl. 10<sup>35</sup> ankom brandvæsenet fra land, tankdækslet blev åbnet, og fra 6 slanger pumpedes vand ned i tanken. Kl. ca. 12<sup>30</sup> formodedes ilden slukket, og kl. 13<sup>55</sup> standsedes pumpningen; men kort efter brød der igen røg frem fra lastrummet, og pumpningen genoptoges. Havnebrandvæsenet tilkaldtes, og kl. 18<sup>00</sup> var tanken fyldt med vand og branden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse.

298. Ff. VARDIN af Thorshavn, 58 B. R. T. Bygget 1941 af eg og bøg.

*Brand om bord* d. 14. dec. i Thorshavn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. dec.

D. 14. dec. udbrød der brand i garneringen omkring motorens udstødsrør. Ilden blev straks slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at udstødsgassen har antændt sodaflejringer i røret, hvorved dette er blevet glødende og har forårsaget antændelse af garneringen.

299. M/S ST. JOSEPH af Haren am Ems.

*Brand om bord* d. 28. dec. i Helsingør havn.

Politirapport dat. 28. dec.

Kl. 15<sup>55</sup> blev brandvæsenet tilkaldt til Nordre havnemole i Helsingør statshavn. Det viste sig, at der var opstået brand i mandskabslukafet på St. J., samt at besætningen forgæves havde forsøgt at slukke branden med skumslukkere. Branden blev hurtigt slukket. Ved branden blev nogle træbænke, et skab og 3—4 m<sup>2</sup> træskod ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af ildovnen i mandskabslukafet.

#### FORSVUNDET

300. Ff. SARON II af Snogebæk, 5 B. R. T.

*Forlist* d. 13. jan. ved Bornholms NØ.-kyst; 3 *omkomne*.

Politirapport dat. 13. jan. Strandingsindberetning dat. 14. jan. Søforhør i Neksø d. 4. feb.

Kl. 04<sup>00</sup> afsejlede S.II i stille vejr fra Snogebæk for at gå på fiskeri i Østersøen. Kl. ca. 17<sup>00</sup> friskede det op til storm fra NNØ., og kort efter stod der så svær sø ud for Snogebæk havn, at havnefyret slukkedes for at tilkendegive, at havnen var lukket for anløb. Kl. ca. 17<sup>20</sup> sås lys fra 2 mindre fartøjer nær land, og kort efter forsvandt det ene af lysene. Da en del vraggods fra S.II, samt liget af den ene af de 3 ombordværende fiskere senere er drevet i land, må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

Anm. 2. De omkomne var: Fiskerne Hans Aage Jørgensen, Emil Pedersen og Walther Pelle Thorsen, alle fra Snogebæk.

301. Ff. KLONDYKE af Esbjerg, 31 B. R. T. Bygget 1943 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Forlist* i januar i Nordsøen; 4 *omkomne*.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 26. feb. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg 26. marts.

D. 19. jan. afsejlede K. fra Esbjerg for at gå på fisken ved Doggerbankerne. D. 21. jan. eller 22. jan. havde et andet fiskefartøj radioforbindelse med K., der da befandt sig på kanten af bankerne. Vejret var dårligt. Da det herefter ikke var muligt at få forbindelse med fartøjet, iværksattes d. 12. feb. en eftersøgning med redningsskibet fra Esbjerg, og fartøjet efterlystes over radioen. D. 18. feb. fandtes K.s ankerbøje på 55°24'5N. 5°42'0 Ø. og en senere dykkerundersøgelse på stedet viste, at vraget af K. lå sunket på 53 m vand. Der er intet hørt eller set siden til K.s besætnings — 4 mand — hvorfor den må antages at være omkommet.

Anm. 1. De omkomne var: Fiskeskipperne Carl Jensen og Jens H. Jensen fra Esbjerg samt fiskerne Harry Madsen fra Esbjerg og Erik Mortensen fra Ulfborg.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

302. Ff. LINDA af Esbjerg. 34 B. R. T. Bygget 1938 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Borteblevet* i oktober i Nordsøen; 3 *omkomne*.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 11. marts 1958.

D. 26. okt. afgik L. fra Grimsby for at drive fiskeri i Nordsøen. Da der ikke senere er set eller hørt til fartøjet, må det antages at være forlist med mand og mus.

Anm. De omkomne var: Fiskeskipper Hans Aae Petersen af Esbjerg, fisker Oswald Bjerg af Esbjerg og fisker Preben Konradsen af Frederikshavn.

303. Trawler STELLA ARGUS af Thorshavn. 325 B. R. T. Bygget 1925 af stål. På fiskeri i Det nordlige Atlanterhav.

*Borteblevet* i okt. i Det nordlige Atlanterhav; 22 *omkomne*.

D. 27. okt. kl. ca. 06<sup>10</sup> meddelte S.A. over radioen, at fartøjet var på vej mod Thorshavn. Det blæste da en hård V.-lig kuling. Da der ikke siden er hørt eller set noget til S.A., må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

304. Ff. WITA MADSEN af Esbjerg, 39 B. R. T. Bygget 1947 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

*Borteblevet* i november i Nordsøen; 4 omkomne.

Politirapport dat. 28. nov. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 2. dec. Frørlisanmeldelse dat. Esbjerg d. 4. dec.

D. 3. nov. fiskede W.M. i nærheden af et andet fiskefartøj ca. 70 sm. V. for E.R. fyrskib, hvorefter begge fartøjer ankrede. Vindstyrken var 5—6. D. 4. nov. friskede vinden i løbet af formiddagen til orkanagtig storm, der løjede af henad eftermiddagen. Kl. ca. 15<sup>30</sup> sås et fiskefartøj, der antoges for at være W.M., ligge opankret på samme fiskeplads. Da der intet senere er hørt eller set til W.M., må det antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var: Fiskeskipper Hans Peter Karl Marconi Jensen af Esbjerg, samt fiskerne Bent Ærmlund Jensen af Vesternæs, Ivan Løkke af Liseleje og Hardy Christian Jensen af Esbjerg.

Anm. 2. Der er intet oplyst om årsagen til forliset.

#### MINESPRÆNGNING o. 1. KRIGSÅRSAG

I året 1957 er intet dansk skib havareret som følge af minesprængning.

#### OVERBORDFALD

305. SM. ARNE af Marstal, 59 B. R. T. Bygget 1912 af jern og stål. På rejse fra København til Ålborg med asbest.

*En mand af besætningen slået over bord og druknet* d. 24. jan Limfjorden.

Søforklaring i Ålborg d. 28. jan.

Kl. 21<sup>00</sup> passerede A., der gik for sejl og motor, under en frisk til jævn SØ.-lig brise den hvide 1-kost V. for Egense Hage. Kort efter slog storsejlsbommen over, og dæksdreng Wilhelm Harald Egon Karges, Kollund, der stod på lugen, forsvandt. Da den pågældende måtte antages at være faldet udenbords, blev en redningskrans straks kastet ud, og skibet stoppedes, hvorefter der iværksattes en eftersøgning, som dog ikke gav noget resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at dæksdrengen er blevet ramt af skødsblokken eller bommen og slået bevidstløs, hvorefter han er faldet udenbords og er druknet.

306. Ff. ELLEN af Esbjerg, 35 B. R. T. På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen.

*En mand forsvundet* d. 24. april i Nordsøen.

Søforhør i Esbjerg d. 3. maj.

Kl. ca. 10<sup>00</sup>, da E. i stille, klart vejr befandt sig ca. 125 sm. V.t.S.  $\frac{1}{2}$  S. af Grådyb Barre opdagedes det, at fartøjet, der sejlede med en fart af ca. 7 $\frac{1}{2}$  knob, var drejet til omtrent modsat kurs, og at fisker Ingolf Berent Nielsen af Omme, der havde haft vagten siden kl. 08<sup>20</sup>, var forsvundet. En eftersøgning af farvandet gav intet resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

307. SM. THURØ af Svendborg, 149 B. R. T. Bygget 1955 af stål.

*En mand faldet over boord og druknet* d. 1. aug. i Svendborg navn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. aug.

Medens T. lå fortøjet ved kaj i Svendborg, ville dæksdreng Tage Østergaard Sørensen, der var beskæftiget med at male udenbords, springe fra en stilling langs skibssiden over på bolværket. Herunder faldt den pågældende i vandet og druknede.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

308. Ff. Ingrid af Skærbæk, 9 B. R. T. Bygget af træ. På fiskeri i Lillebælt.

*En mand faldet over bord og druknet* d. 23. nov. i Lillebælt.

Politirapport dat. 23. nov. Søforklaring og søforhør i Fredericia d. 3. dec.

Kl. ca. 09<sup>00</sup>, da I. under en svag NV.-lig brise under udsætning af trawl befandt sig mellem Stenderup Hage og Flækøjet Grund, hørte føreren, der opholdt sig i styrehuset, et råb fra fisker Hans Egon Patzer af Skærbæk, der var beskæftiget ved linerne agterude om bb. Skruen blev straks koblet fra, og umiddelbart efter sås den pågældende i vandet 20—30 m agten for fartøjet. I. manøvreredes straks hen i nærheden af den overbordfaldne, en redningskrans blev kastet ud tæt ved ham, og føreren søgte forgæves at nå ham med en lang stang. Den overbordfaldne syntes imidlertid ikke i stand til at holde sig oppe ved hjælp af redningskransen og

forsvandt kort efter under vandet. I. blev på stedet i ca. 45 minutter og eftersøgte den overbordfaldne, men uden resultat.

Anm. Ministeriel må antage, at den pågældende har fået foden i en løkke på mellemhaleren og er blevet trukket over bord af denne.

309. M/S KIRSTEN TORM af København, 2358 B. R. T. Bygget 1947/48 af stål. På rejse fra Barranquilla til Puerto Limón.

*3 mand omkommet ved drukning* d. 6. dec. i Det karibiske Hav.

Søforklaring i New Orleans d. 27. dec.

Kl. 12<sup>30</sup> da K.T., der havde lods om bord, under en frisk NØ.-lig brise med hård udgående strøm og høj brydende sø passerede barren ved Magdalena flodens munding, sås kok Curt Henning Madsen, der sad på gelænderet agter, falde overbord. Maskinen blev straks beordret stop, og der blev kastet redningskranse ud. Det forsøgtes at sætte bb. redningsbåd i vandet, men inden båden nåede vandet, slog en sø op under denne, hvorved den forreste blok huggede ud, og en del af bådens besætning slyngedes i vandet. Der kastedes flere redningskranse ud, og kort efter, da de overbordfaldne af strømmen var blevet ført agterud, kappedes agterste taljeløber, hvorefter bådens hurtigt drev klar af skibet. K.T. svajedes herefter rundt for at komme klar af barren og for at afgive læ for udsætning af stb.s redningsbåd. Da læ var opnået, sattes båden i vandet, og lods båden, der nærmede sig for at afhente lods blev underrettet om det skete og anmodet om at deltage i eftersøgningen. Kort efter blev 4 af de overbordfaldne taget om bord i lods båden, som herefter tog stb. redningsbåd på slæb. 3 af de overbordfaldne, som havde reddet sig op i bb. redningsbåd, blev bjerget om bord i K.T. Eftersøgningen fortsattes til kl. 15<sup>30</sup>. Kl. 17<sup>20</sup> ankrede på Magdalena floden, hvor lods båden kom langs siden med de 4 reddede, samt stb. redningsbåd med besætning. Det viste sig, at der savnedes 3 mand af besætningen, som må antages at være druknet.

Anm. 1. De omkomne var: styrmand Alfred Johan Andersen af Støvring, matros Iver Kristensen af Nørre Omme og kok Curt Henning Madsen af St. Magleby.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at kokken har mistet balancen under skibets bevægelser i søen

#### ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

310. SM. HAABET af Nørresundby, 74 B. R. T. Bygget 1914 af eg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 4. jan. i Skive havn.

Politirapport dat. d. 4. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. jan.

Kl. ca. 16<sup>30</sup>, da H. lå i Skive og lossede lervarer, firede en mand af besætningen lossekrogen ned i lasten ved hjælp af et håndsving, der var anbragt på spilkopakslen, hvorefter han lænede sig ind over spillet for at følge arbejdet i lasten. Herunder gik spillet i gang, og den pågældende blev af håndsvinget, der havde fat i hans tøj, ført med rundt. Den tilskadekomne, som fik alvorlige kvæstelser, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det overfor anrørte.

311. M/S BELLONA af Ålborg, 1481 B. R. T. Bygget 1956 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 8. jan. i Københavns havn.

Politirapport dat. 8. jan.

Kl. 09<sup>35</sup>, da B. lå ved Sdr. Toldbod og lossede kaffe i sække, kom en mand af besætningen, der havde vagt i lasten, i klemme mellem skibssiden og et slæng, der under ophivningen var kommet i svingning. Den pågældende, der havde fået brud på venstre ben, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

312. M/S BURMA af Gøteborg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 3. feb. i Københavns havn.

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. feb.

Kl. 06<sup>30</sup>, da B. lå fortøjet ved Islands Brygge og lastede stykgods fra en lægter, fik en havnearbejder, der var på vej op ad en lejder til B.'s dæk, et ildebefindende, da han befandt sig på lejderens øverste trin, og styrtede ned på dækket af lægteren, et fald på ca. 9 m. I en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der havde fået lettere kvæstelser, kørt til et hospital.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

313. M/S BALI af Gøteborg, 6583 B. R. T. Bygget 1941.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 16. feb. i Københavns havn.

Politirapport dat. 16. feb.

Kl. ca. 22<sup>00</sup>, da B. lå ved Langelinie kajen og lossede kopra ved hjælp af tippespande, firedes en tom tippespand ned i lastrum nr. 4, hvor en havnearbejder under den sidste del af affiringen trak spanden ud mod skibssiden. Da spanden ramte lastrummets bund, sprang bøjlels låsemekanisme op, hvorved bøjlen faldt ned over den pågældendes venstre hånd, som blev svært læderet. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

314. M/S SILVAPLANA af Rotterdam.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 19. feb. i Københavns havn.

Politirapport dat. 19. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb.

Kl. ca. 15<sup>35</sup>, da S. lå fortøjet langs kaj i Frihavnen og lossede foderkager i baller, ramte en bakke under ophivning lugekarmen, hvorved 2 baller faldt ned og ramte en havnearbejder i ryggen. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

315. SM. FREM af Nykøbing M., 100 B. R. T. Bygget 1939 af eg og bøg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. marts i Haderslev havn.

Politirapport dat. 5. marts.

Kl. ca. 16<sup>15</sup>, da F. lå fortøjet langs kaj og lossede stykgods, sprængtes under ophivning af en svær vægt en manillaløber i en talje, der sad i forhånd på hangeren. Lossebommen faldt ned på kajen og ramte en havnearbejder, der blev lettere kvæstet. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den til fastgørelse af hangeren til brug ved løftning af svære vægte beregnede kæde ikke har været anvendt.

316. Ff. NORDEN af Hirtshals, 18 B. R. T. På fiskeri i Nordsøen.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 14. marts i Nordsøen.

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. marts.

Søforhør i Hirthals d. 22. marts.

Kl. ca. 06<sup>30</sup>, da N. under en stiv V.-lig kuling befandt sig ca. 75 sm. V. for Hirtshals, kom under indhivning af ankerwiren denne i bekneb mellem stævnrulle og kæbe. En mand af besætningen, der søgte at klare wiren, fik, da wiren under fartøjets bevægelser i søen totnede op, venstre hånd i klemme mellem wiren og stævnrullen, hvorved hånden blev alvorligt kvæstet. N. sejlede straks til Hirtshals, hvor en ambulance bragte den tilskadekomne til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

317. SM. HIRSHOLM af Frederikshavn, 99 B. R. T. Bygget 1913 af stål.

*2 mand kulosfor giftet* d. 12. april i Frederikshavn; *1 omkommet*.

Politirapport dat. 12. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 13. april.

Kl. 08<sup>45</sup>, da H. lå fortøjet i Frederikshavns havn. fandtes mandskabet — 2 mand — samt skibshunden liggende bevidstløse i lukafet forude. Der tilkaldtes hjælp fra land, og de 2 mand blev kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at den ene — skibsdreng Kaj Egon Nielsen, Løkken — var død af kulosforgiftning. En undersøgelse viste, at aftræksrøret til ildovnen, i hvilken der havde været fyret den foregående aften, dels var tilstoppet af sod, dels gennemhullet under dækket på grund af tæring, ligesom selve ovnen var utæt.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at ildovnen var defekt og aftræksrøret tilstoppet, hvorved kulilte er trængt ud i lukafet.

318. SM. TUULIKKI af Korsør, 30 B. R. T. Bygget 1936 af fyr. På stenfiskeri i Kattegat.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 15 maj i Kattegat.

Politirapport dat. 15. maj.

Kl. ca. 15<sup>45</sup>, da T. under en svag S.-lig brise lå opankret ca. 3 sm. NV. for Korshage i 7 m vand med en dykker arbejdende på havbunden, gled en sten under ophivning ud af op-halertangen og ramte dykkerens venstre ben, der brækkede. Dykkeren blev straks taget om bord, og T. sejlede til Hundested havn, hvorfra den tilskadekomne i en ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

319. M/S PARAGUAY af København, 4625 B. R. T. Bygget 1944 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 6. juni i Københavns havn.

Politirapport dat. 6. juni.



Kl. ca. 09<sup>20</sup>, da en matros trådte ud på en stilling, der var anbragt ud for skorstenen med den ene ende hvilende på en solsejlsrib og den anden på et jackstag på et dækshus, gled stillingen bort fra jackstaget, hvorved den pågældende faldt ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m ned på båddekke og brækkede venstre ben. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

320. M/S EGINHUS af Rønne, 299 B. R. T.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 21. juni.

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. juni.

Kl. ca. 09<sup>40</sup>, da E. lå forføjet langs kaj, blev en skærstok løftet i skibets bom. Da skærstokken var løftet i lugearmshøjde, løsnede skibets ungmand uden at have fået ordre dertil pal og bremse på hangerspillet, hvorved bommen faldt ned, og spillets håndsving ramte ungmanden over den ene hånd, hvorved der opstod brud på 2 fingre. Den tilskadekomne blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

321. Uddybningsfartøj SAMSON af Oddesund, 94 B. R. T. Bygget 1921 af eg og fyr.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 23. juli.

Politirapport dat. 23. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. aug.

Kl. 02<sup>45</sup>, da S. lå forankret 4 sm. S. for Frederikshavn ca. 500 m fra land, ville et medlem af besætningen, der netop havde koblet sandpumpen til motoren, surre koblingsstangen. Under dette arbejde fik boltehovederne på en fast kobling fat i den pågældendes tøj, hvorved hans venstre arm blev revet af. Den tilskadekomne blev hurtigt bragt ind på hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at den tilskadekomne, der havde gummislæde træsko på og stod på en fedtet stålplade, er gledet og derefter faldet ind over den frie del af motorakselen.

322. S/P BALDOR af København, 198 B. R. T. Bygget 1924 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 26. juli i Københavns havn.

Politirapport dat. 26. juli.

Kl. 13<sup>15</sup>, da et bundt rør var ved at blive firet ned i maskinrummet ved hjælp af en talje, som var ophængt i et u-jern, der var lagt tværs over en luge over maskinrummet, skerd u-jernet ud af sit leje og faldt ned og ramte en medhjælper i hovedet. Den pågældende, der blev slået bevidstløs, blev i en tilkaldt ambulance kørt til et hospital.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at u-jernet ikke var sikret mod udskridning.

323. M/S RHODOS af København, 1773 B. R. T. Bygget 1948 af stål.

*To mand kommt til skade ved ulykkestilfælde* d 27. aug.

Politirapport dat. 27. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. aug.

Kl. ca. 21<sup>00</sup>, da R. lå ved Christians Brygge, afdækkedes agterste sektion på underste mellemdek i 1-lugen. Under ophivning af det næstsidste dæksel i sektionen forskubbedes det sidste dæksel, hvorpå to mand af skibets besætning befandt sig, og dækslet samt de to mand faldt ned i underlasten — et fald på ca. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. De tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

324. SM. SESAM af Fakse Ladeplads, 97 B. R. T. Bygget 1919 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d 28. aug i Nørresundby havn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. aug.

Kl. ca. 09<sup>30</sup>, da S. lossede kridt i Nørresundby havn, knækkede lossewiren under ophivning af et slæng på 10 sække, og sækkene faldt ned i lastrummet, hvor de ramte en havnearbejder, der fik ryggen kvæstet. Den tilskadekomne bragtes til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at lossewiren har haft et svagt sted muligvis hidrørende fra tidligere overbelastning.

325. M/S OLYMPIA af Bergen.

*En person kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 7. sept. i Københavns havn.

Politirapport dat. 7. sept. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. okt.

Kl. ca. 07<sup>30</sup> gik en kvindelig rengøringsassistent ind bag en skranke i skibets salon, der ikke var oplyst. Her trådte den pågældende ned igennem en åbning i dørken, hvortil lemmen umiddelbart før var blevet åbnet, og slog i faldet skulderen og pådrog sig brud heri. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne kørt til et hospital.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at adgangen til den åbne lem ikke var spærret eller bevogtet.

326. Ff. MARITANA af Våg, 110 B. R. T. Bygget 1886 af eg.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 22. sept. i Våg.*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. sept.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da M. lå ved kajen og lossede sildetønder ved hjælp af skibets losseboom og en lossewire, med hvis halende part der var taget tørn om en spilkop på en uafbrudt roterende, lodret aksel, var en tønde under ophivning fra lastrummet. Herunder kom lossewirens frie ende uklar af wirens halende part og førtes med ind i tøernerne på spilkoppen. Spilmanden, der stod i bugten af wiren, blev derved trukket ind mod spilkoppen, og inden spillet, der reguleredes ved en koblingsstang anbragt ca. 1,2 m fra spillet, kunne stoppes, havde den pågældende fået det ene ben næsten skåret over og det andet brækket to steder. Den tilskadekomne blev straks ført til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes den pågældendes uagtsomhed.

327. M/S TJALDUR af Thorshavn, 2661 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Thorshavn til København med passagerer og stykgods.

*En passager kommet til skade d. 28. sept. i Det nordlige Atlanterhav.*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. okt. Søforklaring i København d. 28. nov.

Kl. 23<sup>00</sup>, da T. under en jævn NNV.-lig brise befandt sig S. for Shetlandsøerne, fandtes en mandlig passager liggende bevidstløs på D-dækket. Der søgtes lægeråd over radioen, men da den tilskadekomnes tilstand ikke ændrede sig, gik T. ind til Kristianssand, hvor den tilskadekomne kom under lægebehandling.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået et ildebefindende og er faldet om på dækket.

328. M/S WODAN af Lübeck.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 14. okt. i Københavns havn.

Politirapport dat. 14. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. okt.

Kl. 14<sup>20</sup>, da W. lå ved kajen og lossede koks, ramte grabben under nedfiring tre skærstokke, som lå på lugens forkant. Herved forskubbedes en af skærstokkene så meget, at den faldt ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at skærstokken ikke var forskriftsmæssigt sikret.

329. M/S MARTIN S af Svendborg, 495 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 19. nov. i Københavns havn.*

Politirapport dat. 19. nov.

Kl. 10<sup>55</sup> fik en havnearbejder, der ved hjælp af en skærstokvogn var ifærd med at flytte en skærstok, højre hånds pegefinger i klemme mellem vognens håndtag og lugekarmen. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til uheldet fremgår af det ovenfor anførte.

330. Ff. FREM af Snaptun. På fiskeri i Horsens Fjord.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 4. dec. på Horsens Fjord.*

Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 4. dec.

Kl. ca. 11<sup>30</sup>, da F. under muslingefiskeri befandt sig på Horsens Fjord, og føreren og bedstemanden var i færd med at hale redskaberne ind, kom wiren i bekneb på spiltromlen. Spillet kobledes ud, men under arbejdet med at frigøre wiren, skred koblingen, hvorved spillet kobledes til, og førerens trøje blev grebet af tandhjulene. Bedstemanden søgte at koble spillet ud, men da dette mislykkedes, pressede han håndbremsen hårdt til, medens han tilkaldte hjælp. Den tilskadekomne, der havde fået svære kødsår i venstre underarm og venstre side, blev bragt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

331. Ff. DAN af Vordingborg, 10 B. R. T. Bygget 1939.

*2 mand kulosforgiftet d. dec. i Grønsund; 1 mand omkommet.*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. dec. Politirapport dat. 18. dec.

Kl. ca. 13<sup>45</sup>, blev D., der lå fortøjet ved Grønsund færgebro, bordet af besætningen fra Ff. „ODA“ af Esbjerg, der kl. 05<sup>00</sup> havde set D. ligge på samme sted. En mand af D.s besætning kom i det samme op på dækket, men kunne næsten ikke stå på benene. D.s fører — fiskeskipper Alex Peter Leo Hansen af Vordingborg — der fandtes i lukafet, var tilsyneladende klar, men klagede over, at han ikke kunne stå på benene, og anmodede om, at D. måtte blive slæbt til Vordingborg. Ved ankomsten til Vordingborg, blev D.s fører hjulpet op på kajen, hvor det viste sig, at han var stærkt forbrændt i ansigtet og på halsen. I en tilkaldt ambulance blev

den tilskadekomne kørt til hospitalet, hvor han kort efter afgik ved døden som følge af kulstofgiftning og 3. grads forbrændinger.

Anm. Ministeriet må antage, at forbrændingsprodukter fra ildovnen, grundet på stærk nedkøling af den i fri luft værende del af røgrøret, ikke har kunnet undslippe og derfor er sivet ud i lukafet gennem utætheder i ovnen.

332. Ff. MARICHEN af Vordingborg, 9 B. R. T. Bygget 1949.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 5. dec. i Frederikshavn.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. dec.

Kl. ca. 18<sup>00</sup>, da M. lå i Frederikshavn og lossede industrifisk, knækkede hangeren til lossebommen, der faldt ned og ramte en fisker i hovedet. Den pågældende, der pådrog sig en hjernerystelse, blev kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at hangeren var defekt.

333. M/S VIRGINIA af København, 5512 B. R. T. Bygget 1957 af stål.

*En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde* d. 18. dec. i Københavns havn.

Politirapport dat. 18. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. ca. 14<sup>05</sup>, da V. lå fortojet ved Langelinie kajen, skulle en mand af besætningen lægge presenning over det agterste lossespils manøvrerestander. Herunder gik spillet igang, og losseskroen, der var hugget i en bøjle på masten, sprængte bøjlen, blev hevet langs over agterlugen og ramte en anden mand af besætningen, der var beskæftiget agten for agterlugen, i hovedet. Den tilskadekomne blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

334. M/Fg. MARSK STIG af Grenå, 1107 B. R. T. Bygget 1940 af stål.

*En mand og et barn faldet overbord* d. 20. dec. i Hundested havn.

Politirapport dat. 20. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. dec.

Kl. ca. 16<sup>00</sup>, da M.S. fortojede i Hundested havn, fik passagererne ved en misforståelse tilladelse til at gå i land, inden fortøjningen var afsluttet. Da alle passagererne med undtagelse af en dame, der medførte en barnevogn, var gået i land, ville skibets kok samt et andet medlem af besætningen bære barnevognen over landgangen, men i det samme sprang kædestopperen på fortøjningswiren, som netop skulle flyttes til pullert, herved drev skibet ca. 1 m ud fra kajen, og landgangen gled fri af rampen, hvorved kokken og barnet, der faldt ud af barnevognen, styrtede ned mellem skibet og kajen. Begge de overbordfaldne blev straks reddet op på kajen tilsyneladende uskadede.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

## DANSKE SØRETTERS DOMME

eller udtalelser i 1957 om

søulykker overgået danske skibe.

7. jan. Politimesteren i Nakskov.

SM. „Marie“ af Nakskov. En mand er kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 8. juni 1956 i Storebælt.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 313).

M.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 2 h i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 55 af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.

8. jan. Politimesteren i Esbjerg.

Ff. „Evy“ af Esbjerg. Motorhaveri i Østersøen, drevet på grund d. 25. okt. 1956 ved Femerns V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 241).

E.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af sølovens § 289.

25. jan. Rønne søret.

Ff. „Randi“ af Hasle grundstødt d. 26. okt. 1956 ved Bornholms NØ.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 105).

R.s fører vedtaget en bøde på 500 kr. for overtrædelse af sølovens § 289.

4. feb. Kolding søret.

M/S „Hanne Clausen“ af Svendborg grundstødt d. 21. nov. 1955 ved Fønsskov i Lillebælt.

(Se D.S.U.S. 1955 nr. 135).

H.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 76.

15. feb. Esbjerg søret.

Ff. „Else“ af Esbjerg. Eksplosion om bord d. 28. juli 1956 i Esbjerg havn.

(Ikke optaget i D.S.U.S.).

E.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 15 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe samt for overtrædelse af §§ 2, stk. 1, 4, stk. 3 og 4, 5 og 10 i handelsministeriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

22. feb. Politimesteren i Fåborg.

D/Fg. „Glyngøre“ af Nykøbing M. og S/S „Lisbet“ af Åbo kollideret d. 22. april 1956 i Lillebælt.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 153).

G.s fører idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sølovens § 289.

5. marts. Neksø søret.

SM. „Klara Marie“ af Rønne grundstødt d. 14. okt. 1956 ved Bornholms S.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 99).

K.s bedstemand vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 76.

6. marts. Færøernes ret.

Motorfartøj „Jonna“ af Våg grundstødt d. 26. juli 1955 i Trangisvåg fjord med passagerer.

(Se D.S.U.S. 1955 nr. 92).

Ministeriet begærede tiltale mod føreren i medfør af § 42 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe for overtrædelse af § 296, jfr. § 292 og § 225 i handelsministeriets bekendtgørelse af 25. nov. 1952 om forskrifter for skibes bygning, udstyr m. v.

Dom: Frifindelse, idet retten ikke kunne anse tiltalte for at have været fører af „Jonna“ på den omhandlede rejse.

19. marts. Grenå søret.

Ff. „Oline“ og Ff. „Thur“, begge af Bønnerup, kollideret d. 19. nov. 1956 i Bønnerup havn.

(Se D. S. U. S. 1956 nr. 202).

T.s fører idømt en bøde på 50 kr. for overtrædelse af sølovens § 289 samt søvejsreglernes regel 7.

26. marts. Politimesteren i Mariager.

Ff. „Marie“ af Hadsund. Eksplosion om bord d. 25. jan. 1956 i Hadsund havn.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 258).

M.s fører vedtaget en bøde på 60 kr. for overtrædelse af §§ 4, 6 og 10 i handelSM.inisteriets bekendtgørelse af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.

5. april. Sø- og handelsretten.

M/S „Bygholm“ af Ålborg. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 12. juli 1956 i Københavns havn.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 315).

B.s vagthavende styrmand fik en advarsel for overtrædelse af § 2, h, jfr. § 1, i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 55 af 10. marts 1928 anående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m. m.

6. april Sø- og handelsretten.

M/S „Bangsbo“ af Ålborg og M/S „Martin S“ af Svendborg kollideret d. 11. feb. 1954 på Themsen.

(Ikke optaget i D.S.U.S.).

B.s fører frifundet for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 b.

Tiltalen mod M.s fører frafaldet.

6. april Sø- og handelsretten.

M/S „Korsholm“ af Horsens og Ff. „Deo Volente II“ af Texel kollideret d. 3. maj 1956 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 154).

K.s fører idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16 b.

2. maj. Østre landsret.

Ff. „Mækjavik“ af Klaksvig og Ff. „Søkin“ af Lervig kollideret d. 25. nov. 1955 ved indsejlingen til Klaks fjord.

(Ikke optaget i D.S.U.S.).

S.s fører, der ved Færøernes ret d. 26. okt. 1956 blev frifundet for overtrædelse af sølovens § 293, blev ved Østre landsret idømt en bøde på 300 kr. for samme overtrædelse.

13. aug. Politidirektøren i København.

M/S „Kirsten Skou“ af København grundstødt d. 30. nov. 1956 i Javahavet.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 116).

K.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 76.

16. sept. Kriminalretten i Esbjerg.

Ff. „Anni“ af Søby og Ff. „Midsjø“ af Hundested kollideret d. 10. juli 1956 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 166).

A.s fører idømt en bøde på 150 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 9 e, af § 232 i handelSM.inisteriets bekendtgørelse af 15. nov. 1952 om forskrifter for skibes bygning, udstyr m. v. samt for at have sejlet uden for det af statens skibstilsyn i medfør af § 357, litra b. i samme bekendtgørelse tildelte fartsområde.

17. sept. Svendborg herredsret.

SM. „Dybvig“ af Fejø kollideret med pram uden navn d. 21. nov. 1956 i Svendborgsund.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 205).

D.s fører idømt en bøde på 150 kr. for overtrædelse af § 6, jfr. § 5, i lov af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse samt af anordning af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe. Prammens fører idømt en bøde på 50 kr. for samme overtrædelse.

3. okt. Korsør søret.

M/Fg. „Dronning Ingrid“ og M/Fg. „Halsskov“, begge af Korsør, kollideret d. 3. feb. på Korsør red.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 130 og 131).

H.s fører idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16.

7. okt. Frederikshavn Kriminalret.

SM. „Hirtsholm“ af Frederikshavn. 2 mand kulosforgiftet om bord medens skibet var oplagt i Frederikshavn. Den ene senere afgået ved døden på hospitalet.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 317).

H.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 7, stk. 3, i handelsministeriets bekendtgørelse af 24. jan. 1953 om skibsmandskabets opholdsrum m. v. samt § 8, stk. 1, § 4, pkt. 18 og § 6 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

23. okt. Østre landsret.

SM. „Knud Erik“ af Nykøbing F. grundstødt d. 9. sept. 1956 ved Femø.

(Se D.S.U.S. 1956 nr. 90).

K.s fører, der ved Maribo søret d. 8. maj 1957 var idømt en bøde på 500 kr. for overtrædelse af sølovens § 289, fik dommen stadfæstet ved Østre landsret.

13. nov. Haderslev søret.

SM. „Frem“ af Nykøbing M. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 5. marts 1957 i Haderslev havn.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 315).

F.s fører vedtaget en bøde på 150 kr. for overtrædelse af § 1, jfr. § 3, i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 55 af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for laste- og lossemidler m.m.

16. nov. Rønne søret.

SM. „Palme“ af Rødvig grundstødt d. 17. maj 1957 i Kattégat.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 61).

P.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af sølovens § 289.

16. dec. Politimesteren i Kalundborg.

Ff. „Delfinen“ af Havnsø. Eksplosion om bord d. 22. juli 1957 i Kattégat.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 295).

D.s bedstemand vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 15, jfr. § 42, i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.

Sø- og handelsretten.

S/S „Tula“ af København grundstødt d. 14. dec. 1955 ved Sejrø.

(Se D.S.U.S. 1955 nr. 150).

T.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 76.

Politimesteren i Holbæk.

Ff. „Ulla“ af Bagenkop. Brand i mandskabsapteringen om bord d. 10. jan. 1957 i Odden havn.

(Se D.S.U.S. 1957 nr. 277).

U.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 15 i lov nr. 117 af 28. marts

1951 om tilsyn med skibe samt af § 10 i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 253 af 23. juni 1952 om gasanlæg i skibe.



## TABEL B

Art og antal af de i året 1957 indtrufne forlis af danske skibe.

Forlisets art	SM.		S/S og M/S		Tilsammen	
	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.
Grundstødning .....	3	27	—	—	3	27
Kollision .....	4	376	—	—	4	376
Kæntring .....	—	—	—	—	—	—
Brand .....	—	—	—	—	—	—
Forsvundet .....	5	434	—	—	5	434
Krigsskade .....	—	—	—	—	—	—
Andre årsager .....	4	64	—	—	4	64
Ialt .....	16	901	—	—	16	901



TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m. m. i året 1957 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Tab af menneskeliv			
	Strandinger m. m.				Tilsammen	Strandinger m.m.				Ialt	Danske	Fremmede	Ialt	
	uden forlis		med forlis			uden forlis		med forlis						
	SM.	S/S og M/S	SM.	S/S og M/S		SM.	S/S og M/S	SM.	S/S og M/S					
Jyllands vestkyst (til Hanstholm) .....	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen) .....	2	—	—	—	2	1	2	—	—	3	5	—	—	—
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde).....	7	—	1	—	8	—	1	—	—	1	9	—	—	—
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grønsen) .....	1	1	—	—	2	3	3	—	—	6	8	—	—	—
Limfjorden .....	9	1	—	—	10	1	1	—	—	2	12	—	—	—
Læsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anholt .....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Fyns nordkyst m. Samsø.....	2	1	—	—	3	2	3	—	—	5	8	—	—	—
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Faaborg).....	—	1	—	—	1	—	3	—	—	3	4	—	—	—
Fyns østkyst m. Langeland .....	3	1	—	—	4	1	3	—	—	4	8	—	—	—
Farvandet syd for Fyn .....	2	2	—	—	4	—	2	—	—	2	6	—	—	—
Ærøs syd- og sydvestkyst .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands vestkyst m. Sprogø .....	3	—	—	—	3	—	1	—	—	1	4	—	—	—
Sjællands nordvest- og nord- kyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø .....	3	—	—	—	3	—	2	—	—	2	5	—	—	—
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager .....	1	—	—	—	1	—	3	—	—	3	4	—	—	—
Saltholm.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
Middelgrund .....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—
SM.ålandsfarvandet (Grøn- sund, Ulvsund, Bøge- strømmen og Guldborg- sund indbefattet) .....	6	2	—	—	8	—	3	—	—	3	11	—	—	—
Lolland-Falsters syd- og vestkyst.....	3	—	—	—	3	—	4	—	—	4	7	—	—	—
Møns nord-, øst- og sydkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bornholms syd- og vestkyst.....	1	1	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	—
Bornholms nord- og østkyst.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	2
lait .....	46	10	3	—	59	10	35	—	—	45	104	2	—	2

## ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr.		Nr.
A. Fabricius, Marstal, SM.....	11	Dagny, Skagen, Ff.....	55
Abadan, København, M/S.....	203	Dan, Vordingborg, Ff.....	331
Acclivity, London, S/S.....	96	Dangulf Oil, København, M/S.....	288
Adelheid Sibum, Haren am Ems.....	125	Danmark, Gedser, S/S.....	284
Adolph, Stege, S/S.....	97	Delfia, Marstal, SM.....	171
Agnes Louise, Våg, Ff.....	243	Delfinen, Havnsø, Ff.....	295
Ajax, Esbjerg, Ff.....	272	Delphin IV, Hamburg, M/S.....	15
Aksel Emil, Svendborg, SM.....	145	Dronning Ingrid, Korsør, M/Fg.....	121, 130, 169
Albatros, Hobro, SM.....	18	Dunja, København, M/S.....	99, 150, 259
Aldubáran, Lervig, Ff.....	9, 194		
Alfred Poor, Lübeck, M/S.....	82	Egeskov, Svendborg, M/S.....	45
Aissund, Frederikshavn, M/S.....	149	Eginhus, Rønne, M/S.....	320
Alva, Ålborg, SM.....	24, 69, 89	Ejner, Tårs, SM.....	265
Amigo, Gråsten, SM.....	39, 177	Ekko, Sønderborg, SM.....	108
Andreas Boye, Marstal, M/S.....	244	Elisabeth, Sandevåg, Ff.....	162
Ane Jess, Rendsburg, SM.....	41, 126	Elka, København, SM.....	22, 77, 87
Anjobi, Bandholm, SM.....	41, 126	Ellen, Esbjerg, Ff.....	306
Anna Helene, Kalundborg, Ff.....	155	Ellen, Våg, Ff.....	224
Annemarie, Travemünde, Ff.....	110	Ellen Damsgaard, Frederikshavn, Ff.....	263
Annette S, Svendborg, M/S.....	34	Ellen Mærsk, København, M/S.....	292
Argonaut, Orth, M/S.....	100	Ellen Nielsen, København, M/S.....	269
Arne, Marstal, SM.....	305	Elsa Brigitte, Rudkøbing, SM.....	260
Arne, Port Limon, SM.....	64	Elsa Tholstrup, Middelfart, M/S.....	293
Aron, Nørresundby, SM.....	44	Else, Årøsund, Ff.....	198
Axel Schou, Frederikshavn, Ff.....	4	Else, Hasseris, SM.....	102
		Else, Masnedund, Ff.....	141
Bage, Slite, M/S.....	37	Else Marie, Lundø, Ff.....	285
Bakken, Nørresundby, SM.....	164	Else Nielsen, København, S/S.....	129
Baldor, København, S/P.....	14, 322	Else Saxberg, Skagen, Ff.....	234
Bali, Göteborg, M/S.....	313	Emanuel II, Bremen, M/S.....	52
Bellatrix, Delfzijl, M/S.....	107	Ena, Sønderborg, Ff.....	197
Bellis, Skagen, Ff.....	56	Erik Boye, Marstal, M/S.....	280
Bellona, Ålborg, M/S.....	311	Esther, Klaksvig, Ff.....	271
Bertha, Abbenfleth, M/S.....	103	Esther, Sakskøbing, SM.....	232
Bes, Marstal, M/S.....	215	Evani, Esbjerg, Ff.....	136
Beth, Svendborg, SM.....	26, 217	Evelyn, Ålborg, SM.....	92
Bibe, Odense, M/S.....	32, 114	Expres, Ålborg, Tankfartøj.....	281
Bille, Kalundborg, Ff.....	151	Eysturhøvdi, Klaksvig, Ff.....	195
Birgitte Toft, København, M/S.....	291		
Birte, København, SM.....	43	Falken, Tambohus, Ff.....	72
Björgvin, Saltangerå, Ff.....	105	Fauna, Skærbæk, Ff.....	255
Bjørn Clausen, Haderslev, M/S.....	228	Fimm Systrar, Klaksvig, Ff.....	80
Bornholm, Rønne, SM.....	2	Florence, Lemvig, Ff.....	90
Burma, Göteborg, M/S.....	312	Florida, København, M/S.....	160, 261
Bygholm, Ålborg, M/S.....	19	Fly, København, Motorbåd.....	290
		Flynderborg, København, M/S.....	294
Carina, Dyvig, Lf.....	183	Fortuna, Groningen, M/S.....	28
Carl, Grenå, Ff.....	238	Frederikshavn, Frederikshavn, S/S.....	289
Carmentia, Nakskov, SM.....	202	Freia, Korsør, M/Fg.....	170
Carrara, Rendsburg, M/S.....	76	Freia, Rønne, SM.....	210
Chr. MuFf., Esbjerg, Ff.....	137	Frem, Nykøbing M., SM.....	315
Chr. Munk, Skagen, Ff.....	134	Frem, Snaptun, Ff.....	330
Ciska, Frederikshavn, SM.....	20	Frennenæs, Svaneke, SM.....	38, 245
City of Norwich, Våg, Ff.....	225	Frieda Elisabeth, Wischhafen, M/S.....	93
Cormoran, Kiel, Sejljolle.....	101	Grethe, Kalundborg, Ff.....	254
Cremon, Dornbusch, M/S.....	71	Grethe Thygesen, Esbjerg, Ff.....	173
Cum Deo, Haren am Ems, SM.....	40	Guldborgsund, Hundested, Ff.....	143

	Nr.		Nr.
Haabet, Nørresundby, SM	236,	Lillebælt, Assens, SM. 185,	278
Hada, Dordrecht, M/S	62	Linda, Esbjerg, Ff	302
Halsskov, Korsør, M/Fg	131	Line, Egersund, SM	229
Hanne Clausen, Svendborg, M/S	27	Lis, Frederikshavn, Ff	220
Hans Lehmann, Lübeck, M/S	60	Lis Christ, Svendborg, SM	68
Havfarid, Strænder, Ff	199	Lis Margrethe, Esbjerg, Ff	273
Havsøki, Sand, Ff	116	Lizzi Lund, Skagen, Ff	247
Hebron, Skagen, Ff	133	Lolland, Nakskov, M/Fg	158
Heinrich, Barsel, SM	66	Lone Larsen, Ebeltoft, SM	172
Heinrich Schulte, Emden, S/S	57	Luna, Århus, SM	25
Heinz, Lühe, M/S	47	Lunar Bow, Thorshavn, Ff	258
Hekla, Nyborg, M/S	221	Lyra, Masnedsund, Ff	142
Hermes, Århus, S/S	208	Lætore, Esbjerg, Ff	138
Hika, Fåborg, SM	201		
Hirsholm, Frederikshavn, SM	317	Maine, København, M/S	180
Hjørholm, København, S/S	165	Malacca, København, M/S	147
Holm, Marinefartøj	211	Marcella, Rotterdam, M/S	111
Holmi, Marstal, SM	240	Marconi, Thyborøn, Ff	178
Horsia, Horsens, SM	190	Margit, Neksø, SM	267
Høganes, Tofte, Ff	270	Margot Hansen, Svendborg, SM	122
		Margrethe, København, S/S	279
I. P. Thorsøe, Nykøbing M., SM	16	Margrethe, Sæby, SM	51
Ikla, Monrovia, M/S	124	Marguerite, Esbjerg, Ff	144
Inge-Rose, Sæby, SM	58	Maria, Mariestad, M/S	65
Inger, Hobro, SM	94	Marichen, Vordingborg, Ff	332
Inger Klit, KarrebækSM.inde, SM	3	Marie, Hirtshals, Ff	262
Ingrid, Skærbæk, Ff	308	Marie, Kerteminde, SM	59
Irmgard, Hamburg, M/S	5	Maritana, Våg, Ff	251, 326
		Maritha, Skagen, Ff	159
Jegvan Elias Thomsen, Sandevåg, Ff	157	Marna Dan, Esbjerg, M/S	23
Jens Bang, Ålborg, M/S	283	Marsk Stig, Grenå, M/Fg	213, 334
Jens Wal, Køge, SM	200	Martha, Fåborg, SM	191
Joan Merethe, Esbjerg, Ff	192	Martin S, Svendborg, M/S	329
Jóannes Patursson, Klaksvig, Ff	156	Mary Margreth, Sandevåg, Ff	83
Johan Jeansson, Kalmar, S/S	91	Mercator, Grimsby, Ff	30
Johanne, Rønne, SM	257	Merino, København, Lf	74
Jytka, Marstal, SM	132	Mildred Cord, København, S/S	31
Jytta Thårup, Strandby, Ff	161	Minna, Hamburg, M/S	95
Jørgen Madsen, Svendborg, SM	256	Minnie, Glibre, Ff	252
Jørgen Ring, Svendborg, SM	117	Mjølner, Fejø, SM	48, 118
Jørgen Vesta, Svendborg, M/S	140		
		Nancie S, Svendborg, M/S	249
Kally, Stubbekøbing, SM	13	Narhvalen, Vordingborg, Ff	179
Kalø, København, S/S	10	Nederland, Groningen, M/S	8
Kama, Odense, M/S	182	Nete, Düsseldorf, M/S	33
Kamma Dan, Esbjerg, S/S	166	Norden, Hirtshals, Ff	316
Karen Birgitte, Sæby, SM	276	Nordsøen, Hadsund, SM	212
Karen Mærsk, København, M/S	223	Norma Sørensen, Odense, SM	184
Karl Erik, Loviisa, S/S	106	Nyland, Hirtshals, Ff	266
Keldan, Klaksvig, Ff	246		
Ketty Danielsen, København, M/S	123,		
	230,	Olga, Egersund, SM	196
Kirsten Torm, København, M/S	309	Olympia, Bergen, M/S	325
Klondyke, Esbjerg, Ff	301	Onoletz, Rusland, S/S	21
Kodan, Egersund, SM	214	Otto Schepers, Haren am Ems	113
Kornmod, Egersund, SM	186		
Korsholm, Vasa, M/S	148	Palme, Rødvig, SM	50, 61, 231
Körnerwall, Bremen, M/S	49	Palo, Bandholm, SM	222
		Pamela, Esbjerg, Ff	193
Laura Dan, Esbjerg, S/S	204	Paraguay, København, M/S	29, 319
Lauta, Marstal, M/S	112,	Pieter Gertruida, Spaarndam, M/S	88
Leise Mærsk, København, M/S	84, 296,	Platessa, Hundested, Ff	227
Leonie, Gråsten, SM	218	Prenda, Odense, Lf	42
Lica Mærsk, København, M/S	63	Primo, Hundested, SM	119

	Nr.		Nr.
Ramshøj, Ristinge, SM.....	152	Svanen, Middelfart, SM.....	274
Rasmus Tholstrup, Middelfart, M/S.....	154	Svend, Egersund, SM.....	54
Rex, Haugesund, S/S.....	1		
Reykjafoss, Reykjavik, M/S.....	70	Teddy, København, M/S.....	175
Rhodos, København, M/S.....	12, 323	Teistin, Thorshavn, SM.....	115
Riberhus, Horsens, M/S.....	127	Tekla, Ålborg, SM.....	282
Rostock, Rostock, Ff.....	104	Ternen, Ristinge, SM.....	67
Roxy, Esbjerg, Ff.....	287	Th. Gajhede, Skagen, Ff.....	181
Ruth, Sønderborg, Ff.....	174	Thaleia, Odense, SM.....	264
Ryvingen, Hirtshals, Ff.....	6	Thurø, Svendborg, SM.....	307
		Tjaldur, Thorshavn, M/S.....	128, 327
Samson, Odde, Uddybningsfartøj.....	321	Torkild, Hirtshals, Ff.....	226
Sandy Bay, Grimsby, Ff.....	17	Torøsand, Assens, M/S.....	275
Sanne Zaar, Esbjerg, Ff.....	237	Troja, København, M/S.....	219
Saron II, Snogebæk, Ff.....	300	Tuulikki, Korsør, SM.....	318
Sea Maiden, Monrovia, S/S.....	209		
Seine, Ommel, SM.....	139	Ulla, Bagenkop, Ff.....	277
Sesam, Fakse Ladeplads, SM.....	324	Ulla, København, M/S.....	286
Silvana, Nekse, Ff.....	7	Ulla Tommerup, Thyborøn, Ff.....	233
Silvaplana, Rotterdam, M/S.....	314	Urda, København, Lf.....	81
Sine Boye, Marstal, M/S.....	120		
Siøund, Rudkøbing, M/Fg.....	153	Vardin, Thorshavn, Ff.....	298
Sjóborgin, Vestmannaeyri, Ff.....	163	Vemmenæs, Rudkøbing, M/Fg. 146.....	207
Sjófarid, Strendur, Ff.....	248	Venus, Hadsund, SM.....	46
Skandia, Marstal, SM.....	53, 75	Vera Mortensen, Frederiksværk, SM. 167.....	187
Skarvanes, Trangisvåg, Ff.....	242	Viking, Gilleleje, Ff.....	189
Skarvasteinur, Kvalbø, SM.....	216	Viking, Svendborg, Lf.....	168
Skibsladner, Lohals, SM.....	85	Virginia, København, M/S.....	333
Sonja II, Århus, SM.....	241	Vi-To, Nekse, Ff.....	235
Stanne, Esbjerg, Ff.....	239	Vørdan, Våg, SM.....	268
Stella, Skagen, Ff.....	188		
Stella Argus, Thorshavn, Trawler.....	303	William, Hamburg, M/S.....	78
Stevnsvig, Thurø, SM.....	109	Wita Madsen, Esbjerg, Ff.....	304
Stina B, Bremen, M/S.....	79	Wodan, Lübeck, M/S.....	328
St. Joseph, Haren am Ems, M/S.....	299		
Streymoy, Klaksvig, Ff.....	86	Zephyr, Egersund, SM.....	206
Sunda, Kalmar, SM.....	73	Zephyr, Skagen, Ff.....	135
Sundbjerg, Egersund, M/S.....	35	Zeus, København, M/S.....	36
Sundeved, Gråsten, SM.....	98	Motorbåd uden nsvn.....	176

2 DEC 1959