

Christian Graff



Christian Graff er født i Svendborg 1832. Han lærte skibsbyggeriet i Randers. Kom til Nordby i 1854 for at søge arbejde ved skibsbyggeriet. Graff havde fået en god skoleundervisning og under sin uddannelse som skibstømrer, erhvervede han sig kundskaber i matematik, tegning og konstruktion af skibe, hvilket han til fulde fik brug for på Fanø. Han arbejdede som svend til 1857, da han overtog at fuldføre bygning af skonnert "Cathrine" til *N. P. Svarrer*. Dette skibs bygning var påbegyndt af *Mechlenburg*, men standset på grund af hans afrejse til Kina. Året efter byggede han galeasen "Margrethe" til *P. M. Lauridsen*; men så kom der en standsning i skibsbyggeriet, og Graff søgte arbejde ved husbygning, men der var intet arbejde. Han besluttede sig derfor til at rejse udenlands og forsøge lykken der; men forinden måtte han søge om fritagelse for militærtjeneste, og hans ansøgning fik følgende anbefaling fra birkedommeren af 17. april 1859:

"Andrageren er meget duelig i sit Fag, men for Tiden uden Arbejde og Erhverv paa Grund af, at Skibsbyggeriet her, som i hele Landet, næsten er standset, dels af Pengemangel og dels, fordi Fragterne er saa daarlige og lave, at det ikke kan betale sig at bygge, og han har ikke Evne til at byge dem for egen Regning. Hans Karakter er meget agtværdig, og hans Opførsel og Vandel har i den Tid, han har opholdt sig her, været eksemplarisk god og i enhver Henseende rosværdig. Idet jeg overensstemmende med Sandheden bevidner foranstaaende, beklager jeg, at han maaske af Mangel på Erhverv maa forlade dette Sted, hvor hans Flid og Dygtighed er anerkendt."

Graff kommer vist ikke til at rejse; i hvert fald er han i 1860 beskæftiget med at bygge to fiskefartøjer sammen med *I. N. Christensen*, af en ny type, hvor man havde store forhåbninger om forbedret sødygtighed.

Birkedommeren indstiller dem derfor til et rentefrit lån til hjælp ved bygningen af de to både.

Det blev atter opgangstid, og Graff får efterhånden bygget følgende skibe:

År	Type	Navn	K.L.	Bygget til
1857	Skonnert	Cathrine	44	<i>N. P. Svarrer</i>
1858	Galeas	Margrethe	38 ½	<i>P. M. Lauridsen</i>
1860	Galeas	Karen Dorthea	39	<i>S. H. Brick</i>
1861	Skonnertbrig	Abrahams Minde	60	<i>Joh. S. Abrahamsen</i>
1862	Skonnert	Johanne Cathrine	51	<i>P. J. Svendsen</i>
1863	Skonnert	Ane	44	<i>N. H. Brick</i>
1863	Skonnert	Ernstine Cathrine	44 ½	<i>N. M. Jessen</i>
1865	Skonnertbrig	Margrethe	87	<i>Joh. Abrahamsen</i>
1866	Skonnert	Ane Kjerstine	67	<i>Søren Pedersen</i>
1866	Skonnert	Varde	63 ½	<i>R. K. Eskesen, Janderup</i>
1867	Skonnertbrig	Johanne	170 reg. tons	<i>J. H. Borck</i>
1868	Skonnert	Mette	91 reg. Tons	<i>A. M. Clausen</i>
1868	Skonnert	Dorthea	92 reg. Tons	<i>Hans Hansen</i>
1873	Skonnertbrig	Ellen	147 reg. Tons	<i>S. S. Terkelsen</i>
1874	Skonnert	Ingmar	204 reg. Tons	<i>P. M. Hansen</i>
1875	Brig	Sørane	229 reg. Tons	<i>Jes N. Hansen</i>
1876	3 m skonnert	Sørine	252 reg. Tons	<i>P. H. Clausen</i>
1878	Brig	Maria	198 reg. Tons	<i>C. C. Nielsen</i>

Desuden byggede han i 1859 en toldkutter til Nordby toldsted, i 1860 fortømret skonnert "Dorthea", samt skipper *Mads Brincks* to fiskebåde, i 1863 fortømret skipper *M. J. Mortensens* galease, *H. A. Svarrers* skib, *Anth. J. Kromanns* kuf og påbegyndt nybygning af briggen "Christian", 98 K.L., til *Chr.H. Nielsen*, da han i december 1863 bliver indkaldt til militærtjeneste, blev taget som fange og fængslet i Spandau, og var inde til 20. august 1864, hvorfor *Chr. Schrøder* måtte fuldføre arbejdet med skibet.

Graff lavede i 1864 tegning og afslag til et skib der blev bygget i Ribe til *Poul Bertelsen*, Ho. I 1868 byggede han Skibbroen og Færgebroen i Nordby. I 1869 fortømrede han skonnerten "Dan" for skipper *Toft*.

I 1870 ombyggede han en galease for skipper *P. Hjorth*, fortømrede en pram for *L. P. Larsen*, fjernede "Billebøjen" fra Havnebroen og klædte broen med nye planker. Samme år var han med til at udsætte et engelsk strandet skib lidt nord for Nymindegab. I 1871 byggede han to store pramme og to pontoner til ingeniør *Carlé* i Esbjerg.

I 1877 byggede han en fiskebåd, i 1878 var han på Harbøre i Svitzers tjeneste ved bjergning af et strandet skib.

I 1879 byggede han den nye Havnebro i Nordby. Dermed var det slut med hans virksomhed på Fanø, året efter flyttede han til Esbjerg, og anlagde et hvidtølsbryggeri, som senere blev overtaget af sønnen *N. M. Graff*.